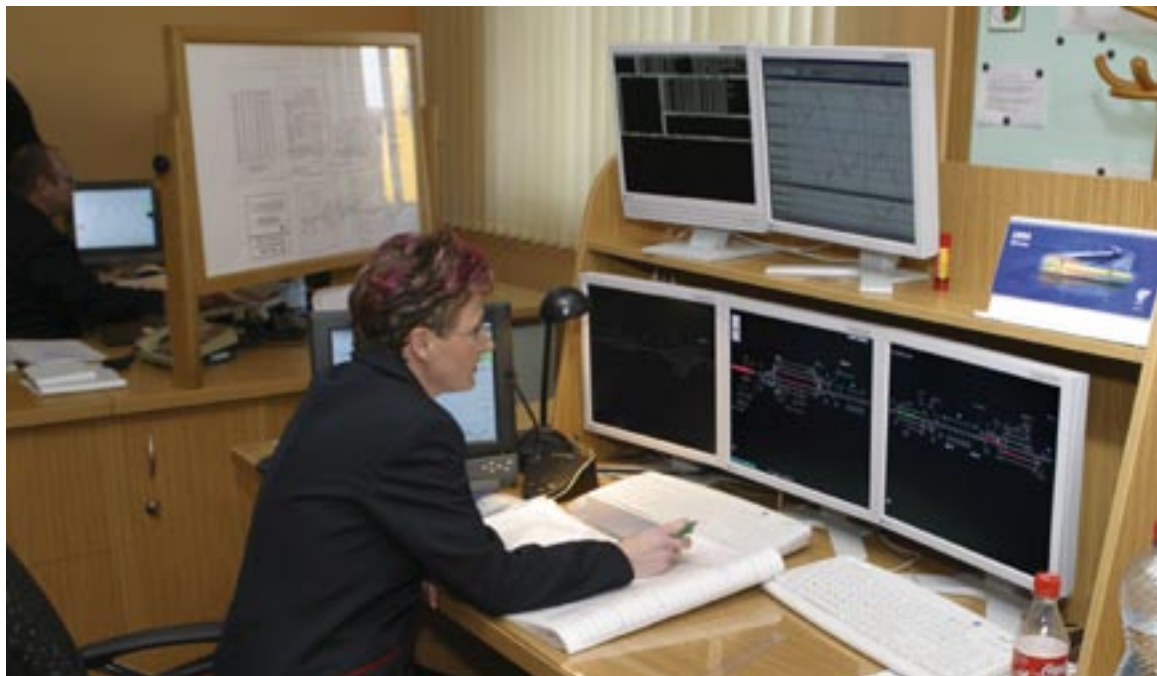


AŽD Praha

SYSTEMY PRO KOLEJOVOU DOPRAVU



DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ TRATI PLZEŇ-ŽATEC



ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s. o., Stavební správa Plzeň
Zhotovitel:	AŽD Praha s.r.o.
Projektant:	SUDOP PRAHA a.s.
Zahájení:	10/2004
Dokončení:	07/2007 (původní termín) 05/2006 (zkrácený termín)



CHARAKTERISTIKA A CÍL STAVBY

Stavba „Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení Plzeň-Žatec“ je jednou z prvních racionalizačních staveb realizovaných na nekoridorových železničních tratích. Nasazení nejmodernější techniky zde umožnilo výrazně snížit počet dopravních zaměstnanců a tím redukovat přímé i nepřímé provozní náklady, což ve svém důsledku výrazně přispívá k zefektivnění železničního provozu na tomto typu trati. V rámci realizované stavby bylo modernizováno zabezpečovací a sdělovací zařízení na 103 km dlouhém traťovém úseku Plzeň seřaďovací nádraží – žst. Žatec západ. Objednatelem a investorem stavby byla Správa železniční dopravní cesty, s.o., která plní funkci vlastníka dráhy a zajišťuje provozování, provozuschopnost, modernizaci a rozvoj železniční dopravní cesty. Vítězem veřejné obchodní soutěže na dodávku stavby je tradiční český výrobce a

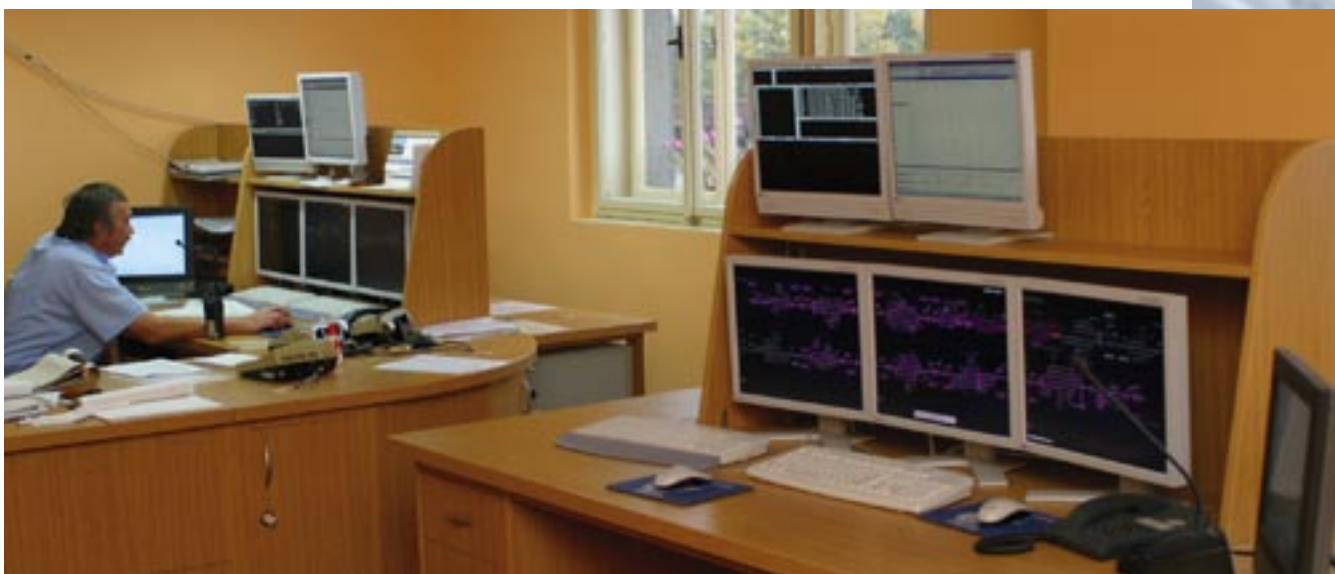
dodavatel zabezpečovací a sdělovací techniky, společnost AŽD Praha s.r.o. Uplatněním moderních řídicích a zabezpečovacích systémů z produkce této firmy bylo možné uspořit více než 120 pracovních míst.

ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI

Základním systémem řídicího a zabezpečovacího zařízení celé trati je elektronické stavědlo typu ESA[®] 11 (zařízení 3. kategorie), které je jedním z nejmodernějších systémů pro zabezpečení kolejové dopravy a splňuje požadavky nejvyššího stupně bezpečnosti dle evropského standardu SIL (stupeň 4). Elektronické stavědlo ESA[®] 11 je originálním produktem společnosti AŽD Praha, která je vyvinula, projektuje a vyrábí. Logické a bezpečnostní závislosti jsou zajišťovány v řídicí úrovni stavědla počítačovým zařízením s redundantní bezpečností. Stavědla ESA[®] 11 jsou umístěna v žst. Kaznějov, žst. Blatno u Jesenice a žst. Podbořany a zajišťují bezpečnost provozu i v příslušných přílehlých železničních stanicích. Bezpečnost provozu v mezistaničních úsecích je zajištěna traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie integrovaným do elektronického stavědla ESA[®] 11 a automatickými hradly typu AHP-03.

Původní přejezdová zabezpečovací zařízení byla upravena. Nově zabezpečené přejezdy byly vybaveny přejezdovými zabezpečo-





vacími zařízeními typu PZZ-AC ve stanicích a PZZ-EA s datovou vazbou na trati. Všechna přejezdová zabezpečovací zařízení jsou zapojena do systému ESA® 11 a vybavena diagnostikou. Detekce volnosti staničních dopravních kolejí, zhlaví jednotlivých železničních stanic, mezistaničních úseků a přibližovacích úseků železničních přejezdů je zajištěna z větší části počítači náprav typu Frauscher a AŽD (PZN-1) s minimálním počtem venkovních čidel. V žst. Plasy a žst. Třemošná jsou použity stávající kolejové obvody.

Rozhdující výhybky jsou ovládány elektromotorickými přestavníky EP 600 a vybaveny elektrickým ohřevem.

Jednotlivá zabezpečovací zařízení jsou trvale monitorována moderním diagnostickým systémem LDS, který umožňuje optimální přístup ke všem sledovaným hodnotám v libovolném místě trati.

ŘÍZENÍ DOPRAVY

Ovládací pracoviště celé trati je situováno do dopravní kanceláře v žst. Blatno u Jesenice. Z této dopravní kanceláře je pomocí systému dálkového ovládání (DOZ), který je nadstavbovým systémem stavědla ESA® 11, řízen provoz na celé trati. Aktuální dopravní situace je zobrazována dle zásad jednotného obslužného pracoviště (JOP)

na monitorech tzv. zadávacího pracoviště a jednotlivé povely jsou zadávány pomocí myši a klávesnice. Řídící pracoviště v Blatně u Jesenice je rovněž vybaveno systémem graficko-technologické nadstavby (GTN), která zobrazuje plánovaný i uskutečněný grafikon vlakové dopravy a vede automaticky předepsanou dopravní dokumen-



taci (elektronický dopravní deník). Kromě základního zdvojeného ovládacího pracoviště v žst. Blatno u Jesenice jsou v žst. Kaznějov a žst. Podbořany zřízena náhradní pracoviště JOP v jednoduchém provedení. Náhradní pracoviště JOP v těchto stanicích



jsou využívána pro řízení rozsáhlejšího místního provozu a slouží rovněž pro nouzovou obsluhu přilehlých stanic při poruše přenosových cest. V ostatních stanicích – žst. Horní Bříza, žst. Mladotice, žst. Žihle, žst. Petrohrad, žst. Kryry, žst. Vroutek, žst. Kaštice a žst. Žabokliky jsou zřízena pouze pracoviště pro nouzové ovládání výhybek a návěstidel.

INSTALOVANÁ ZAŘÍZENÍ A OSTATNÍ PARAMETRY STAVBY

Délka úseku s dálkovým ovládním zab. zařízení:	103 km
Traťová rychlost:	70 km/h
Dálkově ovládané stanice:	12 žst.
Elektromotorické přestavníky:	68 ks
Výhybky vybavené elektrickým ohřevem:	46 ks
Rekonstruované přejezdy:	28 ks
Nově zabezpečené přejezdy:	15 ks

HLAVNÍ PŘÍNOSY STAVBY

Mezi hlavní zlepšení, která stavba přinese patří zvýšení bezpečnosti železničního provozu, komfortu obsluhy a v neposlední řadě výrazné snížení provozních nákladů. Nově instalovaná přejezdová zabezpečovací zařízení rovněž přispějí ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu na železničních přejezdech.

Společnost AŽD Praha děkuje zaměstnancům Správy železniční dopravní cesty, s. o., provozním zaměstnancům Českých drah, a. s., a všem spolupracujícím firmám, které se podíleli na této stavbě. Jedině díky výborné spolupráci všech bylo možné stavbu uskutečnit ve zkráceném termínu.



KONTAKTY:

AŽD Praha s.r.o.

Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10 - Zahradní Město
tel.: 267 287 111, fax: 272 650 831, e-mail: info@azd.cz
internet: www.azd.cz