



Regelingenboek

SHORTTRACK

Seizoen 2005-2006

Versie 01-01-2006

Koninklijke Nederlandsche Schaatsenrijders Bond, Sectie Shorttrack

Shorttrack Seizoen 2005-2006

1. Algemeen	4
1.1 <i>Dispensatie</i>	4
1.2 <i>Communicatie</i>	6
1.3 <i>Overig</i>	6
2. Organisatie van wedstrijden	8
2.1 <i>Algemeen</i>	8
2.2 <i>Publiciteit</i>	11
2.3 <i>Uitslagen en protocols</i>	13
2.4 <i>EHBO-checklist</i>	15
3. Deelname aan wedstrijden	19
3.1 <i>Algemeen</i>	19
3.2 <i>Regionale wedstrijden</i>	21
3.3 <i>Nationale Competitie</i>	21
3.4 <i>Nederlands Kampioenschap</i>	21
3.5 <i>World Cup wedstrijden en I.S.U. Kampioenschappen</i>	23
3.6 <i>Internationale wedstrijden 'A'</i>	29
3.7 <i>Internationale wedstrijden 'B'</i>	30
4. Nationale Competitie	31
4.1 <i>Limiettijden</i>	31
4.2 <i>Helmnummers</i>	31
4.3 <i>Inschrijfprocedure</i>	32
4.4 <i>Algemene wedstrijd bepalingen</i>	34
4.5 <i>Overtredingen en diskwalificaties</i>	35

<i>4.6 Wedstrijdprogramma</i>	37
<i>4.7 Junioren Competitie</i>	39
<i>4.8 Puntentelling</i>	40
5. Nationale ranglijst	42
Bijlage A: Procedure prijsuitreikingen	44
<i>Organisatie van de prijsuitreiking.</i>	44
Bijlage B: Wedstrijdkalender	46
Bijlage C: Nationale Ranglijst per 20 maart 2005	49
Bijlage D: Adressen	53
Bijlage E: Routeomschrijving IJshal	59
<i>Nederland</i>	59
<i>België</i>	65
Bijlage F: Tekening ijsbaan	68

1. Algemeen

Dit regelingenboek is een aanvulling op de reglementen van de Koninklijke Nederlandse Schaatsenrijders Bond met betrekking tot de wedstrijden en organisatie van de sectie hardrijden shorttrack. De regelingen worden jaarlijks door het Ad-Hoc-bestuur hardrijden shorttrack vastgesteld en moeten als bindend worden beschouwd. Indien regelingen in dit boek in strijd blijken te zijn met de eerder genoemde reglementen dan komen de betreffende regelingen automatisch te vervallen. In gevallen waarin reglementen en regelingen niet voorzien beslist het Ad-Hoc-bestuur.

1.1 Dispensatie

Leeftijdscategorieën

De K.N.S.B. kent de volgende indeling; als peildatum geldt de leeftijd die op 1 juli van het betreffende schaatsseizoen is bereikt. (Nationaal wedstrijdreglement, artikel 8)

<i>categorie</i>	<i>leeftijd</i>	<i>geboren</i>	
		<i>tussen</i>	<i>en</i>
Pupil 3 (=E/F)	8 jaar en jonger	na	30-6-96
Pupil 2 (=C/D)	9 en 10 jaar	1-7-94	30-6-96
Pupil 1 (=A/B)*	11 en 12 jaar	1-7-92	30-6-94
Junior C (C1/C2)	13 en 14 jaar	1-7-90	30-6-92
Junior B (B1/B2)	15 en 16 jaar	1-7-88	30-6-90
Junior A (A1/A2)	17 en 18 jaar	1-7-86	30-6-88
Neo-senioren (N1/N2)	19 en 20 jaar	1-7-84	30-6-86
Senioren (S)	21 t/m 39 jaar	1-7-65	30-6-84
Veteranen (V)	40 en ouder	Vóór	1-7-65

- ❖ Internationaal wordt voor pupillen soms ook de aanduiding Junior D gebruikt.

Dispensatie.

Om in een oudere leeftijdscategorie uit te komen kan door het Ad-Hoc-bestuur dispensatie verleend worden, op voorwaarde dat in het betreffende seizoen niet meer in een jongere leeftijdscategorie mag worden gestart. Dispensatie moet ieder jaar opnieuw worden aangevraagd.

Procedure voor het aanvragen van dispensatie:

- De rijder/ster die voor dispensatie in aanmerking wil komen bespreekt dit met zijn/haar clubtrainer.
- Een vertegenwoordiger van de club dient de dispensatieaanvraag in bij de GTC. De aanvraag moet vergezeld gaan van: de persoonlijke gegevens van de rijder, een duidelijke motivering om welke reden

dispensatie aangevraagd wordt, relevante wedstrijduitslagen en alle overige informatie die van belang kan zijn bij de beoordeling van de aanvraag. De aanvraag moet ondertekend worden door de rijder, een van zijn/haar ouders en de club.

- De GTC bespreekt de dispensatieaanvraag, voorziet deze van een advies (positief of negatief) en stuurt de dispensatieaanvraag en het advies aan het Ad-Hoc-bestuur.
- Het Ad-Hoc-bestuur bespreekt de dispensatieaanvraag en kan desgewenst advies aanvragen bij de medische commissie van de bond.
- Eventueel kan er direct overleg plaatsvinden tussen GTC en Ad-Hoc-bestuur. Het Ad-Hoc-bestuur beslist over de aanvraag overeenkomstig de door het Ad-Hoc-bestuur opgestelde richtlijnen. Deze richtlijnen zijn voor de GTC's op aanvraag beschikbaar.

De verleende dispensatie gebeurt volgens het nationaal wedstrijdreglement van de K.N.S.B. en is daarom alleen van toepassing op nationale wedstrijden. Hiertoe behoren o.a. nationale selectiewedstrijden, de nationale competitie, het Nederlands Kampioenschap en club-/gewestelijke/regionale wedstrijden. Alle andere wedstrijden zijn internationale wedstrijden waarvoor andere deelnameregels gelden.

Voor internationale wedstrijden, gehouden binnen of buiten Nederland, is de dispensatie niet van toepassing. Voor internationale wedstrijden is het reglement van de I.S.U. van toepassing en in dit reglement wordt nagenoeg alles aangaande de deelname aan internationale juniorenwedstrijden en de indeling in verschillende categorieën geregeld in de aankondiging (announcement) van de betreffende wedstrijd. Deelname is dan alleen mogelijk in de betreffende leeftijdscategorie. Deelname in een hogere leeftijdscategorie is hier alleen mogelijk als het organisatiecomité dit goedkeurt en voor een dergelijke beslissing voorzieningen heeft aangebracht in de aankondiging van de betreffende wedstrijd. Een organisatiecomité moet zich echter wel tweemaal bedenken alvorens een dispensatiemogelijkheid op te nemen in de aankondiging en overeenkomstig daaraan te beslissen. Organisatoren dienen alle deelnemers gelijk te behandelen en kunnen niet beschikken over de relevante informatie van alle deelnemers. Dispensatie geven aan een 'bekende' rijder en dispensatie weigeren aan een 'onbekende', even goede rijder kan de integriteit van de organisatie op het spel zetten. Ook de situatie waarin een 'onbekende', goede rijder geen dispensatie aanvraagt afgaande op de reputatie van de wedstrijd en vervolgens tot de conclusie komt dat alle goede tegenstanders met dispensatie in een hogere leeftijdsgroep rijden, doet de toekomst van een toernooi geen goed. Dispensatie voor een internationaal toernooi moet dus nog zorgvuldiger gebeuren dan de dispensatie op nationaal niveau en het organisatiecomité moet iedere aanvraag met de nationale bond bespreken. Daarom komen dispensaties bij internationale wedstrijden bijna niet voor.

1.2 Communicatie

Het Ad-Hoc-bestuur Shorttrack informeert de GTC's over alle wedstrijdorganisatorische en andere zaken. Indien nodig zal het Ad-Hoc-bestuur de verenigingen rechtstreeks informeren. De GTC's geven de informatie door aan de verenigingen in hun gewest. Daarnaast kunnen clubs en gewesten op informele wijze op de hoogte gehouden worden van allerlei zaken door een e-mail berichten

Internet.

Actuele gegevens over shorttrack in Nederland, zoals de wedstrijdkalender en uitslagen, zijn te raadplegen op de website van de K.N.S.B, sectie shorttrack: <http://www.knsb.nl/content/shorttrack/index.asp>. Ook zijn hier de wedstrijdkalender, records, ranglijsten, competitiestanden etc. te bekijken, en de volledige tekst van de wedstrijdreglementen.

1.3 Overig

Regio indeling.

		<i>Baan:</i>
Regio Noord-Oost:	IJclub Lonneker (GO)	Enschede/Nordhorn
	S.T.G.	Groningen
	Trias	Leeuwarden
	S.C.T.	Heerenveen
Regio Noord-Holland / Utrecht:	A.S.C. Jaap Eden	Amsterdam
	S.T.A.	Alkmaar
	S.V.U.	Utrecht
Regio Zuid-Holland:	I.H.C.L.	Leiden
	H.V.H.W.	Den Haag
	D.K.IJ.V.	Den Haag
	IJ.V.Z.	Zoetermeer
	IJclub Alblasserwaard	Dordrecht
Regio Zuid :	S.D.B.	's-Hertogenbosch
	N.S.V.	Nijmegen

Ondersteuning.

Het Ad-Hoc-bestuur hardrijden shorttrack heeft binnen zijn begroting op beperkte schaal de mogelijkheid om nieuw startende of verliesleidende shorttrackprojecten financieel te ondersteunen. Het betreft een financiële bijdrage in de vorm van het afdekken tot een bepaald bedrag van een risico dat ontstaat doordat een vereniging of gewest een ijsuur in de beginjaren niet vol met licentie- of abonnementshouders, en dus niet kostendekkend, kan krijgen.

Voorwaarde om voor de regeling in aanmerking te kunnen komen is dat men een organisatieplan en begroting indient en dat er eveneens een eigen financiële bijdrage van de desbetreffende vereniging en/of gewest in het project plaatsvindt. De afdekking van risico voor ijshuur is per project aan een maximum gebonden. Zij die in aanmerking willen komen dienen hierover schriftelijk contact op te nemen met het Ad-Hoc-bestuur.

Regiotop.

Ten aanzien van de voorbereiding en training van subtoprijders coördineert het Ad-Hoc-bestuur in het overleg en uitwisseling van gegevens tussen bondstrainers enerzijds en gewestelijke en clubtrainers anderzijds. Het Ad-Hoc-bestuur heeft financiële middelen beschikbaar om extra trainingsuren voor de top/subtopschaatsers in de diverse regio's mogelijk te maken. Criteria om hieraan te mogen deelnemen zijn door het Ad-Hoc-bestuur als volgt vastgesteld:

1. Het aantal toe te laten sporters per trainingsuur bedraagt maximaal 20.
2. De toe te laten sporters voldoen in ieder geval aan de volgende eisen op basis van geleverde prestaties in het afgelopen seizoen:
 - Voor pupillen 1 (laatste jaar) geldt een plaats bij de beste 5 van de Regio Competitie.
 - Voor meisjes junioren C geldt een plaats bij de beste 10 in het eindklassement van het NK.
 - Voor de jongens junioren C geldt een plaats bij de beste 14 in het eindklassement van het NK.
 - Voor meisjes junioren B geldt een plaats bij de beste 6 in het eindklassement van het NK.
 - Voor de jongens junioren B geldt een plaats bij de beste 8 in het eindklassement van het NK.
 - Voor de dames geldt een plaats bij de beste 10 in het eindklassement van het NK.
 - Voor de heren geldt een plaats bij de beste 14 in het eindklassement van het NK.
3. De sporters hebben twee abonnementen bij hun club of het Gewest.
4. Een GTC kan bij het Ad-Hoc-bestuur in afwijking van het gestelde onder 4, licentiehouders voor toelating op een Regiotop-uur voordragen. Bij de beoordeling wordt het aantal sporters op het betreffende uur door het Ad-Hoc-bestuur mede in overweging genomen.

Verder is bepaald dat de trainingsperiode van een Regiotop-uur maximaal en bij voorkeur 1½ uur bedraagt en dat er is een voldoende gekwalificeerde trainer (ten minste trainer A en studierend voor B) bij de training aanwezig is.

2. Organisatie van wedstrijden

2.1 Algemeen

Organisatie.

De organisatie van een nationale wedstrijd berust bij de betreffende club of het betreffende gewest. Zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk 6 weken van tevoren, moet de samenstelling van het organisatiecomité aan het Ad-Hoc-bestuur worden meegedeeld.

Organisatie Comité.

Het organisatiecomité is verantwoordelijk voor het organiseren van de betreffende wedstrijd en dient in dit kader de nodige acties te ondernemen. Hiertoe behoren in ieder geval:

- maken van een begroting
- opstelling aankondiging
- opstellen wedstrijdprogramma (overleg wedstrijdleader en scheidsrechter na sluiten van inschrijving)
- samenstellen en uitnodigen jurycorps
- lokale promotie
- protocol inclusief klassementen maken en versturen
- afrekenen

Aankondiging.

De aankondiging van de wedstrijd dient ten minste te bevatten:

- datum en tijdstip van het sluiten van de inschrijving
- naam, telefoonnummer, faxnummer en emailadres bij wie de wedstrijdsecretarissen van de verenigingen kunnen inschrijven
- datum van de wedstrijd
- plaats van de wedstrijd (volledig adres ijsbaan)
- aanvangstijd inrijden
- aanvangstijd wedstrijd
- geplande eindtijd
- verwijzing naar reglementen die van toepassing zijn
- te rijden afstanden
- prijzen

Daarnaast kan de aankondiging aanvullende informatie bevatten welke van belang geacht wordt voor deelnemers en begeleiders.

Benoeming jury.

Door het Ad-Hoc-bestuur of het algemeen bestuur worden de scheidsrechter, assistent-scheidsrechters, starter(s) en wedstrijdleider(s) benoemd. De overige juryleden worden door het organisatiecomité benoemd overeenkomstig artikel 23 van de algemene bepalingen van het nationaal wedstrijdreglement.

Financiën.

Voor nationale en internationale wedstrijden dient het betreffende organisatiecomité een begroting in bij de budgetbewaker van het Ad-Hoc-bestuur, uiterlijk 3 weken voor de wedstrijd. Uitgezonderd zijn Nederlandse, Europese en Wereldkampioenschappen en World Cup wedstrijden; de financiën van deze wedstrijden vallen rechtstreeks onder het bondsbureau. Van de begroting voor nationale wedstrijden is de ijshuur voor rekening van de bond. Per soort wedstrijd kan een eigen bijdrage van het organisatiecomité vastgesteld worden. Het afdragen van de bijdrage dient te gebeuren bij de budgetbewaker van het Ad-Hoc-bestuur. Deze afrekening mag niet met andere betalingen verrekend worden. Bij een positief saldo zal dit in eerste instantie gebruikt worden voor de post ijshuur. Een resterend positief saldo zal volgens een van tevoren af te spreken verdeelsleutel verdeeld worden tussen K.N.S.B. en organiserende instantie. Na goedkeuring van de begroting door het landelijk Ad-Hoc-bestuur kan het organisatiecomité aan de slag gaan. Binnen 4 weken na afloop van de wedstrijd dient het organisatie comité de afrekening van de wedstrijd te overleggen aan de budgetbewaker van het Ad-Hoc-bestuur, vergezeld van bonnen en kwitanties van de gedane uitgaven.

Accommodatie.

Ten aanzien van Nederlandse Kampioenschappen stelt het Ad-Hoc-bestuur eisen aan organisaties en accommodaties:

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| - Baanafmeting | 60 x 30 meter |
| - Baanbeveiliging | 180 meter, zie hieronder |
| - Verlichting | TV opnamen mogelijk |
| - Kleedruimten deelnemers | afhankelijk aantal deelnemers |
| - Douches, toiletten deelnemers | afhankelijk aantal deelnemers |
| - Verwarming kleedkamers | aanwezig |
| - Geluidsinstallatie kleedkamers | aanwezig |
| - EHBO ruimte | aanwezig |
| - Restaurant publiek | aanwezig |
| - Toiletten publiek | aanwezig |
| - Verwarming hal | aanwezig |
| - Geluidsinstallatie hal | aanwezig |
| - Publieksaccommodatie hal | aanwezig |
| - VIP ruimte | aanwezig |

- | | |
|----------------------------|-----------|
| - Persruimte | aanwezig |
| - Extra telefoonlijnen | aanwezig |
| - Jury podium | aanwezig |
| - Organisatiecomité | aanwezig |
| - Organisatie ervaring | voldoende |
| - Begroting | aanwezig |
| - Financieel eindoverzicht | aanwezig |
| - Kopieerapparatuur | aanwezig |
| - Fotofinish apparatuur | aanwezig |
| - Computer apparatuur | aanwezig |
| - IJsverzorging | ervaring |

Baanbeveiliging.

De eisen die gesteld moeten worden aan baanbeveiliging zijn beschreven in de Internationale Reglementen (Artikel 280 lid 5):

‘Beveiliging moet worden aangebracht die de boarding bedekt. Alle maatregelen moeten genomen worden om de veiligheid van de schaatsers te verbeteren. Kussens moeten bekleed zijn met een waterbestendig en moeilijk te snijden materiaal. De kussens moeten aan de boarding en aan elkaar bevestigd worden, met hun gewicht op het ijs. Zie de betreffende Communication voor minimum specificaties. Een technische omschrijving bestaande uit materiaal eigenschappen en tekeningen van de constructie van de kussens moeten ingeleverd worden met de eerste aanvraag.’

In ISU Communication 1019 (1 maart 1999) zijn de minimumeisen vermeld waaraan baanbeveiliging moet voldoen bij ISU kampioenschappen en World Cup wedstrijden. Samengevat: er moeten twee lagen kussens gebruikt worden, met een schuimvulling met dichte cellen tegen de boarding en met een schuimvulling met open cellen aan de baanzijde. De kussens moeten ten minste 20 cm dik zijn en boardinghoog. Kussens van ander materiaal of andersoortige beveiliging mag gebruikt worden als een voorgeschreven testprocedure ten minste dezelfde resultaten oplevert als de beschreven soort kussens. De volledige tekst van deze Communication is te lezen op de internet pagina's van de ISU: <http://www.isu.org>.

De beschreven eisen zijn bedoeld voor ISU-kampioenschappen en World Cup wedstrijden en kunnen daarom niet dwingend opgelegd worden voor andere wedstrijden. De realiteit heeft in de afgelopen jaren geleerd dat de gestelde eisen aan de hoeveelheid, grootte en dikte van de baanbeveiliging voor kampioenschappen niet altijd nodig is voor andere wedstrijden. Met name bij junioren- en regionale wedstrijden is gebleken dat iets mindere baanbeveiliging niet schadelijk is. Gezien de snelheden die er tegenwoordig ook bij nationale wedstrijden worden gehaald, blijkt het echter noodzakelijk te zijn om er naar te streven volledig aan de gestelde

eisen te voldoen.

De organisator van een nationale wedstrijd dient, als er reden tot twijfel bestaat of de beschikbare baanbeveiliging voldoende is voor de betreffende wedstrijd, tijdig contact op te nemen met de vertegenwoordiger van het Ad-Hoc-bestuur en de scheidsrechter, om in gezamenlijk overleg te besluiten of de baanbeveiliging voldoende is of dat er een verbetering noodzakelijk is.

De organiserende vereniging of het gewest blijft echter in alle gevallen verantwoordelijk voor de aanwezigheid van voldoende baanbeveiliging. De scheidsrechter beslist uiteindelijk op de dag van de wedstrijd of het verantwoord is om met de dan aanwezige baanbeveiliging de wedstrijd te laten doorgaan. Het uiterste moet gedaan worden om dit mogelijk te maken.

2.2 Publiciteit

Voor de verdere ontwikkeling van het shorttrack is het erg belangrijk dat de sport regelmatig en op een positieve wijze in de publiciteit komt. Zowel de clubs, de gewesten als het Ad-Hoc-bestuur hebben hier ieder hun eigen verantwoordelijkheid in. Hieronder volgen enkele aanwijzingen die kunnen helpen om met het shorttrack zo goed mogelijk naar buiten te treden.

Belangrijke aandachtspunten.

- Stuur persbulletins met korte en duidelijke informatie en neem hierbij een contactadres op voor verdere informatie.
- Stuur geen overbodige informatie en/of informatie over zaken die niet 100 % zeker zijn.
- Hemel de zaken niet hoger op dan het is, hier word je later altijd op aangesproken en de sport wordt er op afgerekend.
- Doe in persinformatie geen negatieve uitspraken over beleidsmatige zaken; dit levert altijd schade op voor de gehele K.N.S.B.-organisatie.
- Bouw een band op met de pers in de eigen regio door geregeld goede informatie te sturen.

Waar sturen we informatie naar toe?

De clubs en wedstrijdorganisaties bedienen de lokale pers, de huis-aan-huisbladen en de lokale en regionale radio- en tv-stations. Het Ad-Hoc-bestuur verzorgt de informatie aan de landelijke dagbladen, het ANP, week- en maandbladen en de landelijke radio- en tv-stations.

Soort informatie die we verstrekken.

In principe houden we ons alleen bezig met de sportieve informatie rondom wedstrijden en prestaties van sporters. Beleidsmatige informatie naar de pers wordt alleen gegeven vanuit het bondsbureau door de bondsdirecteur of door het algemeen bestuur van de K.N.S.B.

Wat voor informatie dienen de clubs/wedstrijdorganisaties te verstrekken?

- Informatie over clubactiviteiten
- Club- en regionale wedstrijdkalender
- Informatie over te houden wedstrijden met aanvangstijden, toegang e.d.
- Belangrijkste deelnemers; vergeet hierbij niet de lokale favorieten!
- Voor de competitie het klassement tot en met de voorgaande wedstrijd
- Deelnemende landen (bij toernooien)
- Uitslagen van wedstrijden
- Individuele resultaten van sporters naar de lokale media in de woonplaats van de sporter
- Protocols voor alle deelnemers is belangrijk om thuis de lokale pers van informatie te kunnen voorzien.

Wat voor informatie verstrekt het Ad-Hoc-bestuur?

- Wijze waarop de Nationale Selectie wordt samengesteld
- Nationale wedstrijdkalender
- Achtergrondinformatie over competitie en belangrijke wedstrijden
- Uitslagen nationale wedstrijden en selectiewedstrijden naar het ANP
- Competitieklassering
- Algemene achtergrondinformatie omtrent de sport naar alle media
- Wedstrijdresultaten van nationale teams in binnen- en buitenland

Wanneer dienen we de informatie te versturen?

- Huis-aan-huisbladen verschijnen meestal midden in de week en worden meestal in het weekend gedrukt. De informatie dient dus minimaal 4 tot 5 werkdagen daarvoor bij de redactie aanwezig te zijn.
- Radio- en tv-stations kunnen met nieuwsberichten op heel korte termijn reageren. Voor sportprogramma's is het echter prettig als men de informatie of b.v. een interview in de planning kan opnemen. De voorinformatie, of de afspraak dat er op een bepaalde dag informatie komt, dient minimaal 2 weken van tevoren te worden gemaakt. De actuele informatie over de betreffende wedstrijd kan dan best op de dag zelf van de uitzending worden gegeven.

- Uitslagen van belangrijke wedstrijden, competitiestanden en samenstellingen van ploegen worden door het Ad-Hoc-bestuur z.s.m. na beschikbaar komen doorgegeven aan het ANP en overige landelijke media.

2.3 Uitslagen en protocols

Algemeen.

Een goed protocol geeft alle relevante informatie over de gereden wedstrijd overzichtelijk weer. Het gebruik van "Winskate" is verplicht bij regionale en nationale wedstrijden. Dit in verband met het invoeren van de uitslagen in de Shorttrack Database van de KNSB.

Inhoud.

De volledige uitslagen dienen te omvatten:

- datum van de wedstrijd
- gereden afstand(en)
- naam, voornaam, team en club van alle ingeschreven deelnemers
- aankomstvolgorde van alle ritten
- diskwalificaties en toevoegingen
- tijden van alle deelnemers
- klassement van de competitie na de betreffende wedstrijd
- lijst van juryleden

Vormgeving.

- Alle uitslagen van een categorie worden bij voorkeur bij elkaar vermeld; dus niet de ritten opnemen in de volgorde waarin gereden wordt.
- Bij iedere groep ritten die tezamen een kwalificatieronde vormen de afstand, de deelnemerscategorie en de naam van de kwalificatieronde duidelijk vermelden.
- Van halve finales en kwartfinales ook het niveau, b.v. 'groep 3' opgeven.
- Club van rijders vermelden.

Afkortingen.

Afkortingen voor clubnamen zijn:

ASCJE	=	Amsterdamse Schaats Club Jaap Eden
DKIJV	=	Delftse Kunst Ijsbaan Vereniging
HVHW	=	Hardrij Vereniging Den Haag / Westland
IJA	=	IJssportvereniging Alblasserwaard, Dordrecht

GO	=	Shorttrackteam GO (IJclub Lonneker)
IJVZ	=	IJs Vereniging, Zoetermeer
IHCL	=	Indoor Hardrij Club Leiden
NSV	=	Nijmeegse Schaatsvereniging
SDB	=	Shorttrack Den Bosch
STA	=	Shorttrack Alkmaar
SCT	=	Shorttrack Club Thialf, Heerenveen
STG	=	Shorttrackclub Groningen e.o.
SVU	=	Schaats Vereniging Utrecht
TRL	=	Trias Shorttrack, Leeuwarden

De volgende afkortingen worden gebruikt bij de uitslagen:

DQ	=	Diskwalificatie, tijd wordt niet genoteerd
DNS	=	niet gestart
DNF	=	niet gefinisht
ADV	=	Toegevoegd

Verzending.

Onmiddellijk na nationale en regionale wedstrijden dient het Winskatebestand gestuurd te worden naar de beheerder van de Shorttrack database. Tevens wordt het klassement uitgereikt, of verzonden aan:

- officiële club vertegenwoordigers van de deelnemende clubs (2 per club)
- Scheidsrechter en juryleden
- Betreffende Gewestelijke Technische Commissie.

De volledige uitslagen moeten z.s.m. aan de betreffende clubs c.q. deelnemers verstrekt worden. Tegelijkertijd moeten de uitslagen verzonden worden aan:

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Schaats Magazine ▪ Selectiebestuur ▪ Statistici | <p>N. Terwindt
 Hazeleger 189
 5431 HS Cuijk
 A-C. Verhage (secre)
 De Molier 14
 8525 EX Langweer
 K.P. Verbeek
 Annadal 9
 5551 BM Valkenswaard</p> |
|---|---|

2.4 EHBO-checklist

Introductie

Bij shorttrackwedstrijden is het van groot belang dat de medische hulp of EHBO goed is georganiseerd. Wat er precies noodzakelijk is, is afhankelijk van het soort, niveau en grootte van de wedstrijd. Om een inzicht te krijgen in wat er rondom wedstrijden zoal nodig is, is deze checklist voor organisaties gemaakt.

Wat hebben we nodig aan EHBO

- Bij trainingen en clubwedstrijden is het voldoende als er iemand aanwezig is die eerste hulp kan verlenen.
- Bij competitiewedstrijden moeten minimaal 2 ervaren en deskundige EHBO-ers aanwezig zijn. De aanwezigheid van een arts is altijd aan te bevelen maar, indien de EHBO-ers ervaren zijn, is dit niet direct noodzakelijk.
- Voor internationale (club)wedstrijden zijn afhankelijk van het aantal deelnemers minimaal 2 EHBO-ers nodig en zo mogelijk een arts.
- voor het Nederlands Kampioenschap is het verplicht dat naast de EHBO-ers een arts aanwezig is.
- voor internationale wedstrijden onder de vlag van de ISU zoals worldcups, EK's en WK's is aanwezigheid van een ambulance en een arts tijdens alle officiële trainingen en de wedstrijd verplicht. Ook moeten er hierbij voldoende EHBO-ers aanwezig zijn. Voor dit soort wedstrijden worden er door de ISU uitgebreide eisen gesteld.

Wat moet er ruim van tevoren gedaan worden door de wedstrijdorganisatie

Bij de voorbereidingen op een wedstrijd zijn er voor de organisatie een aantal punten die men moet weten i.v.m. het kunnen plannen van de EHBO-organisatie:

- er zijn ijsbanen waar de totale EHBO (verplicht) wordt verzorgd door de ijsbaan. Er moeten dan goede afspraken worden gemaakt over kosten, wedstrijduren en inzet van mensen.
- er zijn ijsbanen waar de EHBO door de wedstrijdorganisatie zelf gedaan moet worden, doch waar er vaste afspraken zijn omtrent de wijze van het alarmeren van een ambulance of een dokter of ziekenhuis. De gegevens over de procedure moeten door de ijsbaan voor de wedstrijdorganisatie duidelijk op papier worden gezet.
- er zijn ijsbanen waar de totale EHBO-verzorging door de organisatie zelf moet worden gedaan.

EHBO-draaiboek

Los van de soort van organisatie van de hulpverlening is het in alle gevallen verstandig om vooraf een EHBO-draaiboek te maken. In dit draaiboek moeten een aantal gegevens worden opgenomen zoals:

- telefoonnummers van politie, brandweer, ambulance, dokter, ziekenhuis, buitenlijn van de ijsbaan (niet het informatienummer), mobiel nummer van de organisatie.
- het tijdschema en welke EHBO-ers wanneer beschikbaar moeten zijn
- overzicht van de benodigde materialen en apparatuur
- plattegrond met de route om via de snelste weg naar binnen en naar buiten te komen
- de persoon en plaats waar sleutels van hekken en/of deuren te verkrijgen zijn

Vorbereidingen op de wedstrijddag zelf

- EHBO-kamer schoonmaken
- materialen klaarleggen
- verbandmiddelen controleren en zo nodig aanvullen
- telefoonlijsten ophangen en uitgeven aan medewerkers
- de route controleren om met een brancard op en van het ijs te kunnen komen
- de route controleren om met een brancard in en uit het gebouw te kunnen komen
- Bij de ijsbaan sleutels regelen van hekken en toegangsdeuren die in de route zitten

Benodigde materialen bij nationale wedstrijden

- minimaal een volledig gevulde EHBO-trommel klasse-A (bij grote toernooien meer)
- koudepakkingen om te kunnen koelen of een voorraadge schraapijs in een ijskast
- een goed werkende schep of schaarbrancard
- enkele dekens
- spalkmateriaal
- tegenwoordig is het eveneens aan te raden om een goede kniptang in de EHBO-post aanwezig te hebben om de niet-doorsnijdbare kleding bij verwondingen snel te kunnen verwijderen. Vooraf dient uitgeprobeerd te worden welke kniptang hiervoor geschikt is.

EHBO-ers

Er zijn verschillende mogelijkheden om EHBO-ers beschikbaar te krijgen.

Vaak zijn de kosten bepalend voor wat een organisatie kan doen.

- leden van de eigen club die een medische opleiding hebben
- lokale EHBO-vereniging
- Rode Kruis
- commercieel inhuren

Instructie EHBO-ers

De instructie van de EHBO-ers is erg belangrijk vooral als ze niet gewend zijn bij shorttrackwedstrijden te werken en ook als ze niet goed bekend zijn op de ijsbaan. Een EHBO-draaiboek kan hier goede diensten bij verlenen. Er zijn naast de inhoud van het EHBO-draaiboek een aantal belangrijke punten die goed afgesproken moeten worden:

- waar staan ze tijdens de wedstrijd
- dat ze van de scheidsrechter een signaal krijgen om het ijs op te mogen komen
- dat ze via een bepaalde deur of over de boarding het ijs op gaan (moet een stoel staan aan de boarding)
- dat ze de juiste schoenen dragen om op het ijs te kunnen lopen en dat ze dit van tevoren hebben geoefend
- dat ze een los kussen voor de sporter kunnen zetten om rustig te kunnen werken
- wie ze moeten waarschuwen als het ernstig is om de hele alarmering van ambulance e.d. op te starten
- dat ze tijdens de wedstrijd oogcontact met de scheidsrechter moeten kunnen hebben

Plaats van de EHBO-ers tijdens de wedstrijd

De plaats van de EHBO-ers tijdens de wedstrijd hangt van een aantal factoren af. Voorop staat dat de EHBO-er altijd de wedstrijd moet kunnen volgen en dat de scheidsrechter ALTIJD kan zien waar de EHBO-medewerkers staan.

- als er 1 persoon aanwezig is dient deze op een strategische plaats te staan waarbij de hele baan overzien kan worden en via een zo kort mogelijke route beide bochten bereikt kunnen worden. In de praktijk is dit een plaatsje halverwege het rechte stuk bij heatbox of juryplatform. Indien dit niet kan is ook de heatbox een goede plaats aangezien hier vandaan wel op het ijs gegaan kan worden. (iets minder gunstig i.v.m. langere loopafstand op het ijs. Als er 2 EHBO-ers aanwezig zijn, dan in elke uitkomende bocht' zo dicht mogelijk bij een deur om op het ijs te komen of een stoel meenemen om over de boarding te kunnen klimmen.
- Indien er 3 EHBO-ers beschikbaar zijn, staat er 1 in elke bocht en is er 1 vrij om de medische post te bemannen en daar hulpverlening

te doen en/of de alarmering te verzorgen. Indien er geen 3 EHBO-ers zijn, dan dient iemand van de organisatie de taak van de alarmering op zich te nemen.

Alarmeringsprocedure

1. De scheidsrechter geeft een signaal dat EHBO op het ijs nodig is
2. EHBO-er op het ijs neemt besluit of zelf hulp geboden wordt of dat er een dokter/ambulance nodig is.
3. medewerker organisatie belast met alarmering moet nu stand-by staan om op een signaal van het ijs de alarmering op te starten
4. indien ernstig geeft de EHBO-er op het ijs signaal om alarmering op te starten
5. EHBO-post of organisatie belt ziekenhuis (eventueel via ijsbaan)
6. EHBO-ers gaan door met stabiliseren
7. organisatiemedewerker gaat hekken en deuren openen voor toegang ambulance en blijft wachten om ambulancepersoneel via kortste route naar binnen te begeleiden.
8. Bij vertrek naar ziekenhuis met de ambulance vraagt de organisatie ALTIJD welk ziekenhuis en eventueel het telefoonnummer waar familie e.d. contact mee kunnen opnemen. Vergeet niet indien de sporter zijn schaatsen nog aan heeft om kleding en schoenen mee te geven. (Laat een van de overige rijders van de club de tas van de sporter uit de kleedkamer halen.)

Deze checklist beoogt in beknopte vorm een overzicht te geven van de noodzakelijke hulpverlening bij shorttrackwedstrijden. Mochten er nog vragen zijn, dan kunt u altijd contact opnemen met het Ad-Hoc-bestuur Shorttrack.

3. Deelname aan wedstrijden

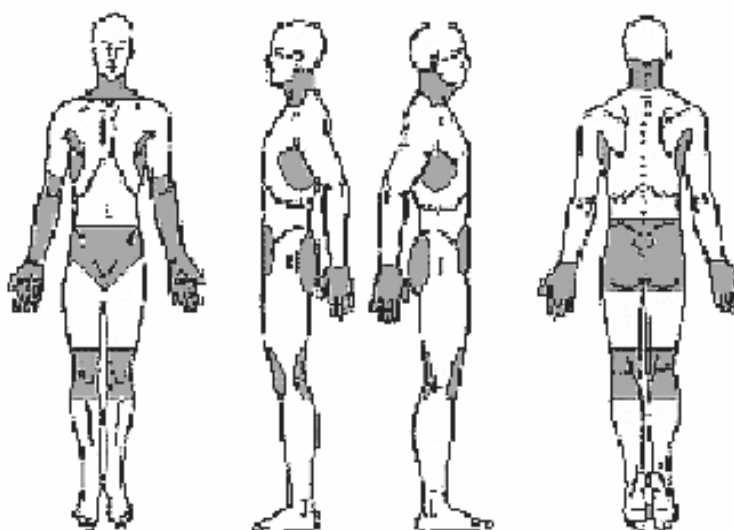
3.1 Algemeen

Veiligheid.

Bij alle wedstrijden is het dragen van een deugdelijke, goed passende valhelm verplicht. De helm moet voldoen aan de van toepassing zijnde ASTM standaard voor shorttrack schaatsen. Hij moet een regelmatige vorm hebben zonder uitsteeksels. Deze standaard is het resultaat van een testprocedure die is opgezet om te komen tot een kwaliteitsnorm voor valhelmen voor shorttrack. Als fabrikanten hun helmen ter keuring aanbieden kunnen deze van het keurmerk voorzien worden indien ze voldoen aan de gestelde eisen. Verder is het dragen van handschoenen, kniebescherming, scheenbescherming en nekbescherming verplicht. De beide einden van de schaatsbladen moeten zijn afgerond met een straal van ten minste 10 mm. Iedere rijder is er zelf voor verantwoordelijk dat zijn/haar persoonlijke uitrusting aan de hoogste veiligheidseisen voldoet om daardoor de grootst mogelijke veiligheid te verkrijgen voor de rijders. De K.N.S.B. is niet aansprakelijk voor schade ontstaan door, of door gebreken aan, deze persoonlijke beschermingsmiddelen.

Snijbestendige kleding.

Vanaf 1 juli 2004 is het dragen van snijbestendige kleding verplicht bij alle ISU evenementen en de Olympische Winter Spelen, bij internationale wedstrijden wordt deze kleding aanbevolen. Snijbestendige kleding is aanbevolen voor (snellere) junioren en senioren. De kleding moet voldoen aan de internationale norm EN388. Uitgebreide informatie staat vermeld in ISU Communication 1159 van 20 mei 2002, zie <http://www.isu.org/news/1159.pdf>. De tekening hieronder duidt de plaatsen van het lichaam aan, waar de bescherming moet worden aangebracht.



Reclame en Sponsoring.

Reclame-uitingen op wedstrijdleding zijn alleen toegestaan als voldaan is aan de vereisten vermeld in het 'Reglement sponsoring en reclame KNSB', zie www.knsb.nl/algemeen/reglementen. Rijders die deelnemen aan nationale wedstrijden moeten een sponsorverklaring aan de KNSB overleggen. Dit geldt zowel voor individuele als voor collectieve sponsoring.

Onderstaand een uittreksel uit het Reglement Sponsoring en Reclame KNSB.

Artikel 2 Commerciële uitingen

- 2.1 Als uitvloeisel van een sponsorrelatie is het KNSB-licentiehouders, onder nader te noemen voorwaarden, toegestaan aan wedstrijden deel te nemen in wedstrijdtrainingskleding en attributen waarop waardig commerciële uitingen zijn aangebracht.
- 2.2 De plaatsing, het aantal en de omvang van die commerciële uitingen is aan voorwaarden gebonden.

Voor alle (wedstrijd-)licentiehouders Langebaan, Korte baan/Supersprint, Short Track en Kunstrijden zijn dienaangaande onderstaande bepalingen van toepassing welke zijn gebaseerd op de ISU-1998-regelgeving (ISU-Rule102, lid 6).

- 2.2.1. Voor licentiehouders Langebaan, Korte baan/Supersprint en Short Track is toegestaan commerciële uitingen als volgt aan te brengen:
 - a. de totale oppervlakte van alle aan te brengen commerciële uitingen mag niet meer dan 550 cm² bedragen. Het maximum aantal commerciële uitingen op het bovenlichaam, mag niet meer dan vier (4) zijn. Op het onderlichaam mogen maximaal twee (2) commerciële uitingen worden aangebracht.
 - b. Op de armen mogen geen commerciële uitingen worden aangebracht.
 - c. De maximale oppervlakte van een enkele commerciële uiting op het bovenlichaam is 45 cm². De maximale oppervlakte van een commerciële uiting op de cap is 30 cm².
 - d. De maximale oppervlakte van een enkele commerciële uiting op het onderlichaam is 200 cm².
 - e. Eén commerciële uiting van de betreffende fabrikant mag aangebracht worden op ieder attribuut (bril, handschoenen, schaatsen) met een maximale omvang van 20 cm² per uiting.

- f. Het logo van de kledingfabrikant mag twee (2) keer op de kleding worden aangebracht. Eén (1) keer op het bovenlichaam en één (1) keer op het onderlichaam, met een maximale omvang van 20 cm? per uiting.
- g. Er mogen geen commerciële uitingen aangebracht worden betreffende alcoholhoudende- of tabaksproducten.

3.2 Regionale wedstrijden

In principe kan men alleen in de eigen regio aan regionale wedstrijden deelnemen. Deelname in een andere regio is alleen toegestaan als men door duidelijk aanwijsbare redenen verhinderd is om in de eigen regio deel te nemen. Deelname in andere regio's gebeurt na overleg tussen de betreffende regio's.

3.3 Nationale Competitie

Zie hoofdstuk 4

3.4 Nederlands Kampioenschap

Individueel.

Voor iedere categorie is het aantal deelnemers beperkt en worden de deelnemers uitgenodigd door het landelijk Ad-Hoc-bestuur hardrijden shorttrack. Leden van de Nationale Selectie nemen altijd deel aan dit kampioenschap. Het merendeel van de uit te nodigen deelnemers wordt automatisch vanuit de competitie bepaald. De overige deelnemers en reserves worden door het Ad-Hoc-bestuur aangewezen. Van de niet-selectieleden komen, behoudens uitzonderlijke omstandigheden, alleen de rijders en rijdsters die ten minste een voorgeschreven aantal wedstrijden van de competitie hebben gereden en tijdens een of meer competitiewedstrijden aan een limiettijd hebben voldaan, in aanmerking voor deelname aan het Nederlands Kampioenschap. Indien er in totaal 3 competitiewedstrijden gehouden zijn, moet men ten minste 2 wedstrijden gereden hebben. Indien er in totaal 4 of 5 competitiewedstrijden gehouden zijn, moet men ten minste 3 wedstrijden gereden hebben. Indien er in totaal 6 of 7 competitiewedstrijden gehouden zijn, moet men ten minste 4 wedstrijden gereden hebben. Allereerst worden de leden van de nationale selecties geplaatst en vanuit de competitie worden hier rijders aan toegevoegd tot de onderstaande aantallen bereikt zijn. Onderstaande aantallen deelnemers per categorie zijn streefwaarden. Afhankelijk van het prestatieniveau binnen de betreffende categorie kan het Ad-Hoc-bestuur besluiten van genoemde aantallen af te wijken, na overleg met de wedstrijdsecretarissen.

	<i>heren</i>	<i>dames</i>	<i>j.B</i>	<i>m.B</i>	<i>j.C</i>	<i>m.C</i>
Aantal deelnemers	24	16	16	16	20	20
Aantal geplaatsten vanuit competitie (incl. Nationale Selectie)	20	10	10	10	12	12

In het geval van gelijke rangschikking op de betreffende plaatsen van het eindklassement van de competitie plaatsen deze rijders zich niet automatisch voor deelname aan het Nederlands Kampioenschap. De deelnemers die zich niet automatisch plaatsen en de reserves worden door het Ad-Hoc-bestuur aangewezen, na overleg met de wedstrijdsecretarissen van de clubs. Hiertoe nodigt het Ad-Hoc-bestuur de wedstrijdsecretarissen uit voor een gezamenlijke vergadering. Op deze vergadering wordt allereerst besproken of het prestatieniveau binnen de betreffende categorie reden is om van genoemde aantallen af te wijken. Daarna krijgen de wedstrijdsecretarissen de gelegenheid de deelname van rijders van hun vereniging te bepleiten. Vervolgens besluit het Ad-Hoc-bestuur in een besloten vergadering over de definitieve lijst van deelnemers en reserves en deelt deze mee aan de wedstrijdsecretarissen. Alle uitnodigingen worden vervolgens schriftelijk aan de deelnemers bevestigd.

Aflossing.

Bij het Nederlands Kampioenschap Aflossing is het aantal teams voor iedere categorie beperkt. Het Ad-Hoc-bestuur nodigt de teams via hun club uit. De leden van een team moeten allen lid zijn van dezelfde vereniging of moeten allen tot hetzelfde gewest behoren. Als er clubteams gevormd kunnen worden, omdat er voor een club voldoende rijders aan de Nationale Competitie hebben deelgenomen, zijn gewestelijke teams niet toegestaan. Clubteams gaan altijd voor Gewestelijke teams. Onderstaande aantallen teams per categorie zijn streefwaarden. Afhankelijk van het prestatieniveau binnen de betreffende categorie kan besloten worden van genoemde aantallen af te wijken, na overleg met de wedstrijdsecretarissen. De leden van een aflossingsteam hoeven niet noodzakelijkerwijs deelnemers aan het Nederlands kampioenschap te zijn. De teams in de categorieën dames en heren dienen samengesteld te zijn uit rijders die ten minste A-junior zijn, waarbij ten hoogste één B-junior mag deelnemen. De teams in de categorieën jongens en meisjes dienen samengesteld te zijn uit B- en C-junioren, waarbij ten hoogste één pupil mag deelnemen.

Het is toegestaan om op de wedstrijddag aan meerdere aflossingsteams deel te nemen, mits er minimaal 2 uur tussen de laatste rit van het ene team en de eerste rit van het tweede team zit.

	<i>heren</i>	<i>dames</i>	<i>jongens</i>	<i>meisjes</i>
Aantal teams	8	8	8	8

De procedure voor het aanwijzen van deelnemende teams is gelijk aan die voor het individuele kampioenschap van Nederland.

3.5 World Cup wedstrijden en I.S.U. Kampioenschappen

Algemeen

Voor alle af te vaardigen ploegen geldt dat een zo sterk mogelijke afvaardiging wordt geselecteerd, waarbij Nationale Selectie- en niet-Nationale Selectieleden een gelijke kans hebben. Indien het prestatieniveau onvoldoende wordt geacht, kan besloten worden om niet het maximale aantal deelnemers in te schrijven. Vormverlies in de periode naar een wedstrijd toe, blessures en een gebrek aan positieve inzet kunnen voor het Ad-Hoc-bestuur, na overleg met de commissie topsport, aanleiding zijn om de samenstelling van de in eerste instantie vastgestelde afvaardiging te wijzigen.

Alle beslissingen inzake de samenstelling van de afvaardigingen worden door het Ad-Hoc-bestuur genomen, na advies van de bondstrainer. De beslissing wordt uiterlijk bekendgemaakt op de 2e dag na afloop van de laatste wedstrijd die meetelt als kwalificatie voor de betreffende wedstrijd. Alle uitnodigingen gebeuren schriftelijk of worden schriftelijk bevestigd. In alle gevallen waarin de selectieprocedure niet voorziet beslist het Ad-Hoc-bestuur.

De internationale reglementen bepalen dat aan internationale seniorenwedstrijden alleen rijders mogen deelnemen, die op 1 juli voorafgaand aan de wedstrijd tenminste 15 jaar oud zijn, dus tenminste de leeftijd hebben van een B-junior. Bij het selecteren van rijders voor wedstrijden zal hiermee rekening worden gehouden.

World Cup wedstrijden

Het maximum aantal rijders dat per land ingeschreven mag worden voor World Cup wedstrijden is door de ISU bepaald op 5 per categorie (dames/heren). Op iedere afstand (1500, 500 en 1000 meter) mogen daarvan 3 rijders starten. Deelname aan de 3000 meter wordt bepaald door de prestaties op de andere afstanden; alleen rijders die aan alle voorgaande afstanden (1500, 500 en 1000 meter) hebben deelgenomen, komen hiervoor in aanmerking. Ieder land mag per categorie een aflossingsteam inschrijven.

In principe worden complete teams van 5 dames en 5 heren afgevaardigd naar de World Cup wedstrijden mits hun prestaties dit rechtvaardigen.

Selectiecriteria voor deelname aan het WK Junioren 2006, het EK 2006, de kernploegen 2006/2007 en de World Cups 2006/2007

De voor de Olympische spelen genomineerde en geplaatste schaatsers/sters hebben het recht om aan het EK deel te nemen. Dit om vormbehoud te kunnen tonen.

Wanneer een relayteam dames of heren zich plaatst voor de spelen, dan is de reserve eveneens geplaatst.

In de praktijk kan het zo zijn, dat er voor het EK geen selectiewedstrijden verreden hoeven te worden in dit olympisch seizoen.

Datum, tijd en locatie van de wedstrijd

Datum: 4 december Starttijd: 8.00 uur

Locatie: Heerenveen Eindtijd: 18.00 uur

Doel selectiewedstrijden.

Deelname te bepalen van schaatsers en schaatssters voor het WK en de EK.

Selectiemomenten.

Er zullen 2 selectiemomenten zijn in het seizoen 2005/2006.

1. Op 4 december voor selectie van het WK. jr. 2006 en de E.K. 2006.
2. Het N.K., voor selectie van het W.K. senioren.

Reglementen.

In deze selectie criteria worden 2 aparte selectiewedstrijden beschreven, 1 voor selectie voor het WK Junioren en 1 voor selectie voor het EK. De selectiewedstrijden worden apart verreden. De volgende begrippen zijn van toepassing op de beide selectiewedstrijden.

1. Junioren, die zich bij de seniorentrials laten inschrijven, moeten om in aanmerking te kunnen komen voor een aanwijfsplek voor afvaardiging naar het WK junioren 1^e of 2^e worden bij deze seniorentrial.
2. Beide selectiewedstrijden bestaan uit een competitie wedstrijd over de afstanden 1500, 500 en 1000 meter

3. Deelname aan de selectiewedstrijd voor het WK Junioren is, in navolging van de ISU reglementen, alleen mogelijk indien rijders geboren zijn tussen 01/07/86 en 30/06/91.
4. Deelname aan de selectiewedstrijd voor het EK is, in navolging van de ISU reglementen, slechts toegestaan indien rijders geboren zijn voor 01/07/90.
5. Deelname aan de selectiewedstrijd voor het WK Junioren is toegestaan indien men deel uit maakt van de Jong Oranje selectie. Daarnaast wordt dit aantal aangevuld tot 12 rijders zijnde de bestgeklasseerde niet Jong Oranje A-junioren uit de Nationale seniorencompetitie (junioren A klassement). Vervolgens wordt dit aantal eventueel tot 16 rijders en rijdsters aangevuld uit junioren B en C op basis van de ranglijst van de nationale competitiejunioren (gecombineerde klassement B/C).
6. Deelname aan de selectiewedstrijd voor het EK is toegestaan indien men deel uitmaakt van de kernploeg. Daarnaast wordt dit aantal aangevuld tot 16 rijders, zijnde de bestgeklasseerde niet kernploeg rijders uit de Nationale seniorencompetitie.
7. Indien men in aanmerking komt voor deelname aan beide selectiewedstrijden is het slechts toegestaan om aan 1 van de selectiewedstrijden deel te nemen.
8. Voor de beide selectiewedstrijden geldt dat het maximum aantal deelnemers 16 dames en 16 heren.
9. Rijders dienen te worden ingeschreven via zijn of haar gewest. Tevens dient duidelijk te worden aangegeven aan welke wedstrijd men wil meedoen.
10. Aanmelding voor deelname aan de selectie wedstrijden dient te gebeuren voor 22 november 2005.

Inhoud van de selectie wedstrijden

De selectie wedstrijden voor zowel het WK Junioren als de EK wordt verreden over de volgende afstanden 1500, 500 en 1000 meter in die volgorde. Onderstaand zijn de procedures beschreven die van toepassing zijn op de beide selectie wedstrijden.

1. 1500 meter

- 1.1. De indeling van de heats van de 1500 m gebeurt op basis van de nationale ranglijst (met name voor de junioren B en C is dat van belang). Indeling vindt plaats volgens de ISU reglementen.
- 1.2. Alle ritten worden daarna verder ingedeeld overeenkomstig de internationale reglementen.
- 1.3. Er worden zowel A-finales als B-finales gereden. De B-finale wordt als eerste verreden.

1.4 Indien er minder dan 6 rijders in een categorie aanwezig, zijn worden er geen halve finales verreden. Er wordt dan slechts een A-finale verreden.

2. 500 meter

2.1 De indeling van de heats van de 500 m gebeurt volgens de ISU-regelgeving.

2.2. Er worden zowel A-finales als B-finales gereden. De B-finale wordt als eerste verreden.

3. 1000 meter

3.1 De indeling van de heats van de 1000 m gebeurt volgens de ISU reglementen.

3.2 Er worden zowel A-finales als B-finales gereden. De B-finale wordt als eerste verreden.

Puntentoekenning

Op iedere afstand krijgen de beste acht rijders in de (A- en B-)finales finalepunten. Het afstandsklassement wordt opgesteld volgens de internationale reglementen.

5.1 1500m (rank 1 t/m 8) 34, 21, 13, 8, 5, 3, 2, 1

1500m (rank 9 t/m 12)+ evt. toevoeging geen punten

5.2 500m (rank 1 t/m 8) 34, 21, 13, 8, 5, 3, 2, 1

5.3 1000m (rank 1 t/m 8) 34, 21, 13, 8, 5, 3, 2, 1

5.4 Indien een rijder in een A- of B-finale wordt gediskwalificeerd worden er geen punten toegekend aan de betreffende rijder en krijgt geen klassering in de uitslag van de rit.

5.5. De winnaar van de B-finale krijgt altijd de hoeveelheid punten, overeenkomend met de situatie dat er geen rijders in de A-finale zijn gediskwalificeerd.

De punten behaald tijdens de trials zijn alleen om de eindrangschikking vast te stellen. Deze zullen geen invloed hebben voor selectie van een WK voor teams of WK individueel.

Uitsluitel door de scheidsrechters

De scheidsrechter beslist over geschilpunten m.b.t. het wedstrijdgedeelte. Het Ad Hoc Sectie Bestuur en de topsport cie i.o. beslist over selectie criteria, zie hiervoor punt 5 tot en met 7.

Selectie voor het WK Junioren

1. Aan het W.K. junioren mogen per land 3 dames en 3 heren deelnemen.
2. In totaal selecteren zich 4 junioren dames en 4 junioren heren voor afvaardiging naar het WK Junioren in Miercurea Ciuc ter Roemenië van 6 t/m 8 januari.
3. De uitslag van de selectie van de 8 afgevaardigde personen naar het WK Junioren wordt op 4 december na afloop van de trials bekend gemaakt.
4. De eerste 2 junioren dames en 2 junioren heren van de selectiewedstrijd junioren selecteren zich direct voor deelname individuele afstanden en relay.
5. De overige junioren dames en junioren heren selecteren zich voor afvaardiging middels aanwijsplekken. Het aanwijzen van sporters wordt uitgevoerd door het Ad Hoc Sectie Bestuur, op gemotiveerde voordracht van de bondscoaches. Hierbij wordt gekeken naar, positieve instelling, passend in het team en toekomst.
6. In totaal selecteren zich 3 junioren dames en 3 junioren heren voor deelname aan de individuele afstanden. De 3^e deelnemer aan de relay wordt ten tijde van de wedstrijd door de bondscoach aangewezen uit de rijders met een aanwijsplek.
7. De 3^e junior dame en 3^e junior heer die deelneemt aan de individuele afstanden wordt op gemotiveerde voordracht door de bondscoaches gekozen uit de rijders die naar het WK Junioren zijn afgevaardigd.
8. De keuze welke 3^e junior dame en 3^e junior heer door de bondscoaches worden aangewezen voor deelname aan de individuele afstanden wordt uiterlijk voor de laatste dag van aanmelding bekend gemaakt.
9. Vormverlies, blessures of een gebrek aan positieve inzet in de periode naar een wedstrijd toe, kunnen voor het Ad Hoc Sectie Bestuur en de topsport cie i.o., na overleg met de bondscoaches, aanleiding zijn om de samenstelling van de eerder vastgestelde afvaardiging te wijzigen.
10. De bondscoach kan de dagen voor de wedstrijd afwijken van deze selectiecriteria ten tijde van het WK Junioren. Zowel de betreffende sporter als de bondscoach doen hiervan in voorkomend geval verslag.

Selectie voor het EK in Krynica Zdroj te Polen van 20 t/m 22 Januari 2006

1. In totaal selecteren zich 5 dames en 5 heren voor afvaardiging naar het Europese Kampioenschap in Krynica Zdroj te Polen.
2. De uitslag van de selectie van de 10 afgevaardigde personen naar het EK wordt op 4 december 2005 bekend gemaakt.

3. De eerste 1 dame en 1 heer van de selectiewedstrijd selecteren zich direct voor deelname aan de individuele afstanden. Tenzij alle EK-plekken reeds vergeven zijn aan genomineerde en geplaatste sporters voor de OS 2006.
4. De overige 4 dames en 4 heren selecteren zich voor afvaardiging middels aanwijsplekken. Het aanwijzen van sporters wordt uitgevoerd door het Ad Hoc Sectie Bestuur en de topsport cie i.o., op gemotiveerde voordracht van de bondscoaches. Hierbij wordt gekeken naar, positieve instelling, passend in het team, leeftijd en toekomst voor het shorttrack. Tenzij alle EK-plekken reeds vergeven zijn aan genomineerde en geplaatste sporters voor de OS 2006.
5. In totaal selecteren zich 2 dames en 3 heren voor deelname aan de individuele afstanden.
6. De no. 2 bij de dames en de no. 2 en 3 bij de heren, die deelnemen aan de individuele afstanden worden door de bondscoaches gekozen uit de rijders die naar het EK zijn afgevaardigd.
7. De keuze voor no. 2 bij de dames en de no. 2 en 3 bij de heren worden door de bondscoaches gemaakt. De deelname aan de individuele afstanden wordt op de laatste dag voor aanmelding bekend gemaakt.
8. De deelnemers aan de relay worden gekozen uit de rijders die naar het EK zijn afgevaardigd en worden aangewezen door de bondscoaches.
9. De keuze welke rijders door de bondscoaches worden aangewezen voor deelname aan de relay wordt voor 10 januari 2006 bekend gemaakt.
10. Vormverlies, blessures of een gebrek aan positieve inzet in de periode naar een wedstrijd toe kunnen voor het Ad Hoc Sectie Bestuur en topsport cie i.o., na overleg met de bondscoach, aanleiding zijn om de samenstelling van de eerder vastgestelde afvaardiging te wijzigen.
11. De bondscoach kan afwijken van deze selectiecriteria ten tijde van het EK senioren. Zowel de betreffende sporter als de bondscoach doen hiervan in voorkomend geval verslag.

Selectie voor de Wereld Kampioenschappen voor teams in Montreal Canada 25 en 26 maart 2006.

Als een Nederlands team zich door prestaties in World Cup wedstrijden gekwalificeerd heeft voor deelname aan het WK voor teams, zullen hiervoor 5 rijders en 5 rijdsters geselecteerd worden. Het selectiemoment voor de wereldkampioenschappen voor teams in Montreal is het NK 2006. De Nederlandse kampioen bij de heren en dames senioren selecteert zich direct voor deelname. De overige 4 dames en heren selecteren zich middels aanwijsplekken.

Voor deze aanwijsplekken kunnen ook rijders/rijdsters uit de junioren A, B

en C in aanmerking komen. Het aanwijzen van sporters wordt uitgevoerd door het ad hoc sectiebestuur en de topsportcommissie i.o. op gemotiveerde voordracht van de bondscoaches. Aan rijders die een optimale bijdrage kunnen leveren aan het succesvol presteren van het team als geheel, zal de voorkeur worden gegeven. Als een Nederlands team zich zowel kwalificeert voor de WK teams als voor de WK aflossing, dan zullen voor beide kampioenschappen dezelfde deelnemers worden aangewezen.

1. Doel is om op de Wereld Kampioenschappen voor teams, conform het Nederlandse shorttrack beleid, de snelste relay teams te laten deelnemen.
2. De uitslag van de selectie van de 10 afgevaardigde personen naar de Wereld Kampioenschappen wordt zo snel als redelijkerwijs mogelijk bekend gemaakt na het NK.

Selectie voor de Wereld Kampioenschappen individueel in Minneapolis USA 31 maart en 1 en 2 april 2006

De rijders die deelnemen aan het Wereld Kampioenschap voor teams zullen ook deelnemen aan de WK individueel.

Voor het individueel programma wordt het aantal deelnemers bepaald door het aantal startplaatsen dat is toegewezen door de ISU op basis van het eindklassement van de voorgaande Wereld Kampioenschappen. In 2006 mag Nederland 2 dames en 2 heren inschrijven.

1. De kampioen van het NK bij de senioren dames en heren rijdt de individuele afstanden. De 2^e deelnemer aan de individuele afstanden wordt aangewezen door de bondscoach.
2. De uitslag van de selectie voor deelname aan de individuele afstanden op het Wereld Kampioenschappen wordt uiterlijk 4 dagen voor het betreffende WK bekend gemaakt.

Selectie voor de Kernploeg en de World Cup wedstrijden van het seizoen 2006/2007

De selectie voor de Kernploeg / Jong Oranje voor het seizoen 2006/2007 en de selectie voor deelname aan de eerste twee World Cup wedstrijden voor het seizoen 2006/2007 wordt op voordracht van de bondscoaches door het Ad Hoc Sectie Bestuur en de topsportcommissie i.o. bepaald. De kernploeg zal bestaan uit maximaal 6 dames en 6 heren. Voor Jong Oranje wordt het aantal later bepaald.

3.6 Internationale wedstrijden 'A'

Als het Ad-Hoc-bestuur besluit een afvaardiging te sturen naar internationale wedstrijden waarvoor nationale selecties worden uitgenodigd, dan wordt de samenstelling van een dergelijke afvaardiging

bepaald door de commissie topsport.

3.7 Internationale wedstrijden 'B'

Aan internationale wedstrijden waaraan geen nationale selectie deelneemt en clubteams deel mogen nemen, kunnen clubs na het verkrijgen van toestemming deelnemen. Voor het deelnemen aan wedstrijden in het buitenland is toestemming vereist van het algemeen bestuur van de bond of, bij delegatie, van het Ad-Hoc-bestuur. Ook internationale clubtoernooien moeten gezien worden als internationale wedstrijden en de inschrijvingen dienen daarom via de bond (Ad-Hoc-bestuur) te lopen.

In de praktijk worden inschrijvingen voor internationale clubtoernooien rechtstreeks door de club bij de wedstrijdorganisatie gedaan. Zolang het wedstrijden betreft die niet op dezelfde dag gehouden worden als nationale wedstrijden of in Nederland gehouden internationale wedstrijden met open inschrijving in dezelfde categorie, heeft het Ad-Hoc-bestuur hier geen bezwaar tegen mits gelijktijdig een kopie van de inschrijving aan de secretaris van het Ad-Hoc-bestuur gezonden wordt.

Overzicht deelname en begeleiding wedstrijden

Clubrijders	Plaatsing	Inschrijving	begeleiding	kleding
Clubwedstrijd	Club	Club	club	
Gewest. wedstrijd	Gewest	Club	club	club
Regio-wedstrijd	Gewest/club	Club	club	club
Competitie	Limietijd	Club	club	club
N.K.	Nat.	Uitnodiging	club	club
O.N.K.	Open	Club	club	club
E.K./W.K./W.K. teams	sel. procedure	–	–	–
World Cup wedstrijden	sel. procedure	–	–	–
Olympische Spelen	NOC	–	–	–
Internationaal 'A'	–	–	–	–
Internationaal 'B'	Announcement	club via K.N.S.B.	club	club

Nationale selectie

Clubwedstrijd	Club	club	club	club
Gewest. wedstrijd	Gewest	club	club	club
Regio-wedstrijd	Gewest/club	club	club	club
Competitie	–	club	club	K.N.S.B.
N.K.	–	uitnodiging	bondscoach	K.N.S.B.
E.K./W.K./W.K. teams	sel. Procedure	Ad-Hoc-bestuur	bondscoach	K.N.S.B.
World Cup wedstrijden	sel. Procedure	Ad-Hoc-bestuur	bondscoach	K.N.S.B.
Olympische Spelen	NOC	NOC	NOC	NOC
Internationaal 'A'	Announcement	Ad-Hoc-bestuur	bondscoach	K.N.S.B.
Internationaal 'B'	Announcement	club via K.N.S.B.	club	club

4. Nationale Competitie

Dit hoofdstuk bevat de regels voor de nationale competitie en de nationale junioren competitie voor junioren B en C. Tenzij anders vermeld in dit reglement zijn de specifieke bepalingen hardrijden shorttrack van het wedstrijdreglement van toepassing. In alle gevallen waarin dit competitie-reglement niet voorziet, beslist het Ad-Hoc-bestuur.

4.1 Limiettijden

Om te bepalen of rijders en rijdsters aan nationale-competitiewedstrijden mogen deelnemen, moeten zij op de afstanden 500 of 1000 meter, of 800 meter voor C-junioren, een limiettijd rijden. De limiettijden voor het seizoen 2005/2006 zijn als volgt (ongewijzigd t.o.v. het vorige seizoen):

	<i>500 m</i>	<i>800 m</i>	<i>1000 m</i>
Heren	52.00		1:48.00
Jongens Junior B	56.00		1:56.00
Jongens Junior C	1:00.00	1:39.00	2:04.00
Dames	56.00		1:56.00
Meisjes Junior B	59.00		2:02.00
Meisjes Junior C	1:03.00	1:43.00	2:10.00

Een limiettijd hoeft slechts op één van de afstanden gereden te zijn in het lopende seizoen of in het vorige seizoen, om in de betreffende categorie geplaatst te worden.

Degenen die nog geen limiet hebben gereden, waarmee men kan deelnemen aan nationale wedstrijden, moeten de mogelijkheid krijgen om in regionale-, gewestelijke of clubwedstrijden deel te nemen. Deze wedstrijden moeten aan de volgende voorwaarden voldoen:

- wedstrijden moeten ten minste 48 uur van tevoren worden aangemeld bij het secretariaat van het Ad-Hoc-bestuur
- volledige uitslagen moeten binnen 48 uur na afloop van de wedstrijd verzonden worden aan het secretariaat van het Ad-Hoc-bestuur en
- het rapport van de scheidsrechter moet eveneens binnen 48 uur verzonden worden aan het secretariaat van het Ad-Hoc-bestuur

4.2 Helmnummers

Voor deelname aan nationale wedstrijden dient men ieder seizoen vóór 15 oktober een helmnummer aan te vragen bij het landelijk Ad-Hoc-bestuur hardrijden shorttrack.

De aanvraag gebeurt via de wedstrijdsecretaris van de vereniging. Op te geven informatie:

- naam
- voornaam
- adres
- postcode en woonplaats
- geboortedatum
- dame / heer
- leeftijdscategorie
- naam shorttrack vereniging

Helmovertrekken.

Aan de deelnemers van de nationale competitie wordt een helmovertrek beschikbaar gesteld. Deze wordt uitgereikt bij de eerste competitiewedstrijd tegen betaling van € 12,-. Deze helmkap blijft eigendom van de schaatser.

4.3 Inschrijfprocedure

Twee weken voor aanvang van de competitie dient het aflossingsteam dat de competitie gaat rijden opgegeven te worden. Deze inschrijving wordt gedaan door de wedstrijdsecretaris van de eigen vereniging van het relay-team.

De inschrijving voor de individuele wedstrijd wordt gedaan door de wedstrijdsecretaris van de eigen vereniging van de rijder, uiterlijk om 22.00 uur op de dinsdagavond voorafgaande aan de wedstrijd. Tijdens aanmelding van de schaatser voor de individuele wedstrijd dient de wedstrijdsecretaris aan te geven of het relay-team die wedstrijd wel of niet deelneemt.

Tenzij anders vermeld op de aankondiging van de wedstrijd, dient men voor nationale wedstrijden bij de volgende wedstrijdsecretarissen van de respectievelijke banen in te schrijven:

		<i>telefoon</i>	<i>fax</i>
Groningen	F. Vos	0598-398411	
		email: Stg-groningen@hotmail.com	
Leeuwarden	H. Krijgsheld	058-2666578	
		email: h.krijgsheld@chello.nl	
Heerenveen	P. Boerma	0521-381302	
		email: pieter45@xs4all.nl	
Amsterdam	P. Broekhuizen	036-5350151	036-5350774
		email:	
Den Haag	P. Breukel	015-2618570	0174-418221
		email: peterbreukel@caiway.nl	
Zoetermeer	P. Breukel	015-2618570	0174-418221
		email: peterbreukel@caiway.nl	
Utrecht	Mw. A. Uitewaal	0343-572194	
		email: annelies.uitewaal@worldmail.nl	
Nordhorn	Mw. I. Roetenberg	053-4357611	
		email: i.roetenberg@home.nl	

Afmelden.

Afmelden dient zo snel mogelijk maar uiterlijk 24 uur voor aanvang van de wedstrijd te gebeuren.

Individuele inschrijvingen.

Voor het individuele deel van de wedstrijden mogen inschrijven de dames, heren, meisjes Junioren B, meisjes Junioren C, jongens Junioren B en jongens Junioren C die een limiettijd hebben gereden. Buitenlandse rijders mogen ingeschreven worden mits zij over een geldige Nederlandse licentie beschikken. Voor eventuele Belgische deelnemers aan de competitie geldt de laatste eis niet. Bij voorkeur zullen rijders van dezelfde klasse in één klasse rijden. Echter bij een tekort aan rijders in één klasse zullen rijders uit twee klassen in één wedstrijd tegen elkaar geplaatst worden. Het gaat om de klassen Junioren B met Junioren C. Als minimum per klasse geldt een aantal inschrijvingen aan het begin van het seizoen van 15 rijd(st)ers. Dat aantal is opgebouwd uit minimaal 3 rijdbare heats per wedstrijd. Na de eerste wedstrijd wordt dit niet meer gewijzigd.

Als de klassen gemengd zijn treedt het reglement met een A- en een B-groep in werking.

Aflossingswedstrijden.

Er wordt een competitie voor aflossingsteams georganiseerd. 14 dagen voor aanvang van de competitie dient de opgave bij de werkgroep organisatie ingediend te worden. Aanvullende gegevens staan in paragraaf 4.6

Teamwedstrijd.

Dit jaar wordt er voor het eerst een teamwedstrijd georganiseerd. Deze wedstrijd zal verreden worden zoals de WK voor teams. Het is een wedstrijd bedoeld voor de categorie junioren. Nadere uitleg en de te verrijden afstanden volgen z.s.m.

4.4 Algemene wedstrijd bepalingen

Veiligheidsuitrusting.

Zie paragraaf 3.1

Kleding.

Het is een ieder vrij de kleding van zijn of haar club te dragen mits deze voldoet aan de daarvoor geldende normen. Zonder toestemming van het Ad-Hoc bestuur mag er niet in KNSB-kleding worden deelgenomen aan wedstrijden. Bij aflossingswedstrijden dienen de leden van een team duidelijk herkenbaar te zijn. Hiertoe kan aan de leden van een team een gekleurde helmovertrek worden verstrekt die tijdens aflossingswedstrijden gedragen dient te worden.

Aanmelden.

Alle deelnemers moeten zich uiterlijk 30 minuten voor het begin van het inrijtjdstip melden bij de wedstrijdleiding. Bij het te laat aanwezig melden tijdens een landelijke competitiewedstrijd volgt uitsluiting van die wedstrijd. Ten behoeve van mensen die op tijd aanwezig zullen zijn, maar door omstandigheden niet 30 minuten voor begin van het inrijden in de hal aanwezig zijn bestaat de mogelijkheid te telefoneren naar het volgende nummer: **06-27286170**. Dit telefonische melden dient ook tenminste 30 minuten voor aanvang van het inrijden plaats te vinden.

Aanwijzingen.

Alle rijders en rijdsters zijn verplicht de aanwijzingen van de organisatie met betrekking tot prijsuitreikingen stipt en onmiddellijk op te volgen teneinde de presentatie van de sport naar publiek en media te verhogen. Zie Bijlage A: voor aanwijzingen en de procedure prijsuitreikingen.

4.5 Overtredingen en diskwalificaties

Overtredingen.

In wedstrijden zijn er bij een overtreding verschillende strafmaatregelen, afhankelijk van de aard van de overtreding, te weten:

1. waarschuwing
 2. diskwalificatie
 3. diskwalificatie met gele kaart
 4. uitsluiting van de wedstrijd
- ad 1. Bij een overtreding die klein is en wellicht veroorzaakt is door onervarenheid van de betreffende rijder of rijdster kan de scheidsrechter persoonlijk waarschuwen dan wel een aangepast rijgedrag adviseren.
- ad 2. Bij de vaststelling van een overtreding van de wedstrijdregels zal de scheidsrechter de betreffende rijder/rijdster diskwalificeren. In wedstrijden waarin door alle deelnemers meerdere kwalificatieronden worden gereden (all-finals systeem), zijn de gevolgen van de diskwalificatie afhankelijk van de kwalificatieronde waarin de overtreding plaatsvindt.
- ad 3. Bij een grove overtreding mag de scheidsrechter, aansluitend op de diskwalificatie, de betreffende rijder/rijdster een gele kaart tonen. Een tweede gele kaart in dezelfde wedstrijd betekent uitsluiting van de wedstrijd. Verder kunnen er na een gele kaart verdere disciplinaire maatregelen volgen.
- ad 4. Bij een zeer grove, moedwillige overtreding mag de scheidsrechter de betreffende rijder/rijdster met onmiddellijke ingang uitsluiten van verdere deelname aan de wedstrijd en worden alle eerder behaalde resultaten in die wedstrijd geschrapt.

Diskwalificaties bij all finals systeem.

Bij wedstrijden waarin door alle deelnemers meerdere kwalificatieronden worden gereden spreken we van een 'all finals' systeem. Voor alle duidelijkheid introduceren we hier ook het begrip *groep*. Een groep is een serie ritten die in een kwalificatieronde bij elkaar horen. Zo zijn b.v. de volgende groepen mogelijk bij de wedstrijd 500 meter met 32 deelnemers:

Kwartfinales Groep 1	(1e t/m 16e plaats)
Kwartfinales Groep 2	(17e t/m laatste plaats)
Halve finales Groep 1	(1e t/m 8e plaats)
Halve finales Groep 2	(9e t/m 16e plaats)
Halve finales Groep 3	(17e t/m 24e plaats)
Halve finales Groep 4	(25e t/m laatste plaats)

Na elke kwalificatieronde wordt een klassement opgemaakt voor elke groep. In dit klassement worden allereerst de ritwinnaars gerangschikt overeenkomstig de gereden tijden. Daarna komen de nummers twee, eveneens overeenkomstig de gereden tijden. De overige deelnemers volgen op vergelijkbare wijze. De diverse groepen worden in volgorde gerangschikt.

De deelnemers plaatsen zich volgens het aldus samengestelde klassement voor de volgende kwalificatieronde. Met andere woorden: de eerste 8 van het klassement van de Kwartfinales Groep 1 plaatsen zich voor de Halve finales Groep 1. De resterende rijders in deze groep gaan door naar de Halve finales Groep 2.

Uitgangspunten bij het uitvoeren van een diskwalificatie zijn:

- a. In de groep waarin men gediskwalificeerd wordt mag men niet verder deelnemen. Indien het echter de laagste groep is dan gaat men verder in deze groep, met andere woorden een diskwalificatie in de laagste groep wordt een terugzetting naar de laatste plaats.
- b. Bij de toekenning van punten moeten de kwalificatieronden waarin men reglementair heeft gereden met een overeenkomend aantal punten beloond worden.
- c. Het aantal rijders moet zoveel mogelijk overeenkomen met het oorspronkelijk geplande en reglementair voorgeschreven aantal.

Bij een diskwalificatie in de heats wordt men in het tussenklassement op de laatste plaats gerangschikt. Men neemt dus verder deel in de laagste groep.

Bij diskwalificaties in de Kwartfinales Groep 1 vervangen de gediskwalificeerde rijders in het tussenklassement de deelnemers op de 17e, 18e en volgende plaatsen, en rijden de Halve finales Groep 3 (17e t/m 24e plaats). De deelnemers die op bovengenoemde plaatsen stonden schuiven in het tussenklassement omhoog, en rijden in de Halve finales Groep 2 (9e t/m 16e plaats).

Bij diskwalificaties in de Kwartfinales Groep 2 worden de betreffende deelnemers in het tussenklassement op de laatste plaats geplaatst.

Bij diskwalificaties in de Halve finales Groep 1 vervangen de gediskwalificeerde rijders in het tussenklassement de deelnemers op de 9e, 10e en volgende plaatsen. De deelnemers die op die plaatsen stonden schuiven in het tussenklassement omhoog.

Bij diskwalificaties in de Halve finales Groep 2 vervangen de gediskwalificeerde rijders in het tussenklassement de deelnemers op de 17e, 18e en volgende plaatsen. De deelnemers die op die plaatsen stonden schuiven in het tussenklassement omhoog.

Bij diskwalificaties in de Halve finales Groep 3 vervangen de gediskwalificeerde rijders in het tussenklassement de deelnemers op de 25e, 26e en volgende plaatsen. De deelnemers die op die plaatsen stonden schuiven in het tussenklassement omhoog.

Deze regels gelden alleen voor diskwalificaties en voorkomen dat er meer dan het normale aantal rijders in een rit komen. Uitzondering hierop is het toevoegen van rijders aan een volgende ronde. Bij toevoeging ontstaan er in de volgende kwalificatieronde dus ritten met meer (5) en minder (3) rijders.

Het eindklassement geeft wel opeenvolgende plaatsen. Bij voorbeeld bij een diskwalificatie met toevoeging in de halve finales voor de plaatsen 9 tot en met 16 krijgt men achtereenvolgens de volgende aantallen punten (competitie):

Finale 21 t/m 24	4 rijders	3	2	1	0		
Finale 17 t/m 20	4 rijders	7	6	5	4		
Finale 14 t/m 16	3 rijders	10	9	8			
Finale 9 t/m 13	5 rijders	15	14	13	12	11	
Finale 5 t/m 8	4 rijders	19	18	17	16		
Finale 1 t/m 4	4 rijders	25	23	21	20		

Een rijder die in een rit niet start of de rit niet uitrijdt, wordt gelijkgesteld met een rijder die gediskwalificeerd wordt. Bij opzettelijk niet-uitrijden kan de scheidsrechter de rijder uitsluiten van verdere deelname.

Bij diskwalificatie in een finalerit wordt in de competitie een aantal punten toegekend dat één punt minder is dan het aantal punten behorend bij de laatste plaats in die rit, als alle rijders reglementair gefinisht zouden zijn.

4.6 Wedstrijdprogramma

Na het sluiten van de inschrijving plegen de wedstrijdorganisatie, wedstrijdleader en scheidsrechter overleg over het aantal inschrijvingen, het aantal rijders per rit en de benodigde kwalificatieronden. Het is aan de wedstrijdorganisatie om er voor te zorgen dat dit overleg plaatsvindt.

Ritindelingen.

Tenzij anders aangegeven worden alle ritten bij nationale wedstrijden door de wedstrijdleader ingedeeld overeenkomstig de internationale reglementen. Voor de indeling van de heats voor de eerste afstand wordt gebruik gemaakt van de nationale ranglijst, overeenkomstig de instructies van het Ad-Hoc-bestuur.

Wedstrijdprogramma.

Het wedstrijdprogramma bestaat uit individuele en aflossingswedstrijden. De individuele wedstrijden bestaan uit kwalificatieronden (heats, kwartfinales, halve finales) en finales. In principe plaatsen de nummers 1 en 2 van iedere rit, plus eventueel een aantal snelste derden zich voor de volgende kwalificatieronde. De overige rijders plaatsen zich ook voor een volgende ronde die echter tot een lagere eindrangschikking leidt.

Indien het aantal inschrijvingen hiertoe aanleiding geeft nemen niet alle afvallers uit de heats aan laatstgenoemde ronden deel. Er wordt echter naar gestreefd dat alle rijders ten minste drie ritten kunnen rijden. De kwartfinales, halve finales en finales voor de lagere eindklassering worden steeds eerst gereden.

Bij voorkeur zullen rijders van dezelfde klasse in één klasse rijden. Echter bij een tekort aan rijders in één klasse zullen rijders uit twee klassen in één wedstrijd tegen elkaar geplaatst worden. Het gaat om de klassen Junioren B en C en de klassen Senioren en Junioren A. Als minimum per klasse geldt een aantal inschrijvingen aan het begin van het seizoen van 16 rijd(st)ers. Dat aantal is opgebouwd uit minimaal 3 rijdbare heats per wedstrijd. Na de eerste wedstrijd wordt dit niet meer gewijzigd.

Als de klassen gemengd zijn treedt bij de junioren B en C het reglement met een A- en een B-groep in werking.

Rijders met dispensatie doen mee tijdens het NK in de klasse waarin zij ook de nationale competitie gereden hebben.

Aflossingswedstrijden.

Er wordt een competitie voor aflossingsteams georganiseerd. Hiervoor wordt per vereniging of gewest een team van 5 rijd(st)ers voor de senioren en junioren A competitie en een team van 4 rijd(st)ers voor de junioren B en C-competitie voor de eerste wedstrijd ingeschreven.

Als eerste dienen clubteams samengesteld te worden. Als er clubteams gevormd kunnen worden, omdat een club over voldoende rijders beschikt, zijn gewestelijke teams niet toegestaan. Clubteams gaan altijd voor Gewestelijke teams. Per wedstrijd worden punten gehaald, overeenkomstig de individuele competitie. Aan het eind wordt overeenkomstig de individuele competitie een eindklassement opgesteld.

Bij de wedstrijden in het kader van deze competitie kunnen de aflossingswedstrijden voor verschillende categorieën samen gereden worden als er in een categorie minder dan 3 deelnemende teams zijn.

Categorie	Rijders per team	Rijders op het ijs	Afstand
Senioren	5	4	3000 m
Junioren A	5	4	3000 m
Junioren B	4	3	2000 m
Junioren C	4	3	2000 m

4.7 Junioren Competitie

De Junioren B en C rijden hun competitie als één categorie. De eerste wedstrijd van de competitie wordt volgens hetzelfde programma verreden als bij de senioren, zie hierboven.

Als niet aan de voorwaarde gesteld in paragraaf 4.3 kan worden voldaan, rijden de junioren B en C hun volgende wedstrijden in twee groepen: een A-groep bestaande uit 16 rijders en een B-groep bestaande uit de overige rijders. Deze indeling is alleen gebaseerd op niveau, niet op leeftijd. Er wordt niet in twee groepen gereden als het totale aantal deelnemers minder is dan 24.

Na de eerste competitiewedstrijd worden de beste 16 rijders van het klassement ingedeeld in de A-groep voor de tweede competitiewedstrijd; de overigen gaan naar de B-groep. Na iedere wedstrijd wordt de A-groep opnieuw samengesteld uit de 16 rijders die het hoogst geklasseerd zijn in het totaal klassement na die wedstrijd. De winnaar van de B-groep en de nummer 2 van de laatst gereden wedstrijd gaat in elk geval naar de A-groep en vervangt zonnodig de nummer 15 en 16 van het totaal klassement.

Mocht een A-rijder door ziekte tijdens de eerste wedstrijd verhinderd zijn zal de rijder op basis van de eindstand van het vorig seizoen alsnog ingedeeld kunnen worden voor de 2^{de} wedstrijd in de A-groep. Dit geldt ook voor A-rijders die de eerste competitiewedstrijd ziek, uitgevallen of geblesseerd zijn.

Als een of meer rijders uit de A-groep niet inschrijven voor de volgende wedstrijd, dan zal de A-groep worden aangevuld uit de hoogst geklasseerde rijder (s) van het totaal klassement totdat het aantal van 16 rijders bereikt is. Rijders die zich niet op tijd (45 minuten voor aanvang van de wedstrijd) melden bij de wedstrijdleider zullen in elk geval niet mogen deelnemen in de A-groep; zij worden op dezelfde wijze vervangen als niet-ingeschreven deelnemers.

4.8 Puntentelling

Algemeen.

Voor de 1e t/m 23e plaats als volgt punten toegekend: 25, 23, 21, 20, 19, 18, ... , 2, 1. Bij gelijke finish krijgen beiden hetzelfde aantal punten en de volgende krijgt niet 1 maar 2 punten minder. Voor de toekenning van punten bij diskwalificatie zie paragraaf 4.5 . Indien een rijder vanwege een blessure of defecte schaatsen niet meer in staat is te starten in een volgende kwalificatieronde, krijgt hij de punten die hij behaald zou hebben als hij in iedere volgende ronde als laatste zou zijn geëindigd. Naast deze punten scoort men ook honderdste punten. De laatst gerangschikte rijder/ster in een competitiewedstrijd krijgt 0.01 punt. De een na laatst gerangschikte krijgt 0.02 punt, enz. met 0.01 punt oplopend tot en met de winnaar.

Indien een deelnemerscategorie twee of meer afstanden rijdt, wordt voor iedere afstand een puntenklassement opgemaakt met de punten 25, 23, 21, 20, enz.

Voor het eindklassement van de wedstrijd worden eerst de punten van alle afstanden opgeteld. Overeenkomstig het daardoor verkregen klassement worden punten voor het competitieklassement toegekend: 25, 23, 21, 20, enz.

Juniorencompetitie .

In de eerste competitiewedstrijd worden punten toegekend zoals hierboven is beschreven. Vanaf de tweede wedstrijd krijgen de rijders uit de A-groep de punten 50, 48, 46, 45, 44, 43, 42, 41, 40, 39, 38, 37, 36, 35, 33, 31. De rijders uit de B-groep krijgen de punten 34, 32, 30, 29, 28, 27, ... etc.

Daarnaast krijgt iedere deelnemer honderdste punten als volgt: de laatst gerangschikte rijder van de B-groep krijgt 0.01 punt, de een na laatste krijgt 0.02 punten etc tot de winnaar van de B-groep. De laatst gerangschikte deelnemer van de A-groep krijgt 0.01 punt meer dan de winnaar van de B-groep etc.

Klassement.

Voor het individuele klassement worden de punten van alle competitiewedstrijden en de finalewedstrijd bij elkaar geteld waarbij het slechtste resultaat van de competitiewedstrijden die vóór de finalewedstrijd worden gereden, vervalst. De finalewedstrijd telt dus altijd mee voor het klassement. Bij gelijke eindstand is de uitslag van de finalewedstrijd doorslaggevend.

Bij de berekening van de tussenklassement van de juniorencompetitie voor het bepalen van samenstelling van de A- en B-groep, zal vanaf de derde wedstrijd het slechtste resultaat worden afgetrokken. Bij gelijke stand in het totaal klassement beslist het resultaat van de laatst gehouden wedstrijd. Bij gelijk resultaat in die wedstrijd wordt de rijder die in zijn finalerit reglementair finisht, verkozen boven anderen die in de finale geen reglementaire uitslag hebben behaald (DQ, DNS, DNF).

5. Nationale ranglijst

Algemeen.

Het Ad-Hoc-bestuur houdt voor de categorieën Dames en Heren een nationale ranglijst bij. Het doel hiervan is tweeledig:

- De nationale ranglijst kan aan iedere geïnteresseerde een goede indruk geven van de prestaties van de Nederlandse shorttrackrijders in nationale wedstrijden, en van de veranderingen die hierin optreden.
- De nationale ranglijst wordt bij alle nationale wedstrijden gebruikt als grondslag voor de indeling van de heats voor de eerste afstand.

Samenstelling.

In principe tellen alle nationale wedstrijden mee, en tevens de internationale clubwedstrijden die in Nederland gehouden worden (Herfsttoernooi, Friesland Cup en ONK). De wedstrijden worden verdeeld in 4 categorieën:

I.

1. Nederlands Kampioenschap (Senioren)

II.

2. Nederlands Kampioenschap (Junioren-B)
3. Nationale competitiewedstrijden (Senioren)
4. Friesland Cup (Senioren)
5. Nationale selectiewedstrijden

III.

6. Nederlands Kampioenschap (Junioren-C)
7. Nationale competitiewedstrijden Junioren-B
8. Herfsttoernooi (junioren-A en -B)
9. Friesland Cup (Junioren-B)
10. ONK Junioren (Junioren-B)

IV.

11. Nationale competitiewedstrijden Junioren-C
12. Herfsttoernooi (junioren-C)
13. Friesland Cup (Junioren-C)
14. ONK Junioren (Junioren-C)

Per categorie worden de volgende punten gegeven:

- I. 50, 46, 42, 40, 38, ... , 4, 2 punten voor de beste 23 rijders.
- II. 25, 23, 21, 20, 19, ... , 2, 1 punten voor de beste 23 rijders.
- III. 13, 11, 10, 9, 8, ... , 2, 1 punten voor de beste 12 rijders.
- IV. 9, 7, 6, ... , 2, 1 punten voor de beste 8 rijders.

De wedstrijden van voorgaande seizoenen blijven meetellen, maar slechts voor de helft van het in het voorafgaande seizoen toegekende aantal punten, dus de wedstrijden van 2004-2005 voor de helft, die van 2003-2004 voor een kwart etc. Rijders die een heel seizoen geen punten scoren, worden uit de lijst verwijderd. Bij internationale clubwedstrijden worden de punten toegekend op basis van een klassement van alleen de Nederlandse rijders.

Indien er in verschillende niveaugroepen wordt gereden, dan hebben de rijders uit een hogere groep een betere klassering dan die in een lagere groep, met uitzondering van de winnaar en de no. 2 van de lagere groep. De winnaar van de lagere groep wordt een plaats hoger geklasseerd wordt dan de op een na laatste (Nederlandse) rijder uit de hogere groep, en de no. 2 van de lagere groep wordt een plaats hoger geklasseerd dan de laatste (Nederlandse) rijder uit de hogere groep. De nationale ranglijst wordt opgemaakt door de beste vier resultaten op te tellen.

De actuele lijst is te raadplegen op de KNSB-website op het adres <http://www.knsb.nl/content/shorttrack/records.asp>. De nationale ranglijst per 22 maart 2005 is vermeld in bijlage C.

Bijlage A: Procedure prijsuitreikingen

De prijsuitreiking is een belangrijke afsluiting van een wedstrijd. Het is het hoogtepunt, waarbij de prijzen worden uitgereikt, de winnaars zich aan het publiek laten zien en het publiek de kans krijgt ze te huldigen en waardering kan tonen voor de geleverde prestaties. Om de uitstraling van het shorttrack te verbeteren volgen hieronder enkele belangrijke aandachtspunten voor wedstrijdorganisaties.

Algemeen.

Het aantal prijsuitreikingen op het ijs na de wedstrijd moet tot een minimum worden beperkt. Indien er naast het eindklassement ook afstandsprijzen zijn, kunnen deze desnoods na elke finale of beter na afloop in het restaurant worden uitgegeven. De prijsuitreiking op het ijs moet onmiddellijk na de laatste rit van start gaan en snel verlopen aangezien anders het publiek wegloopt.

Organisatie van de prijsuitreiking.

- Spreek van tevoren af wie het eindklassement aanlevert aan heatbox, scheidsrechter en speaker en hoe snel dit gedaan kan worden.
- Zorg dat de prijzen (en bloemen) ruim van tevoren op volgorde, op de plaats waar ze nodig zijn, klaarliggen.
- Zet ruim van tevoren het ereplatform en eventueel de looper klaar om onmiddellijk na de laatste rit op het ijs te plaatsen.
- Zorg dat de personen die de prijzen mogen uitreiken voor de laatste rit al gereed staan bij de deur om het ijs op te komen en dat de namen van deze mensen bij de speaker bekend zijn.
- Zorg dat de medewerkers in de heatbox vroegtijdig (het liefst voor de laatste rit) de winnaars verzamelen, klaarzetten voor de prijsuitreiking, toezien dat de kleding correct is en vervolgens een signaal aan de speaker geven dat er begonnen kan worden.
- Maak bij dopingcontrole goede afspraken met de arts om vertraging van de prijsuitreiking te voorkomen en te voorkomen dat de sporters 'zoek' zijn.

Informatie naar de coaches en sporters

Zorg dat er in de informatie naar de coaches en sporters duidelijk is aangegeven:

- Wanneer en waar de prijsuitreiking wordt gehouden.
- Dat de sporters op tijd klaar moeten staan in de heatbox.
- Hoeveel prijswinnaars er naar voren moeten komen.
- Dat de winnaars netjes achter elkaar aanlopend via de heatbox het ijs op moeten komen lopen en niet over de boarding klimmen.
- Dat de sporters in sportkleding en niet in gewone kleding naar de prijsuitreiking komen.
- Dat de kleding in orde moet zijn met de ritssluitingen, knopen en jaszakken netjes gesloten, het juiste jack op de juiste broek etc.

Bijlage B: Wedstrijdkalender

Actuele informatie over de nationale wedstrijdkalender en de wedstrijd-uitslagen is te vinden op de KNSB-website:

Datum	Wedstrijd	Sen	Jun	Pup	Inrij- den	Wed- strijd	Afstanden
Zo 16 okt	Competitie, Den Haag	X	X		07.00 11.30	07.30 12.30	1500 (A) 800 (B) 1500
Za 22 okt Zo 23 okt	Herfsttoernooi, Groningen		X		16.00 07.30	16.30 08.00	Announcement
Zo 27 nov	Competitie, Leeuwarden	X	X		10.30 14.30	11.00 15.30	1000 1000
Za 3 dec	Pupillentoernooi, Utrecht			X	09.00	09.30	Announcement
Zo 4 dec	Trial, Heerenveen	X	X		08.00	08.30	1500, 1000, 500
Za 10 dec	Competitie, Amsterdam	X	X		12.30 17.00	13.00 17.30	500 500
Za 14 jan	Competitie, Groningen	X	X		13.00 17.00	13.30 18.00	1500 (A) 800 (B) 1500
Zo 22 jan	Teamwedstrijd, Utrecht		X		14.00	14.30	Announcement
Za 28 jan Zo 29 jan	Frieslandcup, Leeuwarden	X	X	X	11.00 07.30	11.30 08.00	Announcement
Za 4 feb	Competitie, Zoetermeer	X	X		09.00 13.00	09.30 14.00	500 500
Za 18 feb	Finale Competitie, Nordhorn	X	X		09.00 13.00	09.30 14.00	1000 1000
Za 25 feb Zo 26 feb	ONK, Zoetermeer		X		13.00 08.00	13.30 08.30	Announcement
Za 11 mrt Zo 12 mrt	NK, Heerenveen	Op uitnodiging					
Za 18 mrt	Arie Ravensbergen Bokaal, Leiden			X	13.30	14.00	Announcement

INTERNATIONALE WEDSTRIJDKALENDER

									Categorie								
Van	Tot	Nat. Comp	Top	Diversen	Star Class	Maple	Plaats	Land	Titel		S	A	B	C	P1	P2	P3
23-9-2005	23-9-2005			X			Mannheim	Duitsland	Country Match (op uitnodiging)	Team							
30-9-2005	2-10-2005		X				Hangzhou	China	Bosideng ISU World Cup I	KO & AF	X						
7-10-2005	9-10-2005		X				Seoul	Z-Korea	Bosideng ISU World Cup II	KO & AF	X						
8-10-2005	8-10-2005			X			Turnhout	België	International Opening Games	AF	X	X	X	X	X	X	X
14-10-2005	16-10-2005			X			Calgary	Canada	Olympic Oval Invitational		X	X	X	X			
16-10-2005	16-10-2005	X					Den Haag	Nederland	Nationale Competitie I	1500m	X	X	X	X			
21-10-2005	23-10-2005			X			Mlada Boleslav	Tsjechië	Czech Open & Plympic Hopes		X	X	X	X	X	X	
22-10-2005	23-10-2005			X			Groningen	Nederland	International Autumn Tournament	AF		X	X	X			
22-10-2005	23-10-2005			X			Rostock	Duitsland	Hansa Cup		X	X	X	X			
29-10-2005	30-10-2005			X	X		Reims	Frankrijk	International Short Track Master Cup		X	X	X	X			
4-11-2005	6-11-2005			X			Bormio	Italië	14th Alta Valtellina Trophy	KO & AF	X	X	X	X	X		
5-11-2005	6-11-2005			X			Szeged	Hongarije	Four Season Cup	AF	X	X	X	X	X	X	X
11-11-2005	13-11-2005		X				Bormio	Italië	Bosideng ISU World Cup III, Olympic Qualifying C.	KO & AF	X						
12-11-2005	13-11-2005			X			Dresden	Duitsland	Dresden Junior Open	AF					X	X	X
18-11-2005	20-11-2005		X				Den Haag	Nederland	Bosideng ISU World Cup IV, Olympic Qualifying C.		X						
19-11-2005	20-11-2005			X			Cl. Hights	Ver.Staten	American Cup II		X						
25-11-2005	27-11-2005			X			Krynica Zdrój	Polen	International Krynica Cup		X	X	X	X	X		
27-11-2005	27-11-2005	X					Leeuwarden	Nederland	Nationale Competitie II	1000m	X	X	X	X			
3-12-2005	3-12-2005			X			Utrecht	Nederland	Nationaal Pupillentoernooi						X	X	X
3-12-2005	4-12-2005			X			Boedapest	Hongarije	Santa Claus Cup	KO & AF		X	X	X	X	X	X
4-12-2005	4-12-2005			X			Heerenveen	Nederland	Trials		X	X					
10-12-2005	10-12-2005	X					Amsterdam	Nederland	Nationale Competitie III	500m	X	X	X	X			
16-12-2005	18-12-2005			X	X		Dresden	Duitsland	Olympic Days		X	X	X	X			

							Categorie										
Van	Tot	Nat. Comp	Top	Diversen	Star Class	Maple	Plaats	Land	Titel		S	A	B	C	P1	P2	P3
16-12-2005	18-12-2005			X			Spisská Nova Ves	Slowakije	Slovak Open	KO & AF	X	X	X	X	X	X	
28-12-2005	29-12-2005			X			Nottingham	Engeland	British Junior Open	AF		X	X	X	X	X	
6-1-2006	8-1-2006			X			Miecurea Ciuc	Roemenië	ISU World Junior Short Track Speed Skating Ch.			X	X	X			
14-1-2006	15-1-2006			X			Szeged	Hongarije	Hungarian Open, 4th Tisza Cup	KO & AF	X	X	X	X	X	X	X
14-1-2006	14-1-2006	X					Groningen	Nederland	Nationale Competitie IV	1500m	X	X	X	X			
20-1-2006	22-1-2006		X				Krynica Zdrój	Polen	ISU European Short Track Speed Skating Ch.		X						
22-1-2006	22-1-2006			X			Utrecht	Nederland	Teamwedstrijd			X	X	X			
28-1-2006	29-1-2006				X		Leeuwarden	Nederland	Friesland Cup		X	X	X	X			
28-1-2006	29-1-2006			X			Buffalo	Ver.Staten	American Cup Final		X						
4-2-2006	5-2-2006			X			Calgary	Canada	Winterfest Short Track		X	X	X	X			
4-2-2006	4-2-2006	X					Zoetermeer	Nederland	Nationale Competitie V	500m	X	X	X	X			
10-2-2006	26-2-2006		X				Turijn	Italië	Olympische Winterspelen		X						
11-2-2006	12-2-2006			X			Pécs	Hongarije	15th Five Towers	AF	X	X	X	X	X	X	X
18-2-2006	18-2-2006	X					Nordhorn	Duitsland	Nationale Competitie Finale	1000m	X	X	X	X			
22-1-2006	22-1-2006			X			Utrecht	Nederland	Teamwedstrijd	Team		X	X	X			
25-2-2006	26-2-2006			X			Zoetermeer	Nederland	Dutch Open for Juniors	AF		X	X	X	X		
10-3-2006	12-3-2006			X			Boedapest	Hongarije	Pannonia - Csizmadia Trophy	KO & AF							
11-3-2006	12-3-2006			X			Meudon	Frankrijk	French Open for Juniors			X	X	X	X		
11-3-2006	12-3-2006			X			Heerenveen	Nederland	Nederlandse Kampioenschappen	KO	X	X	X	X			
17-3-2006	19-3-2006			X	X		Bolzano	Italië	Sportmann Mondini Cup		X	X	X	X	X		
18-3-2006	18-3-2006			X			Leiden	Nederland	Arie Ravensbergen Pupillen toernooi						X	X	X
24-3-2006	25-3-2006			X			Celje	Slovenië	Slovenian Open Competition - Alpe Andria Tr.		X	X	X	X	X	X	
25-3-2006	26-3-2006	X					Montreal	Canada	ISU World Short Track Speed Skating Team Ch.		X						
26-3-2006	26-3-2006			X			Zagreb	Kroatië	Zagreb Open International Competition		X	X	X	X	X	X	
31-3-2006	2-4-2006	X					Minneapolis	Ver.Staten	ISU World Short Track Speed Skating Ch.		X						
15-4-2006	16-4-2006			X			Gent	België	26th International Easter Cup for Juniors	AF		X	X	X	X		
22-4-2006	22-4-2006			X			Turnhout	België	Closing Games	AF	X	X	X	X	X	X	X

Bijlage C: Nationale Ranglijst per 20 maart 2005

Dames

Rang	Naam	Woonplaats	Club	Cat.	Punten
1.	Liesbeth Mau Asam	Woubrugge	IHCL	DN4	125
2.	Annita van Doorn	Nieuwegein	SVU	DN3	117
3.	Melanie de Lange	Leiderdorp	IHCL	DSA	111
4.	Maureen de Lange	Leiden	IHCL	DSA	107
5.	Maike Vos	Sappemeer	STG	DN1	102
6.	Margriet de Schutter	Ulrum	STG	DA2	97
7.	Iris van der Zanden	Den Haag	HVHW	DA1	92
8.	Anouk Zoutendijk	Leiderdorp	IHCL	DA2	89
	Mariëlle Lootsma	Zoetermeer	HVHW	DSA	89
10.	Sanne van Kerkhof	Zoetermeer	IJVZ	DA1	83
11.	Janne Richt de Boer	Weidum	TRL	DA1	82
12.	Laura van Velzen	Schipluiden	HVHW	DN1	79
13.	Carla Kempen	Utrecht	SVU	DA2	72
14.	Dieuwertje Detz	Amsterdam	ASCJE	DA1	71
15.	Annemieke Verbeek	Nieuwegein	SVU	DA1	66
16.	Zinzi Mol	Amsterdam	ASCJE	DA1	65
	Selina Stoelwinder	Utrecht	SVU	DSA	65
	Marleen Pot	Lonneker	GO	DB1	65
19.	Ilona Siersma	Nieuwegein	SVU	DA1	63
	Anouk Wiegiers	Enschede	GO	DN3	63
21.	Fiona van Doorn	Nieuwegein	SVU	DSA	61
22.	Lisanne Huisman	Zoetermeer	IJVZ	DB2	54
23.	Lisette Brillman	Hendrik Ido Ambacht	IJA	DB1	53
24.	Jorien ter Mors	Enschede	GO	DC2	52
25.	Mandy Westerman	Enschede	GO	DA2	51
26.	Ellen Wiegiers	Hengelo Ov	GO	DSA	50
27.	Miranda Paans	Zoetermeer	HVHW	DSA	49
28.	Anouska Kruihof	Willemsoord	SCT	DB1	46
29.	Saskia van Hoeven	Oss	SVU	DC2	40
30.	Tirza Langhout	Uithuizermeeden	STG	DB1	38
31.	Yara van Kerkhof	Zoetermeer	IJVZ	DC2	36
32.	Ellen de Kok	De Lier	HVHW	DB1	34
	Stefanie Bos	Tolbert	SCT	DB1	34
	Hilda Wijnja	St. Nicolaasga	SCT	DC2	34
35.	Vanessa Stoelwinder	Jubbega	SCT	DSA	33
	Fenne Binnendijk	De Lier	HVHW	DC2	33
37.	Nicoline Brillman	Hendrik Ido Ambacht	IJA	DC1	28
	Marieke Langhout	Uithuizermeeden	STG	DC1	28
39.	Debbie Ammerlaan	Maasland	HVHW	DA1	27
40.	Hedi Dingemans	Dinteloord	IJA	DB1	26
	Jessica de Groot	Dordrecht	IJA	DN2	26
42.	Jonna Sabel	Amerongen	SVU	DB1	25
	Lotte Stam	Diemen	ASCJE	DA2	25
44.	Rosanna Ausma	Leek	STG	DC2	24
45.	Marieke de Vries	Heerenveen	SCT	DSA	22
46.	Winnie Wanders	Monnickendam	ASCJE	DB1	20

Rang	Naam	Woonplaats	Club	Cat.	Punten
47.	Hendrika Sinnema	Heerenveen	SCT	DC2	18
48.	Yvonne van Dam	Zoetermeer	IJVZ	DA1	17
49.	Yvonne Boerma	Vledder	SCT	DA2	16
	Rosalie Huisman	Zoetermeer	IJVZ	DC1	16
51.	Liesbeth Wildenberg	Naaldwijk	HVHW	DA2	15
	Jhosita Faber	Enschede	GO	DB1	15
53.	Natasja Groenendaal	Driemond	ASCJE	DB2	14
54.	Laura Griffioen	Tienhoven	SVU	DB1	13
55.	Margo van de Merwe	Wolvega	SCT	DC2	12
56.	Maike Slump	Wolvega	SCT	DA2	7
	Natasja van Lobenstein	Den Haag	HVHW	DC1	7
58.	Annemiek Gouwen	Spijkensisse	HVHW	DC2	6
59.	Anika van Evelingen	Zoetermeer	IJA	DA2	4
	Jorieke Vermeulen	Zeist	SVU	DC1	4
	Sonja Uittenboogaard	Zevenhuizen Zh	IJVZ	DC2	4
	Linda van Rooyen	Utrecht	SVU	DN2	4

Heren

Rang	Naam	Woonplaats	Club	Cat.	Punten
1.	Cees Juffermans	Stompwijk	IHCL	HN4	123
2.	Niels Kerstholt	Utrecht	HVHW	HN3	117
3.	Robbert Kees Boer	Woubrugge	IHCL	HN4	111
4.	Dave Versteeg	Lisse	GO	HSA	103
5.	Thomas Mogendorff	Lonneker	GO	HN1	96
6.	Rutger Straathof	Leeuwarden	TRL	HA1	92
7.	Rudy Koek	Zoetermeer	IJVZ	HA1	91
8.	Roderick Oosten	Enschede	GO	HA1	89
9.	Jeroen Huiskamp	Zoetermeer	IJVZ	HSA	87
10.	Ingmar van Riel	Zoetermeer	IJVZ	HA2	81
11.	Paul Bos	Warten	TRL	HN4	78
12.	Otto den Braver	Maasland	HVHW	HSA	77
13.	Marcel Pleyster	Kockengen	SVU	HA2	74
	Henk Bos	Warten	TRL	HSA	74
15.	Stefan Zwager	Zwijndrecht	IJA	HN1	72
16.	Daan Breeuwsma	Oldeborn	SCT	HB2	68
17.	Jorrit Oosten	Enschede	GO	HB2	64
18.	Freek van der Wart	Zoetermeer	IJVZ	HB2	59
	Atze Kerkhof	Ulrum	STG	HA1	59
20.	Diederik van der Steen	Muiden	ASCJE	HA2	55
21.	Mike Westerman	Enschede	GO	HB1	54
22.	Mark Horsten	Haulerwijk	STG	HA1	53
23.	Folkert Sinnema	Heerenveen	SCT	HN3	51
24.	Arjen Klaversma	Mantgum	TRL	HN1	50
25.	Memo van Evelingen	Zoetermeer	IJVZ	HB2	47
26.	Arnoud Ykema	Sint Johannesga	SCT	HB1	44
27.	Sjinkie Knegt	Bantega	SCT	HC2	43
28.	Mark Scheepstra	Leeuwarden	TRL	HSB	39
	Jorn Slump	Wolvega	SCT	HB1	39
	Maarten Visser	Leeuwarden	TRL	HSB	39
31.	Frank Posthumus	Zuidhorn	STG	HB1	37
32.	Martijn van den Bosch	Maarsen	SVU	HB2	35
33.	Koen Hakkenberg	Zoetermeer	IJVZ	HC1	34
34.	Hendrik Detz	Amsterdam	ASCJE	HN2	33
35.	Peter Keiser	Amsterdam	ASCJE	HN1	31
	Wouter van Evelingen	Zoetermeer	IJA	HN2	31
37.	Gerrit Sikma	Warten	SCT	HC1	30
38.	Jan Willem Koens	Enschede	GO	HB2	28
39.	Mathijs Ykema	Sint Johannsega	SCT	HA1	27
40.	Leon van Oosten	Voorburg	HVHW	HB1	26
	Knut Alsemgeest	Den Hoorn	HVHW	HSA	26
42.	Bjorn Postma	Houten	SVU	HC2	25
	Sander Uitewaal	Wijk Bij Duurstede	SVU	HN1	25
44.	Niels Langhout	Lonneker	GO	HA2	23
	Bastiaan Krul	Alkmaar	SVU	HSA	23
46.	Jan-Ebele van der Ree	Rhoon	HVHW	HC1	22
47.	Mark van Wijngaarden	Maarsen	SVU	HC2	21

Rang	Naam	Woonplaats	Club	Cat.	Punten
48.	Bas van der Ploeg	Nieuwegein	SVU	HA1	20
49.	Stefan Wierda	Leeuwarden	TRL	HSB	19
	Martijn Brand	Bedum	STG	HC2	19
	Kjeld Slingerland	Zoetermeer	IJVZ	HA1	19
52.	Menno Fok	Nieuw Beijerland	IJA	HA2	17
	Stefan van den Helder	Kockengen	SVU	HN1	17
54.	Vincent Meedendorp	Voorburg	HVHW	HC2	16
	Rick van den Helder	Kockengen	SVU	HA2	16
	Erwin Scheepstra	Leeuwarden	TRL	HSB	16
57.	Jort van Zutphen	Wirdum	TRL	HN2	15
58.	Jelle van der Loo	Zoetermeer	IJVZ	HB2	13
	Arjen Boerma	Vledder	SCT	HA2	13
	Dirk Jan de Hoon	Rotterdam	IJA	HSA	13
61.	Rutger Krijgsheld	Leeuwarden	TRL	HA1	11
62.	Wietse Visser	Amsterdam	ASCJE	HC1	10
63.	Eelco Mol	Amsterdam	ASCJE	HN3	9
	Frank Meeuwisse	Rijswijk	HVHW	HB1	9
	Emiel Blauw	Roden	STG	HB2	9
66.	Gerd van Coevorden	Nootdorp	DKIJV	HSA	8
	Erik Koops	Maartensdijk	SVU	HN1	8
	Edwin Simons	Volendam	ASCJE	HSA	8
	Menno Groenendaal	Driemond	ASCJE	DA2	8
	Jeroen Sonneveld	Papendrecht	IJA	HC1	8
71.	Niels Wijbrandts	Amsterdam	ASCJE	HSA	5
72.	Karlo Timmerman	Staphorst	STG	HA1	4
	Matthijs van Bergen	Berlikum	ASCJE	HA2	4
	Jurre Krijgsheld	Leeuwarden	TRL	HB1	4
	Leon de Groot	Abcoude	SVU	HC2	4
	Ruben Kuperus	Dordrecht	IJA	HA1	4
	Arnoud Lootsma	Menaldum	TRL	HSA	4
	John Oudt	Avenhorn	TRL	HVC	4
	Jeffry Berghenhenegouwen	Leeuwarden	SCT	HSA	4
	Toine van der Valk	Voorschoten	IHCL	HN4	4
81.	Jur Herweijer	Nijmegen	NSV	HB1	3
	Barry Landman	Den Haag	HVHW	HC1	3
	Rutger Meijer	Hengelo	GO	HSA	3
84.	Ian van Zutphen	Wirdum	TRL	HB2	2
	Daan Tiems	Nieuwegein	SVU	HC2	2
86.	Youri Alting	Zoetermeer	IHCL	HA2	1
	Mike van IJzendoorn	Zeist	SVU	HC2	1
	Justin van Zutphen	Wirdum	TRL	HC2	1
	Jeroen Versteeg	Utrecht	SVU	HC1	1

Bijlage D: Adressen

Ad-Hoc-bestuur hardrijden Shorttrack

H. van der Steen (voorzitter)	De Lange Gangh 75 1398 CW Muiden	tel. 029-4264459 j.m.van.der.steen@hccnet.nl
Mw. A-C. Verhage (secretaris)	De Molier 14 8525 EX Langweer	tel. 06-46090249 acverhage@prettel.nl
H. Oosten (penningmeester)	Lonnekersteumke 6 7524 DN Enschede	tel. 053-4342970 oosten@home.nl
E. Landman (lid)	Brandemdalen 13 2553 NA Den Haag	tel. 070-3912164 eriklandman@wanadoo.nl
Mw. I. Roetenberg (lid)	P.H. ter Meulenplantsoen 18 7524 CA Lonneker	tel. 053-4357611 i.roetenberg@home.nl

Bonds bureau K.N.S.B.

Bezoekadres:	Van Boetzelaerlaan 28-30 Hoogland	Tel. 033-4892000 Fax. 033-4620823
Postadres:	Postbus 1120 3800 BC Amersfoort	Bonds bureau@KNSB.nl www.KNSB.nl

Gewestelijke Technische Commissies

GTC Groningen

D.W. Brand
(secretaris)

De Esdoorn 17
9781 VE Bedum

tel. 050-3010332
fax. 050-3010334
dwbrand@worldonline.nl

J. Strijker
(penningmeester)

Reddingiusweg 42
9744 BM Hoogkerk

tel. 06-51819982
j.strijker.boem@planet.nl

GTC Friesland

D. Rispens
(voorzitter)

Middelzeelaan 48
8931 AK Leeuwarden

tel. 058-2891027
d.rispens@chello.nl

mw. B. van Duinen
(secretaris)

It Fryhofke 7
9012 CK Raerd

tel. 0566-602815
tomenbaukje@hetnet.nl

GTC Overijssel

mw. N. Mogendorff
(voorzitter)

Vliegveldweg 91
7524 PT Enschede

tel. 053-4334102
fax. 053-4308635
jhmmogendorff@tiscali.nl

mw. I. Roetenberg
(secretaris/penningmeester)

P.H. ter Meulenplantsoen 18
7524 CA Enschede

tel. 053-4357611
i.roetenberg@home.nl

GTC Noord-Holland / Utrecht

N. van Doorn
(voorzitter)

Bramsijs 12
3435 BN Nieuwegein

tel. 030-6041940
fax 030-6049262
nicovandoorn@wanadoo.nl

mw. L. Becking
(secretaris)

Torontodreef 23
3564 KR Utrecht

tel. 030-2626455
gtc-nhu.shorttrack@wanadoo.nl

GTC Zuid-Holland

M. Ernst
(voorzitter)

Jan van Nassaustraat 90
2596 BW Den Haag

tel. 070-3280950
fax. 070-3248480
martinenlida@zonnet.nl

mw. H. Sollaart
(secretaris)

Vreeswijkstraat 583
2546 AP Den Haag

tel. 06-22906206
fax. 070-3097862
hiekesollaart@xs4all.nl

GTC Noord-Brabant / Limburg

C. Thijsse

Stationslaan 8
4761 BG Zevenbergen

tel. 0168-370174
carel.thijsse@planet.nl

Shorttrack verenigingen

ST Groningen

T. Meestringa
(voorzitter) S. Veldstraweg 50
9833 PD Den Ham Gn tel. 050-4031603
t.meestringa@slo.nl

A. Snoek
(secretaris) Gorechtkade 58
9713 CD Groningen tel. 06-47920155
aernoutsnoek@hotmail.com

F. Vos
(wedstrijdsecretaris) Kees de Haanstraat 84
9611 HV Sappemeer tel. 0598-398411
fax. 0598-398411
Stg-groningen@hotmail.com

Trias Shorttrack, Leeuwarden

A. Bosma
(voorzitter) Bredijk 109a
9804 AH Goutum tel. 058-2800705
abebosma@hotmail.com

H. Krijgsheld
(wedstrijdsecretaris) Canterstate 69
8925 BG Leeuwarden tel. 058-2666578
h.krijgsheld@chello.nl

Shorttrack Club Thialf, Heerenveen

P. Boerma
(voorzitter) Scheperskamp 33
8381 HP Vledder tel. 0521-381302
pieter45@xs4all.nl

Shorttrackteam GO, Lonneker

mw. I. Roetenberg
(voorzitter) P.H. ter Meulenplantsoen 18
7524 CA Enschede tel. 053-4357611
i.roetenberg@home.nl

Amsterdamse Schaats Club Jaap Eden

P. Broekhuizen
(secretaris) Hans Lodeizenstraat 44
1321 SG Almere tel. 036-5467351
fax. 036-5467352

Shorttrack Alkmaar

Th. De Jong
(voorzitter) Schildersloot 19
1721 HP Broek op
Langedijk tel. 0266-316373
theo_1957@quicknet.nl

mw. F. Pel
(wedstrijdsecretaris) Schulpweg 296
1951 JE Velsen Noord tel. 0251-227781
fenna@erpel.demon.nl

Schaats Vereniging Utrecht

N. van Doorn
(coördinator ST) Barmsijs 12
3435 BN Nieuwegein tel. 030-6041940
fax. 030-6049262
nicovandoorn@wanadoo.nl

mw. A. Uitewaal
(wedstrijdsecretaris) Ringoven 132
3961 EM Wijk bij Duurstede tel. 0343-572194
annelies.uitewaal@worldmail.nl

Indoor Hardrij Club Leiden

mw. J. de Jong
(wedstrsecr/wnd voorzitter) Hubrechtstraat 18
2351 SG Leiderdorp tel. 071-5896572
joke.dejong@hccnet.nl

Hardrij Vereniging den Haag / Westland

H. van der Zanden Mijlpaal 42 tel. 070-3097426
(voorzitter) 2548 PS Den Haag

hans.vander.zanden@capchemini.com

R. Draak Haagweg 74 tel. 0174-287142
(wedstrijdsecretaris) 2681 PD Monster ruuddraak@hetnet.nl

Delftse Kunst IJsbaan Vereniging

mw. E. van Hagen Platanendreef 15 tel. 015-3108083
2631 PD Monster vanhagen15@wanadoo.nl

IJs Vereniging Zoetermeer

N. van Riel Sophiaplaats 3 tel. 079-3165818
(wedstrijdsecretaris) 2713 EH Zoetermeer nvanriel@wanadoo.nl

IJssportvereniging Albasserwaard, Dordecht

R. de Groot Pijl 64 tel. 078-6181545
(voorzitter) 3328 KK Dordrecht degroot.r@hetnet.nl

mw. Y. Brillman Ring 270 tel. 078-6818518
(wedstrijdsecretaris) 3343 CS Hendrik Ido Ambacht jbrillman@kabelfoon.nl

Nijmeegse Schaatsvereniging

E. Tober Vossenlaan 14 tel. 024-3443739
6531 SI Nijmegen eriktober@planet.nl

Shorttrack Den Bosch

A. Treuren Ipperhoeve 44c tel. 073-5117444
5254 JA Haarsteeg andretreuren@home.nl

Nationale Juryleden

J. Bergmans (starter)	Foarryp 1 8857 RE Wijnaldum	tel. 0517-591322 fax. 0517-591522 jan@koelhuisbergmans.nl
M. Beekes (scheidsrechter)	Hector Petersenstraat 18 1112 LJ Diemen	tel. 020-6980603 maarbeek@dds.nl
G. Biesma (scheidsrechter)	Höfsleane 60 9041 AT Berlikum	tel. 0518-461532 gbiesma@planet.nl
E. Bles (starter)	Kringloop 151 1186 GC Amstelveen	tel. 020-6479834 fax. 020-6408274 bles@ebles.demon.nl
mw. E. Bos (scheidsrechter)		tel. 06-18125979 jro@wanadoo.nl
D. Brand (wedstrijdleider)	De Esdoorn 17 9781 VE Bedum	tel. 050-3010332 fax. 050-3010334 dwbrand@worldonline.nl
P. Breukel (wedstrijdleider)	Drogerij 68 2635 GN Den Hoorn	tel. 015-2618570 fax. 0174-418221 peterbreukel@caiway.nl
P. Broekhuizen (scheidsrechter)	Hans Lodeizenstraat 44 1321 SG Almere	tel. 036-5467341 fax. 036-5467352
M. Ernst (scheidsrechter)	Jan van Nassaustraat 44 2596 BW Den Haag	tel. 070-3280950 fax. 070-3248480 martinenlida@zonnet.nl
W. van Evelingen (starter)	Biggenweide 50 2727 GS Zoetermeer	tel. 079-3415453 wjlvanevelingen@wanadoo.nl
J.W. Grundlehner (wedstrijdleider)	Cesar Domelastraat 171 3059 PM Rotterdam-Nesselande	tel. 010-8903426 J.Grundlehner@hetnet.nl
mw. S. van Hoek (scheidsrechter)		tel. 06-53973502 stans_van_hoek@hotmail.com
P. van Hoeven (starter)	Kasteleinraat 27 5345 PV Oss	tel. 0412-638506 pietvanhoeven@planet.nl
H. Janssen (scheidsrechter)		tel. 06-47376597 Short-track@planet.nl
mw. M. Joustra (scheidsrechter)	Amelandlaan 72 8443 CE Heerenveen	tel. 0513-636485 marjajoustra@yahoo.com

A. Koole (scheidsrechter)	Boeier 1 2636 DE Schipluiden	tel. 015-3808552 fax. 015-3808552 aadencor@kabelfoon.nl
H. Krijgsheld (wedstrijdleder)	Canterstate 69 8925 BG Leeuwarden	tel. 058-2666578 h.krijgsheld@chello.nl
A. van der Linden (starter)	Molenstraat 88 2712 ZP Zoetermeer	tel. 079-3167129 fax. 079-3162368 aadvanderlinden@cs.com
T. Meestringa (wedstrijdleder)	S. Veldstraweg 50 9833 PD Den Ham Gn	tel. 050-4031603 t.meestringa@slo.nl
A. Postma (wedstrijdleder)	Dovenetelhof 31 3991 GA Houten	tel. 030-6378210 andreepostma@zonnet.nl
L. Riemersma (scheidsrechter)	Wold 20-22 8225 AW Lelystad	tel. 0320-241682 lex.riemersma@wanadoo.nl
D. Rispens (wedstr.l, scheidsr)	Middelzeelaan 48 8931 AK Leeuwarden	tel. 058-2891027 d.rispens@chello.nl
J. Strijker (starter)	Reddingiusweg 42 9744 BM Hoogkerk	tel. 06-51819982 j.strijker.boem@hotmail.com
S. Thijsse (scheidsrechter)	Adamshofstraat 132 3061 ZJ Rotterdam	tel. 06-53761936 felixwilfelix@hotmail.com
A.J.M. van der Velde (scheidsrechter)	Zwetkade 5 2381 AA Zoeterwoude	tel. 071-5410760 fax. 071-5418802 ajmvandervelde@planet.nl
Ch. Veldhoven (scheidsrechter)	Jan Wilspark 25 2343 NT Oegstgeest	tel. 071-5171725 charles.veldhoven@zonnet.nl
H. Zwolle (scheidsrechter)	Heremaweg 3 8444 AL Heerenveen	tel. 0513-631219 herman.zwolle@hetnet.nl

Adres Spron (fotofinish)

Spron Richard Beereboom	De Westerd 16 9321 AK Peize	tel. 050-5034055 tel. 06-51277198
----------------------------	--------------------------------	--------------------------------------

Bijlage E: Routeomschrijving IJshal

Nederland

Alkmaar

IJsbaan "De Meent"
Terborchlaan 301, 1816 MH Alkmaar
Telefoon: 072-5120718 / 5128724, Fax: 072-5110716

Sportcomplex "De Meent" is gelegen aan de westkant van de Ring rond Alkmaar, t.h.v. afslag Egmond.

Amsterdam

IJsbaan: Jaap Eden Kunstijsbaan
Adres: Radioweg 64 1098 NJ Amsterdam.
Telefoon: 020-6949652 Fax: 020-6631765.

Vanuit Den Haag A4 richting Amsterdam: A4 gaat over in A10, afrit S113 nemen, onderaan afrit naar links. Dan vierde stoplicht naar rechts. Bij de eerste grote kruising naar rechts. Vanuit Maastricht A2 richting Amsterdam: Bij knooppunt Amstel de ringweg A10 nemen rechtsaf richting Amersfoort. Afrit S113 nemen, onderaan afrit naar links. Dan vierde stoplicht naar rechts. Bij de eerste grote kruising naar rechts. Van Hengelo A1 richting Amsterdam: Bij knooppunt Watergraafsmeer linksaf richting Utrecht. Afrit S113 nemen, onderaan afrit naar rechts. Dan vierde stoplicht naar rechts. Bij de eerste grote kruising naar rechts.

Breda

IJsbaan: SpaarSelect Kunstijsbaan Breda
Adres: Terheydenseweg 500 4826 AB Breda.
Telefoon: 076-5871000; fax: 076-5878685, e-mail:
schaatsbaan@optisport.nl; site: www.optisport.nl/schaatsbaanbreda

Vanaf A27: afslag 16 Breda Noord richting Breda kiezen; eerste grote kruising (stoplicht) rechts Nieuwe Kadijk oprijden. Na ca 2 kilometer rechtsaf richting Terheyden. (N 285). De baan ligt bij het vierde stoplicht rechts.

Vanaf de A16: afslag 17 (Prinsenbeek) Richting Breda (Lunettenstraat) volgen tot de afslag Terheyden (N285). Zie verder als bij A27

Den Bosch

Ijsbaan: Sportiom Den Bosch
Adres: Victorialaan 10 5213 JE Den Bosch.
Telefoon: 073-6464646 Fax: 073-6464666

Vanaf Amsterdam/Utrecht/Eindhoven: Volg A2 richting 's-Hertogenbosch, Ringweg "'s-Hertogenbosch, afrit20: de Herven/Rosmalen. Einde afslag 's-Hertogenbosch aanhouden, ANWB-borden "SPORTIOM' volgen.

Den Haag

Ijsbaan: De Uithof
Jaap Edenweg 10, 2544 NL Den Haag
Telefoonnummer: 070-3299991, fax 070-321 32 10.

Openbaar vervoer. Vanaf het NS-station Den Haag CS met tramlijn 6 en de buslijnen 25 en 129.

Vanuit de richting Amsterdam of Rotterdam rijdt via de A4 richting Den Haag/Zuid en neemt u de afslag Rijksweg N211. Daarna volgt u de borden naar de Uithof.

U kunt gratis parkeren op het parkeerterrein voor de Uithof

Dordrecht

Ijsbaan: Drechtstedenhal
Adres: Karel Lotsyweg 7 Dordrecht.
Telefoon: 078-6179950 Fax: 078-6175592

Direct tegenover het Albert Schweitzerziekenhuis locatie Dordwijk

Vanaf A15 neemt u de afslag Papendrecht en vervolgt richting Dordrecht. Vervolgens neemt u de derde afslag en gaat onder aan de afslag linksaf. Na honderd meter ziet u aan uw rechterhand de ijsbaan liggen. (na 500 meter rechtsaf en vervolgens weer rechtsaf om de parkeerplaats op te gaan.)

Vanaf A16 neemt u de afslag Papendrecht en vervolgt u boven aan het viaduct rechtsaf richting Papendrecht. U neemt vervolgens de tweede afslag rechts en ziet dan aan uw rechterhand de ijsbaan al liggen. U gaat onderaan de afrit rechts en daarna nog twee keer de eerste rechts om de parkeerplaats op te gaan.

Dronten

Ijsbaan: Kwintus Nova

Adres: Het Zwarte Water 25-31, Business Zone Delta, Dronten West.

Telefoon 0321-315513, fax 0321-318630

Eindhoven

Ijsbaan: Kunstijsbaan Eindhoven

Adres: Antoon Coolenlaan 3 5654 NL Eindhoven.

Telefoon: 040-2381200 Fax: 040-2517354

A2 volgen tot voorbij Best. Randweg Eindhoven richting Maastricht volgen tot de afslag Eindhoven /Valkenswaard. Linksaf onder de snelweg door en bij eerste stoplicht in Eindhoven linksaf (Genneper Parken). Na 350 meter links de parkeerplaats van de ijsbaan oprijden. Vanuit het zuiden A2 tot afslag Eindhoven/Valkenswaard; rechtsaf Eindhoven in en bij eerste stoplicht links. Etc.

Enschede

Ijsbaan: Euregio IJs- en Evenementenhal

Adres: Westerval 25 7545 MZ Enschede

Telefoon: 053-4321911 • Fax: 053-4315999

A1/A35 richting Enschede volgen. Afslag Universiteit/Enschede West links afslaan naar Westerval richting Enschede. Weg blijven volgen tot voorbij stoplichten. Rechts treft u de Euregio IJs- en Evenementenhal aan.

Geleen

Ijsbaan: Glanerbrook

Adres: Kummenaedestraat 45 Postbus 121 6160 AC Geleen.

Telefoon: 046-4746988.

A2 (vanuit Eindhoven) volgen tot splitsing Maastricht / Heerlen. (dus afslag Geleen negeren). Lus naar Heerlen volgen en meteen op de A76 afslag Geleen kiezen. Na de afrit links afslaan. Doorrijden tot de tweede verkeerslichten, afslaan naar rechts en doorrijden tot na 250 meter aan de linkerkant de parkeerplaats van sportpark Glanerbrook verschijnt.

Groningen

Ijsbaan: Kardinge

Adres: Kardingeplein 1, 9735 AA Groningen.

Telefoon: 050-5448666, email info@kardinge.groningen.nl

Vanuit het zuiden A28 richting Groningen. Bij einde snelweg rechtsaf Weg der Verenigde Naties op (E22, N7) op. Gaat over in Beneluxweg. Afslag naar rechts Kardinge nemen. Vanuit Leeuwarden A7 Richting Groningen.

A7 gaat over in E22-N7 = Weg der Verenigde Naties. Gaat over in Beneluxweg. Afslag naar rechts Kardingse nemen.

Heerenveen

IJsbaan: Thialf ijsstadion

Adres: Pim Mulierlaan 1 8443 DA Heerenveen.

Telefoon: 0513-636534

Vanuit Den Haag en Amsterdam. A7 richting Heerenveen, A32 richting Heerenveen/Zwolle, afslag Heerenveen Zuid/Mildam (afrit 10), onder aan de afrit rechtsaf, weg volgen tot T-splitsing, bij T-splitsing gaat u rechtsaf. Aan uw linkerkant treft u het parkeerterrein van Thialf aan.

Vanuit richting Lemmer (A7), Groningen (A7) en Leeuwarden (A32), volg A32 richting Zwolle, afslag Heerenveen Zuid/Mildam (afrit 10), onder aan de afrit rechtsaf, weg volgen (+/- 2 km.) tot T-splitsing,, bij T-splitsing gaat u rechtsaf, aan uw linkerkant treft u het parkeerterrein van Thialf aan.

Leeuwarden

IJsbaan: Leeuwarden

Adres: Heliconweg 426, 8914 AT Leeuwarden.

Telefoon: 058-2137781

Vanuit het zuiden A32. Gaat over in N32. Bij T splitsing naar links = Julianalaan. Gaat na de 3^e rotonde over in Heliconweg. IJsbaan is links aan de noordelijke kant vast aan het FEC.

Leiden

IJsbaan: IJshal Leiden

Adres: Vondellaan 41 2332 AA Leiden

Telefoon: 071-5769344

Vanuit Amsterdam A4 richting Den Haag. Neem bij knooppunt Burgerveen de A44 richting Leiden West/Sassenheim. Neem afslag 8 (Leiden/Valkenburg/N206). Ga aan einde van de afrit linksaf de snelweg onderdoor (Plesmanlaan). Ga direct na het Shell-benzinestation rechtsaf (Vondellaan). Ga na 100 meter na de bushalte linksaf het parkeerterrein op.

Vanuit Rotterdam A4 richting Amsterdam. Neem afslag 7 (Zoeterwoude Dorp/Leiden Zuid). Ga aan het einde van de afrit bij de stoplichten linksaf de snelweg over (Europaweg – N206). Ga bij de stoplichten rechtdoor. Rij de bebouwde kom van Leiden in en ga een brug over. Ga bij de eerst volgende stoplichten rechtdoor (volg N206 richting Leiden-Zuid/Katwijk). De weg maakt een bocht naar links. Ga bij het tweede stoplicht rechtsaf om de N206 te blijven volgen (Churchillaan).

Rij deze weg geheel uit. Passeer na ± vijf minuten aan de rechterkant een Total-benzinestation. Ga bij het eerst volgende stoplicht rechtsaf (Haagse Schouwweg – voor Holiday Inn). Ga bij de volgende stoplichten rechtsaf (Plesmanlaan) en verlaat de N206. Ga direct na het Shell-benzinestation rechtsaf (Vondellaan). Ga na honderd meter na de bushalte linksaf het parkeerterrein voor de ijsbaan op.

Nordhorn

IJsbaan: Eissporthalle Nordhorn
Wehrmaate 26, 48531 Nordhorn
Tel. 0049-5921-972900 • Fax: 0049-5921-727505

Vanaf de A1 (rijdende richting Osnabrück) neemt u direct na de grensovergang de afslag Gildehaus/Gronau/Nordhorn-Blanke. Aan het einde van de afrit gaat u linksaf richting Nordhorn. Deze weg vervolgen tot vlak voor stoplichten. Voor deze stoplichten gaat u rechtsaf richting Lingen (B213 rondweg om Nordhorn). Op de rondweg neemt u de afslag Emsbüren. U treft hier tevens de bordjes Eissporthalle/Freibad aan. Aan het einde van de afrit gaat u rechtsaf. Stoplicht rechtsaf volg bordjes Eissporthalle/Freibad.

Nijmegen

IJsbaan: Triavium
Van Rosenbergweg 2, 6537 TM Nijmegen
Tel. (024) 344 55 58 • Fax: (024) 344 70 78 • E-mail: info@triavium.nl

Vanaf de A50 (rijdende in zuidelijke richting) neemt u de afslag Nijmegen/Venlo A73. Bij knooppunt Neerbosch blijft u de A73 volgen, neem de afslag Wijchen/Grave N326. Aan het einde van de afrit gaat u linksaf richting Nijmegen. Bij het verkeersplein ¼ rond. Direct onder de spoorbrug rechtsaf.

Vanaf de A50 (rijdende in noordelijke richting) neemt u de afslag Wijchen/Nijmegen N326. Bij het tweede verkeersplein ¼ rond. Direct onder de spoorbrug rechtsaf.

Vanaf de A73 (rijdende in noordelijke richting) neemt u de afslag Wijchen/Nijmegen. Aan het einde van de afrit gaat u rechtsaf richting Nijmegen. Bij het verkeersplein ¼ rond. Direct onder de spoorbrug rechtsaf.

Tilburg

IJsbaan: IJssportcentrum
Adres: Stappegoorweg 3, 5022DA Tilburg.
Telefoon: 013-5428292 Fax: 013-544811

Rij via A16, A27 of A2 naar A58 richting Tilburg. Neem afslag 10 (Tilburg/Hilvarenbeek) en sla onderaan de snelweg rechtsaf richting Tilburg. Ga bij de eerste stoplichten links (Ringbaan Zuid) en bij het vijfde stoplicht links af (bordjes ijssportcentrum / zwembad Stappegoor volgen). Sla de eerste straat rechts in, het parkeerterrein op.

Utrecht

IJsbaan: De Vechtsebanen
Adres: Mississippidreef 151 3565 CE Utrecht.
Telefoon: 030-2627878 Fax: 030-2615245.

Vanuit Maastricht A2 richting Amsterdam of vanuit Amsterdam A2 richting Maastricht: Neem afrit 6, Ring Utrecht-Noord. Volg de ring tot het verkeersplein, daar rechtsaf richting Vechtsebanen. Neem bij het tweede verkeerslicht de weg rechts en vervolgens de tweede weg links, bij de T splitsing is rechts de parkeergarage en links de ingang van de ijsbaan. Vanuit Den Haag/Arnhem A12, volg borden richting A2 Amsterdam. Neem afrit 6, Ring Utrecht-Noord. Volg de ring tot het verkeersplein, daar rechtsaf richting Vechtsebanen. Neem bij het tweede verkeerslicht de weg rechts en vervolgens de tweede weg links, bij de T splitsing is rechts de parkeergarage en links de ingang van de ijsbaan.

Valkenburg

IJsbaan: Geulhal
Adres: Plenkertstraat 56a, 6301GM Valkenburg.
Telefoon: 043-601495.

Zoetermeer

IJsbaan: PWA-Hal (Silverdome)
Adres: Van der Hagenstraat 20, 2722 NT Zoetermeer,
Telefoon: 079-3305000

Vanaf Den Haag/Utrecht A12, afslag 7 Zoetermeer. Bovenaan links af. (Vanuit Utrecht rechtsaf). Over de snelweg heen, op de Australiëweg direct de eerste afslag naar rechts, bij het verkeerslicht linksaf; dit is de Bleiswijkseweg. Bij het volgende verkeerslicht (kruispunt) rechtsaf, de Fokkerstraat in. Aan het einde rechts aanhouden, direct daarna nogmaals rechts, de Van der Hagenstraat in. Vervolgens linksaf, naar de parkeerplaats van PWA Silverdome.

België

Brugge

IJsbaan: Boudewijnpark

Adres: A. de Baeckestraat 12 B-8200 Brugge (België).

Telefoon: 0032-50-408408 Fax: 0032-50-382343, email

info@boudewijnpark.be, www.boudewijnpark.be.

vanuit Brussel, Antwerpen, Oostende via E40 uitrit 8 Brugge (St.-Michiels).

vanuit Rijsel, Kortrijk via A17 uitrit Brugge (St.-Michiels).

vanuit Calais, De Panne via A16/E40 uitrit 7 of 8 Brugge (St.-Michiels).

vanuit Knokke-Heist, Zeebrugge, Blankenberge via N31 Brugge (St.-Michiels) : richtingaanwijzers van op de autoweg tonen u de weg naar het park.

vanuit Zeeuws-Vlaanderen, via Sluis, Westkapelle, Dudzele, Brugge richting E40-A17, afslag links St.-Michiels.

Deurne

IJsbaan: Ruggeveld

Adres: Ruggeveldlaan 488 B-2100 Deurne (België)

Rij over de E314 richting Antwerpen, bij splitsing met E313, de E313 vervolgen opnieuw in de richting Antwerpen. Neem de afslag Wijnnechem en verlaat de autobaan. Ga aan het einde van de afslag rechts en bij McDonalds links. Sla bij het eerste verkeerslicht links af waarna de ijsbaan aan linkerzijde verschijnt.

Gullegum

IJsbaan: Funlandia

Adres: Driemastenstraat 39 B-8560 Gullegum (België)

Heist op den Berg

IJsbaan: Die Swaene

Adres: Kasteelstraat 85 B-2220 Heist op den Berg (België).

Neem de E314 richting Antwerpen en verlaat bij de afslag Aarschot de autobaan richting Lier. Bij Heist op den Berg Industriezone AB rechts en hierna wederom rechts en links

Hasselt

IJsbaan: De Schaverdijn
Adres: Hasselt

Vanaf Nederland (via Eindhoven Valkenswaard) N74 volgen. Bij binnenrijden van Hasselt over de brug linksaf. De baan ligt na 1500 meter rechts aan deze weg.

Herentals

IJsbaan: BLOSO
Adres: Vorselaarsebaan B-2200 Herentals (België)

Neem de E314 richting Antwerpen en sla bij de splitsing met E313 de E313 in. Vervolg deze in de richting van Antwerpen. Verlaat bij de afslag Herentals/Olen de autobaan en sla aan het einde van de afslag links af. Volg de borden Bobbejaanland en sportcentrum BLOSO.

Geel

IJsbaan: Den Bruul
Adres: Zavelstraat Geel (België)

Gent

IJsbaan: IJsbaan Kristallijn
Adres: Warmoezeniersweg 20 9000 Gent.
Telefoon: (+33) 09-222-1010

Neem de A76 richting Antwerpen en vervolgens de E314 (in België). Neem achtereenvolgens de E19 (Gent/Antwerpen) en verlaat deze bij de Autostrade E17 in Gent (afrit U.Z.G.). Daarna direct vier keer rechts af slaan.

Leuven

IJsbaan: Leuven
Adres: Ambachtzone Haasrode Zavelstraat 145 B-3001 Leuven (België)

Luik

IJsbaan: Palais des Sports de Coronheuse
Adres: Quai de Wallonie Luik (België)

Turnhout

IJsbaan: Kempisch ijsstadion
Adres: Otterstraat 151 - 2300 Turnhout.
Telefoon (32). (0)14/41.97.62, <http://www.kempischijsstadion.be>

Vanuit het noorden en oosten: ga richting Breda via A27. Op het knooppunt Sint Annabosch volg de A58, richting Roosendaal. Neem de afrit 14 Ulvenhout en volg de borden richting Baarle-Nassau (=N268). Richting Turnhout volgen. Vlak voor Turnhout linksaf de rondweg nemen (= Andere richtingen = R13). 4e weg (2e verkeerslicht) rechtsaf is Steenweg op Mol, gaat over in Otterstraat. IJsbaan ingang is dan smal gangetje rechts (uithangbord IJsstadion + P). Vanuit Eindhoven A58 richting Roosendaal. Neem de afrit 14 Ulvenhout en volg de borden richting Baarle-Nassau (=N268). Richting Turnhout volgen. Vlak voor Turnhout linksaf de rondweg nemen (= Andere richtingen = R13). 4e weg (2e verkeerslicht) rechtsaf is Steenweg op Mol, gaat over in Otterstraat. IJsbaan ingang is dan smal gangetje rechts (uithangbord IJsstadion + P). Vanuit Den Haag A16 richting Antwerpen. Op het knooppunt Galder volg borden A58 richting Eindhoven. Neem de afrit 14 Ulvenhout en volg de borden richting Baarle-Nassau (=N268). Richting Turnhout volgen. Vlak voor Turnhout linksaf de rondweg nemen (= Andere richtingen = R13). 4e weg (2e verkeerslicht) rechtsaf is Steenweg op Mol, gaat over in Otterstraat. IJsbaan ingang is dan smal gangetje rechts (uithangbord IJsstadion + P).

Bijlage F: Tekening ijsbaan

