

KBV 048 SKIU Helsingborg



Miljöräddningsfartyg

Tekniska data

Mått

Längd	36,4 m
Bredd	7,3 m
Djupgående	3,7 m
Displacement	340 ton
Bruttodräktighet	193
Segelfri höjd	15,5 m

Prestanda

Marschfart	10 kn
Toppfart	10,5 kn
Aktionsdistans	2200 NM
Fartområde	Stor kustfart
Klassbeteckning	Oil-Rec
Isklass	--
Gång i obruten is	10 cm/4 knop
Gång i bruten ränna	15 cm/5 knop
Bogserkapacitet	7 ton
Lyftkapacitet	8,4 m/2000 kg
Däckslast	--

Maskineri

Huvudmotor	2 x Scania, 315 kW
Propulsion	Ulstein CP
Tvärpropeller	För och akter

Övrigt

Byggnadsmaterial	Stål, överbyggnad i aluminium
Minimibesättning	3
Normalbesättning	4

Utrustning

Navigation

Gyrokompass
Autopilot
3 cm ARPA-radar
Ekolod
Diff GPS
Elektroniskt sjökort
AIS - transponder

Samband

KBV-radio
GMDSS A2
VHF
Flygradio
VHF-pejl + 121,5
Mobiltelefon
Telefax
E-post

Sjöräddning liv

Rescue-båt Norsafe 7,65 Magnum
Linkastare
Räddningsnät

Räddningstjänst

Upptagare	Advancing kassettsystem, friflytande skimmrar, oljeskopa
Länsor	Stor kustlänsa 300 m Absorberande länsa 100 m
Oljetankar	150 m ³
Mellanlager	Oilbag 1*100 m ³ Oljesäck 10*1 m ³
Brandbekämpning	Vattenkanoner, 2 x 1500 l/min
Mätinstrument	Explosimeter
Lastoljeslang	Komposit 5*8 4"
Dykluftskompressor	

Övrig information, användningsområde m.m.

Fartyget byggdes 1982 vid Lunde varv och byggdes om 1995 vid Oskarshamns varv. Ombyggnaden innefattade bl.a. förlängning för att rymma oljetankar, kassettsystem för oljeupptagning och fler bostadshytter.

Fartyget används främst för miljöräddningstjänst.

