

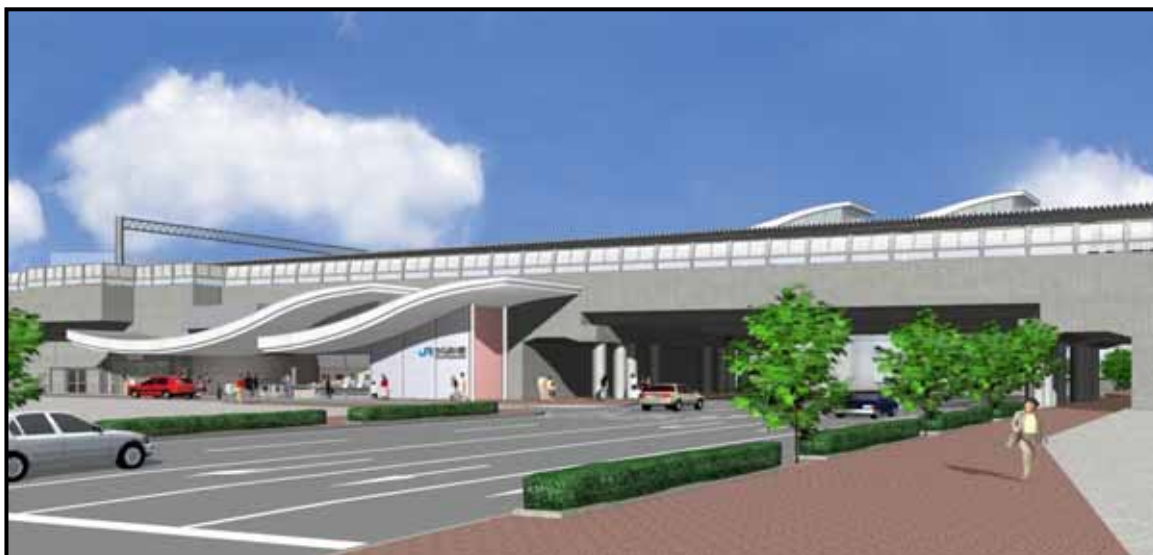
平成19年3月18日(日)改正では

. アーバンネットワーク

1. JR神戸線(東海道線)の西宮~芦屋駅間に「さくら夙川(さくらしゅくがわ)駅」が開業します

(1) さくら夙川駅完成予想図

所在地: 兵庫県西宮市字安井



(2) 普通電車が平日308本、土休日288本停車します

平日: 下り(三ノ宮方面)154本、上り(大阪方面)154本の計308本

土休日: 下り(三ノ宮方面)144本、上り(大阪方面)144本の計288本

【時間帯別運転本数(1時間あたり)】

	朝通勤時間帯	昼間時間帯	夕通勤時間帯	終日
大阪方面	15本	8本	8本	154本
三ノ宮方面	12本	8本	8本	154本

(3) 大阪駅へは最速18分、三ノ宮駅へは最速10分で結びます

【大阪駅へ行かれる場合】

	さくら夙川	大阪駅	所要時間(最速)
普通利用	○	→ ○	18分

一部、尼崎駅で乗換えとなる場合があります

【三ノ宮駅へ行かれる場合】

	三ノ宮駅	芦屋駅	さくら夙川	所要時間(最速)
芦屋駅から新快速利用	○	○	← ○	10分
普通利用	○	← ○	← ○	17分

同一ホームにて
新快速に乗換え

・在来線特急・急行

1．特急列車の禁煙を拡大します

JR西日本では、受動喫煙防止に対する社会的要請の高まりを受け、一部の特急列車の全面禁煙、および禁煙車両数の拡大等を実施します。

(1) 一部の列車を全面禁煙とします

乗車時間が概ね3時間未満の列車

京阪神と山陰方面を結ぶ特急のうち「北近畿」「文殊」「きのさき」「はしだて」「まいづる」「たんば」「タンゴディスカバリー」「タンゴエクスプローラー」を全面禁煙とします。

「タンゴディスカバリー」「タンゴエクスプローラー」は北近畿タンゴ鉄道(株)の車両です。

閑空特急「はるか」の喫煙コーナーを使用停止とし、全面禁煙とします。

岡山から山陰方面を結ぶ「スーパーいなば」の喫煙コーナーを使用停止とし、全面禁煙とします。

(2) 北陸方面の列車の禁煙車両数を拡大します

特急「サンダーバード」「はくたか」「雷鳥」の8号車を禁煙車とします。

「サンダーバード」は、12両編成の場合、11号車も禁煙車となります。

「はくたか」の一部は北越急行株の車両です。

特急「しらさぎ」の2号車を禁煙車とします。

夜行急行「きたくに」(1~4号車が自由席)の3号車を禁煙車とします。

(3) 列車のデッキ部分を禁煙とします

在来線特急列車の一部デッキに設置されている灰皿を、平成18年12月末までに全て撤去します。これにより、一部の寝台列車を除き、特急列車のデッキは全て禁煙となります。

2．特急「やくも」(岡山~出雲市間)にリニューアル編成を投入します

岡山~出雲市間を運転している特急「やくも」にリニューアル編成(381系)を順次投入し、平成22年度までにすべての編成をリニューアルします。

(平成19年4月3日に第1編成を投入)

普通車の全シートを、新しく座り心地の良い座席に一新します。

すべてのグリーン車を3列シート化します。

4号車に喫煙ルームを設置し全座席禁煙とします。

