

CONFEDERATION BRIDGE
PONT DE LA CONFÉDÉRATION

**STRAIT CROSSING BRIDGE LIMITED
NEWS RELEASE**

DATE: November 7, 2005

TO: All Media

FROM: Michel Le Chasseur

PAGES: 2

FOR: Immediate Release

SUBJECT: STRAIT CROSSING BRIDGE LIMITED INTRODUCES A NEW TOLL STRUCTURE ON JANUARY 1, 2006

Strait Crossing Bridge Limited (SCBL) is pleased to announce that its proposal for a new toll structure has been approved by the Federal Minister of Transport, effective January 1, 2006.

After 8 solid years of feedback from motorists and through an extensive consultation process with users, employees, the private sector, and Government, SCBL determined that changes were required in order to ensure a more equitable system of tolling.

Effective January 1, 2006, the toll rate structure will be based on the number of axles per vehicle. This means that the current toll structure, based on the ferry system the bridge replaced, will be abolished. The new toll structure provides for a base fee for the first 2 axles plus a fixed fee for every additional axle.

Highlights of the new structure:

- *Systematic, balanced, consistent*
- *Revenue Neutral*
- *Easy to understand*
- *Non intrusive*
- *Representative of the highway industry*
- *Improved service for shuttle users*

"Applying tolls on the basis of seating capacity of buses or type of van or recreational vehicle makes perfect sense for a ferry system but this is simply not representative of the highway industry in which we operate. Furthermore, motorists were getting upset with annoying and invasive questions by Toll Collectors about the characteristics or the end use of their vehicle in order to charge the appropriate toll," said Michel Le Chasseur, General Manager of SCBL.

With the introduction of the new toll structure, Strait Crossing Bridge Limited is providing a long term solution, one that is representative of the tolling industry "best practices" and that provides users with a simpler method of tolling which is systematic, balanced and consistent.

In response to suggestions from our shuttle users and after careful analysis of traffic patterns and market testing of increased service at peak hours, SCBL has committed to provide an improved and more frequent shuttle service for pedestrians and cyclists during identified peak operating periods. In

exchange for improved service, SCBL will now charge a toll of \$4.00 for pedestrians and \$8.00 for cyclists, collected on the same basis as motorists, upon leaving Prince Edward Island. This toll will not change over the next 5 years and will continue to be comparatively cheaper than that charged by the ferry.

The proposal, as approved by the Federal Minister of Transport, meets a very important test which ensures that the revenues under this new structure are neutral as compared to the revenues under the current structure.

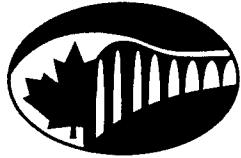
"The discussion with Transport Canada was initiated a few years back and we are grateful to the Ministry for its sustained commitment in our efforts to develop a better solution that will improve the quality of life of the communities served by the Confederation Bridge" said Michel Le Chasseur.

The Federal Minister of Transport also approved the annual toll rate increases, effective January 1, 2006, calculated at 75% of the September year-to-year change in the Canada Consumer Price Index. The following table shows the change between the current and the new toll structure along with the effect of inflation.

Class	2005 Current Rates	New Toll Structure	2006 Toll Rates Effective Jan. 1, 2006 (Adjusted for Inflation)
		before inflation adjustment	
Motorcycle	\$15.75	\$15.75	\$16.25
2 axles	\$39.50 to \$226.00	\$39.50	\$40.50
3 axles	\$39.50 to \$226.00	\$46.00	\$47.25
4 axles	\$56.50	\$52.50	\$54.00
5 axles	\$56.50	\$59.00	\$60.75
6 axles	\$56.50	\$65.50	\$67.50
7 axles	\$56.50	\$72.00	\$74.25
Truck with two trailers	\$113.00	\$88.50	\$91.25
Pedestrian	n.a.	\$4.00 *	\$4.00
Cyclist	n.a.	\$8.00 *	\$8.00

* Not subject to inflation for 5 years

Strait Crossing Development Inc., the parent company of SCBL that designed and built the Confederation Bridge, is also responsible for operating and maintaining this Facility until the year 2032 under an Agreement with the Government of Canada. For more information, log on to confederationbridge.com or visit us at 43 Queen Street in Charlottetown.



CONFEDERATION BRIDGE
PONT DE LA CONFÉDÉRATION

**STRAIT CROSSING BRIDGE LIMITED
COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

DATE: **7 novembre, 2005**

A: **Tous les Médias**

DE: **Michel Le Chasseur**

PAGES: **2**

DIFFUSION: **IMMÉDIATE**

OBJET: **STRAIT CROSSING BRIDGE LIMITED INTRODUIT UNE NOUVELLE STRUCTURE TARIFAIRES, EFFECTIF LE 1 JANVIER, 2006**

Strait Crossing Bridge Limited (SCBL) est fière d'annoncer que sa proposition, visant la mise en place d'une nouvelle structure tarifaire, a été acceptée par le ministre fédéral des Transports et entrera en vigueur le 1 janvier, 2006.

Après huit ans d'opération et suite à un processus de consultation exhaustif auprès des usagers, des employés, du secteur privé et du Gouvernement, SCBL a conclu que des changements visant une structure tarifaire plus équitable étaient requis.

À compter du 1 janvier, 2006, la structure tarifaire sera établie en fonction du nombre d'essieux par véhicule. Ceci signifie que la méthode actuelle qui avait été établie à partir de la structure tarifaire de l'ancien service de traversier, sera discontinuée. La nouvelle structure tarifaire prévoit un tarif de base pour les deux premiers essieux plus un tarif fixe pour chaque essieu additionnel.

Faits saillants de la nouvelle structure tarifaire :

- Systématique, équilibrée, uniforme
- Neutralité des recettes
- Facile à comprendre
- Élimine les questions à caractère personnel
- Représentative de l'industrie des autoroutes
- Service de navette amélioré

"Lorsqu'il s'agit d'un service de traversier, il est logique d'établir la structure tarifaire en fonction du nombre de sièges et du type de véhicule, mais, ceci n'est nullement représentatif de l'industrie des autoroutes dans laquelle SCBL opère. De plus, les automobilistes parfois s'impatientaient face aux questions à caractère personnel qui leur étaient posées par les péagiastes en vue d'établir la bonne tarification" de dire Michel Le Chasseur, Directeur Général de SCBL.

Par sa nouvelle structure tarifaire, SCBL offre une solution à long-terme, qui est représentative des standards de l'industrie et qui offre aux usagers une tarification simplifiée de par sa nature systématique, équilibrée et uniforme.

En réponse aux suggestions des usagers du service de navette et après une analyse détaillée des tendances du trafic et des tests effectués quant à l'appréciation d'un service accru aux heures de pointes, SCBL s'est engagée à améliorer et accroître son service de navette aux heures de pointe identifiées. En échange de ce service amélioré, SCBL va percevoir \$4.00 par piéton et \$8.00 par cycliste, prélevés de la même façon que les automobilistes, à savoir, au départ de l'Ile-du-Prince-Edouard, ces tarifs demeureront fixes pour les 5 prochaines années et par conséquent continueront d'être inférieurs à ceux en vigueur sur le traversier.

La proposition de SCBL, telle qu'approuvée par le ministre fédéral des Transports, rencontre également les exigences de neutralité des recettes quand elle est comparée à la structure tarifaire actuelle.

"La discussion avec Transports Canada a débuté il y quelques années et nous sommes reconnaissants au ministère pour son engagement soutenu dans nos efforts à trouver une solution plus équitable qui permettra d'améliorer la qualité de vie des communautés desservies par le Pont de la Confédération" de dire Michel Le Chasseur.

Par la même occasion, le ministre fédéral des Transports a également approuvé l'augmentation annuelle des péages, effective le 1 janvier 2006, calculée à 75 % de la variation de l'Index des Prix à la Consommation au cours des 12 mois terminés le 30 septembre 2005.

Classe	Tarification 2005 en vigueur	Nouvelle Structure Tarifaire avant ajustement pour l'inflation	Tarification 2006 Effectif 1^{er} jan. 2006 (ajustée pour l'inflation)
Motocyclette	\$15.75	\$15.75	\$16.25
2 essieux	\$39.50 - \$226.00	\$39.50	\$40.50
3 essieux	\$39.50 - \$226.00	\$46.00	\$47.25
4 essieux	\$56.50	\$52.50	\$54.00
5 essieux	\$56.50	\$59.00	\$60.75
6 essieux	\$56.50	\$65.50	\$67.50
7 essieux	\$56.50	\$72.00	\$74.25
Camion/Deux Remorques	\$113.00	\$88.50	\$91.25
Piéton	n.a.	\$4.00 *	\$4.00
Cycliste	n.a.	\$8.00 *	\$8.00

*non sujet à l'inflation pour 5 ans

Strait Crossing Development Inc., l'actionnaire de SCBL, a conçu et construit le Pont de la Confédération et est également responsable des opérations et de l'entretien de cet ouvrage jusqu'en l'an 2032, conformément à une entente avec le Gouvernement du Canada. Pour de plus amples renseignements cliquez sur confederationbridge.com ou visitez nos bureaux au 43 rue Queen à Charlottetown.