

静岡地区を中心に、313系新製車両を投入します。

当社では現在、313系新製車両（合計204両）の投入を進めており、平成18年10月ダイヤ改正ではこのうち72両を名古屋地区の東海道線に投入して輸送力増強を実施しました。これに引き続き、平成19年3月までに完成する103両を、静岡地区の東海道線、御殿場線、身延線に投入し、列車の増発や運行パターンの見直しを行います。なお、今回の車両投入により、静岡地区では全ての車両が当社発足以降に製造された車両に統一されます。

また名古屋地区では、29両を中央線、関西線、飯田線に投入します。

静岡地区の東海道線で列車を増発し、利便性を高めます。

ご利用の多い区間で昼間時間帯の列車を増発します。

静岡地区の東海道線では、沼津・静岡・浜松の各都市圏を中心とした近距離列車を増発するほか、三島・静岡・掛川・浜松の各駅での新幹線との乗換えをよりスムーズにするなど、お客様のご利用状況にあわせた使いやすい運行パターンへの見直しを行います。また、新形式車両への統一に伴い、一部で時間短縮を図ります。

なお、ご利用の少ない富士～興津間および島田～掛川間で、列車の運行本数を見直します。

・昼間時間帯の運転本数



浜松～静岡間のホームライナーを増発します。

浜松～静岡間でホームライナーを1往復増発します。これによりこの区間のホームライナーは、朝は浜松から静岡方面へ2本、夜は静岡から浜松方面へ4本の運転となり、毎日の通勤・通学でより便利にご利用いただけます。また、静岡駅では東京方面の「ひかり」と接続することから、東京方面への出張やお出かけにも便利です。

・上り（浜松 静岡）

・・・平日のみ運転

列車名	浜松発	掛川発	島田発	藤枝発	静岡着	接続する新幹線	静岡発	東京着
増発 ホームライナー-静岡2号	6:35	6:57	7:16	7:22	7:36	ひかり432号	7:47	8:43
ホームライナー-静岡4号	7:05	7:26	7:44	7:50	8:04	ひかり400号	8:11	9:10

・下り（静岡 浜松）

接続する新幹線	東京発	静岡着	列車名	静岡発	藤枝着	島田着	掛川着	浜松着
ひかり423号	18:06	19:08	増発 ホームライナー-浜松1号	19:16	19:29	19:36	19:53	20:17
ひかり425号	19:06	20:08	ホームライナー-浜松3号	20:16	20:29	20:35	20:52	21:14
ひかり389号	20:06	21:08	ホームライナー-浜松5号	21:18	21:30	21:36	21:54	22:15
ひかり431号	21:30	22:25	ホームライナー-浜松7号	22:30	22:43	22:49	23:06	23:27

金山駅に停車する特急「しなの」が増えます。

中央線の金山駅に、名古屋発夕方 17 時・18 時台の特急「しなの」が停車し、すでに停車している 19 時台も含め、夕方時間帯 3 本の特急「しなの」が金山駅からご乗車いただけるようになります。これにより金山から多治見・中津川方面への通勤等でも気軽にご利用いただけるほか、中部国際空港から松本・長野方面へのご利用も便利になります。

・金山駅に停車する特急「しなの」の時刻

	名古屋 発	金山 発	多治見 着	中津川 着	松本 着	長野 着
しなの 21 号	17:00	新規停車 17:04	17:23	17:49	19:01	19:49
しなの 23 号	18:00	新規停車 18:04	18:23	18:49	20:00	20:50
しなの 25 号	19:00	19:04	19:23	19:51	21:07	21:55

快速「ムーンライトながら」の時刻を、ご利用いただきやすい時間帯に変更します。

快速「ムーンライトながら」の東京発着時刻を、よりご利用いただきやすい時間帯に変更します。また、よりゆったりと安心してご乗車いただけるよう、上りは全区間を、下りは東京～豊橋間を全車指定席とします。

・上り時刻（東京行）

	大垣 発	名古屋 発	豊橋 発	浜松 発	静岡 発	熱海 着	小田原 着	東京 着
現行	23:19	23:55	0:47	1:14	2:06	3:12	3:31	4:42

改正	23:19	23:55	0:47	1:19	2:19	3:35	3:53	5:05
----	-------	-------	------	------	------	------	------	------

全車指定席

一部指定席

全車指定席

富士・川崎・新橋は通過となります。

・下り時刻（大垣行）

	東京 発	小田原 発	熱海 発	静岡 着	浜松 着	豊橋 着	名古屋 着	大垣 着
現行	23:43	1:06	1:24	2:26	3:23	4:22	6:07	6:55

改正	23:10	0:31	0:51	1:49	3:10	4:10	6:07	6:55
----	-------	------	------	------	------	------	------	------

全車指定席

一部指定席

全車自由席

全車指定席

全車自由席

平塚・国府津は通過となります。

飯田線と中央東線特急「あずさ」との接続を改善します。

飯田線普通列車の時刻見直しにより、中央東線の特急「あずさ」との接続を改善し、駒ケ根・伊那地区から東京方面への利便性向上を図ります。

・飯田線 東京方面

【現行】

駒ケ根 発	伊那市 発	接続する特急	新 宿 着	駒ケ根～新宿 所要時間
14:03	14:25	岡谷のりかえ あずさ 26 号	18:06	4 時間 03 分
14:58	15:20	接続列車なし	-	-

【改正】

駒ケ根 発	伊那市 発	接続する特急	新 宿 着	駒ケ根～新宿 所要時間
13:47	14:07	岡谷のりかえ あずさ 24 号	17:38	12 分短縮 3 時間 51 分
14:58	15:20	岡谷のりかえ スハ ^レ -あずさ 28 号	18:36	新規接続 3 時間 38 分

・東京方面 飯田線

【現行】

新 宿 発	接続する特急	伊那市 着	駒ケ根 着	新宿～駒ケ根 所要時間
10:30	あずさ 13 号 岡谷のりかえ	14:10	14:31	4 時間 01 分
16:00	あずさ 25 号 岡谷のりかえ	19:50	20:14	4 時間 14 分

【改正】

新 宿 発	接続する特急	伊那市 着	駒ケ根 着	新宿～駒ケ根 所要時間
11:00	スハ ^レ -あずさ 15 号 上諏訪・岡谷のりかえ	14:14	14:34	27 分短縮 3 時間 34 分
16:00	あずさ 25 号 岡谷のりかえ	19:30	19:51	23 分短縮 3 時間 51 分

東海道線に「野田新町」駅が開業します。

東海道線の東刈谷～刈谷駅間に、新たに「野田新町(のだしんまち)」駅(愛知県刈谷市)が開業します。平日1日あたりで上下128本の普通列車が停車します。

特急「東海」を廃止します。

ご利用が少ない特急「東海」(東京～静岡)を廃止します。

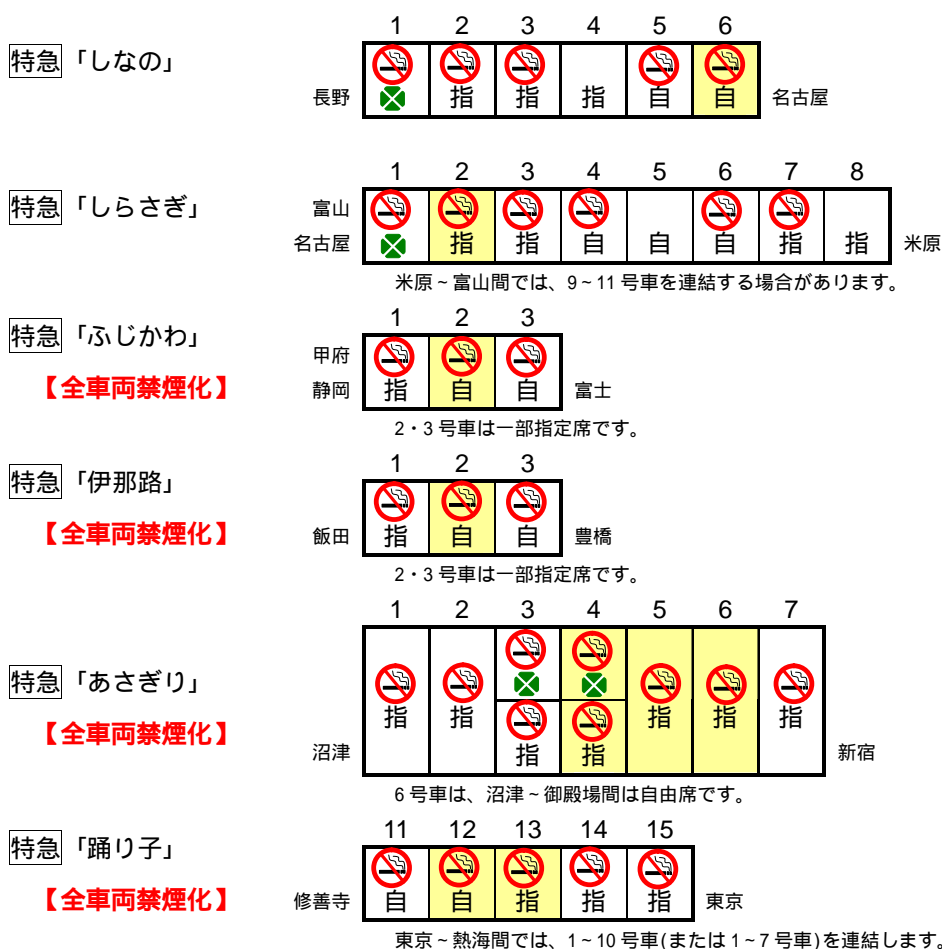
その他

特急・ホームライナーの禁煙車を増やします。

特急列車やホームライナーの禁煙車を増やします。これにより、特急「ふじかわ」「あさぎり」「伊那路」「踊り子」は、全車両が禁煙となります。また、快速「ムーンライトながら」と一部のホームライナーも全車両が禁煙となります。

・禁煙車が増える特急列車

(黄色部分は新たに禁煙となる車両)

**セントラルライナーの最高速度を130 km/hに引き上げます。**

中央線の名古屋～中津川間で運転しているセントラルライナーの最高速度を、現行の120 km/hから130 km/hに引き上げます。

このほか、在来線各線区で時刻を変更します。

N700系新型車両の営業運転を開始

7月1日のダイヤ改正日には、N700系新型車両を「のぞみ」8本に投入します。

 N700系で運転する列車		運転区間・時刻	所要時間短縮
下り	のぞみ 99号 新設	品川 博多 6:00 10:45	品川・新大阪間 【4分短縮】 2時間19分
	のぞみ 1号	東京 博多 6:00 10:50	東京・新大阪間 【5分短縮】 2時間25分
	のぞみ 25号	東京 博多 11:50 16:52	
	のぞみ 163号	東京 新大阪 21:20 23:45	東京・新大阪間 【5分短縮】 2時間25分
上り	のぞみ 100号	新大阪 東京 6:00 8:26	新大阪・東京間 【4分短縮】 2時間26分
	のぞみ 26号	博多 東京 12:28 17:30	
	のぞみ 28号	博多 東京 12:50 18:06	
	のぞみ 52号	博多 東京 18:54 23:45	新大阪・東京間 【5分短縮】 2時間25分

ダイヤ改正以降も、N700系「のぞみ」を増やしていきます。

- ・ダイヤ改正以降の平成19年度中には、概ね1月ごとにN700系による「のぞみ」を増やしていきます。年度末には、30本以上の「のぞみ」がN700系での運転となる予定です。
- ・具体的なN700系で運転する「のぞみ」は時刻表に掲載し、お客様にご案内します。
- ・N700系新型車両についての詳細は平成18年3月29日発表の「N700系量産車の仕様決定について」及び平成18年5月26日発表の「N700系量産車の投入計画について」をご参照ください。

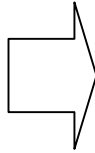
早朝と深夜の列車で所要時間を短縮します。

早朝下り

東京・新大阪間 2時間25分 【5分短縮】

【現行】

		のぞみ 1号
		(500系)
東京	発	6:00
品川	発	6:07
新横浜	発	6:18
名古屋	着	7:39
京都	着	8:16
新大阪	着	8:30
新神戸	着	8:45
岡山	着	9:17
広島	着	9:52
小倉	着	10:38
博多	着	10:55



【改正】

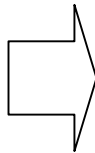
		のぞみ 1号	東京からの 短縮時分
東京	発	6:00	
品川	発	6:07	
新横浜	発	6:18	
名古屋	着	7:36	3分
京都	着	8:11	5分
新大阪	着	8:25	5分
新神戸	着	8:40	5分
岡山	着	9:12	5分
広島	着	9:47	5分
小倉	着	10:33	5分
博多	着	10:50	5分

早朝上り

新大阪・東京間 2時間26分 【4分短縮】

【現行】

		のぞみ 100号
		(700系)
新大阪	発	6:00
京都	発	6:15
名古屋	発	6:52
新横浜	着	レ
品川	着	8:22
東京	着	8:30



【改正】

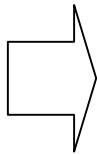
		のぞみ 100号	東京までの 短縮時分
新大阪	発	6:00	4分
京都	発	6:14	3分
名古屋	発	6:50	2分
新横浜	着	8:08	
品川	着	8:19	
東京	着	8:26	

深夜下り

東京・新大阪間 2時間25分 【5分短縮】

【現行】

		のぞみ 161号 (700系)
東京	発	21:18
品川	発	21:25
新横浜	発	21:36
名古屋	着	22:57
京都	着	23:34
新大阪	着	23:48



【改正】

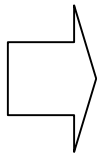
		のぞみ 163号	東京からの 短縮時分
東京	発	21:20	
品川	発	21:27	
新横浜	発	21:38	
名古屋	着	22:56	3分
京都	着	23:31	5分
新大阪	着	23:45	5分

深夜上り

新大阪・東京間 2時間25分 【5分短縮】

【現行】

		のぞみ 52号 (700系)
博多	発	18:45
小倉	発	19:03
広島	発	19:51
岡山	発	20:30
新神戸	発	21:03
新大阪	発	21:18
京都	発	21:32
名古屋	発	22:09
新横浜	着	23:30
品川	着	23:41
東京	着	23:48



【改正】

		のぞみ 52号	東京までの 短縮時分
博多	発	18:54	12分
小倉	発	19:10	10分
広島	発	19:57	9分
岡山	発	20:33	6分
新神戸	発	21:05	5分
新大阪	発	21:20	5分
京都	発	21:34	5分
名古屋	発	22:10	4分
新横浜	着	23:28	
品川	着	23:39	
東京	着	23:45	

品川朝6時始発の「のぞみ」(博多行き)を新設

「のぞみ1号」(東京6時始発)に先行する「のぞみ99号」(品川6時始発)博多行きを新設します。

N700系新型車両で運転します。

新大阪に8時19分着、新神戸に8時34分着(現行「のぞみ1号」より11分早く到着)など、各地へ早く到着できるようになります。

早朝の下り「のぞみ」

【現行】

	のぞみ 1号 500系	のぞみ 3号 700系
東京発	6:00	6:20
品川発	6:07	6:27
新横浜発	6:18	6:39
名古屋着	7:39	8:02
京都着	8:16	8:40
新大阪着	8:30	8:56
新神戸着	8:45	9:11
岡山着	9:17	9:44
広島着	9:52	10:26
小倉着	10:38	11:19
博多着	10:55	11:37



【改正】

	新設 のぞみ 99号 N700系	のぞみ 1号 N700系	のぞみ 3号 700系	首都圏からの 到着繰上げ時分
東京発	...	6:00	6:16	
品川発	6:00	6:07	6:23	
新横浜発	6:11	6:18	6:35	
名古屋着	7:29	7:36	7:57	10分
京都着	8:05	8:11	8:34	11分
新大阪着	8:19	8:25	8:49	11分
新神戸着	8:34	8:40	9:04	11分
岡山着	9:06	9:12	9:38	11分
広島着	9:42	9:47	10:20	10分
小倉着	10:28	10:33	11:13	10分
博多着	10:45	10:50	11:30	10分

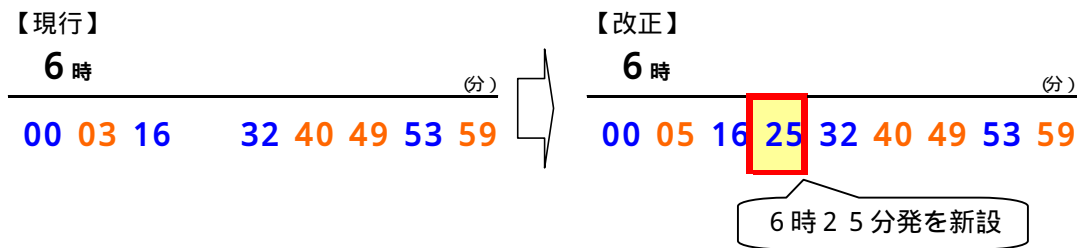
朝の上り「のぞみ」及び夜の下り「のぞみ」を増発

新大阪 6 時 2 5 分発の上り「のぞみ」、及び東京 2 1 時発の下り「のぞみ」を増発します。

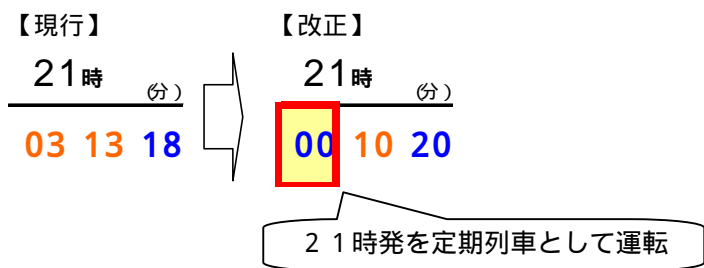
関西・名古屋地区から首都圏への利便性がアップします。

増発する「のぞみ」

新大阪駅発時刻 上り「のぞみ」(東京行)



東京駅発時刻 下り「のぞみ」(新大阪行)



青 定期列車 オレンジ 臨時列車 (運転日注意) 増発

各駅の時刻

上り		のぞみ 104号
新大阪	発	6:25
京都	発	6:40
名古屋	発	7:18
新横浜	着	8:40
品川	着	8:52
東京	着	9:00

下り		のぞみ 161号
東京	発	21:00
品川	発	21:07
新横浜	発	21:19
名古屋	着	22:42
京都	着	23:19
新大阪	着	23:33

のぞみ 104号... 休日運休

8 時台に新横浜に停車する上り列車を拡大

朝の上り「のぞみ」、「ひかり」を 6 本、新横浜に増停車します。
朝の関西・名古屋方面から新横浜への利便性がアップします。

朝の上り「のぞみ」、「ひかり」新横浜停車

・・・増停車

	ひかり 430号	のぞみ 100号	ひかり 432号	のぞみ 102号	のぞみ 104号 増発	のぞみ 80号	ひかり 400号
		(N700系)					
姫路発	・・・	・・・	・・・	・・・	・・・	6:00	・・・
新神戸発	・・・	・・・	・・・	・・・	・・・	6:17	・・・
新大阪発	・・・	6:00	・・・	6:16	6:25	6:32	6:08
京都発	・・・	6:14	・・・	6:31	6:40	6:48	6:23
米原発	・・・	レ	・・・	レ	レ	レ	6:44
岐阜羽島発	・・・	レ	・・・	レ	レ	レ	7:00
名古屋発	6:20	6:50	6:38	7:09	7:18	7:25	7:13
豊橋発	6:42	レ	7:00	レ	レ	レ	レ
浜松発	6:57	レ	7:17	レ	レ	レ	7:46
静岡発	7:19	レ	7:42	レ	レ	レ	8:11
新横浜着	8:00	8:08	8:23	8:31	8:40	8:47	8:54
品川着	8:12	8:19	8:35	8:43	8:52	8:59	9:06
東京着	8:20	8:26	8:43	8:50	9:00	9:06	9:13

新横浜に朝一番に到着する列車

新大阪、京都から新横浜へ

【現行】

新大阪発	京都発	列車	新横浜着
6:32	6:48	のぞみ 80号	8:47

39分早い到着



【改正】

新大阪発	京都発	列車	新横浜着
6:00	6:14	のぞみ 100号	8:08

名古屋から新横浜へ

【現行】

名古屋発	列車	新横浜着
7:25	のぞみ 80号	8:47

47分早い到着



【改正】

名古屋発	列車	新横浜着
6:20	ひかり 430号	8:00

