

Zweiachsige dieselhydraulische Lokomotive für den Rangier- und leichten Streckendienst



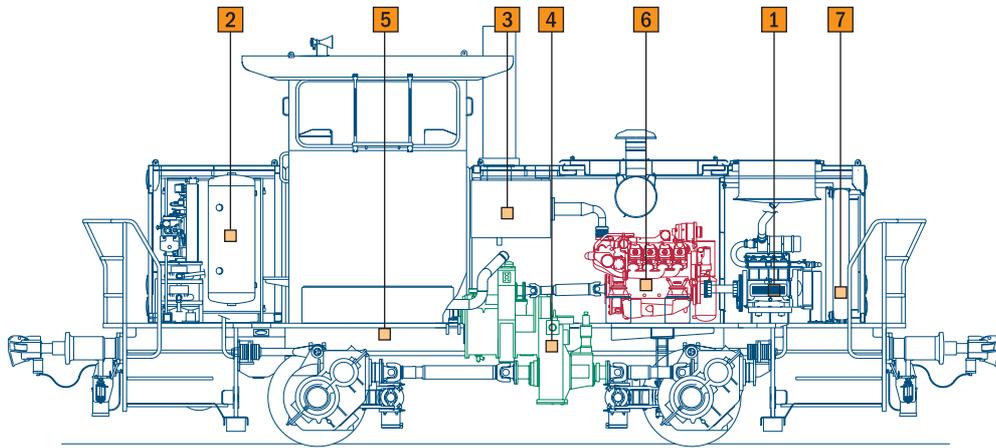
G 400 B

G 400 B

Auslieferungsjahr	seit 1996
Achsanordnung	B
Spurweite	1.435 mm
Masse	40 t
Länge	9.400 mm
Höhe	4.500 mm
Breite	3.100 mm
Raddurchmesser neu/abgenutzt	1.000/920 mm
Höchstgeschwindigkeit	40/70 km/h
Dieselmotor	MTU 8V 183 TD 13
Dieselmotorleistung	390 kW
Dieselmotordrehzahl	2.100 min ⁻¹
Getriebe	Voith L2r4zseU2
Anfahrzugkraft ($\mu=0,33$) Rangier-/Streckengang	130/70 kN
Kleinster befahrbarer Bogen	40 m
Dieseldieseltstoffvorrat	1.000 l

Kunden

Danske Statsbaner (DSB)
Deutsche Bahn AG



G 400 B

Standard-Diesellokprogramm

Das Standardprogramm für zwei- bis vierachsige Lokomotiven bietet aufgrund der Modularität eine große Variantenvielfalt in Bezug auf Leistung und Ausrüstung.

Grundlegende Merkmale sind:

- schnell laufende Dieselmotoren
- Turbowendegetriebe und Gelenkwellenantrieb
- Kühlerlüfter mit geregelter hydrostatischer Antrieb
- Mittelführerhaus über die gesamte Lokbreite und stirnseitig angeordnete Türen
- großzügige Rangiertritte
- Radscheibenbremse und modulare Bremsstapel

Diesellokomotive G 400 B

Die Lokomotive G 400 B wurde für Rangieraufgaben und die Beförderung leichter Arbeits- und Übergabezüge optimiert. Die Bedienung mit Funkfernsteuerung, automatische Rangierkupplungen, Turbowendegetriebe mit hydrodynamischer Bremsung und stufenlos einstellbare Geschwindigkeitskonstanthaltung stellen den modernsten Stand der Rangiertechnik dar. Für den Streckeneinsatz ist die Lokomotive mit hoher Motorleistung und Endgeschwindigkeit sowie einem Turbowendegetriebe mit Schaltstufe ausgerüstet.

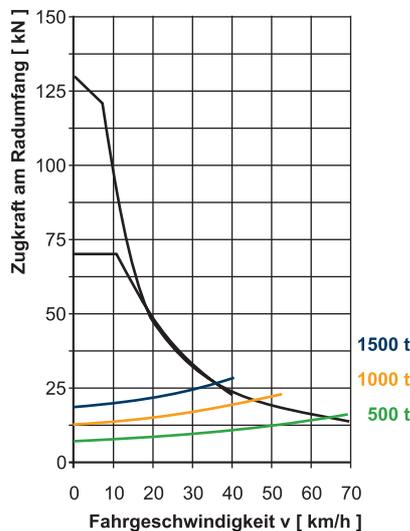
Ein innovatives Wartungskonzept senkt die Betriebskosten des Fahrzeugs erheblich. Die Lokomotive wurde bereits bei mehreren Bahnen, darunter auch verschiedenen Bereichen der DB AG getestet.

- 1 Kompressor
- 2 Hauptluftbehälter
- 3 Abgasschalldämpfe
- 4 Turbowendegetriebe
- 5 Kraftstoffbehälter
- 6 Dieselmotor
- 7 Kühlanlage

Zusatzrüstung im Überblick

- Energieverzehrelemente
- Scheibenräder mit Radreifen
- Hochleistungspuffer
- Rangierkupplung; RKU
- Mittelpufferkupplung nach UIC; Z-AK
- Spurkranzschmierung
- Kraftstoffdruckbetankung
- Kraftstofffüllstandsanzeige im Führerhaus
- Mehrfrequenztyfon
- Aufblendbare Scheinwerfer
- Lätewerk
- Erweitertes Diagnosesystem
 - Führerstandsdisplay
 - elektronischer Fahrtenschreiber
 - Teleservice
 - Auswertungssoftware
- Geschwindigkeits-Konstant-Regelung
- Mehrfachtraktion
- Funkfernsteuerung
- Rangierfunk
- Zugsicherungssystem (Indusi)
- Elektronischer Buchfahrplan (EBuLa)
- Beheizbare Stirnscheiben
- Standheizung im Führerhaus
- Klimaanlage
- Thermofach/mobile Kühlbox

Motorleistung 390 kW
Lokmasse 40 t



Anfahrzugkräfte nach Curtius und Kniffler
Fahrwiderstände in der Ebene nach Formel für Ganzzüge

Vossloh Locomotives GmbH
Falckensteiner Str. 2
D-24159 Kiel
Tel.: +49 (0)431 3999-3089
Fax: +49 (0)431 3999-2274
E-Mail: vertrieb.kiel@v.vossloh.com
Internet: www.vossloh-locomotives.com

Servicezentrum Moers
Klever Str. 48
D-47441 Moers
Tel.: +49 (0)2841 1404-0
Fax: +49 (0)2841 1404-50