

Uradni list Republike Slovenije



Internet: <http://www.uradni-list.si>

e-mail: info@uradni-list.si

Št. 41 Ljubljana, petek 29. 5. 1998

Cena 960 SIT

ISSN 1318-0576

Leto VIII

DRŽAVNI ZBOR

1800. Spremembe in dopolnitve nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji (NPIA-A)

Državni zbor Republike Slovenije je skladno s 166. členom poslovnika Državnega zbora Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 40/93, 80/94, 3/95, 28/96 in 26/97) na seji dne 23. aprila 1998 sprejel

SPREMEMBE IN DOPOLNITVE NACIONALNEGA PROGRAMA izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji (NPIA-A)

(1) V nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 13/96) se poglavja I., II., III. nadomestijo s poglavji I. in II. tako, da se glasijo:

"I. TEMELJNA IZHODIŠČA NACIONALNEGA PROGRAMA IZGRADNJE AVTOCEST

1. Nastanek nacionalnega programa

V letih 1989 in 1991 je bila izdelana analiza razvojnih možnosti slovenskih državnih cest s strokovnimi predlogi ukrepov na cestnem omrežju, na podlagi katere sta bila pripravljena delovna osnutka dolgoročnega in srednjeročnega (nacionalnega) programa razvoja in vzdrževanja državnih cest.

Strokovne podlage in delovna osnutka programov so bili izdelani ob upoštevanju prometnih razmer v letu 1990. Po tem letu so z osamosvojitvijo Slovenije in spremembo geopolitičnih razmer v srednji in vzhodni Evropi nastale spremembe, ki so neposredno vplivale na spremembo tranzitnih prometnih tokov in s tem na prometne obremenitve našega cestnega omrežja. Te spremembe so nadalje odločilno vplivale na vsebino do tedaj pripravljenih delovnih osnutkov programov razvoja in vzdrževanja slovenskih cest, ki jih glede na njihov izvor razvrstimo v tri osnovne sklope:

- spremembe prometne politike zaradi spremenjene razvojno-strateške vloge posameznih prometnih smeri, ki jih je narekovala osamosvojitve Slovenije;

- spremembe prometnih tokov iz smeri sever-jug na smer vzhod-zahod, ki so jih povzročile krizne razmere na Balkanu in nove povezave v srednji in vzhodni Evropi;

- spremembe, nastale pri vključevanju Slovenije v evropske prometne tokove po sklenitvi Transportnega sporazuma z Evropsko zvezo in z določitvijo glavnih evropskih transportnih koridorjev.

Ob upoštevanju naštetih sprememb je bil v prvi polovici leta 1993 pripravljen predlog osnovnega programa izgradnje avtocestnega omrežja v smeri zahod-vzhod, ki je do sprejetja Nacionalnega programa izgradnje avtocest (v nadaljevanju: NPIA) služil kot podlaga letnim programom gradenj tistih avtocestnih odsekov v tej smeri, ki jih je DARS d.d. kot pooblaščen investitor izvajal že pred sprejetjem NPIA.

Za izdelavo razvojnim potrebam in finančnim možnostim države primerne nacionalnega programa izgradnje avtocest je bilo treba vse navedene spremembe in pogoje na novo analizirati in jih upoštevati kot gospodarska, prometna in finančna izhodišča takega programa.

2. Izhodišča in temeljni dokumenti nacionalnega programa

Slovenija se je po osamosvojitvi začela pospešeno vključevati v evropske integracijske procese. V tem okviru je Slovenija že vključena v sistem evropskih cest, vključuje pa se tudi v načrtovane evropske koridorje. Politika, ki jo na tem področju Evropska unija izvaja, temelji na naslednjih dokumentih:

- memorandumu o vlogi Evropske unije pri gradnji prometne infrastrukture (ABI 1981 C 144, 77),

- akcijskem programu na področju prometne infrastrukture (uredba št. 1738/93, ABI 1993 L 161) in

- pogodbi o Evropski uniji, čl. 129.b - d, EGV, ki uvaja možnost subvencioniranja transevropskih prometnih mrež.

Slovenija se je v skupno evropsko prometno politiko vključila s sporazumom med Republiko Slovenijo in Evropsko gospodarsko skupnostjo na področju prometa (v nadaljnjem besedilu: transportni sporazum), ki je bil ratificiran v Državnem zboru julija 1993, v evropskem parlamentu pa septembra 1993. V njem je dan poseben poudarek izgradnji prometne infrastrukture ter opredelitvi tistih slovenskih avtocest, ki so bile usklajene s transevropsko prometno mrežo:

- avtocesta v smeri jugozahod-severovzhod, od Koprca do Šentilja z odcepi do italijanske in madžarske meje;

- avtocesta v smeri severozahod-jugovzhod, od predora Karavanke na avstrijski meji do Obrežja na hrvaški meji;

- avtocesta Maribor-Macelj na hrvaški meji.

Evropske države usklajujejo transevropsko prometno mrežo na treh temeljnih ravneh:

– na ravni projektov, kjer s projektom TEM (transevropsko avtocestno omrežje) usklajujejo nacionalne programe razvoja avtocestnih sistemov;

– na regionalni ravni, kjer Slovenija sodeluje v okviru držav srednje Evrope na:

- sestanku ministrov za transport srednje Evrope na Dunaju marca 1993 in januarja 1994, kjer je bil sprejet dokument "Vienna paper";

- sestanku ministrov za transport srednje Evrope v Sopronu septembra 1993;

- regionalni konferenci ministrov za transport srednje Evrope na Brionih februarja 1994;

- na ravni evropskih držav, kjer Slovenija sodeluje na dveh vrstah konferenc:

- ECMT: Evropska konferenca ministrov za transport, ki sedaj povezuje 32 stalnih članic in eno državo opazovalko. Predloge avtocestnih smeri je Republika Slovenija uveljavila na 77. zasedanju v maju 1993 v Noordwijku na Nizozemskem ter na 78. zasedanju maja 1994 v Anesyju v Franciji;

- Panevropski konferenci ministrov za transport, katere zasedanja so bila oktobra 1991 v Pragi, marca 1994 na Kreti in junija 1997 v Helsinkih. Zaključni dokument nosi naziv "Smernice za nadaljnji razvoj (vse)evropske infrastrukture" in je rezultat skupnega predloga Evropske komisije, Evropske konference ministrov za transport in Ekonomske komisije Združenih narodov. Smernice obsegajo skupni pristop pri načrtovanju infrastrukture na treh stopnjah in sicer:

- na prvi stopnji: dolgoročne perspektive za razvoj vse evropske infrastrukture, ki je v skupnem interesu evropskih držav in njegovo zrcaljenje v mednarodnih dokumentih;

- na drugi stopnji: prioritete skupnega interesa v srednjeročnem razvoju. Za centralno in vzhodno Evropo so to prioritete smeri do leta 2010, med katere je uvrščena pod št. V. tudi smer Trst–Koper–Postojna–Ljubljana–Budimpešta; po helsinški konferenci pa je uvrščena pod št. X. smer mejni prehod Karavanke–Kranj–Ljubljana–Novo mesto–mejni prehod Obrežje;

- na tretji stopnji: kratkoročne prioritete skupnega interesa, za izbor katerih so opredeljene skupine kriterijev.

Dokumenti, ki so bili sprejeti na dosedanjih mednarodnih forumih, dosledno uveljavljajo smeri, ki so bile usklajene s transportnim sporazumom z Evropsko zvezo. Ta v 6. členu določa, da bo Evropska unija finančno podprla gradnjo v obliki posojila Evropske investicijske banke z benificirano obrestno mero in spodbujala uporabo dodatnih virov, kot sovlaganja držav članic Evropske zveze iz javnih ali zasebnih skladov in pospešeno izgradnjo avtocestnega omrežja. Slovenija je ob podpisu transportnega sporazuma sklenila tudi finančni protokol.

Državni zbor Republike Slovenije je 22. aprila 1993 s sklepom naložil vladi, da pripravi program pospešene izgradnje prednostne smeri od Kopra do Šentilja z odcepi do italijanske in madžarske meje, pridobi dodatne dolgoročne vire in upošteva predlog poslancev o uvedbi posebnega "bencinskega tolarja" za izgradnjo avtocest.

Državni zbor Republike Slovenije je ob obravnavi gradiva "Gradnja avtocest v Republiki Sloveniji" na 11. seji, dne 27. julija 1993, sprejel to besedilo kot prvo obravnavo nacionalnega programa gradnje avtocestnega sistema. Pri tem je zadolžil vlado, da pripravi nacionalni program za drugo branje z upoštevanjem stališč in sklepov s te seje. S posebnim

sklepom je gradivo "Gradnja avtocest v Republiki Sloveniji" in "Poročilo o stanju projektne dokumentacije in postopkov priprav za gradnjo avtocestnega sistema Republike Slovenije" potrdil kot podlago, ki jo lahko Vlada Republike Slovenije uporablja za nadaljevanje že začelih aktivnosti za pospešeno gradnjo cest. Te aktivnosti so vključevale tudi mednarodne kontakte in kontakte z mednarodnimi finančnimi institucijami v zvezi s sofinanciranjem gradnje avtocest.

Državni zbor Republike Slovenije je v letih od 1993 do 1995 sprejel vrsto zakonov, s katerimi je zagotovil materialne, organizacijske in druge pogoje za pospešeno gradnjo avtocestnega sistema, in sicer:

- zakon o zagotovitvi namenskih sredstev za graditev avtocestnega omrežja v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 46/93),

- zakon o Družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 57/93),

- zakon o dopolnitvi zakona o urejanju naselij in drugih posegov v prostor (Uradni list RS, št. 71/93),

- zakon o soglasju Republike Slovenije DARS d.d. za najetje kredita pri Evropski banki za obnovo in razvoj (Uradni list RS, št. 23/94),

- zakon o poroštvu Republike Slovenije za obveznosti iz pogodbe o najetju kredita Evropske banke za obnovo in razvoj za izgradnjo avtocestnih odsekov Pesnica–Šentilj in Hoče–Arja vas (Uradni list RS, št. 23/94),

- zakon o soglasju Republike Slovenije DARS d.d. za najetje kredita pri Evropski investicijski banki (Uradni list RS, št. 39/94),

- zakon o garanciji Republike Slovenije za obveznosti iz pogodbe o najetju kredita Evropske investicijske banke za projekt gradnje slovenskih avtocest (Uradni list RS, št. 40/94),

- zakon o soglasju Republike Slovenije DARS d.d. za najetje kreditov pri Evropski investicijski banki / B,C (Uradni list RS, št. 20/95),

- zakon o garanciji Republike Slovenije za obveznosti iz pogodb o najetju kredita Evropske investicijske banke za projekt gradnje slovenskih avtocest /B,C (Uradni list RS, št. 20/95),

- zakon o ureditvi določenih vprašanj v zvezi z graditvijo avtocestnega omrežja v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 35/95).

Kot izhodišče za oblikovanje nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji je upoštevan tudi dolgoročni plan Republike Slovenije za obdobje od leta 1986 do leta 2000 (Uradni list SRS, št. 1/86, 41/87 in 12/89 ter Uradni list RS, št. 27/91) ter spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega družbenega plana Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 72/95), katerih publikacijske karte so objavljene v Uradnem listu RS št. 13/96.

S sprejetjem ustavnega zakona za izvedbo ustavnih amandmajev IX do LXXXIX k ustavi SRS (Uradni list SRS, št. 32/89 in Uradni list RS, št. 4/91) je prenehal veljati dotodanji sistem planiranja v cestnem gospodarstvu po zakonu o cestah (Uradni list SRS, št. 38/81, 7/86 in 37/87), funkcija planiranja dotodanje SIS za ceste Republike Slovenije pa je skupaj z drugimi nalogami začasno, do nove systemske ureditve, prešla na Vlado Republike Slovenije. S tem je vlada dobila tudi nalogo pripraviti nov zakon o javnih cestah, ki ga je Državni zbor sprejel v letu 1997 (Uradni list RS, št. 29/97) in ki med drugim določa pomen in sestavine nacionalnega programa razvoja in vzdrževanja državnih cest.

Od leta 1996 do začetka leta 1998 je Državni zbor Republike Slovenije sprejel še naslednje zakone, ki se nanašajo na financiranje NPIA:

– zakon o soglasju Republike Slovenije DARS d.d. za najetje kreditov za realizacijo gradnje avtocestnih odsekov iz nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji, ki se začnejo graditi v letu 1996 (Uradni list RS, št. 17/96),

– zakon o poroštvu Republike Slovenije za obveznosti DARS d.d. iz kreditov, najetih za realizacijo gradnje avtocestnih odsekov iz nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji, ki se začnejo graditi v letu 1996 (Uradni list RS, št. 17/96),

– zakon o soglasju Republike Slovenije DARS d.d. za najetje kreditov za gradnjo avtocestnih odsekov Vranksko-Blagovica-Šentjakob, Pesnica-Slivnica, obvoznica Lendava, Kozina-Klanec in Višnja gora-Bič (Uradni list RS, št. 13/98),

– zakon o poroštvu Republike Slovenije za obveznosti DARS d.d. iz kreditov, najetih za gradnjo avtocestnih odsekov Vranksko-Blagovica-Šentjakob, Pesnica-Slivnica, obvoznica Lendava, Kozina-Klanec in Višnja gora-Bič (Uradni list RS, št. 13/98),

– zakon o poroštvu Republike Slovenije za obveznosti DARS d.d. iz pogodbe o najemu kredita pri banki Kreditanstalt fuer Wiederaufbau (Uradni list RS, št. 13/98).

3. Strokovne podlage nacionalnega programa

Splošno

Priprava nacionalnega programa temelji na analizi stanja obstoječih cest v smereh predvidenega avtocestnega sistema in prometne varnostnih razmer na njih. V njej niso upoštevani odseki teh cest, ki potekajo skozi mestna območja.

Za ustrezen prikaz in izračun primerljivosti razmer na obstoječih cestah in predvidenih novih, vzporednih avtocestah sta bili obe cestni mreži razdeljeni na odseke, ki so medsebojno primerljivi po funkciji povezovanja v prostoru. Odseki obstoječih cest so bili določeni glede na primerljive gradbene odseke novogradenj vzporednih avtocest ali hitrih cest.

Glede na projekcijo razvoja prometa so bile narejene tudi ocene razmer na cestah v letu 2012. Analizirane so bile predvsem prometne obremenitve, prometna varnost, kapaciteta obstoječih cest in okolje varstvene razmere.

Prometne razmere

Tekoče prometne obremenitve dokazujejo, da so najpomembnejše ceste v smereh "cestnega križa". Na teh smereh je zlasti intenziven notranji promet med najpomembnejšimi gospodarskimi centri v državi. Meddržavni in tranzitni promet predstavlja 10 do 15-odstotni strukturni delež skupnega prometa. Meddržavni in tranzitni promet v smeri jugozahod-severovzhod v zadnjih letih enakomerno narašča, v drugi smeri-proti jugovzhodu, pa je po velikem zmanjšanju prometa v obdobju 1992-1995, ki so ga povzročile vojne razmere na območju nekdanje Jugoslavije, začel ponovno močno naraščati. Pričakujemo:

– da bo notranji promet v naslednjih letih naraščal s podobno intenzivnostjo kot je v preteklem desetletnem obdobju (v povprečju 3% letno);

– da se bo mednarodni promet v smeri proti jugovzhodu po normalizaciji razmer in oživitvi gospodarskih tokov ponovno okrepil;

– da bo mednarodni promet v smeri jugozahod-severovzhod še nadalje naraščal.

Zmogljivosti prometnega omrežja

Analiza zmogljivosti obstoječih cest v smereh bodočih avtocest kaže, da so že v izhodiščnem letu prometne razmere kritične na 8% dolžine omrežja, na naslednjih 5% dolžine

pa se približujejo kritičnim. Ta slika bi bila še bistveno slabša, če bi v analizo vključili tudi odseke cest skozi naselja. Večine ozkih grl na teh cestah drugače kot z novogradnjami sploh ni mogoče reševati.

V primeru, da se avtoceste ne zgradijo, bodo prometne razmere v planskem obdobju dvajsetih let kritične na polovici dolžine obravnavanega omrežja.

Prometna varnost

Analize prometne varnosti kažejo, da bo izgradnja avtocest v Sloveniji bistveno prispevala k izboljšanju sedanjega slabega stanja. Število nezgod s smrtnim izidom, ki predstavlja najpomembnejše merilo prometne varnosti, bi se glede na razpoložljive podatke stroke o varnosti prometa na cestah različne tehnične izvedbe lahko znižala tudi do štirikrat. To dokazujejo tudi podatki o prometno varnostnih razmerah na že zgrajenih avtocestnih odsekih pri nas. V povprečju naj bi se število nezgod s smrtnimi primeri razpolovilo, približno za toliko pa bo manjše tudi število poškodovanih udeležencev prometnih nezgod. Z dograditvijo avtocestnega sistema naj bi se letni stroški prometnih nezgod zmanjšali za okoli 22 mio USD.

Varstvo okolja v nacionalnem programu

Cestno omrežje ima pomembne negativne vplive na okolje. Vsem tem vplivom se pri gradnji cest ni mogoče izogniti, potrebno pa jih je v čim večji možni meri ublažiti.

V okolju nastopa zelo veliko število različnih sestavin, zato ga je potrebno obravnavati kot celoto. Zakon o varstvu okolja v zvezi s tem zahteva naslednje zaporedje varstvenih dokumentov:

– študije ranljivosti okolja, ki se pripravijo na državni in na lokalnih ravneh, kot vhodno gradivo za prostorske plane in razvojne programe;

– celovita presoja vplivov na okolje, ki se pripravi za prostorske plane in služi strateški presoji vplivov planiranih posegov na okolje;

– presoja vplivov na okolje, ki se pripravlja za vsak posamezen nameravan poseg na različnih ravneh njegove dodelanosti.

V nacionalnem programu so upoštevane naslednje oblike preverjanja okoljske sprejemljivosti avtocestnega omrežja v državi:

– študije ranljivosti okolja se pripravijo vzporedno z natančnejšim opredeljevanjem prostorskega položaja možnih variant avtocestnih tras ter v okviru strateških presoj vplivov na okolje;

– v vsaki fazi podrobnejšega načrtovanja tras avtocest v prostoru se izvede posebna presoja vplivov;

– analize, študije in spoznanja iz presoje vplivov na okolje morajo biti predstavljene javnosti skupaj s projekti in načrti avtocest in se izdelujejo v sklopu:

- splošne analize vplivov na okolje;
- analize vplivov hrupa;
- vplivov na onesnaženje zraka;
- vplivov na vodne vire.

Avtoceste vplivajo na okolje:

– pozitivno, s splošnim zmanjšanjem negativnih vplivov prometa v območju obstoječih cest, ki jih avtoceste razbremenijo;

– negativno, predvsem z novim posegom v prostor, ki tega dodatno obremeni in trajno spremeni njegovo namembnost.

Zlasti slednje zahteva obširne raziskave in pretehtane odločitve. Usklajevanje trase v prostoru mora zagotoviti rešitev, ki bo kar najmanj kvarno vplivala na kvaliteto prostora, istočasno pa učinkovito prevzemala osnovne funkcije avtoceste.

II. TEMELJNA NAČELA IN CILJI NACIONALNEGA PROGRAMA

1. Temeljna načela nacionalnega programa

Izgradnja avtocestnega omrežja v Republiki Sloveniji temelji na naslednjih načelih:

- izgradnja avtocest mora biti finančno podprta z večinskim deležem lastnih sredstev;
- avtocestni sistem naj podpre skladen in enakomernejši regionalni razvoj;
- gradnja avtocest naj podpre gospodarski razvoj;
- gradnja avtocest naj omogoči multiplikativnost njenih gospodarskih učinkov;
- strateške prioritete gradenj avtocest morajo biti v skladu s prometnimi obremenitvami na osnovnih razvojnih oseh Slovenije;
- gradnja avtocest je postopna (etapna in/ali fazna), če je to tehnično izvedljivo in ekonomsko sprejemljivo;
- sočasnosti vodenja pripravljavnih postopkov za gradnje posameznih odsekov avtocest.

2. Cilji nacionalnega programa izgradnje avtocest

Z izgradnjo predlaganega avtocestnega sistema v Republiki Sloveniji želimo uresničiti naslednje zastavljene cilje:

- zgrajeno avtocestno omrežje bo notranje povežalo Slovenijo in povečalo varnost udeležencev v cestnem prometu;
- sodobne cestne povezave bodo znižale stroške transporta, s čimer se bo povečala konkurenčna sposobnost gospodarstva;
- s kakovostnim cestnim omrežjem se bo Slovenija bolj približala evropskemu gospodarskemu prostoru;
- investicije v cestno infrastrukturo bodo spodbudile gospodarski zagon.

Varstvo okolja in kmetijske zemlje 1. kategorije bosta pri izvajanju programa upoštevana enakovredno ostalim kriterijem, ki določajo poteke avtocestnih tras.

Zastavljene cilje lahko razdelimo na strateške in strukturne. Strateški cilji določajo prednostne razvojne smeri, strukturni cilji pa določajo prioritete znotraj razvojnih smeri.

Strateški cilji

- zagotovitev ustrezne notranje povezanosti države:

Dograditev avtocestnega sistema bo omogočala boljši in učinkovitejši pretok blaga in ljudi, kar bo vplivalo na nadaljnji policentrični razvoj, decentralizacijo in enakomernejši razvoj države.

- izboljšanje prometne varnosti:

Prometna varnost je v Sloveniji eden ključnih problemov. Glede števila prometnih nezgod na enoto prevoženih kilometrov smo žal v evropskem vrhu. Izboljšava in dograditev cestnega sistema mora pomembno prispevati k izboljšanju prometne varnosti, k zmanjšanju števila mrtvih in poškodovanih v prometnih nezgodah ter k zmanjšanju materialne škode, ki tako nastaja.

- zagotovitev povezave s širšim evropskim prostorom:

Čeprav je v Sloveniji v strukturi celotnega prometa le okoli 15% mednarodnega in 85% notranjega prometa, je naša država močno soodvisna od svojega okolja, kar je še posebej izraženo zaradi njene relativne teritorialne in populacijske majhnosti. Boljše prometno povezovanje s širšim evropskim prostorom bo Sloveniji prineslo povečanje trga in boljše možnosti za vključitev v evropske integracijske procese.

- spodbujanje gospodarskega razvoja države:

V obdobju po osamosvojitvi in s tem povezanimi procesi je ključnega pomena izgradnja solidnega gospodarskega temelja države, saj je to podlaga za razvoj vseh drugih dejavnosti. Ob tem pospešena vlaganja v prometno infrastrukturo predstavljajo strateški poseg, ki bo spodbudil gospodarsko rast, saj bodo ta vlaganja prinesla poleg razvojnih tudi neposredne multiplikativne gospodarske učinke. Pospešena gradnja avtocest bo prehodno povzročila povečano povpraševanje, ustrezno urejena cestna infrastruktura pa bo eden od pogojev za nadaljnjo gospodarsko rast.

Strukturni cilji

Poleg osnovnih strateških ciljev ima izgradnja avtocestnega omrežja tudi naslednje naloge:

- zagotovitev in povečanje neposrednih ekonomskih učinkov za promet;
- zmanjšanje negativnih prometnih vplivov na okolje;
- omogočanje širših gospodarskih in družbenih koristi;
- ohranjanje že zgrajenega avtocestnega in ostalega cestnega omrežja.

Te naloge so si pogosto nasprotujoče. Usklajevanje posameznih vplivov ter iskanje rešitev, ki dajejo optimalne, uravnotežene učinke, je zahtevna naloga, ki jo morajo v okviru realizacije nacionalnega programa rešiti strokovne službe. Posebno občutljivo je vprašanje vplivov novogradenj oziroma posegov v prostor na okolje. Nova avtocesta je smotna le, če je prometno učinkovita, sicer ne služi svojemu namenu in tudi ne razbremeni okolja obstoječih cest. Zato je potrebno najti takšne rešitve, ki bodo sprejemljive za okolje in uporabnike cest.“

(2) Poglavja IV., V., VI. in VII. se nadomestijo s poglavji III., IV. in V. tako, da se glasijo:

“III. NACIONALNI PROGRAM IZGRADNJE AVTOCEST

1. Avtocestno omrežje

Zgraditev omrežja avtocest, ki je predmet NPIA, bo cestnemu prometu omogočila:

- izboljšanje notranje povezanosti države, zlasti medregionalne povezave in
- ustrezno vključevanje države v mednarodne cestno prometne tokove.

Zasnova cestnega omrežja je opredeljena v spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega družbenega plana Republike Slovenije.

Predmet NPIA so odseki avtocest in hitrih cest, ki se bodo v okviru zagotovljenih finančnih sredstev zgradili do konca leta 2004. V NPIA so izjemoma vključene tudi rekonstrukcije oziroma novogradnje odsekov tistih glavnih in regionalnih cest, ki bodo začasno prevzemale naloge še neizgrajenega avtocestnega omrežja, olajšale priključevanje in navezovanje večjih urbanih območij na avtocestni sistem ter omogočale kakovostnejšo prevoznost V. evropskega koridorja. Rekonstrukcija glavne ceste Slovenska Bistrica-Ptuj-Ormož je uvrščena v nacionalni program kot daljinska cesta na podlagi obveznosti iz transportnega sporazuma z Evropsko zvezo. Odsek Fram-Hajdina na cestni povezavi med Mariborom in Ptujem, ki sicer ni v prioritetnih koridorjih, pa je eden najbolj obremenjenih odsekov glavnih cest v državi.

Odseki avtocest in hitrih cest ter navedene rekonstrukcije glavnih in regionalnih cest, ki jih zajema program do leta 2001 oziroma do leta 2004, so navedeni v tabeli 1 oziroma so prikazani na pregledni karti “Program do leta 2004“ (priloga 1).

OMREŽJE AVTOCESTNEGA PROGRAMA
 PRIKAZ STANJA GRADITVE SEPTEMBER 1997

TABELA 1

AVTOCESTNI ODSEK		Doiž. v km	OSNOVA ZA OCENO STROŠKOV	UREDBA VLADE O LOKACIJSKEM NAČRTU	STANJE PRIPRAVE OZ. GRADITVE - september 1997	IZBRANA VARIANTA	MOŽNA ODSTOPANJA OD INVEST. VREDNOSTI V %
PROJEKT 1							
1	PESNICA - ŠENTILJ	9,5	izvedena dela, podpisane pogodbe	pravnomočna	zgrajena, predana v promet oktobra 1996		
2	PESNICA - SLIVNICA						
2.1.	PESNICA - SLIVNICA AC Slivnica - priklj. Ptujška	4,4	idejni projekt	predvidena v aprilu 1998	PGD izdelan, predlog LN v pripravi		do 50
2.2.	PESNICA - SLIVNICA AC Ptujška - priklj. Zrkovska	3,9	idejni projekt	predvidena v aprilu 1998	predlog lok. načrta v pripravi		do 50
2.3.	PESNICA - SLIVNICA AC Zrkovska - priklj. Pesnica	6,3	idejni projekt	predvidena v aprilu 1998	predlog lok. načrta v pripravi		do 50
2.4.	PESNICA - SLIVNICA ZC km 0,0 - km 0,87	0,9	idejni projekt	predvidena v aprilu 1998	predlog lok. načrta v pripravi		do 50
2.5.	PESNICA - SLIVNICA ZC km 0,87 - km 3,8	2,9	idejni projekt	predvidena v aprilu 1998	predlog lok. načrta v pripravi		do 50
2.6.	PESNICA - SLIVNICA HC	2,4	idejni projekt	predvidena v aprilu 1998	predlog lok. načrta v pripravi		do 50
3	SLIVNICA - FRAM - BDC	7,0	proj.za pridob. gradb. dovolj.	pravnomočna	v gradnji, predvidena predaja v promet delno okt.97, v celoti aprila 98		do 20
4	MARIBOR - LENART	10,6	idejna študija	predvidena v juniju 1999	izdelava študij in strokovnih podlag za proučitev in izbiro variante	ne	do 50
5	LENART - BELTINCI						
5.1.	LENART - BELTINCI Lenart - Cogetinci	15,6	idejna študija	predvidena v juliju 1999	izdelava študij in strokovnih podlag za proučitev in izbiro variante	ne	do 50
5.2.	LENART - BELTINCI Cogetinci - Vučja vas	12,1	idejna študija	predvidena v aprilu 1999	idejni projekt v izdelavi	da	do 50
5.3.	LENART - BELTINCI Vučja vas - Beltinci z rekonstrukcijo R353	14,6	idejna študija	predvidena v aprilu 1999	idejni projekt v izdelavi	da	do 50
6	BELTINCI - PINCE						
6.1.	BELTINCI - PINCE Beltinci - Radmožanci (1.faza)	16,0	idejna študija	predvidena v februarju 2000	idejni projekt v izdelavi	da	do 50
6.2.	BELTINCI - PINCE Beltinci - Radmožanci (2.faza)		idejna študija	predvidena v februarju 2000	idejni projekt v izdelavi	da	do 50
6.3.	BELTINCI - PINCE priključna cesta do obv. Lendava (1.faza)	3,6	idejna študija	predvidena v maju 2000	dokum. predlog MPZ za izdelavo LN v izdelavi	da	do 50
6.4.	BELTINCI - PINCE priključna cesta do obv. Lendava (2.faza)		idejne zasnove	predvidena v maju 2000	dokum. predlog MPZ za izdelavo LN v izdelavi	ne	do 50
6.5.	BELTINCI - PINCE Obvoznica Lendava - dvopasovnica	6,8	idejni projekt	pravnomočna	PGD v izdelavi, pričetek gradnje konec leta 1997		do 20
6.6.	BELTINCI - PINCE dograditev obv. Lendava v štiripasovnico		idejne zasnove	predvidena v maju 2000	dokum. predlog MPZ za izdelavo LN v izdelavi	ne	do 50
6.7.	BELTINCI - PINCE Obvoznica Lendava - Pince (1.faza)	8,0	idejne zasnove	predvidena v maju 2000	dokum. predlog MPZ za izdelavo LN v izdelavi	ne	do 50
6.8.	BELTINCI - PINCE Obvoznica Lendava - Pince (2.faza)		idejne zasnove	predvidena v maju 2000	dokum. predlog MPZ za izdelavo LN v izdelavi	ne	do 50
8	FRAM - HAJDINA	14,1	idejna študija	predvidena v januarju 2000	izdelava študij in strokovnih podlag za proučitev in izbiro variante	ne	do 50
9	SL.BISTRICA - HAJDINA						
9.1.	SL.BISTRICA - HAJDINA Priklj. Sl. Bistrica - sever	0,8	proj.za pridob. gradb. dovolj.	pravnomočna	zgrajena, predana v promet septembra 97		
9.2.	SL.BISTRICA - HAJDINA Rek. od priklj. Sl. Bistrica do obv. Pragers	3,5	idejna študija	priglasitev del	projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja v izdelavi		do 20
9.3.	SL.BISTRICA - HAJDINA Obvoznica Pragersko	5,3	idejna študija	predvidena v juniju 98	izdelava študij in strokovnih podlag za proučitev in izbiro variante	ne	do 50
10	HAJDINA - ORMOŽ						
10.1.	HAJDINA - ORMOŽ Obvoznica Ormož	3,7	proj.za pridob. gradb. dovolj.	pravnomočna	v gradnji, predvidena predaja v promet v juniju 1998		do 20
10.2.	HAJDINA - ORMOŽ Hajdina - Ptuj	3,6	idejna študija	predvidena v juniju 98	v pripravi izdelava idejnega projekta	da	do 50
10.3.	HAJDINA - ORMOŽ Ptuj - Markovci	6,9	idejna študija	predvidena v septembru 98	v pripravi izdelava idejnega projekta	da	do 50
10.4.	HAJDINA - ORMOŽ Markovci - Goršnica	5,6	idejna študija	predvidena v septembru 98	v pripravi izdelava idejnega projekta	da	do 50
10.5.	HAJDINA - ORMOŽ Goršnica - Ormož	10,2	idejna študija	predvidena v septembru 98	v pripravi izdelava idejnega projekta	da	do 50
11	HOČE - ARJA VAS	47,0	PGD, PZI, podpisane pogodbe, izvedena dela	pravnomočna	zgrajena, predana v promet oktobra 1996		
11.1.	priključek Lopata	3,1	idejna študija	predvidena v juliju 99	izdelava študij in strokovnih podlag za proučitev in izbiro variante	ne	do 50
11.2.	priključek Ljubečna	2,1	idejna študija		izdelava študij in strokovnih podlag za proučitev in izbiro variante	ne	do 50
PROJEKT 2							
12	ARJA VAS - VRANSKO	20,9	PGD, PZI, podpisane pogodbe, izvedena dela	pravnomočna	zgrajena, predana v promet septembra 97		
13	BLAGOVICA-ŠENTJAKOB						
13.1.	BLAGOVICA-ŠENTJAKOB Šentjakob - Krtina	7,7	proj. za prid. gr. dovolj.	pravnomočna	odkupi v teku, pričetek gradnje na glavni trasi v 1. polovici 98		do 20
13.2.	BLAGOVICA - ŠENTJAKOB Krtina - Lukovica	4,4	proj. za prid. gr. dovolj.	pravnomočna	odkupi v teku		do 20
13.3.	BLAGOVICA-ŠENTJAKOB Lukovica - Blagovica	8,0	proj. za prid. gr. dovolj.	pravnomočna	odkupi v teku		do 20
PROJEKT 3							
14	ZADOBROVA-TOMAČEVO	4,3	PGD, PZI, podpisane pogodbe, dela v izvajanju	pravnomočna	v gradnji, predvidena predaja v promet v letu 1998		do 20
15	ŠENTJAKOB-MALENČE	10,7	PGD, PZI, podpisane pogodbe, dela v izvajanju	pravnomočna	v gradnji, predvidena predaja v promet v oktobru 1998		do 20
PROJEKT 4							
	priključek Razdrto	0,9	idejna študija	predvidena v oktobru 99	izdelava študij in strokovnih podlag za proučitev in izbiro variante	ne	do 50
16	RAZDRTO-ČEBULOVICA		izvedena dela	pravnomočna	zgrajena, predana v promet julija 1995		
17	ČEBULOVICA-DIVAČA	5,1	izvedena dela	pravnomočna	zgrajena, predana v promet julija 1995		
18	DIVAČA-DANE	8,4	izvedena dela	pravnomočna	zgrajena, predana v promet decembra 1995		
19	DANE-FERNETIČI	3,8	PGD, PZI, podpisane pogodbe, dela v izvajanju	pravnomočna	v gradnji, predvidena predaja v promet v oktobru 1997		do 20
20	DIVAČA-KOZINA	6,7	PGD, PZI, podpisane pogodbe, dela v izvajanju	pravnomočna	v gradnji, predvidena predaja v promet v decembru 1997		do 20
21	KOZINA-KLANEC						
21.1.	KOZINA-KLANEC Od km 6,7 - km 7,5	0,8	idejni projekt	predvidena v juliju 98	v izdelavi predlog LN, pričetek gradnje v 2.polovici 98	da	do 50
21.2.	KOZINA-KLANEC Od km 7,5 - km 11,5	4,0	idejni projekt	predvidena v juliju 98	v izdelavi predlog LN	da	do 50
22	KLANEC-ANKARAN						
22.1.	KLANEC-ANKARAN Srmin - Socerb	10,1	idejna študija	predvidena v februarju 99	v izdelavi idejni projekt	da	do 50
22.2.	KLANEC-ANKARAN Socerb - Klanec	4,5	idejna študija	predvidena v februarju 99	v izdelavi idejni projekt	da	do 50

AVTOCESTNI ODSEK		Dolž. v km	OSNOVA ZA OCENO STROŠKOV	UREDBA VLADE O LOKACIJSKEM NAČRTU	STANJE PRIPRAVE OZ. GRADITVE - september 1997	IZBRANA VARIANTA	MOŽNA ODSTOPANJA OD INVEST. VREDNOSTI V %
22.3.	Navezava na Luko Koper	3,2	idejna študija	predvidena v februarju 2000	izdelava študij in strokovnih podlag za proučitev in izbiro variante	ne	do 50
23	ŠKOFIJE-SRMIN	3,1	idejni projekt	pravnomočna	projektiranje se začasno ne izvaja	da	do 20
24	KOPER-IZOLA	4,8	idejna študija	predvidena v februarju 2000	izdelava študij in strokovnih podlag za proučitev in izbiro variante	ne	do 50
25	IZOLA-JAGODJE	3,6	idejna študija	dograditev	izdelava študij in strokovnih podlag za proučitev in izbiro variante	ne	do 50
26	JAGODJE-LUCIJA	3,9	idejna študija	predvidena v februarju 2000	izdelava študij in strokovnih podlag za proučitev in izbiro variante	ne	do 50
27	RAZDRTO-VIPIVA						
27.1.	RAZDRTO-VIPIVA Razcep Razdrto - km 0,0 - km 1,3	1,3	idejni projekt	predvidena v septembru 98	osnutek lokacijskega načrta izdelan	da	do 50
27.2.	RAZDRTO-VIPIVA REBERNICE	10,7	idejni projekt	predvidena v septembru 98	predlog lokacijskega načrta v pripravi	da	do 50
27.3.	RAZDRTO-VIPIVA Vipava - Podnanos	3,8	idejni projekt	predvidena v septembru 98	predlog lokacijskega načrta v pripravi	da	do 50
28	VIPIVA-SELO	11,5	PGD, PZI, podpisane pogodbe	pravnomočna	prapr. dela, predvidena predaja v promet v juliju 1999		do 20
29	SELO-ŠEMPETER	11,8	izvedena dela	pravnomočna	zgrajena, predana v promet maja 1996		
	PROJEKT 5						
30	VRANSKO-BLAGOVICA						
30.1.	VRANSKO-BLAGOVICA Vransko - Trojane	8,6	proj. za prid. gr. dovolj.	pravnomočna	odkupi in pripravlj. dela v teku, pričetek gradnje na glavni trasi v 1. polovici 98		do 20
30.2.	VRANSKO-BLAGOVICA Trojane - Blagovica	8,2	proj. za prid. gr. dovolj.	pravnomočna	odkupi v teku		do 20
	PROJEKT 6						
31	VRBA - PERAČICA	10,0	idejna študija	predvidena v januarju 2000	izdelava študij in strokovnih podlag za proučitev in izbiro variante	ne	do 50
32	PERAČICA - PODTABOR	2,4	idejna študija	predvidena v oktobru 2000	dokum. predlog MPZ za izdelavo LN v izdelavi	ne	do 50
33	PODTABOR - NAKLO	4,3	idejni projekt	pravnomočna	preverjanje idejnega projekta		do 20
34	NAKLO - KRANJ	8,7	proj. za prid. gr. dovolj.	pravnomočna	izvajajo se dopolnilne projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja		do 20
35	ŠENTVID - KOSEZE	3,7	idejna študija	predvidena v oktobru 2000	dokum. predlog MPZ za izdelavo LN v izdelavi	ne	do 50
36	VIŠNJA GORA - BIČ	11,2					
	VIŠNJA GORA-BIČ - enotna etapa		proj. za prid. gr. dovolj.	pravnomočna	odkupi v teku, pričetek gradnje v 1. polovici 98		do 20
37	BIČ - TREBNJE	11,3	idejna študija	predvidena v novembru 2000	izdelava študij in strokovnih podlag za proučitev in izbiro variante	ne	do 50
38	TREBNJE - HRASTJE	9,8	idejna študija	predvidena v novembru 2000	izdelava študij in strokovnih podlag za proučitev in izbiro variante	ne	do 50
39	HRASTJE - KRONOVO	12,8	idejna študija	predvidena v februarju 2000	izdelava študij in strokovnih podlag za proučitev in izbiro variante	ne	do 50
40	KRONOVO - SMEDNIK	13,2	idejni projekt	predvidena v juniju 1999	poteka novelacija strokovnih podlag in idejnega projekta	da	do 50
41	SMEDNIK - KRŠKA VAS	13,7	idejni projekt	predvidena v juniju 1999	poteka novelacija strokovnih podlag in idejnega projekta	da	do 50
42	KRŠKA VAS - OBREZJE	12,3	idejna študija	predvidena v juliju 1999	izdelava študij in strokovnih podlag za proučitev in izbiro variante	ne	do 50
	SKUPAJ	518,6					

NAVEZOVALNE CESTE NA AVTOCESTNO OMREŽJE							
1	Zahodna obvoznica Maribora	4,2					
1.1.	Maribor - Levi breg	0,8	proj. za prid. gr. dovolj.	pravnomočna uredba MO MB	PGD izdelan, odkupi v teku, faza pridobivanja gr. dovolj.	da	do 20
1.2.	Maribor - Most Erjavčeva	0,8	idejni projekt in lokacijski načrt	pravnomočna uredba MO MB	v razpisu izdelava PGD - PZI	da	do 20
1.3.	Maribor - Erjavčeva - Proletarskih brigad	0,8	idejni projekt	pravnomočna uredba MO MB	v razpisu izdelava PGD - PZI	da	do 20
1.4.	Maribor - Proletarske brigade - Streliška	1,8	idejna študija	v letu 2000	izdelava študij in strokovnih podlag za proučitev in izbiro variante	ne	do 50
2	Celje - magistrala sever - rekonstrukcija Mariborske ceste	2,2	delno PGD, delno študija variant	da, za del trase	izdelan PGD za del trase, odkupi v teku, za del trase študija variant v izdelavi	delno	do 50
3	Obvoznica Novo mesto	2,8					
3.1.	Muhaber - Bučna vas	0,8	izdelan PGD	pravnomočna uredba	pridobivanje gradbenih dovoljenj, pričetek gradnje v juliju 1998	da	do 20
3.2.	Bučna vas - Ločna	2,0	idejni projekt	pravnomočna uredba	odkup zemljišč v teku, PGD v zaključevanju	da	do 20
RAZBREMENILNE CESTE MED GRADNJO AVTOCEST							
4	Želodnik - Vodice	19,2					
4.1.	Obvoznica Mengeš	3,2	idejna študija	predvidena v decembru 1998	podana pobuda MPZ za lok. načrt	ne	do 50
4.2.	Obvoznica Mengeš - Preserje	3,8	idejna študija	predvidena v decembru 1999	podana pobuda MPZ za lok. načrt	ne	do 50
4.3.	Želodnik - Vodice (brez obv. Mengeš - Preserje)	12,2	idejna študija	predvidena v marcu 1999	podana pobuda MPZ za lok. načrt	ne	do 50
5	Koper - Šmarje - Dragonja	4,0					
5.1.	Šmarje - Dragonja (III. pas)	3,0	idejna zasnova	predvidena v letu 1998	podana pobuda MPZ za lok. načrt	ne	do 50
5.2.	Slavček - Tomos	1,0	idejna zasnova	predvidena v letu 1999	podana pobuda MPZ za lok. načrt	ne	do 50
6	M10-1 Mele - Šratovci - Radenci	2,8	proj. za prid. gr. dovolj.	pravnomočna uredba	pridobivanje gradbenega dovoljenja, odkupi zemljišč v teku	da	do 20
7	Rehabilitacije cest zaradi gradnje avtocest	35,1					
	SKUPAJ						
UKREPI NA ŽELEZNICAH MED GRADNJO AVTOCEST							

VSE SKUPAJ	553,7
------------	-------

Opomba: Ocenjeni % odstopanja investicijske vrednosti ne upoštevajo sprememb tržnih cen in morebitnih zakonskih sprememb, ki vplivajo na cene in investicijske vrednosti.

PREGLED REALIZACIJE AVTOCESTNEGA PROGRAMA PO LETIH - STANJE 15.11.1997
ZGRAJENE AVTOCESTE IN AVTOCESTE V GRADNJI
POVPREČNI LETNI KURZI US DOLARJA - VIR BANKA SLOVENIJE, SEPT.1997

LETNA REALIZACIJA

TABELA 1A

AC ODSEK		Realizacija 1994		Realizacija 1995		Realizacija rebalansa 96		Rebalans 97		VSOTA 1994 -1997		PREDVIDENO 1998		SKUPAJ INV. VRED.	
		Tekoče vred.	Tekoče vred.	Tekoče vred.	Tekoče vred.	Tekoče vred.	Tekoče vred.	Tekoče vred.	Tekoče vred.	Seštevek tekoč.	Seštevek po	Tekoče vred.	Tekoče vred.	Seštevek tekoč.	Seštevek po
		v 000 SIT	v mio USD	v 000 SIT	v mio USD	v 000 SIT	v mio USD	v 000 SIT	v mio USD	letnih vrednosti	letnih kurzij	v 000 SIT	v mio USD	letnih vrednosti	letnih kurzij
ZGRAJENE AVTOCESTE	km		1S=129 SIT		1S=119 SIT		1S=136 SIT		1S=157 SIT	v 000 SIT	v mio USD		1S =168 SIT *	v 000 SIT	v mio USD
Šentilj - Pesnica	9,5	1.288.163	10,0	2.429.316	20,4	4.045.173	29,7	575.000	3,7	8.337.652	63,8	zaključeno 97		8.337.652	63,8
Slivnica - Fram - BDC	7,0					454.288	3,3	5.950.000	37,9	6.404.286	41,2	2.287.289	13,6	8.691.575	54,,8
Hoče - Arja vas	47,0	1.156.542	9,0	4.283.857	36,0	8.762.647	64,4	2.388.247	15,2	16.591.293	124,6	976.541	5,8	17.567.834	130,4
Arja vas - Vransko	20,9	1.896.175	14,7	2.152.376	18,1	5.865.794	43,1	8.950.000	57,0	18.864.345	132,9	2.650.000	15,8	21.514.345	148,7
Sl. Bistrica - Hajdina - priklj. Sl. Bistrica	0,8					0	0,0	555.189	3,5	555.189	3,5	zaključeno 97		555.189	3,5
Razdrto - Čebulovica (viadukta)**		793.817	6,2	248.687	2,1	92.976	0,7	25.000	0,2	1.160.482	9,1	zaključeno 97		1.160.482	9,2
Čebulovica - Divača z razcepom	5,1	1.351.766	10,5	2.676.194	22,5	388.479	2,9	250.000	1,6	4.666.439	37,4	325.000	1,9	4.991.439	39,4
Divišača - Dane	8,4	507.241	3,9	1.934.136	16,3	317.722	2,3	940.500	6,0	3.699.599	28,5	zaključeno 97		3.699.599	28,5
Dane - Fernetiči	3,8	44.462	0,3	718.571	6,0	2.210.778	16,3	1.529.878	9,7	4.503.689	32,4	1.150.621	6,8	5.654.310	39,1
Selo - Šempeter	11,8	980.270	7,6	3.256.798	27,4	4.127.445	30,3	280.000	1,8	8.644.513	67,1	400.000	2,4	9.044.513	69,5
SKUPAJ	114,3	8.018.435	62,2	17.699.935	148,7	26.265.302	193,1	21.443.814	136,6	73.427.486	540,6	7.789.451	46,4	81.216.937	586,9

* ocenjeni povprečni letni kurz dolarja za leto 1998

** skupaj z odsekom Razdrto - Čebulovica 123,1 km

AC ODSEK		Realizacija 1994		Realizacija 1995		Realizacija rebalansa 96		Rebalans 97		VSOTA 1994 -1997		PREDVIDENO 1998		SKUPAJ INV. VRED.	
		Tekoče vred.	Tekoče vred.	Tekoče vred.	Tekoče vred.	Tekoče vred.	Tekoče vred.	Tekoče vred.	Tekoče vred.	Seštevek tekoč.	Seštevek po	Tekoče vred.	Tekoče vred.	Seštevek tekoč.	Seštevek po
		v 000 SIT	v mio USD	v 000 SIT	v mio USD	v 000 SIT	v mio USD	v 000 SIT	v mio USD	letnih vrednosti	letnih kurzij	v 000 SIT	v mio USD	letnih vrednosti	letnih kurzij
AVTOCESTE V GRADNJI	km		1S=129 SIT		1S=119 SIT		1S=136 SIT		1S=157 SIT	letnih vrednosti v 000 SIT	letnih kurzij v mio USD		1S =168 SIT *	letnih vrednosti v 000 SIT	letnih kurzij v mio USD
Oddana gradbena dela															
Hajdina - Ormož - obvoznica Ormož	3,7					39.134	0,3	1.446.000	9,2	1.485.134	9,5	580.000	3,5	2.065.134	12,6
Šentjakob - Malence **	10,7	1.071.818	8,3	1.852.959	15,6	5.409.164	39,8	8.420.091	53,6	16.754.032	117,3	10.708.902	63,7	27.462.934	181,0
Zadobrova - Tomačevo	4,3	488.692	3,8	417.832	3,5	4.831.386	35,5	1.172.694	7,5	6.910.604	50,3	1.101.368	6,6	8.011.972	56,9
Divišača - Kozina	6,7		0,0		0,0	232.410	1,7	5.870.670	37,4	6.103.080	39,1	750.000	4,5	6.853.080	43,6
Vipava - Selo ***	11,5		0,0		0,0	75.030	0,6	3.293.200	21,0	3.368.230	21,5	8.313.390	49,5	11.681.620	71,0
SKUPAJ	36,9	1.560.510	12,1	2.270.791	19,1	10.587.124	77,8	20.202.655	128,7	34.621.080	237,7	21.453.660	127,7	56.074.740	365,1

*** v letu 1998 so zajeta tudi dela, ki bodo izvedena še v letu 1999

INVESTICIJSKE VREDNOSTI AVTOCESTNIH ODSEKOV, KI SE PRIČNEJO GRADITI V LETU 1997 IN KASNEJE

TABELA 1B

Dolžina km	Avtocestni odseki	Investicijska vrednost v mio SIT nivo cen september 97	Investicijska vrednost v mio USD nivo cen september 97 (1 USD = 168 SIT)
	PROJEKT 1		
20,7	PESNICA - SLIVNICA	42.688,8	254,1
	Vlaganja do 1998	369,6	2,2
	PESNICA - SLIVNICA AC Slivnica - priklj. Ptujška	9.223,2	54,9
	PESNICA - SLIVNICA AC Ptujška - priklj. Zrkovska	4.284,0	25,5
	PESNICA - SLIVNICA AC Zrkovska - priklj. Pesnica	22.831,2	135,9
	PESNICA - SLIVNICA ZC km 0,0 - km 0,87	789,6	4,7
	PESNICA - SLIVNICA ZC km 0,87 - km 3,8	1.797,6	10,7
	PESNICA - SLIVNICA HC	3.393,6	20,2
10,6	MARIBOR - LENART	10.096,8	60,1
	MARIBOR - LENART emotna etapa	10.096,8	60,1
42,3	LENART- BELTINCI	46.401,6	276,2
	Vlaganja do 1998	117,6	0,7
	LENART- BELTINCI Lenart - Cogetinci	12.230,4	72,8
	LENART- BELTINCI Cogetinci - Vučja vas	12.096,0	72,0
	LENART- BELTINCI Vučja vas - Beltinci	21.957,6	130,7
34,4	BELTINCI - PINCE	28.106,4	167,3
	BELTINCI - PINCE Beltinci - Radmožanci (1.faza)	8.652,0	51,5
	BELTINCI - PINCE Beltinci - Radmožanci (2.faza)	2.301,6	13,7
	BELTINCI - PINCE priključna cesta do obvoznice Lendava (1.faza)	1.377,6	8,2
	BELTINCI - PINCE priključna cesta do obvoznice Lendava (2.faza)	2.049,6	12,2
	BELTINCI - PINCE Obvoznica Lendava - dvopasovnica	2.956,8	17,6
	BELTINCI - PINCE dograditev obvoznice Lendava v štiripasovnico	3.057,6	18,2
	BELTINCI - PINCE Obvoznica Lendava - Pince (1.faza)	3.259,2	19,4
	BELTINCI - PINCE Obvoznica Lendava - Pince (2.faza)	4.452,0	26,5
14,1	FRAM - HAJDINA	11.524,8	68,6
8,8	SL.BISTRICA - HAJDINA	3.612,0	21,5
	SL.BISTRICA - HAJDINA Rek. od priklj. Sl. Bistrica do obv. Pragersko	840	5,0
	SL.BISTRICA - HAJDINA Obvoznica Pragersko	2.772,0	16,5
26,3	HAJDINA - ORMOŽ	9.458,4	56,3
	Vlaganja do 1998	50,4	0,3
	HAJDINA - ORMOŽ Hajdina - Ptuj	2.083,2	12,4
	HAJDINA - ORMOŽ Ptuj - Markovci	2.721,6	16,2
	HAJDINA - ORMOŽ Markovci - Gorišnica	1.629,6	9,7
	HAJDINA - ORMOŽ Gorišnica - Ormož	2.973,6	17,7
3,1	PRIKLJUČEK LOPATA	1.747,2	10,4
2,1	PRIKLJUČEK LJUBEČNA	1.142,4	6,8
	PROJEKT 2		
20,1	BLAGOVICA-ŠENTJAKOB	42.201,6	251,2
	BLAGOVICA - ŠENTJAKOB Šentjakob - Krtina	18.530,4	110,3
	BLAGOVICA - ŠENTJAKOB Krtina - Lukovica	7.459,2	44,4
	BLAGOVICA - ŠENTJAKOB Lukovica - Blagovica	16.212,0	96,5
	PROJEKT 4		
0,9	PRIKLJUČEK RAZDRTO	520,8	3,1
4,8	KOZINA-KLANEC	10.836,0	64,5
	KOZINA-KLANEC Od km 6,7 - km 7,5	3.712,8	22,1
	KOZINA-KLANEC Od km 7,5 - km 11,5	7.123,2	42,4
14,6	KLANEC-ANKARAN	36.489,6	217,2
	Vlaganja do 1998	50,4	0,3
	KLANEC-ANKARAN Srmin - Socerb	23.570,4	140,3
	KLANEC-ANKARAN Socerb - Klanec	12.868,8	76,6
3,2	Navezava na Luko Koper	3.595,2	21,4
3,1	ŠROFIJE-SRMIN	4.401,6	26,2
4,8	KOPER-IZOLA	11.289,6	67,2
3,6	IZOLA-JAGODJE	1.579,2	9,4
3,9	JAGODJE-LUCIJA	8.400,0	50,0
15,8	RAZDRTO-VIPIVA	30.878,4	183,8
	Vlaganja do 1998	201,6	1,2
	RAZDRTO-VIPIVA HC razcep Razdrto - km 1,3	1.780,8	10,6
	RAZDRTO-VIPIVA - REBERNICE	26.124,0	155,5
	RAZDRTO-VIPIVA HC Vipava - Podnanos	2.772,0	16,5

Dolžina km	Avtocestni odseki	Investicijska vrednost v mio SIT nivo cen september 97	Investicijska vrednost v mio USD nivo cen september 97 (1 USD = 168 SIT)
	PROJEKT 5		
16,8	VRANSKO-BLAGOVICA Vlaganja do 1998	75.314,4 2.452,8	448,3 14,6
	VRANSKO-BLAGOVICA Vransko - Trojane	35.884,8	213,6
	VRANSKO-BLAGOVICA Trojane - Blagovica	36.976,8	220,1
	PROJEKT 6		
10	VRBA-PERAČICA	6.804,0	40,5
2,4	PERAČICA - PODTABOR	3.645,6	21,7
4,3	PODTABOR-NAKLO	5.493,6	32,7
8,7	NAKLO-KRANJ	2.956,8	17,6
3,7	ŠENTVID-KOSEZE	11.289,6	67,2
11,2	VISNJA GORA-BIČ	11.961,6	71,2
21,1	BIČ-TREBNJE - HRASTJE	13.876,8	82,6
12,8	HRASTJE-KRONOVO	19.269,6	114,7
13,2	KRONOVO - SMEDNIK	8.954,4	53,3
13,7	SMEDNIK-KRŠKA VAS	7.929,6	47,2
12,3	KRŠKA VAS-OBREŽJE	8.400,0	50,0
367,4	SKUPAJ	480.866,4	2.862,3

2. Določanje investicijske vrednosti

Iz tehničnih elaboratov in projektne dokumentacije avtocestnih odsekov so izračunane količine posameznih postavk gradbenih del, dodatnih del in storitev ter odkupov zemljišč in drugih nepremičnin. Te količine so določene na osnovi različne faze izdelave projektne dokumentacije. Za količine in dela so za vsak odsek izračunani skupni investicijski stroški, ki poleg gradbenih stroškov zajemajo stroške odkupov, 30% stroškov spremembe namembnosti zemljišč, stroške projektov in nadzora, stroške gradnje cestninskih postaj in počivališč, stroške prestavitve komunalnih vodov in komunikacij ter stroške za nepredvidena dela. Pri tem izračunu je upoštevan nivo cen dela, opreme in materiala iz septembra 1997. V tabelah 1a in 1b so stroški investicij prikazani tudi v mio USD za gradbene odseke, ki so predmet NPIA.

V obdobju izvajanja NPIA, to je do konca leta 2005, bo zgrajenih, dograjenih oziroma rekonstruiranih 553,7 km cest v skupni vrednosti 4.100,3 mio USD (po stalnih cenah in tečaju USD septembra 1997). V navedenem znesku so upoštevani tudi nujni posegi na železniških progah in na omrežju glavnih in regionalnih cest, ki jih je potrebno izvesti zaradi izgradnje avtocest in izboljšanja prevoznosti V. evropskega transportnega (intermodalnega) koridorja.

Na nekaterih odsekih se bodo viški ali manjki kvaliteten kamnitih materialov uravnotežili s prerazporejanjem mas med posameznimi odseki oziroma se bodo z ekonomskim koriščenjem teh materialov znižali investicijski stroški njihove gradnje.

3. Prioritete v uresničevanju nacionalnega programa

Prioriteta gradenj posameznih avtocestnih odsekov je določena s potekom V. in X. evropskega transportnega koridorja ter na podlagi prometno-ekonomske upravičenosti, prometne varnosti, razvojne pomembnosti, medsebojne povezanosti in enakomernega regionalnega razvoja avtocestnega omrežja ter vplivov na okolje.

Čimprejšnja izgradnja V. prometnega koridorja predstavlja uresničitev osrednjega strateškega cilja Republike Slovenije pri izvajanju NPIA, kar je še posebej pomembno za bistveno povečanje prepustnosti in zvišanje potovalne hitrosti na relaciji Koper-Lendava in povezave koprskega pristanišča z gospodarskim zaledjem srednjeevropskih držav. Zato imajo avtocestni odseki znotraj V. prometnega koridorja tako glede financiranja kot glede fizične realizacije posebno prednost, ne glede na doseženo interno stopnjo donosnosti kot merilo za presojo učinkovitosti investicij v ceste.

Na karti iz priloge 1: "Program do leta 2004" je prikazana dinamika gradnje odsekov po posameznih smereh:

- v obdobju do konca leta 2000 (odseki v zeleni barvi),
- v obdobju do konca leta 2002 (odseki v rumeni barvi),
- v obdobju od 2002-2004 (odseki v rdeči barvi).

Odstopanja od prikazane dinamike gradnje lahko nastopijo zaradi spremenjenih pogojev ali okoliščin v procesu priprave in izgradnje posameznih cestnih odsekov iz NPIA. Kadar bodo spremenjeni pogoji ali okoliščine nastopile pri izgradnji posameznih odsekov, ki potekajo po zahtevnejših terenskih in geoloških področjih, se bo dinamika izgradnje ustrezno prilagodila z vključevanjem posameznih etap ali faz v promet v predvidenih rokih, vsa dela pa bodo dokončana v naknadno ugotovljenih optimalnih rokih.

4. Viri finančnih sredstev za uresničitev nacionalnega programa

Finančne možnosti

Ocena finančnih možnosti za uresničitev NPIA temelji na zakonu o zagotovitvi namenskih sredstev za gradnjo avtocestnega omrežja v Republiki Sloveniji (ki določa t.i. bencinski tolar), na zakonu o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (ki določa porabo zbranih sredstev cestnine) in oceni potrebnih sredstev iz drugih virov.

Sredstva za uresničevanje NPIA se bodo zagotavljala iz naslednjih virov:

- bencinski tolar,
- cestnina,
- krediti,
- drugi viri.

Bencinski tolar

Za obdobje od leta 1994 do leta 1996 je upoštevan dejanski priliv bencinskega tolarja, za leto 1997 je upoštevan priliv v višini 21,45 milijard SIT, v letu 1998 pa je upoštevan v višini 28,3 milijard SIT. Od leta 1999 do konca leta 2007 je upoštevano, da bo bencinski tolar znašal 20% drobnoprodajne cene na liter prodanih količin motornih bencinov in dieselskih goriv.

Pri izračunu letnih prilivov bencinskega tolarja je nadalje predvidena 3-odstotna letna rast prometa v obdobju od leta 1998 do leta 2003, od leta 2003 do leta 2007 pa 2-odstotna.

Osnova za izračun letnih prilivov bencinskega tolarja je ocena njegove višine za leto 1997, ki bi v skladu z zakonom o bencinskem tolarju pripadala avtocestnemu programu v višini 27 milijard SIT brez prerazporeditve za druge namene. Iz tabele 2 je razviden priliv bencinskega tolarja po letih in skupen priliv za obdobje 1994–2007 (v mio USD).

Cestnine

Za obdobje od leta 1994 do vključno leta 1996 so upoštevani dejansko pobrana cestnina, dejanski stroški upravljanja in vzdrževanja avtocest ter dejanski stroški pobiranja cestnine. Za leto 1997 so za vse navedeno upoštevana planske vrednosti prilivov iz cestnin.

Od leta 1998 do konca leta 2007 je bil izračun pobrane cestnin izdelan na podlagi spremenjene dinamike odpiranja cestninskih postaj na avtocestnih odsekih, ki bodo predani prometu. Na podlagi ocen stroškov upravljanja in vzdrževanja avtocest ter ocen stroškov pobiranja cestnine je nadalje za isto obdobje izdelan izračun sredstev za gradnjo avtocest, ki se zagotavljajo iz cestnin. Pri izračunu cestnine je upoštevana enaka rast prometa kot pri bencinskem tolarju. Iz tabele 2 je razviden predviden priliv cestnin po letih in skupen priliv za obdobje 1994–2007 (v mio USD).

Krediti

Predvideni so domači in tuji krediti ter izdaja obveznic za prodajo na domačem in tujem trgu kapitala. Iz tabele 2 je razvidna skupna vsota že najetih in še predvidenih kreditov ter dinamika njihovega črpanja po letih. Stroški financiranja (najatja posojil) so v tej projekciji zanemarjeni, ker so obrestne mere ocenjene na podlagi sedaj znanih razmer na trgu kapitala in bo njihovo dejansko spreminjanje v naslednjih letih predvidoma kompenziralo te stroške.

Pri obveznicah je za prvo izdajo predvidena zapadlost dolga ob koncu desetega leta. Nato je predvidena izdaja novih obveznic, ki se amortizirajo v naslednjih desetih letih.

Drugi viri

Upoštevani so do sedaj znani viri sofinanciranja avtocestnega programa s strani mest Ljubljana in Nova Gorica. Niso upoštevana morebitna bodoča sofinanciranja s strani drugih lokalnih skupnosti.

V drugih virih so upoštewane tudi obresti od depozitov viškov bencinskega tolarja in cestnin v obdobju 1994–1996.

TABELA 2

v mio USD

INVESTICIJSKI TOK ZA IZVEDBO NACIONALNEGA PROGRAMA GRADNJE AC

LETO	SKUPAJ							SKUPAJ					SKUPAJ			SKUPAJ		SKUPAJ	
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	1994-1999	2000	2001	2002	2003	2004	2000-2004	1994-2004	2005	2006	2007	2000-2007	1994-2007
A VIRI ZA INVSTICIJE																			
1 Bencinski tolar	119,200	135,950	135,220	141,118	168,450	235,500	935,438	242,500	249,875	257,375	265,000	270,375	1285,125	2220,563	275,750	281,250	287,250	2129,375	3064,813
2 Del cest. za financ. grad.	18,900	16,100	20,450	21,323	39,296	50,900	166,969	62,153	30,983	17,300	42,668	58,657	211,762	378,730	88,489	63,710	58,579	422,540	589,508
3 Posojila: skupaj	0,300	7,400	90,440	211,940	154,861	253,680	718,621	283,425	275,695	272,176	194,271	39,197	1064,763	1783,385	0,000	0,000	0,000	1064,763	1783,385
4 Drugi viri	0,600	14,100	33,148	2,300	2,740	2,740	55,628	2,740	2,740	2,740	2,740	0,000	10,960	66,588	0,000	0,000	0,000	10,960	66,588
SKUPAJ VIRI	139,000	173,550	279,258	376,681	365,347	542,820	1876,656	590,818	559,293	549,591	504,679	368,229	2572,610	4449,266	364,239	344,960	345,829	3627,638	5504,294
B INVESTICIJE V AC																			
1 Nove investicije	86,674	186,000	309,580	345,751	347,140	497,150	1772,295	531,400	492,780	473,310	418,180	281,410	2197,080	3969,375	130,900	0,000	0,000	2327,980	4100,275
2 Stroški financiranja	0,317	0,000	0,405	1,150	0,000	0,000	1,872	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,872	0,000	0,000	0,000	0,000	1,872
3 Interkalarnne obresti	0,020	0,501	6,264	20,382	29,654	45,670	102,489	59,418	66,513	76,281	86,499	86,819	375,530	478,019	81,224	64,986	54,061	575,801	678,291
SKUPAJ INVESTICIJE	87,010	186,501	316,249	367,283	376,794	542,820	1876,656	590,818	559,293	549,591	504,679	368,229	2572,610	4449,266	212,124	64,986	54,061	2903,781	4780,438
C RAZLIKA MED VIRI IN INVEST.																			
	51,990	-12,951	-36,991	9,398	-11,447	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	152,115	279,974	291,768	723,857	723,857
D OBEZVOSTI IZ INVESTICIJ																			
1 Odplačilo glavnice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,025	0,642	0,667	10,288	38,949	61,897	67,598	63,343	242,075	242,742	33,671	63,991	83,767	423,503	424,170
2 Odplačilo obresti	0,000	0,000	0,000	0,000	0,019	0,488	0,508	3,988	13,188	18,693	17,464	15,750	69,083	69,591	17,750	31,599	38,205	156,637	157,145
3 Naložbe v osnovna sr.obst.AC	1,400	3,000	4,130	4,067	4,380	5,110	22,087	4,020	4,180	4,410	5,200	5,580	23,390	45,477	5,660	5,660	5,660	40,370	62,457
4 Obnavljanje vozišč, obj. in opreme	1,400	4,000	9,630	11,510	9,870	10,050	46,460	13,670	13,760	18,670	18,750	18,750	83,600	130,060	18,750	18,750	18,750	139,850	186,310
SKUPAJ OBEZVOSTI ZA AC	2,800	7,000	13,760	15,577	14,294	16,290	69,721	31,967	70,077	103,670	109,012	103,423	418,148	487,870	75,831	120,000	146,381	760,360	830,082
E STROŠKI VZDRŽ. IN UPRAVLJANJA																			
1 Tekoče vzdrževanje	6,500	8,500	10,145	10,980	15,060	19,580	70,765	18,590	18,460	19,830	21,010	22,530	100,420	171,185	22,850	24,580	26,400	174,250	245,015
2 Stroški pobiranja cestnine	3,600	4,500	5,530	5,680	8,450	10,680	38,440	9,450	9,060	9,840	11,350	11,620	51,320	89,760	13,710	12,720	13,660	91,410	129,850
3 Stroški upravljanja	1,200	2,500	3,400	3,740	3,030	3,020	16,890	5,300	5,390	5,640	6,070	6,670	29,070	45,960	7,270	7,780	8,810	52,930	69,820
SKUPAJ STROŠKI VZDRŽ. IN UPR.	11,300	15,500	19,075	20,400	26,540	33,280	126,095	33,340	32,910	35,310	38,430	40,820	180,810	306,905	43,830	45,080	48,870	318,590	444,685
F CESTNINE SKUPAJ																			
1 DEL ZA FIN. GRADNJE	18,900	16,100	20,450	21,323	39,296	50,900	166,969	62,153	30,983	17,300	42,668	58,657	211,762	378,730	88,489	63,710	58,579	422,540	589,508
2 DEL ZA OBEZVOSTI IZ INV.	2,800	7,000	13,760	15,577	14,294	16,290	69,721	31,967	70,077	103,670	109,012	103,423	418,148	487,870	75,831	120,000	146,381	760,360	830,082
3 DEL ZA STROŠKE VZDRŽ. IN UPR.	11,300	15,500	19,075	20,400	26,540	33,280	126,095	33,340	32,910	35,310	38,430	40,820	180,810	306,905	43,830	45,080	48,870	318,590	444,685
SKUPAJ	33,000	38,600	53,285	57,300	80,130	100,470	362,785	127,460	133,970	156,280	190,110	202,900	810,720	1173,505	208,150	228,790	253,830	1501,490	1864,275
OSTANEK	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
SKUPAJ CESTNINE	33,000	38,600	53,285	57,300	80,130	100,470	362,785	127,460	133,970	156,280	190,110	202,900	810,720	1173,505	208,150	228,790	253,830	1501,490	1864,275

5. Načrt uresničitve nacionalnega programa in dinamika gradnje cest

Uresničevanje NPJA, ki predvideva predajo vseh novih avtocestnih odsekov prometu do konca leta 2004, je prikazano v tabeli 3. V tabeli 3 potemnjena polja v zadnjem letu graditve pomenijo zaključna dela izven vozišča ceste na posameznem avtocestnem odseku, kar pomeni, da je predvidena predaja v promet leto prej (npr. Lenart-Cogetinci: predaja prometu je predvidena v letu 2002, zaključna dela pa se bodo izvajala še v letu 2003).

Po finančnih virih in stroških graditve je v obdobju 1994–1997 upoštevana dejansko uresničevanje NPJA v tem obdobju.

Za posamezne avtocestne odseke, za katere je že sprejeta uredba vlade o lokacijskem načrtu in izdelan investicijski program, lahko dejanski investicijski stroški odstopajo za največ 20% od ocenjenih iz tabele 3. Odstopanja je potrebno prikazati v letnem planu razvoja in vzdrževanja avtocest, ki ga za tekoče leto sprejme Državni zbor. Če odstopanja med dejanskimi in ocenjenimi stroški presežejo 20%, potem jih je treba uveljavljati s spremembo in/ali dopolnitvijo NPJA.

Ne glede na določbo prejšnjega odstavka so lahko za odseke, za katere še niso sprejete uredbe Vlade Republike Slovenije o lokacijskem načrtu in so investicijske vrednosti ocenjene na podlagi idejnih rešitev, odstopanja med njihovimi dejanskimi in ocenjenimi investicijskimi vrednostmi največ 50%. Če odstopanja med dejanskimi in ocenjenimi investicijskimi vrednostmi presežejo 50%, potem jih je treba uveljavljati s spremembo in/ali dopolnitvijo nacionalnega programa.

Iz tabele 2 je razvidno:

- da se stroški graditve v obdobju 1998–2004 gibljejo med 347 in 531 mio USD letno, pri čemer so v obdobju 1999–2002 izrazito enakomerno porazdeljeni;
- da se obseg potrebnega letnega zadolževanja v obdobju 1998–2004 giblje od 39 do 283 mio USD letno;
- da bo za izvedbo programa potrebno najeti kredite in izdati obveznice v skupni višini 1.783 mio USD.

	END	Km	Km	mio USD		L94	L95	L96	L97	L98	L99	L00	L01	L02	L03	L04	L05	L06	STANJE
				odsek	etape														odsek
	PROJEKT 4																		
16a	Priključek Razdrto	0,9	0,9	3,1	3,1							3,1							ni LN
16	RAZDRTO-CEBULOVICA			9,2	9,2	6,2	2,1	0,7	0,2										ZGRAJEN
17	CEBULOVICA-DIVAČA	5,1	5,1	39,4	39,4	10,5	22,5	2,9	1,6	1,9									ZGRAJEN
18	DIVAČA-DANE	8,4	8,4	28,5	28,5	3,9	16,3	2,3	6,0										ZGRAJEN
19	DANE-FERNETIČI	3,8	3,8	39,1	39,1	0,3	6,0	16,3	9,7	6,8									ZGRAJEN
20	DIVAČA-KOZINA	6,7	6,7	43,6	43,6			1,7	37,4	4,5									V GRADNJI
21	KOZINA-KLANEC	4,8		64,5															
21.1.	KOZINA-KLANEC Od km 6,7 - km 7,5		0,8		22,1				0,7	12,7	8,7								ni LN
21.2.	KOZINA-KLANEC Od km 7,5 - km 11,5		4,0		42,4					7,0	27,4	8,0							ni LN
22	KLANEC-ANKARAN	14,6		217,2	0,3			0,3											
22.1.	KLANEC-ANKARAN Srrin - Socerb		10,1		140,3						39,3	40,8	41,7	18,5					ni LN
22.2.	KLANEC-ANKARAN Socerb - Klanec		4,5		76,6						8,5	30,9	30,9	6,4					ni LN
22.3.	Navsezava na Luko Koper	3,2	3,2	21,4	21,4							8,0	13,4						ni LN
23	ŠKOFIJE-SRMIN	3,1	3,1	26,2	26,2						4,7	16,6	4,9						LN
24	KOPER-IZOLA	4,8	4,8	67,2	67,2							9,6	22,6	24,0	11,0				ni LN
25	IZOLA-JAGODJE	3,6	3,6	9,4	9,4					2,1	2,1	5,2							dograditev
26	JAGODJE-LUČIJA	3,9	3,9	50,0	50,0									5,0	18,7	19,3	7,0		ni LN
27	RAZDRTO-VIPIVA	15,8		183,8	1,2			1,2											
27.1.	RAZDRTO-VIPIVA HC razcep Razdrto - km 1,3		1,3		10,6					1,5	9,1								ni LN
27.2.	RAZDRTO-VIPIVA - REBERNICE		10,7		155,5						10,0	32,0	45,0	48,0	20,5				ni LN
27.3.	RAZDRTO-VIPIVA HC Vipava - Podnanos		3,8		16,5					1,8	4,0	10,7							ni LN
28	VIPIVA-SELO	11,5	11,5	71,0	71,0			0,6	21,0	37,8	11,6								V GRADNJI
29	SELO-ŠEMPETER	11,8	11,8	69,5	69,5	7,6	27,4	30,3	1,8	2,4									ZGRAJEN
	PROJEKT 5																		
30	VRANSKO-BLAGOVICA	16,8		448,3	14,6	0,4	2,1	12,1											
30.1.	VRANSKO-BLAGOVICA Vransko - Trojane		8,6		213,6				28,3	22,7	50,2	50,3	48,2	13,9					LN
30.2.	VRANSKO-BLAGOVICA Trojane - Blagovica		8,2		220,1					4,4	36,5	40,7	54,4	50,4	33,7				LN
	PROJEKT 6																		
31	VRBA-PERAČICA	10,0	10,0	40,5	40,5									10,0	13,6	12,4	4,5		ni LN
32	PERAČICA - PODTABOR	2,4	2,4	21,7	21,7									8,3	9,4	3,9			ni LN
33	PODTABOR - NAKLO	4,3	4,3	32,7	32,7							4,7	15,3	12,7					LN
34	NAKLO - KRANJ	8,7	8,7	17,6	17,6					2,4	2,4	10,0	2,8						LN
35	ŠENTVID - KOSEZE	3,7	3,7	67,2	67,2								5,0	14,8	20,1	17,8	9,5		ni LN
36	VIŠNJA GORA-BIČ	11,2	11,2	71,2	71,2				4,5	30,1	31,6	5,0							LN
37	BIČ-TREBNJE - HRASTJE	21,1	21,1	82,6	82,6								4,0	18,1	22,3	20,3	17,9		ni LN
38	HRASTJE - KRONOVO	12,8	12,8	114,7	114,7								4,0	18,4	40,7	32,5	19,1		ni LN
39	KRONOVO - SMEDNIK	13,2	13,2	53,3	53,3									5,1	16,1	19,5	12,6		ni LN
40	SMEDNIK - KRŠKA VAS	13,7	13,7	47,2	47,2									5,7	14,7	18,8	8,0		ni LN
41	KRŠKA VAS - OBREŽJE	12,3	12,3	50,0	50,0						12,8	12,8	14,4	10,0					ni LN
42	DOKONČANJA AVTOCEST			27,1	27,1	6,9	3,7	6,5	5,5	4,5									ni LN
	SKUPAJ AVTOCESTE	518,6	518,6	3996,4	3996,4														
	DRŽAVNE CESTE																		
1	ZAHODNA OBVOZNIČICA MARIBOR	4,2		20,1															
1.1.	Maribor - Levi breg		0,8		1,5					1,5									
1.2.	Maribor - Most - Erjavčeva		0,8		12,4					3,7	6,1	2,6							
1.3.	Maribor - Erjavčeva - Proleterskih brigad		0,8		3,1							3,1							
1.4.	Maribor - Proleterskih brigad - Streliška		1,8		3,1								3,1						
2	CELJE - Magistrala sever - rekonstrukcija Mariborske c.	2,2	2,2	14,1	14,1					2,7	7,4	4,0							
3	ŽELODNIK - VODICE	19,2		9,0															
3.1.	Obvoznica Mengoš		3,2		3,0					0,3	0,5	2,2							
3.2.	Obvoznica Mengoš - Preserje		3,8		3,9						0,3	0,6	3,0						

	Km	Km	mio USD	mio USD	L94	L95	L96	L97	L98	L99	L00	L01	L02	L03	L04	L05	L06	STANJE GRADITVE
3.3. Zalognik - Vodice (brez obv. Mengeš - Preserje)		12,2		2,1						1,2	0,9							
4 KOPER - ŠMARJE - DRAGONJA	4,0		9,4															
4.1. Šmarje - Dragonja (III. pas)		3,0		3,6					0,8	1,4	1,4							
4.2. Slavček - Tomos		1,0		5,8						0,8	2,5	2,5						
5 OBVOZNIČNA NOVO MESTO	2,8		11,4															
5.1. Muhaber - Bučna vas		0,8		4,8					3,8	1								
5.2. Bučna vas - Ločna		2,0		6,6						2,5	2,4	1,7						
6 M10 -1 MELE - SRATOVCI - RADENCI	2,8	2,8	4,5	4,5					3,0	1,5								
7 REHABILITACIJA CEST ZARADI GRADNJE AVTOCEST			27,4	27,4					11,9	11,9	3,6							
SKUPAJ DRŽAVNE CESTE	35,2	35,2	95,9	95,9														
STIČNE TOČKE AC IN ŽELEZNICE			8,0	8,0					1	2,0	2,0	3,0						
VSE SKUPAJ	553,7	553,7	4100,3	4100,3	L94	L95	L96	L97	L98	L99	L00	L01	L02	L03	L04	L05	L06	

LEGENDA:

"ZGRAJEN" odsek je predan v promet
 "V GRADNJI" odsek je v gradnji
 "LN" za odsek je sprejeta uredba Vlade o lokacijskem načrtu
 "ni LN" za odsek še ni sprejeta uredba Vlade o lokacijskem načrtu

"obrobjeno področje" za odseke, ki se začnejo graditi v tem obdobju, so investicijske vrednosti ocenjene in bodo natančneje določene z novelo nacionalnega programa za to obdobje

6. Uresničevanje gradenj cest iz nacionalnega programa

Z uresničevanjem dinamike gradnje cest iz NPIA bodo:

– vsi odseki cest iz NPIA predani v promet do konca leta 2004, s tem, da se bodo zaključna dela po predaji posameznih avtocestnih odsekov v promet izvajala še v letu 2005.

– do konca leta 2000 zgrajene:

- štiripasovna avtocesta od Kozine do Klanca;
- štiripasovna avtocesta od Šentjakoba do Lukovice, kar pomeni rešitev prometne problematike na področju Ljubljane, posebno na področju Domžal;
- štiripasovna avtocesta od Slivnice do Ptujске ceste z delom Nove Zrkovske ceste v Mariboru in zadnjim delom štiripasovne hitre ceste skozi Maribor;

· prva faza avtoceste med Vučjo vasjo in Beltinci, s priključkom Murska Sobota in rekonstrukcijo regionalne ceste R353 med Vučjo vasjo in Radenci;

- obvoznica Lendava;
- obvoznica Ormož in odsek ceste Hajdina–Ptuj;
- rekonstrukcija ceste od Slovenske Bistrice do Pragerskega z obvoznico Pragersko;
- štiripasovna cesta od Sela do Vipave (Mlake);
- cestninska postaja Razdrto in prvo etapo štiripasovne ceste od Razdrtega do Podnanosa (Podgrič), na najbolj problematičnem odseku sedanje glavne ceste;

· dograjen drugi vozni pas na avtocestnem odseku Naklo–Kranj;

· štiripasovna avtocesta na odseku Višnja gora–Bič;

· dograjen drugi vozni pas na odseku hitre ceste od Izole do Jagodja;

– do konca leta 2002 zgrajeni:

· odsek obalne ceste med Kopro in Izolo ter Škofijami in Srminom;

· priključna cesta od pristanišča Koper do hitre ceste Srmin – Koper do konca leta 2001;

· štiripasovna avtocesta Klanec–Srmin, s predajo obeh etap prometu že v letu 2001;

· štiripasovna avtocesta med Lenartom in Vučjo vasjo ter dogradili drugo fazo avtoceste med Vučjo vasjo in Beltinci;

· prva faza (dveh pasov) od Beltincev do obvoznice Lendave in od obvoznice Lendave do Pinc;

· dokončana celotna cesta od Ptuj do Ormoža, pri čemer bo odsek med Markovci in Ormožem predan v promet že v letu 2001;

· štiripasovna avtocesta Krška vas–Obrežje do konca leta 2001;

· štiripasovna hitra cesta na odseku Vipava (Mlake) – Razdrto;

· štiripasovna avtocesta Lukovica–Blagovica;

· štiripasovna avtocesta Vransko–Blagovica, in sicer prvo etapo Vransko–Trojane do konca leta 2001 in drugo etapo Trojane–Blagovica do konca leta 2002;

· štiripasovna avtocesta Podtabor–Naklo;

– do konca leta 2004 zgrajeni:

· obalna cesta od Jagodja do Lucije (dokončana);

· štiripasovna avtocesta med Ptujsko cesto in Pesnico z delom nove Zrkovske ceste in delom avtoceste med Pesnico in Lenartom;

· druga faza avtoceste od Radmožancev do Pinc;

· avtocestni odsek Fram–Hajdina;

· vsi manjkajoči odseki na smeri sever–jug.

NPIA upošteva nujnost čimprejšnje izgradnje koridorja št. V. in ga določa kot prvo prioriteto izgradnje slovenskih avtocest.

Med uresničevanjem NPIA bo promet po V. koridorju v Sloveniji od mejnih prehodov Fernetiči in Vrtojba (na meji z Italijo) do mejnega prehoda Pince na meji z Madžarsko konec leta 2000 potekal na naslednji način:

– od Fernetičev do Divače po štiripasovni avtocesti;

– od Vrtojbe do Vipave po štiripasovni hitri cesti in od Vipave do Razdrtega po obstoječi glavni cesti do Razdrtega, deloma po prvi etapi štiripasovne hitre ceste;

– od pristanišča Koper po obstoječi cesti do hitre ceste Srmin–Koper;

– od Srmina do Škofij po štiripasovni avtocesti;

– od Izole do Jagodja po štiripasovni avtocesti;

– od razcepa Srmin po obstoječi glavni cesti do Klanca, že v letu 2001 pa bo odprta štiripasovnica od Srmina do Klanca;

– od Klanca po štiripasovni avtocesti do CP Kompolje, malo naprej od Lukovice;

– od CP Kompolje do Vranskega po obstoječi glavni cesti; pri tem bo z ustreznim krmiljenjem po potrebi osebni promet usmerjan v Tuhinjsko dolino, tako da bo zagotovljena primerna pretočnost prometa preko Trojan po obstoječi cesti;

– od Vranskega do Pesnice po štiripasovni avtocesti (na območju Maribora po štiripasovni avtocesti in štiripasovni hitri cesti);

– od Pesnice do Vučje vasi po obstoječi glavni cesti;

– od Vučje vasi do Beltincev po novi dvopasovni avtocesti z navezavo na Mursko Soboto;

– od Beltincev do obvoznice Lendava po obstoječi glavni cesti z navezavo na mejni prehod Dolga vas;

– mimo Lendave po novi obvoznici;

– od Lendave do Pinc po obstoječi glavni cesti.

Od dolžine celotnega koridorja št. V v Sloveniji, ki znaša 346 km, bo tako konec leta 2000 potekal promet na dolžini 228 km po štiripasovnih avtocestah in novih dvopasovnih obvoznicah, kar je 66% celotnega koridorja št. V.

IV. VZDRŽEVANJE IN UPRAVLJANJE AVTOCEST

Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji, DARS d.d., v skladu z zakonom organizira in vodi tudi vzdrževanje že zgrajenih avtocest, ki obsega redno vzdrževanje in obnavljanje vozišč in objektov.

Osnovni namen vzdrževanja avtocest je zagotavljanje prometne varnosti in prevoznosti, ohranjanje in varstvo avtocest, varovanje okolja in urejenega videza avtoceste.

Redno vzdrževanje obsega predvsem zimsko službo, košnjo trave, vzdrževanje vse vrste signalizacije, krpanje udarnih jam, zalivanje reg in razpok, barvanje in popravilo ograj ter vzdrževanje sistemov odvodnjavanja.

Obnavljanje vozišč in objektov na avtocestah predstavlja predvsem obnovo vozišč, sanacije objektov, sanacije brežin in druga dela investicijskega vzdrževanja avtocest. Na najbolj obremenjenih odsekih avtocest se bodo uvajale obnove zgornjega ustroja v cementno betonski izvedbi.

V okviru upravljanja z avtocestami Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji organizira in izvaja pobiranje cestnine in najemnine za servisna območja.

Podroben načrt vzdrževanja avtocest, ki jih upravlja DARS d.d., se opredeli z letnim planom razvoja in vzdrževanja avtocest, ki ga sprejme Državni zbor na predlog Vlade Republike Slovenije.

V. TEMELJNI NOSILCI NALOG IN POGOJI URESNIČEVANJA NACIONALNEGA PROGRAMA

NPIA je možno realizirati le z velikim angažiranjem in usklajenim sodelovanjem vseh pristojnih ministrstev in občin kot temeljnih nosilcev nalog pri uresničevanju tega programa.

V teh postopkih sodelujejo:

- Ministrstvo pristojno za promet in zveze kot nosilec;
- Ministrstvo pristojno za okolje in prostor;
- Ministrstvo pristojno za gospodarstvo;
- Ministrstvo pristojno za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano;
- Ministrstvo pristojno za kulturo;
- občinski organi na območjih skozi katera potekajo avtoceste.

Za uspešno uresničevanje NPIA bo nujno potrebno zagotoviti naslednje pogoje:

- bencinski tolar v letu 1998 v višini 28,3 milijard SIT, od 1. 1. 1999 do konca leta 2007 pa v višini 20-odstotnega deleža drobnoprodajne cene pogonskih goriv, brez kakršnegakoli preliivanja teh sredstev za druge namene;
- cestnina, kot vedno pomembnejši vir financiranja avtocest, mora ostati stalen in dolgoročno stabilen vir. Zagotoviti je potrebno njeno realno povečevanje po naslednji dinamiki: 1. 6. 1998 za 20%, 1. 6. 1999 za 20% in 1. 6. 2000 za 7,6%;
- omogočiti zadolževanje v predvidenem obsegu in dinamiki, kot je izkazana v tabeli 2;
- pravočasno sprejemanje zakonov o soglasju in poročtvu za predvidene kredite in obveznice;
- pravni in organizacijski sistem izvajanja NPIA ostaja v okviru sedanjega sistema financiranja iz državnega proračuna, kar zagotavlja letno nemoteno in tekoče izvajanje del.

Investitorske naloge za vse gradnje cest, določene z NPIA opravlja DARS d.d. Po izgradnji cest in njihovi predaji v

promet bo DARS d.d. upravljala s cestami, ki so v publikacijskih kartah k odloku o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega družbenega plana Republike Slovenije, objavljenih v Uradnem listu RS, št. 13/96, določene kot avtoceste ali hitre ceste. Z ostalimi državnimi cestami (rekonstrukcije glavnih in regionalnih cest) bo gospodarila Direkcija Republike Slovenije za ceste.“

(3) Dodata se VI. in VII. poglavje, ki se glasita:

“VI. PRIPRAVA LETNIH PLANOV RAZVOJA IN VZDRŽEVANJA AVTOCEST

Letni plan razvoja in vzdrževanja avtocest na podlagi 24. člena zakona o javnih cestah sprejme Državni zbor Republike Slovenije na predlog Vlade Republike Slovenije. Letni plan predstavlja operativni dokument, na podlagi katerega DARS d.d. vodi in organizira gradnjo in vzdrževanje avtocest v tekočem letu.

Letni plan določa finančni tok in dinamiko gradnje posameznih avtocestnih odsekov na podlagi preračuna investicijskih vrednosti cest iz NPIA v vrednosti po tekočih cenah za plansko leto. Preračun se opravi na podlagi ocene povprečnega tečaja USD za plansko leto.

Vrednost gradnje določenega avtocestnega odseka v posameznem letu lahko odstopa od vrednosti, ki je zanj za to leto določena v NPIA, vendar pod pogojem, da je seštevek letnih vlaganj v avtocestni odsek skladen z njegovo celotno investicijsko vrednostjo, določeno v NPIA, oziroma da je v mejah odstopanj, določenih v 5. podpoglavju prejšnjega poglavja NPIA.

Obseg gradnje in investicijske vrednosti cest, določene v letnem planu razvoja in vzdrževanja avtocest, se lahko razlikujejo od obsega gradenj in investicijskih vrednosti, določenih za isto leto v NPIA, pod pogojem, da skupen obseg gradenj in njihovih vrednosti ostanejo v obdobju najmanj štirih let na ravni predvidenih v NPIA oziroma lahko odstopajo za največ 10% od investicijske vrednosti celotnega nacionalnega programa, določene za to obdobje v tabeli 3 NPIA.

Fizična in vrednostna realizacija NPIA se preverja glede na predvideno dinamiko gradenj cest, kot je ta izkazana v njegovi tabeli 3.

VII. VELJAVNOST NACIONALNEGA PROGRAMA

NPIA velja za obdobje, ki ga določajo roki izgradnje cest iz tega programa in ki so izkazani v njegovi tabeli 3.

Po zaključku posameznega ciklusa gradenj cest, določenega v 6. podpoglavju III. poglavja Nacionalnega programa izgradnje avtocest (6. Uresničevanje gradenj cest iz NPIA), vlada pripravi analizo uspešnosti njegovega uresničevanja in preveri potrebnost spreminjanja in/ali dopolnjevanja NPIA.“

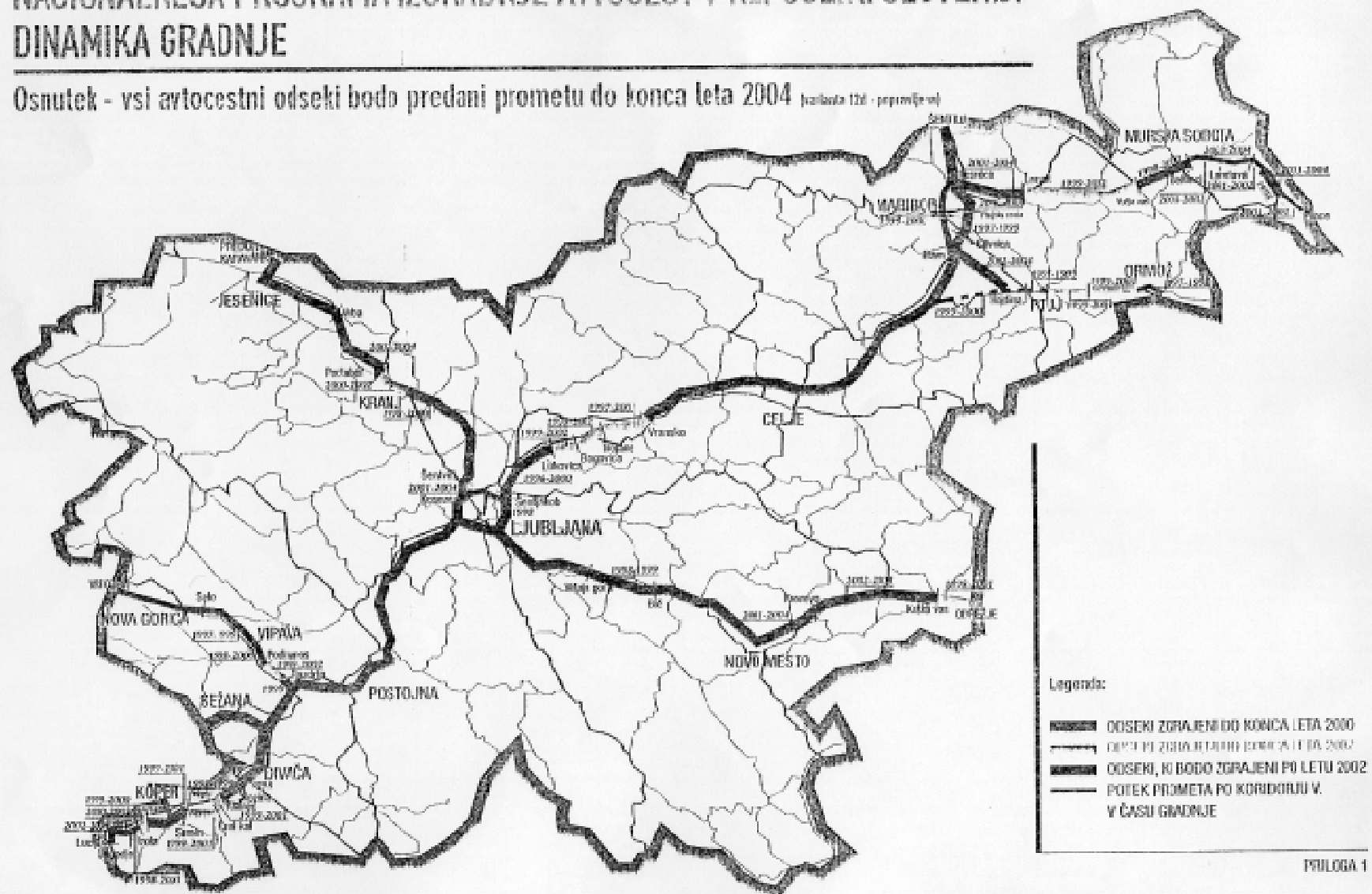
Št. 321-10/89-2/315

Ljubljana, dne 23. aprila 1998.

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Janez Podobnik, dr. med. l. r.

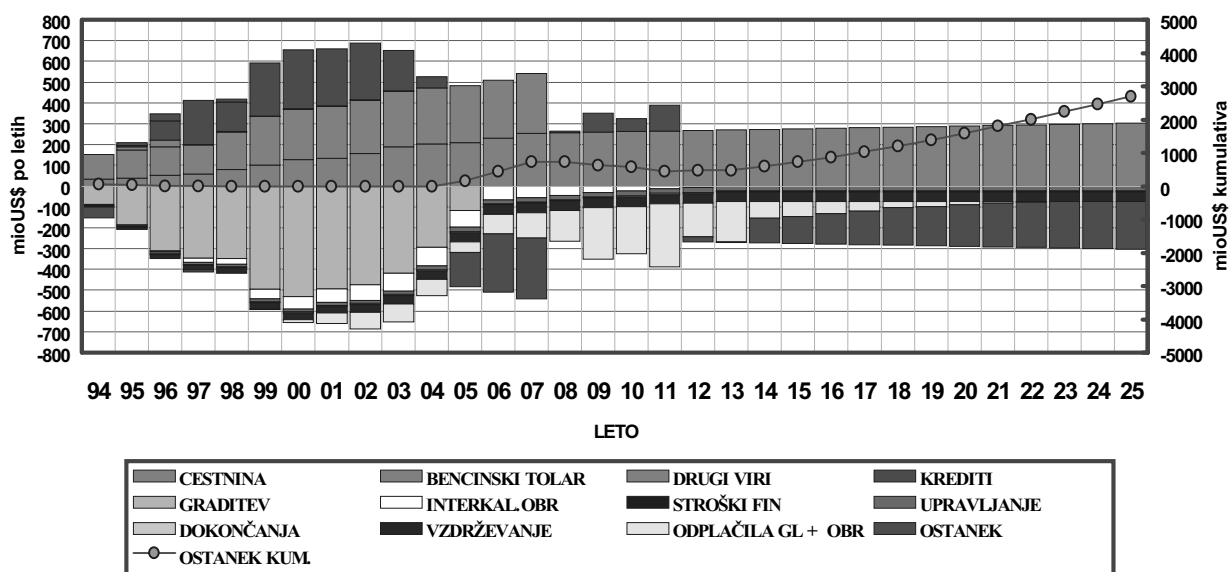
REBALANS NACIONALNEGA PROGRAMA IZGRADNJE AVTOCEST V REPUBLIKI SLOVENIJI DINAMIKA GRADNJE

Osnutek - vsi avtocestni odseki bodo predani prometu do konca leta 2004 (izvirna tisk - popravljen)



PRILOGA 1

**PRILOGA 2 - FINANČNI TOK SPREMEMB IN DOPOLNITEV NACIONALNEGA PROGRAMA
IZGRADNJE AVTOCEST V REPUBLIKI SLOVENIJI**



1801. Akt o odreditvi parlamentarne preiskave o okoliščinah in posledicah vohunske afere, v katero sta vpletena dva delavca Ministrstva za obrambo Republike Slovenije, ki so ju v januarju 1998 na ozemlju Republike Hrvaške prijeli pristojni organi te države

Na podlagi 93. člena in pete alineje prvega odstavka 97. člena ustave Republike Slovenije, ter drugega odstavka 4. člena poslovnika o parlamentarni preiskavi (Uradni list RS, št. 63/93) je Državni zbor Republike Slovenije na seji dne 22. maja 1998

ODREDIL

parlamentarno preiskavo o okoliščinah in posledicah vohunske afere, v katero sta vpletena dva delavca Ministrstva za obrambo Republike Slovenije, ki so ju v januarju 1998 na ozemlju Republike Hrvaške prijeli pristojni organi te države.

Namen preiskave je:

- da se raziščejo vse okoliščine, dejstva ter moralne in materialne posledice, ki so nastale za slovensko državo z vohunsko afero, v katero sta vpletena dva delavca Ministrstva za obrambo Republike Slovenije, ki so ju v januarju 1998 na ozemlju Republike Hrvaške prijeli pristojni organi te države, in

- da se na podlagi ugotovljenih dejstev o tej aferi ugotovi, ali je podana podlaga za odločanje državnega zbora o politični odgovornosti nosilcev javnih funkcij in ali je podana podlaga za morebitne druge odločitve iz njegove ustavne pristojnosti.

Št. 020-02/93-38/11

Ljubljana, dne 22. maja 1998.

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Janez Podobnik, dr. med. l. r.

1802. Sprememba poročila o gospodarskih družbah, podjetjih ali zavodih

Državni zbor Republike Slovenije na podlagi tretjega odstavka 20. člena zakona o nezdržljivosti opravljanja javne funkcije s pridobitno dejavnostjo (Uradni list RS, št. 49/92 in 50/92 – popr.) po obravnavi na seji dne 22. maja 1998 objavlja

SPREMEMBO POROČILA o gospodarskih družbah, podjetjih ali zavodih,

za katere v skladu s prvim odstavkom 20. člena zakona o nezdržljivosti opravljanja javne funkcije s pridobitno dejavnostjo velja prepoved poslovanja z državo, javnimi podjetji in javnimi zavodi (Uradni list RS, št. 55/93, 66/93, 22/94, 61/94, 18/95, 44/95, 12/96, 27/96, 44/96, 19/97, 35/97, 64/97, 67/97 – popr., 72/97 in 15/98):

doda se podjetje:

59. RAZGORŠEK oblazinjeno pohištvo, proizvodnja, trgovina in storitve, d.o.o., Maribor
Sedež: Meljski dol 1, Maribor.

Št. 432-03/93-1

Ljubljana, dne 22. maja 1998.

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Janez Podobnik, dr. med. l. r.

1803. Odlok o izvolitvi v sodniško funkcijo

Na podlagi 130. člena ustave Republike Slovenije, prvega odstavka 28. člena zakona o sodiščih (Uradni list RS, št. 19/94 in 45/95), osme alineje drugega odstavka 48. člena in 172. člena poslovnika Državnega zbora Republike Slovenije, je Državni zbor Republike Slovenije na seji dne 22. maja 1998 sprejel

O D L O K
o izvolitvi v sodniško funkcijo

V sodniško funkcijo se izvoli:
Dragica KUHAR, na sodniško mesto okrožne sodnice
na Okrožnem sodišču v Kranju.

Št. 700-04/90-15/22
Ljubljana, dne 22. maja 1998.

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Janez Podobnik, dr. med. l. r.

1804. Odlok o izvolitvi v sodniško funkcijo

Na podlagi 130. člena ustave Republike Slovenije,
prvega odstavka 28. člena zakona o sodiščih (Uradni list
RS, št. 19/94 in 45/95), osme alinee drugega odstavka
48. člena in 172. člena poslovnika Državnega zbora Re-
publike Slovenije, je Državni zbor Republike Slovenije na
seji dne 22. maja 1998 sprejel

O D L O K
o izvolitvi v sodniško funkcijo

V sodniško funkcijo se izvoli:
Janez POLANEC, na sodniško mesto višjega sodnika
na Višjem sodišču v Mariboru.

Št. 700-04/89-4/26
Ljubljana, dne 22. maja 1998.

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Janez Podobnik, dr. med. l. r.

1805. Odlok o izvolitvi v sodniško funkcijo

Na podlagi 130. člena ustave Republike Slovenije,
prvega odstavka 28. člena zakona o sodiščih (Uradni list
RS, št. 19/94 in 45/95), osme alinee drugega odstavka
48. člena in 172. člena poslovnika Državnega zbora Re-
publike Slovenije, je Državni zbor Republike Slovenije na
seji dne 22. maja 1998 sprejel

O D L O K
o izvolitvi v sodniško funkcijo

V sodniško funkcijo se izvoli:
Milan REGVAT, na sodniško mesto okrajnega sodnika
na Okrajnem sodišču v Murski Soboti.

Št. 700-04/90-15/22
Ljubljana, dne 22. maja 1998.

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Janez Podobnik, dr. med. l. r.

1806. Odlok o izvolitvi v sodniško funkcijo

Na podlagi 130. člena ustave Republike Slovenije,
prvega odstavka 28. člena zakona o sodiščih (Uradni list
RS, št. 19/94 in 45/95), osme alinee drugega odstavka
48. člena in 172. člena poslovnika Državnega zbora Re-
publike Slovenije, je Državni zbor Republike Slovenije na
seji dne 22. maja 1998 sprejel

O D L O K
o izvolitvi v sodniško funkcijo

V sodniško funkcijo se izvoli:
Petra UMEK, na sodniško mesto okrajne sodnice na
Okrajnem sodišču na Ptuju.

Št. 700-04/90-15/22
Ljubljana, dne 22. maja 1998.

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Janez Podobnik, dr. med. l. r.

1807. Odlok o izvolitvi v sodniško funkcijo

Na podlagi 130. člena ustave Republike Slovenije,
prvega odstavka 28. člena zakona o sodiščih (Uradni list
RS, št. 19/94 in 45/95), osme alinee drugega odstavka
48. člena in 172. člena poslovnika Državnega zbora Re-
publike Slovenije, je Državni zbor Republike Slovenije na
seji dne 22. maja 1998 sprejel

O D L O K
o izvolitvi v sodniško funkcijo

V sodniško funkcijo se izvoli:
Katarina TURK LUKAN, na sodniško mesto okrajne
sodnice na Okrajnem sodišču na Jesenicah.

Št. 700-04/90-15/21
Ljubljana, dne 22. maja 1998.

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Janez Podobnik, dr. med. l. r.

**1808. Odlok o sestavi in imenovanju predsednika,
namestnika predsednika in članov Preiskovalne
komisije Državnega zbora Republike Slovenije o
sumu zlorabe javnih pooblastil in procesu
lastninskega preoblikovanja in privatizacije
nekdanje družbene lastnine**

Na podlagi 93. člena ustave Republike Slovenije, 3.
člena zakona o parlamentarni preiskavi (Uradni list RS, št.
63/93), 4. in 5. člena ter prvega, drugega, tretjega in
četrtga odstavka 6. člena poslovnika o parlamentarni pre-
iskavi (Uradni list RS, št. 63/93) ter četrte alinee drugega
odstavka 48. člena in 172. člena poslovnika Državnega
zbora Republike Slovenije, je Državni zbor Republike Slove-
nije na seji dne 22. maja 1998 sprejel

O D L O K**o sestavi in imenovanju predsednika, namestnika predsednika in članov Preiskovalne komisije Državnega zbora Republike Slovenije o sumu zlorabe javnih pooblastil v procesu lastninskega preoblikovanja in privatizacije nekdanje družbene lastnine****I**

Preiskovalna komisija ima predsednika, namestnika predsednika in šest članov, ki se imenujejo izmed poslancev Državnega zbora Republike Slovenije.

V Preiskovalni komisiji ima:

Poslanska skupina Liberalne demokracije Slovenije enega člana,

Poslanska skupina Slovenske ljudske stranke enega člana,

Poslanska skupina Socialdemokratske stranke Slovenije enega člana,

Poslanska skupina Slovenskih krščanskih demokratov enega člana,

Poslanska skupina Združene liste socialnih demokratov enega člana,

Poslanska skupina Demokratične stranke upokojencev Slovenije enega člana,

Poslanska skupina Slovenske nacionalne stranke enega člana,

poslanca italijanske in madžarske narodne skupnosti enega člana.

II

V Preiskovalno komisijo se imenujejo:

za predsednika:

Franc PUKŠIČ, Poslanska skupina Socialdemokratske stranke Slovenije;

za namestnika predsednika:

Leon GOSTIŠA, Poslanska skupina Slovenske ljudske stranke;

za člane:

Jožef ŠPINDLER, Poslanska skupina Liberalne demokracije Slovenije,

Benjamin HENIGMAN, Poslanska skupina Slovenskih krščanskih demokratov,

Miran POTRČ, Poslanska skupina Združene liste socialnih demokratov,

mag. Franc ŽNIDARŠIČ, dr.med., Poslanska skupina Demokratične stranke upokojencev Slovenije,

Polonca DOBRAJC, Poslanska skupina Slovenske nacionalne stranke,

Maria POZSONEC, poslanka madžarske narodne skupnosti.

III

Ta odlok začne veljati z dnem, ko ga sprejme Državni zbor Republike Slovenije.

Št. 020-02/92-28/75

Ljubljana, dne 22. maja 1998.

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Janez Podobnik, dr. med. l. r.

1809. Odlok o spremembi odloka o sestavi in izvolitvi Odbora Državnega zbora Republike Slovenije za znanost in tehnologijo

Na podlagi četrte alineje drugega odstavka 48., 124., 172. in 247. člena poslovnika Državnega zbora, je Državni zbor Republike Slovenije na seji dne 22. maja 1998 sprejel

O D L O K**o spremembi odloka o sestavi in izvolitvi Odbora Državnega zbora Republike Slovenije za znanost in tehnologijo****I**

Odlok o sestavi in izvolitvi Odbora Državnega zbora Republike Slovenije za znanost in tehnologijo (Uradni list RS, št. 5/97, 29/97, 47/97 in 82/97) se v besedilu II. točke spremeni v naslednjem:

razreši se:

član:

Leon GOSTIŠA, Poslanska skupina Slovenske ljudske stranke;

izvoli se:

za člana:

Jakob PRESEČNIK, Poslanska skupina Slovenske ljudske stranke.

II

Ta odlok začne veljati z dnem, ko ga sprejme Državni zbor Republike Slovenije.

Št. 020-02/92-28/30

Ljubljana, dne 22. maja 1998.

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Janez Podobnik, dr. med. l. r.

1810. Odlok o sestavi in imenovanju predsednika, namestnika predsednika in članov Preiskovalne komisije Državnega zbora Republike Slovenije o sumu zlorabe javnih pooblastil za vzroke, okoliščine in posledice dogodkov na kapitalskem trgu v marcu 1996 in uresničevanju zakonskih nalog Agencije za trg vrednostnih papirjev v obdobju 1995-1997, vključno z vsemi njenimi organi

Na podlagi 93. člena ustavne Republike Slovenije, 3. člena zakona o parlamentarni preiskavi (Uradni list RS, št. 63/93), 4. in 5. člena ter prvega, drugega, tretjega in petega odstavka 6. člena poslovnika o parlamentarni preiskavi (Uradni list RS, št. 63/93) ter četrte alineje drugega odstavka 48. člena in 172. člena poslovnika Državnega zbora Republike Slovenije, je Državni zbor Republike Slovenije na seji dne 22. maja 1998 sprejel

O D L O K**o sestavi in imenovanju predsednika, namestnika predsednika in članov Preiskovalne komisije Državnega zbora Republike Slovenije o sumu zlorabe javnih pooblastil za vzroke, okoliščine in posledice dogodkov na kapitalskem trgu v marcu 1996 in uresničevanju zakonskih nalog Agencije za trg vrednostnih papirjev v obdobju 1995-1997, vključno z vsemi njenimi organi**

I

Preiskovalna komisija ima predsednika, namestnika predsednika in pet članov, ki se imenujejo izmed poslancev Državnega zbora Republike Slovenije.

V Preiskovalni komisiji ima:

Poslanska skupina Liberalne demokracije Slovenije dva člana,

Poslanska skupina Slovenske ljudske stranke dva člana,

Poslanska skupina Socialdemokratske stranke Slovenije enega člana,

Poslanska skupina Združene liste socialnih demokratov enega člana,

Poslanska skupina Slovenske nacionalne stranke enega člana.

II

V Preiskovalno komisijo se imenujejo:

za predsednika:

Peter PETROVIČ, Poslanska skupina Liberalne demokracije Slovenije;

za namestnika predsednika:

Stanislav BRENCIČ, Poslanska skupina Slovenske ljudske stranke;

za člane:

Jožef ŠPINDLER, Poslanska skupina Liberalne demokracije Slovenije,

Franci ROKAVEC, Poslanska skupina Slovenske ljudske stranke,

dr. Jože ZAGOŽEN, Poslanska skupina Socialdemokratske stranke Slovenije,

Janko VEBER, Poslanska skupina Združene liste socialnih demokratov,

Polonca DOBRAJC, Poslanska skupina Slovenske nacionalne stranke.

III

Ta odlok začne veljati z dnem, ko ga sprejme Državni zbor Republike Slovenije.

Št. 020-02/93-28/73

Ljubljana, dne 22. maja 1998.

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Janez Podobnik, dr. med. l. r.

1811. Odlok o soglasju k imenovanju generalnega direktorja Zavoda za zdravstveno zavarovanje Slovenije

Na podlagi 32. člena zakona o zavodih (Uradni list RS, št. 12/91 in 8/96) in v zvezi z drugim odstavkom 74. člena zakona o zdravstvenem varstvu in zdravstvenem zavarovanju (Uradni list RS, št. 9/92, 13/93 in 9/96) ter tretjega odstavka 48. in 172. člena poslovnika Državnega zbora Republike Slovenije, je Državni zbor Republike Slovenije na seji dne 22. maja 1998 sprejel

O D L O K

o soglasju k imenovanju generalnega direktorja Zavoda za zdravstveno zavarovanje Slovenije

Državni zbor Republike Slovenije daje soglasje k imenovanju

Franca KOŠIRJA, za generalnega direktorja Zavoda za zdravstveno zavarovanje Slovenije za dobo štirih let.

Št. 001-04/91-3/2

Ljubljana, dne 22. maja 1998.

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Janez Podobnik, dr. med. l. r.

1812. Odlok o imenovanju petih članov Sveta RTV Slovenija

Na podlagi 1. točke 16. člena zakona o Radioteleviziji Slovenija (Uradni list RS, št. 18/94, 24/94 – popr., 73/94 – odločba US) ter dvanajste alineje drugega odstavka 48. in 172. člena poslovnika Državnega zbora Republike Slovenije, je Državni zbor Republike Slovenije na seji dne 22. maja 1998 sprejel

O D L O K

o imenovanju petih članov Sveta RTV Slovenija

V Svet RTV Slovenija se imenujejo za člane:

dr. Anton JEGLIČ

Alfred KILLER

dr. Berta JEREB

dr. Igor LUKŠIČ

Mile ŠETINC

Št. 010-01/90-5/2

Ljubljana, dne 22. maja 1998.

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Janez Podobnik, dr. med. l. r.

1813. Odlok o imenovanju petih članov Nadzornega odbora RTV Slovenija

Na podlagi prvega odstavka 24. člena zakona o Radioteleviziji Slovenija (Uradni list RS, št. 18/94, 24/94 – popr., 73/94 – odločba US) ter dvanajste alineje drugega odstavka 48. in 172. člena poslovnika Državnega zbora Republike Slovenije, je Državni zbor Republike Slovenije na seji dne 22. maja 1998 sprejel

O D L O K

o imenovanju petih članov Nadzornega odbora RTV Slovenija

V Nadzorni odbor RTV Slovenija se imenujejo za člane:

Branko GRIMS

Jožica KOMATAR

Anton MAJZELJ

mag. Borut J. SOMMEREGGER
dr. Metka TEKAČIČ

Št. 010-01/90-5/3
Ljubljana, dne 22. maja 1998.

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Janez Podobnik, dr. med. l. r.

**1814. Odlok o razrešitvi sekretarja Sekretariata
Državnega zbora Republike Slovenije za
zakonodajo in pravne zadeve**

Na podlagi pete alineje drugega odstavka 48. člena, 172. in 247. člena poslovnika Državnega zbora Republike Slovenije, je Državni zbor Republike Slovenije na seji dne 22. maja 1998 sprejel

O D L O K

**o razrešitvi sekretarja Sekretariata Državnega
zbora Republike Slovenije za zakonodajo in
pravne zadeve**

Razreši se:

Milan BAŠKOVIČ, funkcije sekretarja Sekretariata Državnega zbora Republike Slovenije za zakonodajo in pravne zadeve z dnem razrešitve.

Št. 020-02/92-27/89
Ljubljana, dne 22. maja 1998.

Predsednik
Državnega zbora
Republike Slovenije
Janez Podobnik, dr. med. l. r.

PREDSEDNIK REPUBLIKE

**1815. Ukaz o imenovanju izrednega in pooblaščenega
veleposlanika Republike Slovenije v Republiki
Armeniji**

Na podlagi prvega odstavka 107. člena ustave Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 33/91-I) in prvega odstavka 21. člena zakona o zunanjih zadevah (Uradni list RS, št. 1/91-I) izdajam

U K A Z

**o imenovanju izrednega in pooblaščenega
veleposlanika Republike Slovenije v Republiki
Armeniji**

Za izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike Slovenije v Republiki Armeniji s sedežem v Atenah imenujem Boruta Mahničiča.

Št. 001-09-14/98
Ljubljana, dne 20. maja 1998.

Predsednik
Republike Slovenije
Milan Kučan l. r.

VLADA

**1816. Uredba o lokacijskem načrtu za odsek avtoceste
Slivnica-Pesnica**

Na podlagi tretjega odstavka 41. člena, 45. č člena in 45.f člena zakona o urejanju naselij in drugih posegov v prostor (Uradni list SRS, št. 18/84, 37/85, 29/86 in Uradni list RS, št. 26/90, 18/93, 47/93, 71/93, 1/96 in 44/97) in 21. člena zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 4/93, 23/96 in 47/97) izdaja Vlada Republike Slovenije

U R E D B O

**o lokacijskem načrtu za odsek avtoceste
Slivnica-Pesnica**

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

S to uredbo se ob upoštevanju prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega družbenega plana Republike Slovenije, prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega plana Občine Maribor za območje Mestne občine Maribor, prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega plana Občine Maribor za del območja Občine Pesnica in prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega plana Občine Maribor-Pesnica za območje Občine Pesnica sprejme lokacijski načrt za odsek avtoceste Slivnica-Pesnica (v nadaljevanju: lokacijski načrt), ki ga je z naslovom "Lokacijski načrt za odsek avtoceste Slivnica-Pesnica" izdelal URBIS - urbanizem, arhitektura, projektiranje d.o.o., Maribor, v marcu 1998 pod številko projekta 30 - 18/96.

2. člen

Lokacijski načrt vsebuje besedilo in grafične prikaze, ki se nanašajo na območje avtoceste, priključnih cest in drugih ureditev ter na lego, potek, zmožljivost, velikost in oblikovanje objektov, naprav in ureditev.

Tekstualni del obsega:

- obrazložitev in utemeljitev lokacijskega načrta,
- opis prostorskih pogojev za realizacijo avtoceste, priključnih cest in vodotokov,
- opis potrebnih infrastrukturnih objektov in naprav, ter predstavitev in prilagoditev obstoječih infrastrukturnih objektov in naprav,
- seznam objektov, predvidenih za rušitev,
- opis prostorskih rešitev po posameznih področjih,
- rešitve v zvezi z zaščito pred naravnimi in drugimi nesrečami,
- seznam parcel v ureditvenem območju lokacijskega načrta in tehnične elemente za zakoličbe cestnega telesa in obodnih parcel,
- oceno stroškov za izvedbo lokacijskega načrta,
- etape izvajanja,
- soglasja in mnenja,
- poročilo o vplivih na okolje.

Grafični del obsega:

- izsek iz prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega plana Republike Slovenije M 1:250.000
- izsek iz prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega družbenega plana Občine Maribor in Občine Pesnica M 1:25.000
- pregledno karto širšega območja M 1:25.000

- pregledni situacijski načrt M 1: 5.000
- ureditveno situacijo M 1: 1.000
- zbirni prikaz komunalnih vodov M 1: 1.000
- normalne prečne profile M 1: 100
- vzdolžne profile M 1: 5.000/500
- obodno parcelacijo in načrt gradbenih parcel M 1:2.000
- tehnične elemente za zakoličenje objektov in parcel M 1: 2.000.

II. OBSEG UREDITVENEGA OBMOČJA

3. člen

Ureditveno območje lokacijskega načrta obsega parcele oziroma zemljišča, ki so namenjena za gradnjo avtoceste, priključnih cest, za ureditve vodotokov, za potrebne deviacije regionalnih in lokalnih cest in poljskih poti. Parcele oziroma deli parcel, ki so v ureditvenem območju lokacijskega načrta, so v naslednjih katastrskih občinah:

K.o. Dobrava

Parcele številka: 921/1, 922, 923, 924/1, 924/2, 925, 926, 927, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953/1, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974/1, 974/2, 975, 976, 977, 978, 979, 980/1, 980/2, 982, 983, 984, 985, 986, 1019/2, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026/1, 1026/2, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1032, 1041, 1042, 1043, 1074/2, 1075/2, 1076/2, 1077/2, 1078/1, 1078/3, 1080, 1081, 1082, 1083/1, 1083/2, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088/2, 1255, 1256, 1259, 1260, 1263, 1264, 1266/1, 1266/2, 1266/3, 1267, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272, 1275, 1276, 1279, 1280, 1978/1, 1979/1, 2463/1, 2467, 2501/1, 2504, 953/2, 1086/2, 1088/1, 1088/2, 1088/3, 1089/2, 1987/2, 2467.

K.o. Dolnja Počehova

Parcele številka: 239/1, 239/2, 239/3, 248/2, 249/3, 251/2, 251/3, 251/4, 252/6, 252/7, 253, 256/1, 256/2, 256/3, 257/1, 257/2, 258/1, 258/3, 258/4, 259/1, 259/4, 259/8, 264/1, 264/2, 264/3, 265/1, 265/2, 265/3, 266/1, 266/2, 266/3, 266/5, 271/2, 271/3, 272/2, 272/3, 289/1, 289/3, 289/4, 289/5, 291/1, 291/2, 291/3, 310/2, 310/3, 310/4, 317/2, 317/3, 317/4, 317/5, 318/2, 341/1, 341/2, 341/3, 341/4, 341/5, 341/6, 347/1, 348/1, 348/3, 350/1, 350/3, 353/5, 353/6, 353/7, 353/8, 353/9, 353/10, 356/1, 358/1, 358/2, 358/4, 358/5, 358/11, 358/12, 362/1, 362/4, 362/6, 364/1, 364/3, 364/4, 365/1, 365/2, 375/1, 376/4, 376/6, 379/1, 379/2, 379/3, 380/1, 380/2, 381/1, 381/2, 382/1, 383/1, 384, 385, 386/1, 387/1, 387/2, 388, *1/4, 348/4, 350/4, 353/1, 375/3.

K.o. Dragučova

Parcele številka: 38, 41/1, 43/4, 46, 48, 50/2, 51, 52, 53, 55, 56, 57/1, 57/2, 60/1, 60/2, 60/3, 60/4, 77/1, 542/1, 547, 548, 549/1, 549/2, 551, 619/1, 625/1, 625/2, 625/3, 625/5, 627/2, 629/6, 629/7, 630, 632, 633, 634, 635, 636/1, 636/2, 637/1, 637/2, 638, 639/1, 639/2, 639/4, 639/5, 639/6, 639/7, 639/8, 639/9, 640, 641, 642, 647/1, 654, 655, 660/2, 660/4, 660/7, 664, 666/1, 666/3, 667, 668, 670/2, 670/4, 674/1, 674/2, 674/3, 675, 677, 678/1, 678/2, 678/3, 679, 680/1, 680/2, 681, 682, 683/1, 683/3, 684/1, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 696/4, 696/5, 699/1, 699/3, 699/4, 699/10, 699/11,

699/12, 699/13, 701/2, 702, 709, 711, 712, 793/4, 43/4, 671.

K.o. Košaki

Parcele številka: 272/2, 272/3.

K.o. Pekel

Parcele številka: 75/1, 77/9, 80/1, 84/1, 84/2, 84/4, 84/5, 84/6, 85/1, 85/2, 85/4, 85/5, 85/8, 85/9, 85/10, 86, 88/4, 89/1, 89/2, 89/3, 89/4, 89/5, 90/1, 90/2, 90/4, 90/5, 90/6, 90/7, 90/8, 91/4, 149/1, 149/2, 151/5, 152, 153, 154, 155/1, 155/2, 155/3, 158, 160/1, 160/2, 161/1, 162, 167, 168, 170/1, 170/2, 170/3, 171/1, 171/2, 173, 174/1, 174/2, 175/1, 175/2, 175/3, 178/3, 178/4, 266/4, 275, 276, 277, 279/2, 279/3, 282, 283/2, 285/1, 367/1, 367/2, 367/3, 367/4, 368/1, 370, 371/1, 371/2, 372/11, 374/1, 375/1, 375/3, 375/4, 375/5, 375/7, 375/8, 375/9, 375/10, 375/11.

K.o. Rogoza

Parcele številka: 11/1, 12, 13/1, 13/2, 75, 79, 87, 100, 125, 143, 158/1, 158/2, 164, 166, 167/1, 167/2, 168, 175/2, 176/2, 180/2, 183/2, 184, 187/2, 188/2, 191, 192/2, 195/1, 195/2, 196, 198, 203/3, 203/4, 203/7, 203/8, 203/12, 203/15, 203/16, 203/18, 203/19, 203/20, 203/21, 203/22, 203/23, 203/24, 203/25, 203/26, 203/27, 203/28, 203/29, 204/7, 209/4, 214/2, 214/3, 214/4, 214/5, 214/6, 214/9, 214/10, 214/18, 214/19, 214/20, 214/21, 214/22, 214/23, 214/24, 214/25, 214/26, 214/27, 214/28, 214/29, 214/31, 214/32, 214/33, 214/34, 214/35, 214/36, 214/40, 214/41, 214/42, 214/43, 214/44, 214/45, 214/46, 214/47, 214/48, 214/49, 214/50, 214/51, 214/53, 214/57, 214/70, 214/71, 222/5, 222/8, 222/10, 222/28, 223, 224, 225, 250/2, 250/3, 250/4, 250/5, 250/6, 250/7, 250/8, 250/9, 250/10, 250/11, 250/12, 250/13, 250/14, 250/15, 250/16, 250/17, 250/18, 250/19, 250/20, 250/21, 250/22, 250/23, 250/25, 250/33, 270/26, 767/1, 769/1, 769/2, 769/3, 769/4, 771/1, 771/5, 773/1, 773/3, 774/1, 774/2, 774/3, 777/1, 777/2, 778/2, 790/2, 791/1, 791/2, 791/3, 800/1, 800/2, 803/1, 803/2, 803/3.

K.o. Vodole

Parcele številka: 21/1, 21/3, 21/5, 21/6, 21/7, 22/2, 23/1, 23/2, 24/1, 24/2, 26, 27, 28, 29, 30/1, 30/2, 30/3, 1/3, 32, 33/1, 37/1, 52, 53, 55/1, 55/2, 56/1, 60/4, 113/1, 113/2, 114/2, 114/3, 114/4, 114/5, 116/1, 117, 118/1, 118/2, 118/4, 118/5, 119, 131/4, 133/1, 133/2, 134/1, 134/2, 134/4, 135/1, 135/2, 137, 138, 139, 141/1, 141/2, 141/3, 141/5, 142, 144/1, 145/1, 146/1, 146/2, 147/1, 147/2, 150, 151, 152, 153, 155, 156/1, 156/2, 158, 164/2, 164/4, 165/1, 347/1, 347/2, 350/2, 350/3, 351/1, 351/2, 352, 358.

K.o. Ob železnici

Parcele številka: 10/1, 10/3, 10/4, 10/5, 11/1, 11/3, 14/2, 2750/2, 2750/3, 2773, 2774/2, 2774/3, 2847/1, 2848/1, 2902/3, 2910/1, 2911/3, 2911/30, 2987/1, 810, 811, 812, 814, 816, 818, 820, 835/2, 837, 840, 841, 844, 846, 847/3, 848, 879/1, 880/1, 881/1, 881/2, 881/3, 881/4, 881/5, 883, 889/3, 2906/1, 2911/15, 2911/26, 2911/51.

K.o. Razvanje

Parcele številka: 1118/2, 1118/3, 1190, 1191, 1198, 1199/5, 1199/6, 569/7, 569/8.

K.o. Spodnje Radvanje

Parcele številka: 2031, 2100, 1118/2, 2024, 2023, 2110.

K.o. Brezje

Parcele številka: 1, 10, 11, 1312, 1313, 1314, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1322/8, 1336, 1353, 2, 3, 4, 5, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 6/2, 7, 8, 9, 1312, 1313, 1314, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1353, 6/1, 1307/1, 1308.

K.o. Pobrežje

Parcele številka: 1253/1, 1279/3, 1280/3, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287/1, 1287/4, 1287/5, 1287/6, 1290/1, 1290/2, 1290/3, 1293/2, 1303/1, 1303/3, 1312/2, 1313/3, 1314/2, 1723/56, 1724, 1744/2, 1745/2, 1746/3, 1751/1, 1752/4, 1752/6, 1753/1, 1753/2, 1755/1, 1755/2, 1755/4, 1758, 1760, 1761/1, 1762/1, 1762/2, 1762/3, 1763/3, 1763/5, 1763/6, 1763/7, 1770/2, 1771, 1772/1, 1772/2, 1773/1, 1773/4, 1773/5, 1773/8, 1773/9, 1774, 1775, 1779, 1780, 1784/1, 1784/2, 1786, 1800, 1821/1, 1825/1, 1825/2, 1826, 1828/1, 1828/2, 1829, 1830, 2099/1, 2099/2, 2100/1, 2101/1, 2101/2, 2102/1, 2102/2, 2109/1, 2118, 2119, 2121, 2122/1, 2129/1, 2131/2, 2132, 2133, 2138, 2141, 2142, 2147/1, 2149/1, 2149/2, 2150/4, 2151/1, 2151/2, 2151/4, 2173/1, 2173/2, 2174, 2201, 2202/1, 2202/2, 2203, 2204, 2205/1, 2205/2, 2206/1, 2206/2, 2207, 2208, 2215, 2218, 2219, 2220, 2221, 2223, 2224/1, 2432/1, 2432/2, 2974/1, 2980/1, 2988/1, 2991/1, 3001/1, 3007, 3021, 3160/2, 3168, 3169, 3170, 3171/1, 3172, 3177, 3181/1, 3182/1, 3183, 420, 421/2, 431, 450, 451, 452, 459, 460, 464, 465, 466, 469, 471, 473/1, 473/3, 473/5, 473/6, 474, 475, 476, 477/1, 477/2, 477/3, 478/1, 478/2, 479/2, 483, 484, 485, 487/1, 500, 527, 528, 529/3, 530/1, 530/2, 531/2, 531/3, 549, 551, 560, 561/3, 562, 570, 574, 577, 625, 628/2, 629, 636/1, 644, 645, 646, 650, 702/2, 705/10, 705/11, 705/12, 705/14, 705/15, 705/2, 705/5, 705/6, 705/7, 705/9, 709, 710/1, 710/2, 710/3, 710/4, 711/1, 711/2, 712/1, 713/1, 714/1, 715, 716, 719/1, 728/3, 735/1, 735/2, 735/5, 735/6, 736, 737/1, 737/4, 738/1, 738/3, 741/1, 741/2, 741/3, 741/4, 745/1, 745/2, 746/1, 746/2, 761/1, 761/3, 765/2, 779/1, 779/10, 779/11, 779/2, 779/3, 779/4, 779/5, 779/8, 779/9, 780/2, 781, 782/1, 782/2, 786/3, 786/4, 786/5, 792/4, 792/5, 792/8, 797/2, 797/3, 798/1, 798/2, 798/4, 798/5, 799/1, 799/2, 800/1, 800/2, 801, 805/1, 805/2, 806/1, 806/2, 807/1, 807/2, 968/12, 972/2, 972/3, 3177, 3189, 453, 454/1, 454/3, 462, 473/2, 559, 705/7, 705/10, 1278, 1378, 1748/1, 2148, 2430, 2991/4.

K.o. Zrkovci

Parcele številka: 328, 329, 330/1, 330/2, 331, 332, 333/2, 334/1, 334/2, 334/3, 335, 336, 337, 338/2, 339, 340, 346/1, 347/1, 347/2, 347/3, 348, 599, 604, 605, 606, 607/1, 607/2, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 696/1, 697, 698, 701, 702, 703, 705, 716, 717, 718, 719, 778, 785, 786, 787, 792, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801/2, 802/1, 803/2, 804, 805, 806, 807, 873, 875, 877/1, 878/1, 878/2, 878/3, 879, 880/2, 880/3, 880/4, 881, 882/1, 882/2, 882/3, 882/4, 883/1, 883/2, 883/3, 888/1, 889/1, 890/1, 892, 923, 600, 602, 603/1, 603/2, 872.

K.o. Tezno

Parcele številka: 2381/1, 2381/2, 2381/3, 2381/4, 2383/1, 2383/2, 2384/1, 2384/2, 2397, 2398, 2399/2, 2399/3, 2399/8, 2399/30, 2400/1, 2400/2, 2400/3, 2400/4, 2715/1, 2715/2, 2715/6, 2715/8,

2715/11, 2715/15, 2715/21, 2715/33, 2716/1, 2716/6, 2716/11, 2716/12, 2717/1, 2717/5, 2717/7, 2717/8, 2718/1, 2719/1, 2720/1, 2720/2, 2721/1, 2721/2, 2721/3, 2722, 2749/1, 2749/7, 2826/3, 2826/9, 2826/11, 2749/6, 2751/2, 2765/1, 2770/1, 2975, 2977, 2980, 2991, 2992, 2993, 40/3, 41, 42, 43, 44/1, 44/2, 45, 46/1, 46/2, 46/3, 47, 49, 632/1, 632/6, 769/3, 769/6, 769/7, 771, 773, 774/1, 775, 2248/1.

K.o. Orešje

Parcele številka: 98/3, 98/4, 98/5, 100, 103/10, 103/12, 111/2, 111/5, 112/3, 113, 115/1, 115/2, 115/3, 118/1, 118/2, 121/1, 122/1, 122/2, 125/1, 127, 128, 130, 132/1, 132/2, 132/3, 133, 134/1, 134/4, 136/1, 136/2, 136/3, 136/4, 136/5, 138, 139/1, 139/2, 139/3, 139/4, 139/5, 139/6, 139/8, 139/9, 139/10, 139/11, 139/12, 139/13, 139/14, 139/15, 139/17, 139/18, 139/19, 139/20, 139/21, 139/22, 139/23, 139/24, 139/25, 140, 141/1, 141/3, 141/5, 144, 145/1, 145/2, 146/1, 146/2, 146/3, 146/5, 148, 149, 153/2, 170/3, 267, 268/1, 268/3, 269, 270/1, 270/2, 271, 314.

K.o. Bohova

Parcele številka: 385/4, 386/1, 389/1, 390/1, 393/1, 394/1, 397/1, 398/1, 413, 414, 415, 416, 444, 445, 448, 449, 450, 451, 452/2, 457, 458, 459, 463/1, 464, 465, 466, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 477/1, 477/2, 478, 479, 480/1, 480/2, 481, 482, 483, 486, 487, 488, 489/1, 490, 493, 498, 503/1, 534/1, 534/2, 534/3, 534/6, 534/7, 534/8, 534/10, 534/11, 534/12, 543/1, 544/1, 544/2, 545/1, 545/2, 546/1, 546/2, 547, 548, 594, 596, 598, 599, 600/1, 601/1, 602/1, 603/1, 604/1, 605/1, 606/1, 607/1, 608/1, 609/1, 610/1, 650, 651, 656, 709/2, 712/1, 721, 737, 744/1, 747, 781, *40, 330/1, 385/3.

K.o. Slivnica (AC)

Parcele številka: 249/1, 250, 251/2, 411/2, 415/3, 451.

K.o. Malečnik

Parcele številka: 2/3, 8/2, 10/3, 26/1, 26/2, 27/3, 28, 32/1, 32/2, 32/5, 32/6, 34/3, 84/3, 84/4, 85/1, 86/2, 86/3, 86/4, 87, 89, 94/1, 94/2, 94/3, 144/1, 145/1, 145/2, 146, 149/1, 149/3, 149/4, 149/7, 149/9, 149/10, 152/3, 153/1, 153/3, 153/4, 153/5, 153/7, 212/2, 212/4, 217/8, 217/9, 217/10, 217/14, 217/15, 217/16, 218/2, 34/2.

Začasna deponija: parcele številka 144/1, 149/1, 149/4, 149/9, 149/10, 152/3, 153/1, 153/3, 153/4, 153/5, 153/7, 217/14.

K.o. Dogoše

Parcele številka: 264, 265/1, 265/2, 266, 267/1, 267/2, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277/1, 277/2, 278, 279, 280, 281/1, 281/2, 282, 283, 284, 285, 286/1, 286/2, 287, 288, 289, 291, 292, 293, 294, 295, 305, 306, 307, 417/2, 418/1, 418/2, 418/3, 418/4, 419, 420/4, 421/1, 421/3, 423/3, 424, 425, 426, 427, 428/2, 428/3, 431/2, 431/3, 431/4, 431/7, 431/8, 432, 433, 434, 436/1, 436/3, 437/1, 437/2, 438, 439, 440, 441, 442, 443/1, 443/2, 444, 445, 446, 448/4, 448/5, 467, 468, 472, 473, 477/1, 477/2, 478, 586, 592/1, 593/5, 594/1, 599/1, 599/2, 599/3, 600, 601/1, 601/2, 602/1, 602/2, 603/1, 603/2, 604/1, 604/2, 605/1, 605/2, 606/1, 606/2, 607/1, 607/2, 608, 609, 610, 611/1, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 1289, 1290/1, 1290/2, 1291, 1292,

1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1970/4, 1971/1, 1973/4, 1974/1, 1984/2, 2481/1, 2486, 2490, 2491, 474/1, 476, 502/1, 505/3, 506/3, 1969/1, 2487.

K.o. Spodnje Hoče

Parcele številka: 953, 956, 957, 1065/1, 1065/4, 1068/2, 1069/2, 1070/1, 1070/2, 1071/1, 1071/2, 1072, 1073, 1074/1, 1074/2, 1074/3, 1075, 1111, 1480, 1481, 1482/3, 1482/4.

III. FUNKCIJA OBMOČJA S PROMETNO-TEHNIČNIMI POGOJI UREJANJA OBMOČJA

4. člen

Ureditveno območje iz 3. člena te uredbe obsega:

- območje izključne rabe avtoceste in priključnih cest z vsemi spremljajočimi objekti in ureditvami (deviacije cest in poti, nadvozi, podvozi, mostovi, prepusti, priključki),
- območje vodnogospodarskih ureditev (regulacije vodotokov ipd.),
- območje ureditev občestnega prostora, vključno z rekultivacijo zemljišč,
- območje ureditev in prestavitev infrastrukturnih objektov in naprav,
- območje trajnih in začasnih deponij odkopnega materiala,
- območje ukrepov za preprečitev prekomernih vplivov na okolje.

5. člen

Avtocesta

Dolžina odseka avtoceste je 14.550 m.

Odsek avtoceste Slivnica-Pesnica se na jugu začne v km 2 + 600 v prečkanju za železniško progo Maribor-Zidani most. V nadaljevanju prečka trasa gramoznico Hoče in se obrne proti severu ter v nadaljevanju poteka med Spodnjimi Hočami in Rogozo. Po prečkanju Novega Hočkega potoka se trasa usmeri proti severovzhodu, prečka Ptujsko cesto v podvozu in poteka vzporedno z energetske koridorjem. V km 7 + 900 preide iz vkopa na srednjo dravsko teraso pri Brezju. V nadaljevanju poteka preko polja in v km 10 + 830 do km 11 + 600 prečka kanal SD - 1 in staro strugo reke Drave z objektom. Po prehodu reke Drave trasa preide skozi pokriti ukop v Vodolsko dolino. Potek trase po Vodolski dolini je izmenoma v vkopih in viaduktih. Trasa prečka najvišji greben s predorom dolžine 225 m. V km 14 + 200 preide trasa v Pesniško dolino, kjer se usmeri proti zahodu. Železniško progo Maribor-Šentilj prečka v podvozu v km 16 + 284. V km 16 + 700 se zgradi priključek Pesnica. V km 17 + 150 se naveže na odsek avtoceste Šentilj-Pesnica.

Trasa avtoceste je zasnovana kot štiripasovnica s po dvema voznima pasovoma in enim odstavnim pasom v vsaki smeri in vmesnim ločilnim pasom. Projektirani normalni prečni profil je 26 m, in sicer: štirje vozni pasovi po 3,75 m, dva odstavna pasova po 2,50 m, dva robna pasova ob prehitelvalnem pasu po 0,50 m, dve bankini po 0,90 m in srednji ločilni pas širine 3,20 m.

V območju priključkov so projektirani zaviralni in pospeševalni pasovi dolžine 250 m (190 + 60), širine 3 m z robnim pasom ob bankini 0,35 m in ob voznem pasu širine 0,50 m.

Vertikalni in horizontalni elementi odseka so projektirani z upoštevanjem računske hitrosti 120 km/h, elementi priključnih ramp ustrezajo hitrosti 50 km/h.

6. člen

Priključne ceste

- Nova Zrkovska cesta

je priključna cesta s katero se omogoči prometna povezava mesta z avtocesto iz vzhoda. Zasnovana je kot centralni priključek mesta, povezuje avtocesto preko priključka Zrkovci s hitro cesto in v nadaljevanju z zahodno obvoznico. Je sestavni del glavne prometne povezave vzhod-zahod. Dolžina odseka Nove Zrkovske ceste je 3.680 m.

Odsek Nove Zrkovske ceste se prične v križišču z ulico Borcev za severno mejo. V nadaljevanju poteka po trasi Prečne ulice, prečka hitro cesto v nadvozu. Na prečkanju hitre ceste se uredi priključek v obliki diamanta. Trasa v nadaljevanju poteka mimo pokopališča Pobrezje, prečka Kosovelovo ulico, Cesto XIV. divizije, poteka severno od osnovne šole Draga Kobala, prečka Vrazovo in Istrsko ulico. Od križišča z Ulico Veljka Vlahoviča poteka po trasi obstoječe ceste mimo deponije komunalnih odpadkov. Od Vzhodne ulice dalje poteka čez polje, prečka avtocesto v podvozu in se zaključi pred obstoječim mostom čez kanal SD-1 v Zrkovcih.

Trasa Nove Zrkovske ceste je zasnovana kot dvopasovnica. Projektirani normalni prečni profil na odseku od km 0 + 00 do km 2 + 250 je 18,30 m, in sicer: dva vozna pasova po 3,50 m, robni pasovi po 0,35 m, zelenici širine 20 m, kolesarska steza širine 1 m, hodnik za pešce širine 2 m in dve bankini po 0,30 m, na odseku od km 2 + 250 do km 3 + 680 pa 11,85 m, in sicer: dva vozna pasova po 3,50 m, robni pasovi po 0,35 m, dvojna kolesarska steza širine 2,35 m, dve bankini po 1,50 m in ena bankina širine 0,30 m. Pasovi za levo zavijanje v križiščih so širine 3,25 m. Na trasi Nove Zrkovske ceste je treba urediti en izvenivojski priključek - diamant, deset nivojskih kanaliziranih križišč in podhod za pešce pri osnovni šoli Draga Kobala.

- Hitra cesta

je glavna priključna cesta na avtocesto Slivnica-Pesnica in navezuje mesto Maribor na avtocesto s priključkoma Slivnica na jugu in Pesnica na severu. Na celotnem odseku je neizgrajen odsek med Ptujsko in Tržaško cesto, ki povzroča prometne zagate v središču mesta. Za rešitev prometne zagate je treba zgraditi manjkajoči odsek. Dolžina odseka hitre ceste II b etape je 2.580 m.

Odsek hitre ceste se prične v km 7 + 800 (stacionaža obstoječe hitre ceste) kjer obstoječa hitra cesta prehaja v križišče s Ptujsko cesto (križišče št. 17) tako, da se vozna pasova razmakneta in pričneta dvigovati, štiripasovna hitra cesta pa niveletno nadaljuje potek tako, da podvozi Ptujsko cesto, Zagrebško cesto, železniško progo Ljubljana-Maribor in servisni tir za Petrol. Južneje od kompleksa Petrola pa podvozi še Vodovodno cesto in priključek ELKO. Nato se prične v vzponu dvigovati proti Tržaški cesti. Na odseku med km 9 + 580 do 9 + 700 poteka v galeriji preko katere je speljana Tržaška cesta. Od km 10 + 000 do km 10 + 380 poteka trasa po obstoječi Tržaški cesti, ki se razširi za dodaten prometni pas, ki poteka vse do križišča BDC, kjer prevzema pas za desno zavijanje na načrtovano novo Streliško cesto.

Trasa hitre ceste je zasnovana kot štiripasovnica. Projektirani normalni prečni profil je 19,20 m in sicer: štirje vozni pasovi po 3,25 m, robni pasovi po 0,30 m, ločilni pas širine 2 m in bermi s koritnico po 1,50 m. Dvopasovne priključne rampe so širine 10,10 m z voziščema širine 3,25 m, robnima pasovoma po 0,30 m in bermami po 1,50 m.

7. člen

Priključki

Priključek "Rogoza" povezuje cesto Hoče-Miklavž z avtocesto. Njegova primarna funkcija je povezava avtoceste

z letališčem in načrtovanim železniškim terminalom. Oblikovan je kot modificirana polovična deteljica in lociran v km 4 + 180 avtoceste.

Priključek "Ptujška cesta (Maribor-vzhod)" povezuje z avtocesto magistralno cesto M-3 Maribor-Ptuj. Do izgradnje avtoceste Fram-Hajdina, je to sočasno priključek smeri Šentilj-Zagreb na avtocesto. Oblikovan je kot polovična deteljica in lociran v km 6 + 650 avtoceste.

Priključek "Zrkovci (Maribor-center)" povezuje z avtocesto obstoječo hitro cesto skozi Maribor in v nadaljevanju z zahodno obvoznico. Priključek je oblikovan kot polovična deteljica in lociran v km 9 + 915 avtoceste.

Priključek "Pesnica (Maribor-sever)" je severni priključek Maribora na avtocesto. Na območju priključka Pesnica se že danes, brez avtoceste, prepleta več cest. Hitra cesta in M-10 z južne strani, M 10-1 z vzhodne strani, M-10 s severne in R 359 z zahodne. Za povezavo tolikšnega števila cest z avtocesto ter tudi medsebojno povezavo, je najprimernejša oblika priključka rondo oziroma krožno križišče. Lociran je v sečišču osi avtoceste in hitre ceste tako, da je rondo s priključnimi cestami na terenu, avtocesta pa poteka z viaduktom čezenj, z njim pa je povezana s štirimi priključnimi rampami. Priključek "Pesnica-Maribor-sever" je lociran v km 16 + 700 avtoceste.

8. člen

Deviacije cest in poti

Zaradi gradnje avtoceste in drugih ureditev, določenih s to uredbo, se izvedejo naslednje deviacije obstoječih cest in poti:

Avtocesta:

- 10-3,1-1, Miklavška cesta, NPP 13,95 m, dolžine 300 m, utrditev je asfaltna;
- 10-3,1-2, Letališka cesta, NPP 10,45 m, dolžine 1.500 m, utrditev je asfaltna;
- 10-3,1-2a, Priključek Stavbarja-IGM Hoče na Letališko cesto, NPP 8 m, dolžine 300 m, utrditev je asfaltna;
- 10-3,1-2b, Priključek asfaltna baze CPM na Letališko cesto, NPP 8 m, dolžine 400 m, utrditev je asfaltna;
- 10-3,1-3, Stara Letališka cesta, NPP 9,40 m, dolžine 300 m, utrditev je asfaltna;
- 10-3,1-4, Ptujška cesta (M-3), NPP 26,70 m, dolžine 1.000 m, utrditev je asfaltna;
- 10-3,1-5, Deviacija Dobrava, NPP 10,40 m, dolžine 100 m, utrditev je asfaltna;
- 10-3,1-6, Deviacija Obrtna cona, NPP 8 m, dolžine 600 m, utrditev je asfaltna;
- 10-3,1-7, Deviacija Brezje-Tezno, NPP 8,40 m, dolžine 740 m, utrditev je asfaltna;
- 10-3,1-8, Dupleška cesta (R 348), NPP 10 m, dolžine 500 m, utrditev je asfaltna;
- 10-3,1-10, stara Zrkovska cesta, NPP 9,30 m, dolžine 350 m, utrditev je asfaltna;
- 10-3,1-11a, Deviacija Vodole-Dragučova, NPP 7 m, dolžine 730 m, utrditev je asfaltna;
- 10-3,1-11, Deviacija Vodole-Dragučova, NPP 6,50 m, dolžine 2.600 m, utrditev je asfaltna;
- 10-3,1-12, Deviacija Vinske ceste, NPP 5 m, dolžine 240 m, utrditev je asfaltna;
- 10-3,1-13, Deviacija Pekel-Fažmon, NPP 5 m, dolžine 640 m, utrditev je asfaltna;
- 10-3,1-13a, Deviacija Fažmon-Greben, NPP 4 m, dolžine 820 m, utrditev je asfaltna;
- 10-3,1-13b, Deviacija Fažmon-Greben, NPP 4 m, dolžine 340 m, utrditev je asfaltna;
- 10-3,1-14, Deviacija Pekel-Martinez, NPP 5-8,90 m, dolžine 360 m, utrditev je asfaltna;

- 10-3,1-15, Deviacija gozdne poti NPP 4 m, dolžine 760 m, utrditev je asfaltna;
- 10-3,1-16, Deviacije traktorske ceste, NPP 7 m, dolžine 380 m, utrditev je asfaltna;
- 10-3,1-17, Deviacija traktorske ceste, NPP 5 m, dolžine 850 m, utrditev je asfaltna;
- 10-3,1-18, Deviacija Agrokombinat, NPP 6,50 m, dolžine 130 m, utrditev je asfaltna;
- 10-3,1-19, Deviacija peš poti, NPP 4 m, dolžine 270 m, utrditev je asfaltna;
- 10-3,1-20, Deviacija magistralne ceste M 10-1, NPP 10,70 m, dolžine 350 m, utrditev je asfaltna;
- 10-3,1-20a, Deviacija M 10-1, NPP 10,70 m, dolžine 300 m, utrditev je asfaltna;
- 10-3,1-21, Deviacija hitre ceste, dolžine 150 m, utrditev je asfaltna;
- 10-3,1-23, Deviacija ceste Maribor-Malečnik, NPP 8 do 11,30 m, dolžine 1.000 m, utrditev je asfaltna;
- 10-3,1-23a, Deviacija peš in kolesarske poti, NPP 3 m, dolžine 500 m, utrditev je asfaltna;
- 10-3,1-24, Deviacija ceste k Dravi, NPP 9,30 m, dolžina 360 m, utrditev je asfaltna;
- 10-3,1-25a - d, Deviacije poljskih poti na območju zrkovskega polja, NPP 3 m, dolžina 930 m, utrditev je makadamska;
- deviacija ceste ob železnici, NPP 8 m, dolžine 100 m, utrditev je asfaltna.

Skupna dolžina deviacij zaradi gradnje avtoceste znaša 18.420 m:

Priključne ceste:

- Nova Zrkovska cesta:
- deviacija NZC -1,1-1, NPP 5,50 m, dolžina 100 m, utrditev je asfaltna;
- deviacija NZC -1,1-3, NPP 5,50 m, dolžina 170 m, utrditev je asfaltna;
- deviacija NZC-1,1-2, NPP 8,50 m, dolžina 480 m, utrditev je asfaltna.
- deviacija NZC-1,2-1, priključna rampa diamanta, NPP 9 m, dolžina 600 m, utrditev je asfaltna;
- deviacija NZC-1,2-2, priključna rampa diamanta, NPP 9 m, dolžina 600 m, utrditev je asfaltna;
- deviacija NZC-1,2-3, Kosovelova ulica, NPP 8,10 m, dolžina 100 m, utrditev je asfaltna;
- deviacija NZC-1,2-4, Cesta XIV divizije, NPP 10,20 m, dolžina 400 m, utrditev je asfaltna;
- deviacija NZC-1,2-5, Ulica Veljka Vlahoviča, NPP 17,70 m, dolžina 300 m, utrditev je asfaltna;
- deviacija NZC-1,2-6, Zemljičeva ulica, NPP 8,50 m, dolžina 180 m, utrditev je asfaltna;
- deviacija NZC-1,2-7, Vzhodna ulica, NPP 8,50 m, dolžina 100 m, utrditev je asfaltna;
- deviacija NZC-1,2-8, priključek k Snagi, NPP 8,50 m, dolžina 80 m, utrditev je asfaltna;
- deviacija NZC-1,2-9, cesta k tenisu, NPP 8 m, dolžina 60 m, utrditev je asfaltna;
- deviacija NZC-2,2-1, Šempeterska ulica, NPP 8,50 m, dolžina 250 m, utrditev je asfaltna;
- deviacija Prečne ulice, NPP 10,10 m, dolžine 140 m, utrditev je asfaltna.

Hitra cesta

Zaradi izgradnje HC etapa II b je potrebno delno preložiti obstoječo Industrijsko cesto s spremljajočim hodnikom in kolesarsko stezo. Preložitev se izvede v dolžini 360 m. Nova trasa Industrijske ceste poteka na vzhodni strani hitre ceste, utrditev je asfaltna.

9. člen

Objekti

Avtocesta:

Na obravnavanem odseku avtoceste se zgradijo: 6 nadvozov, 5 podvozov, 2 podhoda, 3 mostovi, 13 prepustov, 8 viaduktov, 1 predor, 1 galerija in podporni zidovi.

Nadvozi preko avtoceste:

- V km 4+185 nadvoz 10-3, 4-1 za prečkanje Miklavške ceste 10-3, 1-1 dolžine 50 m in širine 12,95 m;

- V km 3+417 nadvoz 10-3, 3-2 za prečkanje priključka asfaltne baze CPM 10-3,1-26 dolžine 50 m in širine 8,60 m;

- V km 6 + 626 nadvoz 10-3, 4-3 za prečkanje Ptujске ceste 0-3, 1-4 dolžine 50 m in širine 26,95 m;

- V km 7 + 673 nadvoz 10-3, 4-5 za prečkanje deviacije Tezno-Brezje 10-3, 1-7 dolžine 50 m in širine 8,60 m;

- V km 15 + 760 nadvoz 10-3, 4-7 za prečkanje deviacije Pekel-Martinez 10-3,1-14 dolžine 50 m in širine 8,80 m.

Podvozi in podhodi:

- V km 8 + 198 podvoz 10-3, 3-6 za prečkanje Dupleške c. 10-3, 1-8 pod AC dolžine 35 m in širine 28,08 m;

- V km 9 + 915 podvoz 10-3,3-1 za prečkanje Nove Zrkovske ceste NZC -2,0-0 pod AC dolžine 29,32 m in širine 17,10 m;

- V km 10 + 768 podvoz 10-3, 3-2 za prečkanje stare Zrkovske ceste 10-3, 1-10 pod AC dolžine 29,32 m in širine 17,10 m;

- V km 16 + 380 podvoz 10-3, 3-3 za prečkanje traktorske ceste 10-3, 1-16 pod AC dolžine 41 m in širine 7 m;

- Podhod 10-3,3-4 pod rondojem dolžine 14,80 m in širine 4 m;

- Podhod 10-3, 3-5 pod rondojem dolžine 14,80 m in širine 4 m;

- V km 9 + 665 podvoz 10-3, 3-7 za prečkanje ceste k Dravi 10-3, 1-24 pod AC dolžine 27,90 m in širine 17,10 m.

Mostovi dolžine do 50 m in prepusti:

- V km 5 + 080 most 10-3, 5-4 čez Novi Hočki potok na AC 10-3 dolžine 14 m in širine 29,02 m;

- V km 5 + 296 most čez Novi Hočki potok dolžine 14 m in širine 8,50 m;

- V km 7 + 975 prepust 10-3, 5-5 Stražunškega potoka na AC 10-3, dolžine 54,40 m in prereza 4 x 2,50 m;

- V km 0 + 365 prepust 10-3, 5-6 Stražunškega potoka na cesti 10-3, 1-8 dolžine 9,45 m in prereza 4 x 2 m;

- V km 0 + 324 prepust 10-3, 5-7 odvodnika iz Pekla na rondoju dolžine 28,20 m in prereza 2 x 2 m;

- V km 0 + 193 prepust 10-3, 5-8 odvodnika iz Pekla na rondoju dolžine 28,20 m in prereza 2 x 2 m;

- V km 0 + 580 prepust 10-3, 5-9 odvodnika iz Pekla na poljski poti 10-3, 1-17 dolžine 8 m in prereza 2 x 2 m;

- V km 0 + 385 prepust 10-3,5-10 potoka Črnc na poljski poti 10-3, 1-17 dolžine 8,50 m in širine 4 x 2,50 m;

- V km 0 + 073 most 10-3,5 - 11 čez Pesnico na poljski poti 10-3, 1-17, dolžine 20,20 m in širine 5 m;

- Prepust 10-3,5-12 Vodolskega potoka na cesti Maribor-Malečnik dolžine 12,00 m in prereza 4 x 2,20 m;

- Prepust 10-3, 5-13 Vodolskega potoka na cesti 10-3, 1-11a dolžine 9 m in prereza 4 x 2 m;

- Prepust 10-3, 5-14 Vodolskega potoka na cesti 10-3, 1-11a dolžine 10,75 m in prereza 4 x 2,20 m;

- Prepust 10-3, 5-15 Vodolskega potoka na cesti 10-3, 1-11a dolžine 15 m in prereza 4 x 2,30 m;

- Prepust 10-3, 5-16 Vodolskega potoka na cesti 10-3, 1-11, dolžine 9,13 m in prereza 4 x 2,60 m;

- Prepust 10-3, 5-17 Vodolskega potoka na cesti 10-3, 1-11, dolžine 29,35 m in prereza 4 x 2 m;

- Prepust 10-3, 5-18 Vodolskega potoka na cesti 10-3, 1-11, dolžine 26,50 m in prereza 3,20 x 2 m;

Mostovi dolžine nad 50 m in viadukti:

- Od km 2 + 865 do km 3 + 065 viadukt preko gramoznice dolžine 200 m in širine 2 x 13,91 m.

- Od km 10 + 842 do km 11 + 616 most čez Dravo 10-3, 6-1 dolžine 765 m in širine 27,04 m;

- Od km 11 + 843 do km 11 + 880 viadukt Vodole I 10-3,6-2 dolžine 39 m in širine 27,04 m;

- Od km 12 + 346 do km 12 + 466 viadukt Vodole II 10-3, 6-3 dolžine 120 m in širine 27,04 m;

- Od km 12 + 864 do km 13 + 081 viadukt Vodole III 10-3, 6-4, dolžine 205 m in širine 26,80 m;

- Od km 13 + 373 do km 13 + 513 viadukt Vodole IV 10-3,6-5 dolžine 140 m in širine 26,80 m;

- Od km 13 + 737 do km 14 + 058 viadukt Vodole V 10-3, 6-6 dolžine 321 m in širine 27,04 m;

- Od km 14 + 824 do km 15 + 199 viadukt Dragučova 10-3, 6-7 dolžine 361 m in širine 27,04 m;

- Od km 16 + 525 do km 16 + 975 viadukt Pesnica 10-3,6-10 dolžine 445 m in širine 27,04 m.

Galerija in predor:

- Od km 11 + 640 do km 11 + 825 galerija Malečnik dolžine 185 m in širine 28,60 m;

- Od km 12 + 511 do km 12 + 736 predor Vodole dolžine 225 m in širine 2 x 10,95 m.

Železniški nadvoz:

- V km 16 + 258 nadvoz 10-3, 4-8 za prečkanje železniške proge Maribor-Šentilj čez AC dolžine 25,31 m in širine 33,10 m.

Zidovi:

- V km 7 + 350 do km 7 + 450 podporni zid za zavarovanje plinovoda dolžine 100 m;

- V km 12 + 777 do km 12 + 845 pilotna stena za zavarovanje desnega pobočja dolžine 68 m;

- V km 13 + 080 do km 13 + 260 pilotna stena za zavarovanje levega pobočja dolžine 180 m;

- V km 13 + 327 do km 13 + 367 pilotna stena za zavarovanje desnega pobočja dolžine 40 m;

- Vzdrževanje deviacije Vodole-Dragučova podporni zidovi za zavarovanje brežin v dolžini 820 m.

Priključne ceste:

Nova Zrkovska cesta:

Na obravnavanem odseku Nove Zrkovske ceste se zgradi 1 nadvoz in 1 podhod za pešce.

- V km 0 + 344 nadvoz NZC - 1,4 - 1 za prečkanje hitre ceste dolžine 40,80 m in širine 19,20 m;

- V km 0 + 960 podhod NZC - 1, 3-1 pri OŠ Draga Kobala dolžine 18,70 m in širine 5 m.

Hitra cesta:

Na obravnavanem odseku hitre ceste se zgradijo: 4 podvozi, 1 nadvoz, galerija in oporni zidovi.

Podvozi:

- V km 8 + 460 podvoz HC-2B, 3-1 za prečkanje Ptujске ceste dolžine 42 m in širine 18,90 m;

- V km 8 + 660 podvoz HC-2B, 3-2 za prečkanje Zagrebške ulice dolžine 16,80 m in širine 18,90 m;

- V km 8 + 940 podvoz HC-2B, 3-3 za prečkanje Vodovodne ulice dolžine 12,10 m in širine 39,60 m;

- V km 9 + 380 podvoz HC-2B, 3-4 za prečkanje Industrijske ulice dolžine 18 m in širine 32,40 m.

Nadvozi:

– V km 8 + 700 nadvoz HC-2B, 4-1 za prečkanje železniške proge dolžine 49 m in širine 19,10 m.

Galerija:

– Od km 9 + 580 do km 9 + 740 galerija HC-2B, 8 pod Tržaško cesto dolžine 160 m in širine 18,90 m.

Oporni zidovi:

– Oporni zid HC-2B, 9-1, dolžine 77,5 m in višine 8 m;

– Oporni zid HC-2B, 9-2, dolžine 26 m in višine 8 m;

– Oporni zid HC-2B, 9-3, dolžine 45 m in višine 7,5 m;

– Oporni zid HC-2B, 9-4, dolžine 50 m in višine 5,80 m;

– Oporni zid HC-2B, 9-5, dolžine 125 m in višine 4 m;

– Oporni zid HC-2B, 9-6, dolžine 177 m in višine 5 m;

– Oporni zid HC-2B, 9-7, dolžine 220 m in višine 4,10 m;

– Oporni zid HC-2B, 9-8, dolžine 54 m in višine 1,30 m.

Natančne stacionaže opornih zidov se določijo v glavnem projektu, prav tako višine, na osnovi detajlnih geoloških raziskav.

IV. POGOJI ZA URBANISTIČNO, ARHITEKTURNO IN KRAJINSKO OBLIKOVANJE

10. člen

Projekt za pridobitev dovoljenja za graditev avtoceste, priključnih cest in vodotokov mora vsebovati tudi načrt krajinske ureditve in mora upoštevati naslednje pogoje za urbanistično, arhitekturno in krajinsko oblikovanje:

Trasa avtoceste:

vse odbojne ograje so kovinske in ne presegajo višine 0,75 m. Na območju prečkanja gramoznice Hoče in ožjega varstvenega pasu so odbojne ograje betonske BVO 80. Ločilni pas se zatravi ali zasadi s grmovnicami.

Objekti na avtocesti:

morajo biti ustrezno arhitekturno oblikovani in usklajeni z urbano in krajinsko podobo prostora.

Most čez reko Dravo:

je treba oblikovati tako, da premosti celoten prostor od odvodnega kanala HE Zlatoličje, reko Dravo in vmesni inundacijski prostor. Objekt ne sme imeti podpor v strugi dovodnega kanala HE Zlatoličje in v matici struge reke Drave. Objekt mora biti v svojih konstrukcijskih elementih čim bolj vitek in transparenten. Posamezni elementi mostu morajo biti medsebojno usklajeni. Posebno pozornost je potrebno dati oblikovanju protihrupnih barier, ki morajo biti sestavni del objekta. Zagotoviti je potrebno oblikovalsko usklajenost elementov most – portal – vstop v pokriti vkop – prehod iz Slovenskih goric v Dravsko dolino in obratno. Vozniku na avtocesti je treba zagotoviti kvalitetno doživljanje Dravskega polja, Pohorja, Slovenskih goric. Konstrukcija je prosta konzolna gradnja s postopnim narivanjem. Projektant mora zagotoviti čim tanjšo konstrukcijo, razponi med posameznimi podporami morajo biti oblikovani z upoštevanjem ekonomčnosti gradnje.

Priključki:

območje priključkov mora biti krajinsko oblikovano. Vmesni prostor med priključnimi rampami se krajinsko oblikuje, brežine morajo biti mehko izpeljane v obstoječi teren. Območje se zasadi s sklenjeno nizko avtohtono vegetacijo.

Prepusti:

vsi prepusti, vidni z avtoceste morajo biti oblikovani z uporabo kamnitih oblog in zazelenjeni.

Protihrupne zaščite:

Projekt za pridobitev dovoljenja za graditev mora upoštevati naslednja izhodišča in pogoje glede protihrupne zaščite:

– možni načini protihrupne zaščite so: protihrupni nasiipi, protihrupne ograje iz različnega materiala (les, beton ipd.), prosojne protihrupne ograje, obsajene protihrupne ograje, zazelenjene protihrupne ograje;

– tip protihrupnih ograj se mora prilagoditi urbani in krajinski podobi prostora;

– višinske razlike med posameznimi odseki se morajo povezati postopno (stopničasto) in vezno.

Posegi v občestni prostor:

Vsi posegi v relief, nasipi in vkopi, se morajo čim bolj prilagajati obstoječemu reliefu. Brežine vkopov in nasipov morajo biti mehko izpeljane v obstoječi teren in ustrezno biotehnično utrjene, zavarovane in obsajene z vegetacijo, v skladu s pogoji lokacijskega načrta in morajo upoštevati krajinske značilnosti prostora.

Med obratovanjem je treba nadzirati stanje nasipov in vkopov z vidika stabilnosti, hortikulturenega vzdrževanja in varnosti.

Med gradnjo se vegetacija odstrani samo tam, kjer je to nujno potrebno. Nove zasaditve se morajo navezati na obstoječo vegetacijo (živice, posamezne skupine dreves ali grmovnic, obvodna vegetacija).

Detajlna reliefna in vegetacijska ureditev občestnega prostora mora biti prilagojena ohranjanju zanimivih pogledov v prostoru in krajinskih značilnosti prostora. Reliefno oblikovanje nasipov in vkopov se izvede v skladu z obstoječo morfologijo terena.

Razporeditev prosojnih protihrupnih ograj mora ohranjati zanimive in značilne poglede.

Na stikih avtoceste s kmetijskimi zemljišči se zagotovi ozelenitev z ustrezno avtohtono grmovno vegetacijo ob upoštevanju odpiranja pogledov z avtoceste v odprto krajino.

Na stikih avtoceste z gozdnimi površinami je treba sanirati in obnoviti gozdni rob.

Vsi odseki obstoječih cest, ki po dograditvi avtoceste, priključnih cest, vodotokov in drugih ureditev določenih s to uredbo, izgubijo funkcijo, morajo biti rekultivirani.

V območju Bohove ob avtocesti je potrebno zagotoviti 600 m² površin za deponijo sredstev za oviranje. Deponija mora biti vizuelno ločena od ostalih objektov. Omogočen mora biti neposreden vstop na avtocesto in možnost prevoza ovir v obe smeri.

Posegi v obvodni prostor reguliranih vodotokov:

Vsi vodotoki se regulirajo sonaravno s povzemanjem oblik naravnih vodotokov in zasaditvijo avtohtone drevesne in grmovne obvodne vegetacije. Za sonaravno ureditev vodotokov se izdelava vodnogospodarski in krajinski načrt. Struge obstoječih vodotokov, ki izgubijo funkcijo, se zasipajo in se vzpostavi kmetijska površina.

Po končani gradnji, ob ugotovljenem dejanskem stanju posegov v prostor in ugotovljenih morebitnih konfliktnih oziroma negativnih vplivov na vidne značilnosti okolja, je treba določena območja dodatno arhitekturno in krajinsko urediti.

V. POGOJI ZA KOMUNALNO UREJANJE OBMOČJA

11. člen

Kanalizacija

Avtocesta:

Predvidena trasa avtoceste križa naslednje kanalizacijske vode:

– v km 4 + 155 predvideni kanalizacijski zbiralnik Hoče-Rogoza-Miklavž Ø100 cm

– v km 7 + 945 obstoječi zbiralnik Tezno II Ø 120 cm.
Na mestih križanja je treba preveriti statično zaščito in cevi po potrebi obbetonirati.

Priključne ceste:

Nova Zrkovska cesta:

Trasa Nove Zrkovske ceste prečka naslednje obstoječe kanalizacijske vode:

– kanal v Cesti XIV. divizije

– kanal v Istrski ulici

– kanal v Ulici Veljka Vlahoviča in

– predvideni kanal v Osojnikovi ulici.

Na mestih križanja je treba preveriti statično zaščito in cevi po potrebi obbetonirati.

Hitra cesta:

Trasa hitre ceste prečka obstoječe kanalizacijsko omrežje za mešane vode in sicer v km 8 + 530.

Trasa prizadene kanalizacijsko omrežje za odvod meteorolnih odpadnih vod in sicer:

– v km 8 + 275 obstoječi kanal v hitri cesti

– v km 8 + 450 obstoječi kanal v Ptujski cesti

– v km 8 + 925 do km 9 + 125 obstoječi kanal v Industrijski ulici

– v km 9 + 380 obstoječi meteorolni kanal v podaljšku

Jadranske ulice.

Vsi navedeni kanali se prevežejo na načrtovano odvodnjo meteorolnih vod hitre ceste.

12. člen

Vodovod

Zaradi gradnje avtoceste in drugih ureditev, določenih s to uredbo, se izvedejo naslednji posegi na vodovodnem omrežju:

Avtocesta:

Na odseku avtoceste je treba zgraditi naslednje vodovode:

– nov vodovodni cevovod ob prestavljeni Letališki cesti na odseku od Miklavške ceste do vhoda v gramoznico IGM v dolžini 800 m;

– nadomestni cevovod DN 300 v novi Miklavški cesti in deviaciji 10-3, 1-3 v dolžini 300 m;

– magistralni cevovod DN 800 v dolžini 900 m in vzporedni cevovod DN 110 v Ptujski cesti v dolžini 480 m ter cevovod LŽ 150 v severnem hodniku Ptujске ceste v dolžini 200 m.

– lokalni cevovod v deviaciji Dragučova v dolžini 1100 m s prečrpalno postajo.

Zaradi gradnje avtoceste je potrebno preložiti naslednje vodovode:

– obstoječi cevovod v Dupleški cesti v dolžini 650 m;

– obstoječega cevovod v Zrkovski cesti v dolžini 400 m;

– obstoječi cevovod v Malečniški cesti v dolžini 800 m s sekundarnimi cevovodi v dolžini 420 m;

– obstoječi krajevni vodovod in priključke na odseku avtoceste od km 13 + 200 do km 13 + 350;

– obstoječi cevovod za naselje Pikel v km 15 + 780.

Cevovod se preloži v traso predvidenega nadvoza;

– obstoječi magistralni cevovod za smer Pesnica in Lenart na območju priključka Pesnica-rondo.

Avtocesta prečka naslednje cevovode:

– obstoječi cevovod DN 250 iz smeri Bohovskih vodnjakov in novega Hočkega potoka v km 5 + 282. Prečkanje se izvede s cevnim sifonom;

– predvideni cevovod DN 500 v km 0 + 50 deviacije 10-3, 1-8 (Dupleške ceste).

Investitor mora v času gradnje izvesti naslednje ukrepe:

– zagotoviti nemoteno oskrbo v času gradnje na celotnem odseku avtoceste;

– zagotoviti prevezave vseh lokalnih in hišnih priključkov. Za nemoteno oskrbo v času gradnje je potrebno izvesti začasne bay-pase.

Priključne ceste

Nova Zrkovska cesta:

Na odseku Nove Zrkovske ceste in spremljajočih deviacij je treba zgraditi naslednje vodovode:

– cevovod DN 250 v severnem robu Nove Zrkovske ceste v dolžini 2.815 m.

– cevovod DN 500 dolžine 640 m in vzporedni cevovod DN 110 dolžine 260 m.

Na odseku Nove Zrkovske ceste in spremljajočih deviacij je treba izvesti naslednje navezave na obstoječe vodovodno omrežje:

– navezava obstoječega vodovoda v Nasipni ulici na novi cevovod DN 250 v km 00 + 000;

– navezava predvidenega vodovoda DN 250 na primarni cevovod DN 500 v Osojnikovi ulici v km 0 + 675;

– navezava obstoječega cevovoda DN 150 v Prečni ulici na predviden cevovod DN 250 v km 0 + 740;

– navezava predvidenega cevovoda DN 250 na obstoječi vodovod v Cesti XIV. divizije;

– navezava obstoječega cevovoda v Vrazovi ulici v km 1 + 200 na predviden cevovod DN 250;

– navezava obstoječega cevovoda v Istrski ulici v km 1 + 278 na predviden cevovod DN 250;

– navezava obstoječega cevovoda v Ulici Veljka Vlahoviča v km 1 + 400;

– navezava obstoječega cevovoda v Gregorečevi ulici v km 1 + 565;

– navezava obstoječega cevovoda v Zemljičevi ulici v km 1 + 890;

– navezava obstoječega cevovoda v Vzhodni ulici v km 2 + 430;

– navezava obstoječega cevovoda v Šempeterski ulici v km 2 + 850;

– navezava predvidenega cevovoda DN 250 na tranzitni prstan DN 500 v km 3 + 430;

– navezava obstoječega cevovoda v Cesti k Dravi s priključkom na obstoječi cevovod mostu čez kanal SD 1 na območju priključka Zrkovci.

Hitra cesta

Na odseku hitre ceste in spremljajočih deviacij je treba zgraditi naslednje vodovode:

– nadomestni cevovod DN 250 na lokaciji galerije z navezavami na obstoječe cevovode v Industrijski cesti, proti Elektrokovini in BDC.

Zaradi izgradnje odseka hitre ceste in spremljajočih deviacij, je potrebno preložiti naslednje vodovode:

– obstoječi cevovod DN 700 v Ptujski cesti v km HC 8 + 475. Cevovod se poglobi pod hitro cesto;

– obstoječi cevovod DN 225 v Zagrebški cesti v mostno konstrukcijo v km 8 + 660;

– obstoječi cevovod v Vodovodni ulici v mostno konstrukcijo v km 8 + 940.

– obstoječi cevovod DN 350 v smeri jug ob obstoječi Tržaški cesti z navezavo na obstoječe cevovode v Industrijski cesti in BDC.

13. člen

Elektrika

Zaradi gradnje avtoceste in drugih ureditev, določenih s to uredbo, je treba prestaviti oziroma prilagoditi naslednje elektroenergetske objekte, omrežja in naprave:

Avtocesta:

Zaradi gradnje avtoceste je treba izvesti naslednje posege na visokonapetostnem elektro omrežju:

- v km 4 + 235 križa avtocesto obstoječi kablovod 20 kV TP Rogoza 1 - TP Železniška postaja. Kablovod se prestavi v novo traso v dolžini 800 m;

- v km 5 + 328 križanje obstoječega daljnovoda TP Rogoza 1 - TP Bohova. Križanje se izvede z zamenjavo nosilnih drogov in ojačitvijo vodnikov;

- v km 6 + 640 križanje obstoječih kablovodov RTP Dobrava - DV Duplek - TP 153 - RP 343 Dogoš. Križanje se izvede z delno prestavitvijo in v zaščitnih ceveh;

- v km 7 + 458 križanje obstoječega kablovoda RTP Dobrava - RP 343. Izvede se prestavitev trase v dolžini 280 m in križanje v km 7 + 350;

- Od km 7 + 450 do km 7 + 600 križa trasa avtoceste naslednje daljnovode:

- DV 2 x 110 kV Maribor-Pekre I in II

- DV 2 x 110 kV Maribor-Selce I in II

- DV 2 x 110 kV Maribor-Cirkovce I in II

- DV 2 x 110 kV Maribor-Pekre III in IV.

Za križanja je potrebno izdelati projekt križanja, kjer se detaljno opredelijo potrebni ukrepi:

- v km 8 + 465 križanje obstoječega daljnovoda TP 77 - TP 79. Križanje se izvede z dvigom jamborov in vodnikov;

- v km 10 + 105 križanje obstoječega daljnovoda TP 144 - TP 77. Križanje se izvede z ojačitvijo vodnikov;

- v km 10 + 780 križanje obstoječega 2 x 110 kV daljnovoda Maribor-RTP Melje. Potrebno je prestaviti obstoječi steber proti vzhodu in nadvišati naslednji - zahodni steber daljnovoda;

- v km 13 + 240 križanje obstoječega daljnovoda TP 350 - TP 404. Križanje se izvede z ojačitvijo vodnikov.

Zaradi gradnje avtoceste je treba zgraditi naslednje trafo postaje:

- novo TP v km 12 + 500 za potrebe napajanja predora s pripadajočim nizko in visokonapetostnim omrežjem;

- nadomestno TP na lokaciji TP 418 Malečnik zaradi napajanja predora in pripadajočega nizkonapetostnega priključka.

Zaradi gradnje avtoceste je treba izvesti naslednje posege na nizkonapetostnem elektro omrežju:

- v km 3 + 400 do km 3 + 550 se demontira obstoječe nizkonapetostno omrežje;

- v km 6 + 700 do km 7 + 000 se demontira in preveže obstoječe nizkonapetostno omrežje;

- v km 11 + 600 se demontira in nadomesti s kabelsko povezavo obstoječe nizkonapetostno omrežje;

- v km 14 + 400 do km 14 + 700 se demontira in nadomesti s kabelsko povezavo obstoječe nizkonapetostno omrežje;

- v km 15 + 830 se demontira in nadomesti s kabelsko povezavo obstoječe nizkonapetostno omrežje.

Priključne ceste:

Nova Zrkovska cesta

Zaradi gradnje Nove Zrkovske ceste je treba izvesti naslednje posege na visokonapetostnem elektro omrežju:

- križanje JZ rampe priključka na hitro cesto in kablovoda TP 154 - TP 347. Kablovod se prestavi izven vozišča v dolžini 20 m;

- v km 0 + 800 križanje obstoječega kablovoda RTP melje - TP 84. Kablovod se prestavi v zaščitne cevi;

- v km 1 + 400 do km 1 + 600 križanje in vzporeden potek kablovodov TP 142 - TP 216 in TP 216 - TP 143. Kablovoda se prestavita izven trase na dolžini 100 m;

- v km 2 + 533 križanje daljnovoda TP 144 - TP 256. Križanje se izvede z ojačitvijo vodnikov;

- v km 2 + 820 križanje daljnovoda TP 144 - TP 78. Križanje se izvede z ojačitvijo vodnikov.

Zaradi gradnje Nove Zrkovske ceste je treba zgraditi naslednje trafo postaje:

- novo TP v km 3 + 400 s pripadajočim visoko in nizkonapetostnim omrežjem.

Zaradi gradnje Nove Zrkovske je treba izvesti naslednje posege na nizkonapetostnem elektro omrežju:

- demontira in preveže se obstoječe nizkonapetostno omrežje na območju križišča Kosovelove in Nove Zrkovske ceste;

- demontira in preveže se obstoječe nizkonapetostno omrežje na območju križišča Ceste XIV. divizije in Nove Zrkovske ceste;

- demontira in preveže se obstoječe nizkonapetostno omrežje na območju križišča Vrazove in Nove Zrkovske ceste;

- demontira in preveže se obstoječe nizkonapetostno omrežje na območju križišča Gregorečeve, Jančarjeve in Nove Zrkovske ceste;

- demontira in preveže se obstoječe nizkonapetostno omrežje na območju križišča Zemljičeve in Nove Zrkovske ceste;

- demontira in preveže se obstoječe nizkonapetostni priključek za odlagališče komunalnih odpadkov;

- zgradi se nov nizkonapetostni priključek za potrebe črpališča meteornih vod v podvozu Nove Zrkovske ceste in avtoceste v dolžini 100 m.

Hitra cesta:

Zaradi gradnje hitre ceste je treba izvesti naslednje posege na visokonapetostnem elektro omrežju:

- v km 8 + 672 in 8 + 755 križanje obstoječega visokonapetostnega kabla TP 61 - TP 150 in TP 21 - TP 259. Kabla se prestavita izven trase hitre ceste. Križanje železniške proge se izvede s podvrtnjem in uvlečenjem kablov;

- v km 8 + 950 križanje obstoječih visokonapetostnih kablovodov RTP Tezno - TP 108 in RTP Tezno - TP 61. Kabli se prestavijo v nadvoz Vodovodne ulice;

- v km 9 + 108 križanje obstoječih visokonapetostnih kablovodov RTP Tezno - TP 121. Kabli se prestavijo v predviden nadvoz proti Elektrokovini;

- v km 9 + 610 križanje obstoječih visokonapetostnih kablovodov RTP Tezno - TP 217 in TP 54 - TP 135. Kablovoda se prestavita izven trase hitre ceste v dolžini ca. 400 m.

Zaradi gradnje hitre ceste je treba izvesti naslednje posege na nizkonapetostnem elektro omrežju:

- demontirati in prilagoditi je potrebno obstoječe nizkonapetostno omrežje na območju rušitev ob stari Ptujski cesti in ob Zagrebški cesti.

14. člen

Javna razsvetljava

Avtocesta:

Javna razsvetljava se izvede na naslednjih odsekih:

- na prestavljeni Rogoški cesti in priključku Rogoza v dolžini 1.300 m;

- na razširjeni Ptujski cesti in priključku Ptujška cesta v dolžini 900 m;

- na območju Nove Zrkovske ceste in priključka Zrkovci v dolžini 300 m;

- na prestavljeni cesti V Malečnik v dolžini 150 m;

- v območju priključka Pesnica oziroma rondoja.

Priključne ceste:

Javna razsvetljava se izvede na naslednji odsekih:

Nova Zrkovska cesta:

- na območju križanja Nove Zrkovske ceste in hitre ceste;

- na območju ramp hitre ceste in Nove Zrkovske ceste;

- na območju križanja Nove Zrkovske ceste s Kosovelovo ulico, Cesto XIV. divizije, Istrsko, Vrazovo, Ul. Veljka Vlahoviča in na območju Gradisa;

- na odseku od km 0 + 280 do km 2 + 470;

- osvetlitev podhoda pri osnovni šoli Draga Kobala;

- na predvidenih deviacijah v skupni dolžini 650 m.

Hitra cesta:

- na odseku od km 8 + 200 do km 8 + 475 v sredinskem ločilnem pasu;

- na območju križanja hitre ceste in Ptujске ceste;

- na odseku hitre ceste od km 8 + 475 do km 9 + 975 se izvede enostranska javna razsvetljava na kandelabrih.

15. člen

Omrežje zvez

Zaradi gradnje avtoceste in drugih ureditev, določenih s to uredbo, je treba prestaviti oziroma prilagoditi naslednje telekomunikacijske objekte, omrežja in naprave:

Avtocesta:

Prestavitve, ureditve in zaščita TK vodov oziroma kablov se izvede:

- v km 0 + 225 deviacije 10-3, 1-3 prečkanje obstoječega krajevnega kabla KK 02. Križanje se izvede v cevni zaščiti in obbetoniranjem;

- v severnem robu Ptujске ceste poteka obstoječa TK kanalizacija. V trasi se nahajajo štirje kabli: MK 29, MK 72, MK 103 in DEM. Kabli se prestavijo v novo traso v dolžini ca. 800 m. Iz prestavljene trase se izvede nov odcep krajevnega kabla KK 03 proti Dobravi;

- na odseku prestavitve Dupleške ceste se prestavi obstoječi MK kabel za KTC Duplek v dolžini 475 m;

- na odseku prestavitve Zrkovske ceste se prestavi obstoječe TK omrežje v katerem je optični kabel Maribor-Ptuj-Ormož-Hrvaška in optični kabli za potrebe dravskih elektrarn in ELES;

- v km 11 + 600 prečkanje avtoceste in obstoječega TK omrežja za Malečnik;

- prestavitve in prilagoditev obstoječega TK omrežja na območju priključka Pesnica (MK 16, optični MK 251 in MK 95, KJ 9, MK 228 in MK 228a, KK2).

Priključne ceste:

Nova Zrkovska cesta

Prestavitve, ureditve in zaščita TK vodov oziroma kablov se izvede:

- v km 0 + 900 do km 1 + 600 križa trasa Nove Zrkovske ceste večje število obstoječih kabelskih priključkov. Vsa križanja se izvedejo v zaščitnih ceveh, kabelski priključki se po potrebi prestavijo izven trase;

- v km 1 + 550 do km 2 + 200 se izvede nova TK kanalizacija za razvojne potrebe Telekomu z navezavo na obstoječe omrežje v Gregorečevi ulici.

Hitra cesta

Prestavitve, ureditve in zaščita TK vodov oziroma kablov se izvede:

- v km 8 + 400 do km 8 + 650 se izvede prestavitve obstoječih TK kablov v novo traso. V novi trasi na južni strani Ptujске ceste se predvidi dvanajstcevnna TK kanalizacija v katero se uvlečejo kabli;

- v km 8 + 875 do km 9 + 250 križa hitra cesta obstoječe TK omrežje. Kablovodi se prestavijo v novo TK kanalizacijo, ki poteka izven trase vzhodno od hitre ceste. Prečkanje se izvede v km 8 + 935;

- v km 9 + 650 do km 10 + 100 križa hitra cesta obstoječe TK omrežje. Kablovodi se prestavijo v novo traso na zahodni strani od km 9 + 650 do km 9 + 850. Predvidi se štiricevna TK kanalizacija.

Na območju avtoceste, Nove Zrkovske ceste in Letališke ceste je potrebno zagotoviti prostor za položitev optičnih TK kablov za potrebe Ministrstva za obrambo Republike Slovenije.

16. člen

Plinovodno omrežje

Zaradi gradnje avtoceste in drugih ureditev določenih s to uredbo, je treba prilagoditi magistralni plinovod in zagotoviti naslednja prečkanja:

Avtocesta:

- v km 6 + 590 avtoceste in km 0 + 235 Ptujске ceste prečka traso obstoječi plinovod R 13, premera DN 250 in tlaka 50 bar. Plinovod je položen v zaščitni cevi, katero je potrebno odstraniti in izvesti ojačano izolacijo. Plinovod je potrebno zaščititi z armiranobetonskimi ploščami in lendaporom v raščnem terenu. Postavi se označevalni trak ter table za označevanje plinovoda na obeh straneh ceste;

- v km 7 + 415 se plinovod R 13 približa trasi avtoceste na 30 m. Potrebno upoštevati posebne varnostne ukrepe za dela v 30 m varnostnem pasu;

- v km 7 + 610 prečka plinovod R 13 rekonstruirano Dogoško cesto v km 0 + 685. Plinovod je položen v zaščitni cevi, katero je potrebno odstraniti in izvesti ojačano izolacijo. Plinovod je potrebno zaščititi z armiranobetonskimi ploščami in lendaporom v raščnem terenu. Postavi se označevalni trak ter table za označevanje plinovoda na obeh straneh ceste. Obcestne jarke je potrebno na mestu prečkanja s plinovodom tlakovati z betonskimi ploščami min. 3.00 m na vsako stran;

- v km 7 + 940 prečkanje avtoceste in plinovoda R 13. Plinovod je potrebno zaščititi z armiranobetonskimi ploščami in lendaporom v raščnem terenu. Postavi se označevalni trak ter table za označevanje plinovoda na obeh straneh ceste. Obcestne jarke je potrebno na mestu prečkanja s plinovodom tlakovati z betonskimi ploščami min. 3 m na vsako stran.

- v km 8 + 100 približevanje in prečkanje plinovoda R 13 lokalni cesti Tezno-Brezje. Prečkanje deviacije je v km 0 + 040. Prečkanje poteka pod kotom 30°. Plinovod se zaščiti od obstoječe zaščitne cevi pod Dupleško cesto z armiranobetonskimi ploščami in lendaporom v raščnem terenu na območju ceste. Postavi se označevalni trak ter table za označevanje plinovoda na obeh straneh ceste.

Priključne ceste:

Hitra cesta:

- v km 8 + 670 do km 8 + 730 se približa trasi obstoječi plinovod DN 350, 6 bar. Upoštevati je treba vse zaščitne ukrepe;

- v km 8 + 940 prečkanje hitre ceste in obstoječega plinovoda DN 300, 6 bar. Prestavitev se izvede s poglobitvijo pod traso hitre ceste. Teme plinovoda mora biti min. 1,35 m pod nivoletu cestišča.

Nova Zrkovska cesta

Predvidena trasa Nove Zrkovske ceste prečka naslednje obstoječe oziroma predvidene plinovode:

- obstoječi plinovod po Ulici Borcev za severno mejo

- obstoječi plinovod v Vrazovi ulici

- obstoječi plinovod v Istrski ulici

- obstoječi plinovod v Ulici Veljka Vlahoviča

- povezovalni plinovod med Istrsko ulico in Ulico Veljka Vlahoviča.

Vse plinovode je potrebno na mestih križanja ustrezno zaščititi.

Predvidena trasa Nove Zrkovske ceste prečka naslednje predvidene plinovode:

- predvideni plinovod v Kosovelovi ulici
- predvideni plinovod v Cesti XIV divizije
- predvideni plinovod v Gregorečevi ulici (dvojno prečkanje)
- povezovalni plinovod od Ulice Veljka Vlahoviča do Gregorečeve ulice.

Investitor naj na mestih predvidenih plinovodov, ki križajo trase novo predvidenih priključnih cest vgradi zaščitne cevi, ki bodo omogočale, da novozgrajene ceste ne bo potrebno prekopavati ob polaganju plinovoda.

17. člen

Omrežje kabelsko razdelilnih sistemov

Na območju priključka Rogoza in Ptujška cesta je položeno obstoječe omrežje KTV v upravljanju kabelsko razdelilnega sistema (v nadaljevanju: KRS) Tabor oziroma KRS Tezno. Natančna lega omrežja ni znana oziroma je le-to položeno ob obstoječih TK vodih. Natančna lega omrežja se določi v času izdelave projektne dokumentacije. Prestavitve se izvedejo v zaščitnih ceveh.

Trasa Nove Zrkovske ceste tangira obstoječe kabelsko in prostozračno KTV omrežje sistema KRS Pobrežje. Natančna lega omrežja se določi v času izdelave projektne dokumentacije. Prestavitve se izvedejo v zaščitnih ceveh. Na celotni trasi Nove Zrkovske ceste je potrebno predvideti ob TK kanalizaciji tudi položitev dodatne cevi za potrebe razvoja kabelskega omrežja.

Trasa hitre ceste prečka omrežje KTV sistema KRS Tezno in Tabor. Natančna lega omrežja se določi v času izdelave projektne dokumentacije. Prestavitve se izvedejo v zaščitnih ceveh.

18. člen

Semaforizacija

Na odseku Nove Zrkovske ceste se semaforizirajo vsa križišča. V prvi fazi se opremijo s semaforji križišča priključka na hitro cesto, križišče s Cesto XIV. divizije in križišče z Ulico Veljka Vlahoviča. V ostalih križiščih se zgradijo vse potrebne instalacije, semaforizirajo se po potrebi.

19. člen

Klic v sili

Ob trasi avtoceste se na ustreznih razdaljah namestijo javljalniki klica v sili. Javljalniki se povežejo s sosednjimi odseki avtoceste. Vodovarnostna območja je potrebno označiti s signalizacijo, se pravi z dobro vidnimi opozorilnimi tablami in telefoni za klic v sili, z osnovnimi navodili za ravnanje ob nezgodnem izlitju ali razsutje nevarnih snovi.

VI. OKOLJEVARSTVENI IN DRUGI POGOJI ZA IZVEDBO POSEGOV V PROSTOR

20. člen

Vodnogospodarske ureditve in varovanje vodnih virov
Ureditev vodotokov:

Za odvodnjo visokih voda z ureditvenega območja lokacijskega načrta in zaradi gradnje avtoceste je potrebno urediti naslednje vodotoke:

Polanski potok

Očistiti in poglobiti je treba strugo potoka v območju prečkanja z železniško progjo vključno z revitalizacijo struge.

Zgraditi je treba vtok Spodnjega Hočkega potoka ter objekt za odvzem vod za napajanje Hočkega ponikalnika.

Spodnji Hočki potok (južna veja Hočkega potoka);

Od vtoka v Polanski potok do obstoječega propusta na železniški progji km 0 + 350 se zgradi nova sonaravno urejena struga (v dolžini 350 m).

Novi Hočki potok

Zgradi se nova struga v dolžini 2.800 m, od priključitve na obstoječi Hočki odvodnik v Rogozi do železniške proge. Nova struga poteka zahodno od Rogoze do že zgrajenega odvodnega sistema proti dovodnemu kanalu HE Zlatoličje v Miklavžu. Uredi se razgibana struga, zatravljen in zasajena z avtohtono zarastjo. V območju, kjer struga prečka ožji varstveni pas črpališča Bohova, je treba dno in brežine struge tesniti.

Odvodnik iz Bohove

Uredi se odvodnik površinskih voda v dolžini 480 m. Ureditev se izvede v skladu z rabo okoliških površin.

Drava

AC bo prečkala Dravo z viaduktom preko celotnega inundacijskega območja. V vplivnem območju gradnje se uredi struga reke Drave ob upoštevanju obstoječega in predvidenega stanja protipoplavne in protierozijske ureditve območja Malečnik. Ureditev se izvede ob upoštevanju določil odloka o razglasitvi naravnih znamenitosti na območju Občine Maribor (MUV, št. 17/92).

Vodolski potok

Predvidena je ureditev v dolžini 3.200 m.

Ureditev se izvede v skladu z ugotovljenimi potrebami, razpoložljivim prostorom in pričakovanimi odtočnimi količinami. Ureditev mora biti izvedena sonaravno.

Stražunski jarek

Na območju prečkanja AC je potrebna poglobitev obstoječe struge. Brežine se zavarujejo z močno kamnito oblogo. Zniža se dolvodni prag.

Pred pridobitvijo dovoljenja za graditev je treba izdelati presojo prevodnosti propusta Stražunskega potoka pod dovodnim kanalom HE Zlatoličje z upoštevanjem dodatnih obremenitev odtoka meteornih vod iz avtoceste in na podlagi presoje predvideti ustrezne ukrepe.

Vodotoki v Pesniški dolini

Na mestih, kjer trasa prečka manjše potočke in grape v Pesniški dolini so predvideni prepusti. Dimenzije prepustov morajo zagotavljati, da pri največjih pretokih gladine ne segajo preko 2/3 višine prepusta. Najmanjša dimenzija je 1,50 x 2 m oziroma 200 cm. V območju prepustov so potrebne krajše prilagoditve priključitvenih delov potočnih korit z manjšimi kamnitimi zavarovanji pred erozijo.

Potok Črnc se uredi na prečkanju z AC v dolžini 220 m.

Potok iz Dragučove se uredi v dolžini 550 m.

Na rondojskem križišču je obstoječ odvodnik (Potok iz Pekla) preložen v novo strugo, na izlivnem delu je nekoliko poglobljen. Izlivni del do rondoja se sonaravno uredi, skozi območje rondoja pa tlakuje z lomljenjem.

Zaradi gradnje avtoceste, deviacij in spremljajočih ureditev je potrebno urediti večje število neimenovanih potokov in strug za odvod meteornih voda v skupni dolžini 4.220 m. Ureditev se izvede na območju prečkanja (gor in dolvodno) oziroma v sklopu ureditve odvodnje zalednih voda brezjin. Minimalna dimenzija prepusta pod avtocesto je 1,50 x 2 m oziroma 200 cm, prepusti na deviacijah se prilagodijo odtočnim količinam odvodnika.

Odvajanje vode s cestišča:

Na odseku avtoceste od km 2 + 600 do km 11 + 450 se odvajajo meteorne vode s cestišča z ustreznimi nagibi vozišč in s sistemom vodotesne kanalizacije. Od km 2 +

600 do km 5 + 500 se vse odpadne vode iz avtoceste vodijo do gramoznice Hoče. V gramoznici Hoče se zagotovi infrastruktura za sistem čiščenja. Tehnologija čiščenja se prilagodi zahtevani stopnji čiščenja, ki se določi v posebni projektni dokumentaciji in na osnovi posnetka ničelnega stanja. Za doseganje parametrov čiščenja se vzpostavi monitoring na objektih čiščenja, v gramoznici Hoče in s sistemom piezometrov nizvodno od gramoznice Hoče. V primeru neustreznosti parametrov podtalnice glede na pravilnik o zdravstveni ustreznosti pitne vode (Uradni list RS, št. 46/97, 52/97) je potrebno predvideti ukrepe za povečanje učinkov čiščenja ali odpeljati odpadne vode izven območja varstvenih pasov.

Od km 5 + 500 do km 11 + 450 se predvidi vodotesna kanalizacija z izpustom v podtalnico in v Stražunski jarek preko ustreznih objektov čiščenja.

Meteorne vode avtoceste je treba speljati v ustrezne zadrževalne bazene, ki imajo funkcijo oljnega lovilnika in usedalnika in omogočajo ustrezne intervencije ob morebitnih havarijah na cestah. Tovrstni objekti se uredijo vzdolž avtoceste pred vtokom vode s ceste v vodotok oziroma jarek ali podtalnico.

Meteorne vode iz Nove Zrkovske ceste se vodijo v obstoječi kanalizacijski sistem in v kanalizacijski sistem avtoceste, meteorne vode iz hitre ceste se vodijo v obstoječi kanalizacijski sistem za odvod meteornih vod.

Pri izdelovanju projektne in izvedbene dokumentacije je treba odvod padavinskih vod s celotnega območja, kakor tudi zajemanje in ravnanje z različnimi snovmi ob havarijah načrtovati z upoštevanjem smernic iz elaborata Izdelava tehničnih predlogov in idejnega projekta ureditvenih vodnogospodarskih del ob izgradnji avtoceste Pesnica–Miklavž–Fram pod številko 6H5231, ki ga je izdelal Inštitut za ekološki inženiring iz Maribora v marcu 1996 in ob upoštevanju določil odloka o varstvenih pasovih in ukrepah za zavarovanje zalog pitne vode na Dravskem polju (MUV, št. 9/92), odloka o spremembi odloka o varstvenih pasovih in ukrepah za zavarovanje zalog pitne vode na Dravskem polju (MUV, št. 12/96) ter uredbi o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda iz virov onesnaženja (Uradni list RS, št. 35/96). Pred izpustom meteornih odpadnih vod v vodotoke je potrebno urediti ustrezne objekte predčiščenja.

Varovanje vodnih virov:

Zaradi poteka trase avtoceste čez območje podtalnice Dravskega polja, ki je zavarovano z odlokom o varstvenih pasovih in ukrepah za zavarovanje zalog pitne vode na Dravskem polju (MUV, št. 9/92) in odlokom o spremembi odloka o zavarovanju zalog pitne vode na Dravskem polju (MUV, št. 12/96), je treba ob gradnji zagotoviti naslednje ukrepe:

- ponikanje vod iz Radvanjskega potoka v količini do 800 l/s v ponikalniku Vema, vod iz Razvanjskega potoka v količini do 200 l/s in vod iz Bohovskega potoka v količini do 200 l/s v ponikalniku Jeklotehna ter vod združenega Polanskega in Spodnjega Hočkega potoka v količini do 1000 l/s na območju Hočke gramoznice;

- struga Novega Hočkega potoka se v območju ožjega varstvenega pasu zatesni, v širšem varstvenem pasu se prepusti spontanemu zatesnjevanju. Za nadzor količin ponikanja in tesnjenja struge se vzpostavi sistem monitoringa.

Zaradi zaščite podtalnice je poleg navedenega potrebno upoštevati:

- Strokovne podlage "Ocena rizika onesnaženja podtalnice ter bohovskih vodnjakov" iz elaborata Izdelava tehničnih predlogov in idejnega projekta ureditvenih vodnogospodarskih del ob izgradnji avtoceste Pesnica–Miklavž–Fram pod številko 6H5231, ki ga je izdelal Inštitut za ekološki inženiring iz Maribora v marcu 1996.

- Vozne in pomožne površine v območju vplivnem varstvenem pasu morajo biti nepropustno utrjene.

- V območju vodovarsvenih pasov je potrebno izvesti ob vozišču ustrezno varovalno ograjo zaradi zaščite pred izpadom vozil s cestišča.

Za čiščenje površinskih vod vodotokov se pred ponikanjem oziroma izpustom v gramoznico Hoče zagotovi infrastruktura za sistem čiščenja. Tehnologija čiščenja se prilagodi zahtevani stopnji čiščenja, ki se določi v posebni projektni dokumentaciji in na osnovi posnetka ničelnega stanja. Za doseganje parametrov čiščenja se vzpostavi monitoring na objektih čiščenja, v bagerskem jezeru in s sistemom piezometrov nizvodno od bagerskega jezera.

Pred pričetkom gradnje je potrebno izdelati projekt varovanja, monitoringa ter potrebnih ukrepov v primeru havarije za zagotavljanje zaščite podtalnice.

Pri izvajanju gradbenih in pripravljalnih del mora izvajalec zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in takšno organizacijo na gradbišču, da se pri izkopu pa tudi kasneje preprečijo morebitna izlitja nevarnih snovi v podtalje oziroma, da se v primeru nezgode zagotovi takojšnje ukrepanje usposobljenih delavcev. Na območju ni dovoljeno skladiščenje goriv in maziv za delovne stroje. Pri gradnji je dovoljeno uporabljati takšen material, ki kasneje ne more ogroziti podtalnice.

Drugi pogoji glede vodnogospodarskih ureditev in varovanja vodnih virov:

Pri načrtovanju, izvajanju in vzdrževanju mostov, prepustov, sistema odvoda vode in ureditev vodotokov je treba upoštevati hidrološke podatke in dinamične značilnosti vodotokov.

Med gradnjo ni dovoljeno zasipavanje strug odvodnikov s kakršnim koli materialom, ki bi lahko ogrozil zaloge podtalnice.

Zagotoviti je potrebno, da se s predvidenimi posegi ne bo poslabšalo ali celo ogrozilo oskrbe z pitno vodo območjem, ki se jih iz teh virov danes oskrbuje. V ta namen je zato potrebno opredeliti nadomestni vodni vir, ki bi, če bi se to zgodilo, lahko pokrival ta izpad in zanj, z odgovarjajočimi raziskavami to tudi dokazati.

Zaradi zagotovitve varnega funkcioniranja zgrajenih odvodnih sistemov je potrebno poskrbeti tudi za ustrezne protierozijske ukrepe, s katerimi se bo preprečilo prekomerno sproščanje materiala, ki bo sicer te zasipaval in s tem neposredno vplival (poslabšal) zlasti režim odtoka visokih voda.

Vsi vodotoki se regulirajo in uredijo sonaravno z obsaditvijo vodotoka.

Vse vodnogospodarske ureditve se načrtujejo in izvajajo tako, da se ne poslabšajo življenjske razmere živih bitij v in ob vodotokih. Pri projektiranju regulacij in prečkanj vodotokov se predvidene rešitve uskladijo z Zavodom za ribištvo.

Oskrba s pitno vodo in zaloge podtalnice se zaradi gradnje avtoceste, priključnih cest in predvidenih regulacij ne sme poslabšati.

Zagotoviti je treba varno funkcioniranje in vzdrževanje zgrajenega odvodnega sistema tudi z vidika erozijske ogroženosti zaledja in možnosti sproščanja materialov.

Prestaviti je potrebno vse prizadete piezometre za spremljanje stanja v črpališču pitne vode Betnava.

21. člen

Ureditve na območju kmetijskih zemljišč in varstvo kmetijskih zemljišč

Investitor gradnje je po končani gradnji dolžen plačati stroške v zvezi s prostorsko ureditvenimi operacijami, ki so posledica posega gradnje na večje zaokrožene komplekse kmetijskih zemljišč.

Prst se odstrani in odloži tako, da se ohranita njena rodovitnost in količina. Pri izvedbi je treba ločiti zgornji humusni sloj prsti od spodnjih slojev.

Rodovitna prst, ki se uporabi za rekultivacijo, mora biti shranjena na ustreznih lokacijah ob trasi v nasipih ustreznih oblik in višine do 1,20 m.

Pri gradnji avtoceste je treba omejiti gibanje strojev na območju same trase in posebej zavarovati tla (talni tipi) pred poškodbami, povzročenimi ob sami gradnji in po njej.

22. člen

Varovanje objektov in območij kulturne dediščine

Pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja je treba zagotoviti predhodne arheološke raziskave po metodologiji skupine za arheologijo na avtocestah Slovenije. Na potencialnih najdiščih na Pobrežju, Malem gaju pri Brezju, Pešance pri Dogošah in Rogozi se zagotovijo zaščitna izkopavanja. Arheološka območja ugotovljena s predhodnimi arheološkimi raziskavami morajo biti pregledana in zemljišča sproščena pred začetkom gradnje avtoceste, priključnih cest in vodotokov.

Pred začetkom gradnje je treba izdelati foto- in videoposnetke objektov in območij kulturne dediščine v prostoru in v detajlih. Dokumentacija mora biti izdelana po navodilih Zavoda za varstvo naravne in kulturne dediščine Maribor (v nadaljevanju: ZVNKD) in hranjena pri njem.

Zagotoviti je treba ohranitev značilnih pogledov na kulturni spomenik, cerkev na Gorci pri Malečniku in kulturno krajino na prehodu z Dravskega polja v Slovenske gorice in obratno. Nadvozi in nasipi v vizualnem območju Gorce naj se mehko včlenjujejo v obstoječi površinski pokrov s postopnim prehodom v ravnino. Pogledi s priključka naj se ne zastirajo z večjimi tablam in visoko vegetacijo v glavni vizuri proti cerkvi.

Poseg v območje pokopališča Pobrežje je potrebno izvajati v skladu s pogoji ZVNKD Maribor. Priključna cesta na robu pokopališča se izvede tako, da bo mogoče zasaditi višjo vegetacijsko bariero oziroma jo kombinirati z ustreznim zidom, da se zagotovi integriteta in nemotenost pokopališča.

23. člen

Varovanje objektov in območij naravne dediščine

Pred začetkom gradnje je treba izdelati fotodokumentacijo (diapozitivi in film) celotne trase avtoceste, priključnih cest in ostalih ureditev s sodelovanjem in v skladu z navodili republiške ali regionalne službe za varstvo narave.

Med izvajanjem gradbenih del je treba zagotoviti nadzor geologa in v primeru odkritja mineralov, fosilov in drugih geoloških posebnosti o tem obvestiti pristojno strokovno organizacijo.

Vse vodotoke je treba urediti in regulirati sonaravno. Elementi struge se morajo čim bolj približati naravni podobi in karakteristikam nižinskih vodotokov Dravskega polja. V vodotoke se vgradijo talni pragovi in manjše stopnje do višine 0,30 m. V sklopu regulacij je treba z zasaditvijo zagotoviti dodatne in nadomestne biotope.

Mostova preko reke Drave oziroma krajinskega parka Drava se morata izvesti tako, da bosta s konstrukcijo minimalno posegla v samo strugo in obrežno rastje, temu mora biti prilagojen tudi režim gradnje. Po končani gradnji mora biti vzpostavljena sonaravna konfiguracija brežin in nadomeščena samonikla vegetacija. Mostni nasipi naj bodo postopoma speljani v obstoječi teren. Med izvajanjem vseh posegov v krajinski park Drava se zagotovi nadzor s strani Zavoda za varstvo naravne in kulturne dediščine Maribor.

24. člen

Ukrepi za varovanje favne

Vsem živalskim vrstam, ki jim bo z izgradnjo avtoceste prekinjena migracijska pot, je treba zagotoviti varno prehajanje preko avtoceste; zato se na določenih mestih uredi prehodi za divjad.

Prehodi za divjad:

– pod mostom preko Novega Hočkega potoka, ki se izvede v širini 29 m;

– v profilu 654 se izvede prehod pod avtocesto dimenzije 2 x 2 m.

– v Vodolski dolini pod viadukti.

Mostovi preko vodotokov so namenjeni tudi prehajanju manjših živali. Pod mostovi mora biti ob strugi vsaj 0,5 m široka polička dvignjena nad nivo srednje vode. Predeli ob prehodih se morajo urediti tako, da bodo živalim prijetni (pogozditev, varovalni vegetacijski pas do vstopa pod most ali prehod, preprečevanje druge oblike rabe prostora).

25. člen

Varovanje zavarovanih območij

Trasa avtoceste poteka na odseku od km 5 + 900 do km 6 + 150 čez varovano območje grobov iz druge svetovne vojne (Odredba RSLO SRS, št. SZ-800/239 z dne 17. 7. 1984). Prizadeti so robovi varovanih parcel.

Pred začetkom izvajanja gradbenih del je treba pristopiti k sondiranju območja. Ob pričetku sondažnih del je treba obvestiti Ministrstvo za delo, družino in socialne zadeve.

Ob morebitnih najdbah posmrtnih ostankov pokopanih na območju dela, je treba takoj zaprositi za sodelovanje zdravstvenega inšpektorja. O najdbah je treba takoj obvestiti Ministrstvo za delo, družino in socialne zadeve. Posmrtne ostanke je treba za vsako osebo ločeno shraniti in označiti ter prepeljati v mrliško vežico do začasnega pokopa na pokopališču, ki bo določeno naknadno. Zaradi možne identifikacije je potrebno v posebne vrečke shraniti tudi eventualne osebne predmete. O potrebnem prekopu odloča Mestni svet mestne občine Maribor na podlagi predhodnega mnenja Ministrstva za delo, družino in socialne zadeve. Če bo možna identifikacija, jo je treba opraviti in če je mogoče oziroma če še živijo, obvestiti najožje svojce pokopanih, da lahko prenesejo v svoje grobove njihove posmrtne ostanke.

26. člen

Varstvo pred hrupom

Na osnovi prognoze prometa za 5-letno plansko obdobje po končani gradnji so določeni naslednji ukrepi za varovanje objektov in območij pred čezmernim hrupom:

Na odseku avtoceste je treba zgraditi naslednje protihrupne bariere:

1. Od km 3 + 350 do km 3 + 825 (zahod), protihrupni nasip višine 3 m in dolžine 275 m;

2. Od km 3 + 950 do km 4 + 150 (vzhod), protihrupni nasip višine 2 m in dolžine 200 m;

3. Od km 8 + 100 do km 8 + 500 (zahod), protihrupna ograja višine 1 m in dolžine 400 m;

4. Od km 8 + 050 do km 8 + 400 (vzhod), protihrupna ograja višine 1,50 m in dolžine 350 m;

5. Od km 10 + 700 do km 10 + 770 (zahod), transparentna protihrupna ograja višine 1,50 m in dolžine 70 m;

6. Od km 10 + 770 do km 11 + 050 (zahod), transparentna protihrupna ograja višine 2 m in dolžine 280 m;

7. Od km 10 + 550 do km 10 + 850 (vzhod), transparentna protihrupna ograja višine 2,50 m in dolžine 300 m;

8. Od km 11 + 540 do km 11 + 640 (zahod), transparentna protihrupna ograja višine 0,80 m in dolžine 100 m;

9. Od km 11 + 320 do km 11 + 640 (vzhod), transparentna protihrupna ograja višine 0,80 m in dolžine 320 m;

10. Od km 15 + 640 do km 15 + 750 (jug), protihrupna ograja višine 2,50 m in dolžine 110 m;

11. Od km 15 + 750 do km 15 + 840 (jug), protihrupna ograja višine 2 m in dolžine 90 m;

12. Od km 16 + 450 do km 16 + 530 (sever), protihrupna ograja višine 3 m in dolžine 80 m;

13. Rampa 10-3,2-5,2, protihrupna ograja višine 3 m in dolžine 60 m.

Na odseku Nove Zrkovske ceste je potrebno zgraditi naslednje protihrupne bariere:

1. Od km 0 + 700 do km 0 + 800 (sever), protihrupna ograja višine 3 m in dolžine 100 m;

2. Deviacija (Cesta XIV divizije – jug), protihrupna ograja višine 3 m in dolžine 55 m;

3. Od km 0 + 960 do km 1 + 160 (jug), protihrupna ograja višine 2,50 m in dolžine 200 m; Ograja ima tudi varovalno funkcijo. V km 1 + 150 je potrebno predvideti prehod v območje osnovne šole;

4. Od km 1 + 100 do km 1 + 190 (sever), protihrupna in varovalna ograja višine 2,50 m in dolžine 90 m. V km 1 + 190 je potrebno predvideti prehod k vrtcu in stanovanjskim objektom;

5. Rampa (jugozahod), protihrupna ograja višine 3 m in dolžine 40 m.

Skupna dolžina barrier na odseku avtoceste je 2,735 m, skupna dolžina barrier na Novi Zrkovski cesti je 485 m.

Investitor mora ob gradnji avtoceste in priključnih cest zaščititi ljudi, objekte in območja pred čezmernim hrupom v obsegu, ki je določen na osnovi prognoze prometa za 5-letno obdobje po končani gradnji. V skladu z določili uredbe o hrupu zaradi cestnega in železniškega prometa (Uradni list RS, št. 45/95), uredbe o hrupu v naravnem in življenjskem okolju (Uradni list RS, št. 45/95), uredbe o spremembah uredbe o hrupu v naravnem in življenjskem okolju (Uradni list RS, št. 66/96) in v skladu z monitoringom, ki je določen v 29. členu te uredbe je treba aktivno ukrepati v primeru ugotovljenih prekoraitiev dopustnih ravni hrupa.

27. člen

Varstvo zraka

Zaradi naraščanja prometa se bo v času obratovanja avtoceste in priključnih cest onesnaženost zraka zaradi emisij škodljivih snovi na območju ob trasi povečala. Trasa avtoceste poteka po pretežno nenaseljenem območju, zato vpliv na kvaliteto bivalnih razmer ne bo občuten. Zaradi gradnje avtoceste in priključnih cest se bo promet po glavnih prometnicah mesta zmanjšal, tako da bo emisij prometa v mestu manj.

Posebni aktivni ukrepi v času obratovanja avtoceste niso potrebni. Vsi protihrupni ukrepi in zasaditve ob prometnicah imajo hkrati tudi funkcijo varovanja pred emisijami.

28. člen

Varstvo pred požarom

Požarna varnost objektov ob cesti se ne bo spremenila. Povsod so zagotovljeni dovozi za intervencijska vozila, tangirani vodovodi se prestavijo, preskrba s požarno vodo ne bo okrnjena.

29. člen

Objekti, ki se rušijo

Zaradi gradnje avtoceste in drugih ureditev opredeljenih s to uredbo je treba odstraniti naslednje stanovanjske in gospodarske objekte, ki se nahajajo v območju izključne rabe:

Avtocesta:

1. Nadstrešnica – avtoodpad, parcela št. 2381/4 k.o. Tezno.

2. Stanovanjski objekt z gospodarskim poslopljem, Malečnik 160, parcela št. 136/3 k.o. Orešje.

3. Stanovanjski objekt, parcela št. 132/3 k.o. Orešje.

4. Stanovanjski objekt z gospodarskim poslopljem, Vodole 12 b, parcela št. 135/2 k.o. Vodole.

5. Stanovanjski objekt z obrtno delavnico, Vodole 12, parcela št. 118/5 k.o. Vodole.

6. Stanovanjski objekt z gospodarskim poslopljem, Vodole 12a, parcela št. 118/6 in 133/5 k.o. Vodole.

7. Stanovanjski objekt, Dragučova 28, parcela št. 666/3 k.o. Dragučova.

8. Nedograjen stanovanjski objekt, Pekel 25 b, parcela št. 175/2 k.o. Pekel.

9. Nedograjen stanovanjski objekt, parcela št. 175/3 k.o. Pekel.

10. Proizvodni objekt, parcela št. 171/1 k.o. Pekel.

11. Stanovanjski objekt, Pekel 33 a, parcela št. 90/8 k.o. Pekel.

12. Stanovanjski objekt z gospodarskim poslopljem, Pekel 33, parcela št. 89/5 k.o. Pekel.

13. Stanovanjski objekt z gospodarskim poslopljem, Pekel 34, parcela št. 85/8 in 85/9 k.o. Pekel.

Priključne ceste

Nova Zrkovska cesta:

1. Stanovanjski objekt, Ul. Ob gozdu 31, parcela št. 1744/2 k.o. Pobrežje.

2. Stanovanjski objekt, Kosovelova 4, parcela št. 1290/2 in 1290/3 k.o. Pobrežje.

3. Stanovanjski objekt, Kosovelova 6, parcela št. 1760 k.o. Pobrežje.

4. Stanovanjski objekt z gospodarskim poslopljem, Kosovelova 1, parcela št. 1771 k.o. Pobrežje.

5. Gospodarski objekt z garažo, Cesta XIV. divizije 48, parcela št. 1281 k.o. Pobrežje.

6. Stanovanjski objekt z gospodarskim poslopljem, Cesta XIV. Divizije 53, parcela št. 1826, 1827/1 k.o. Pobrežje.

7. Stanovanjski objekt, Cesta XIV. divizije 55 a, parcela št. 1825/2 k.o. Pobrežje.

8. Stanovanjski objekt, Cesta XIV. divizije 55, parcela št. 1825/1 k.o. Pobrežje.

9. Stanovanjski objekt, Cesta XIV. divizije 57, parcela št. 1829 in 1830 k.o. Pobrežje.

10. Stanovanjski objekt, Vrazova ul. 21, parcela št. 2119 k.o. Pobrežje.

11. Manjši stanovanjski objekt, Vrazova ul., parcela št. 2121 k.o. Pobrežje.

12. Stanovanjski objekt, Vrazova ul. 22, parcela št. 2142 k.o. Pobrežje.

13. Stanovanjski objekt, Istrska ul. 50 a, parcela št. 2131/1 k.o. Pobrežje.

14. Stanovanjski objekt, Istrska ul. 52, parcela št. 2133 k.o. Pobrežje.

15. Skladiščni objekt – prodaja plina, Istrska ul., parcela št. 806/2 k.o. Pobrežje.

16. Stanovanjski objekt z gospodarskim poslopljem, Gregorečeva 17, parcela št. 2219 k.o. Pobrežje.

17. Gospodarski objekt – vratarica, parcela št. 736 k.o. Pobrežje.

Hitra cesta

1. Razstavni paviljon Avto Holcman, Ptujška c., parcela št. 46/2 in 46/3 k.o. Tezno

2. Večstanovanjski objekt, Ptujška c. 33, parcela št. 45 k.o. Tezno.

3. Stanovanjski objekt z garažo in gospodarskim poslopjem, Ptujška c. 44, parcele št. 769/7, 769/3, 769/6 in 769/5 k.o. Tezno.

4. Skladiščni objekt, Ptujška c. 42, parcela št. 773 k.o. Tezno.

5. Poslovno – servisni objekt AMD, Ptujška c. 40, parcela št. 44/2 k.o. Tezno.

6. Stanovanjski objekt, Moskovska 7, parcela št. 41 k.o. Tezno.

7. Stanovanjski objekt, Moskovska 9, parcela št. 42 k.o. Tezno.

8. Stanovanjski objekt z gospodarskim poslopjem, Moskovska 5, parcela št. 44/1 k.o. Tezno.

9. Stanovanjski objekt, Češka ul. 2, parcela št. 811 k.o. Ob železnici.

10. Stanovanjski objekt, Češka ul. 4, parcela št. 813 k.o. Ob železnici.

11. Stanovanjski objekt, Češka ul. 6, parcela št. 815 k.o. Ob železnici.

12. Skladiščni šotor, Vodovodna ul., parcela št. 10/1 in 10/5 k.o. Ob železnici.

13. Skladiščno – proizvodni objekt Elektrokovina, parcela št. 840 in 841 k.o. Ob železnici.

Za nadomestitev navedenih nepremičnin se ob upoštevanju zahtev njihovih lastnikov, poiščejo ustrezne nadomestne napremičnine ali se izplača ustrezna odškodnina.

Investitor je dolžan inertne materiale, ki bodo nastali zaradi rušitve zgoraj navedenih objektov trajno deponirati v skladu s programom sanacije divjih odlagališč Mestne občine Maribor. Ostale materiale iz rušitvenih del je potrebno deponirati v skladu z določili odloka o ravnanju s komunalnimi odpadki na območju Maribora, MUV, št. 11/92 in odloka o ravnanju s posebnimi odpadki v Mariboru, MUV, št. 2/91.

30. člen

Odlagališča presežka materiala

Idejni projekt pri gradnji avtoceste, priključnih cest in vodnogospodarskih ureditev predvideva do 1.614.145 m³ nenosilnega materiala.

V skladu s pogoji Mestne občine Maribor je potrebno na osnovi programa sanacije opuščanih gramoznic na Dravskem polju neuporaben material nameniti za zasip in sanacijo gramoznic G9, G10, G 20 in G 104 na Dravskem polju. Potrebno je zagotoviti ca. 1.060.000 m³ materiala. Gramoznice se nahajajo izven ureditvenega območja tega lokacijskega načrta, zato je potrebno deponiranje oziroma sanacijo izvajati na podlagi ustrezne tehnične in prostorske dokumentacije in dovoljenj za poseg v prostor.

Na podlagi pogojev upravljalca komunalne deponije Pobrežje (ni sestavni del tega lokacijskega načrta) je treba za ureditev deponije komunalnih odpadkov Pobrežje zagotoviti ca. 100.000 m³ razpoložljivega materiala, ki se deponira v območju odlagališča.

Preostanek nenosilnega materiala se deponira na območju deponije nenosilnega materiala v Dragučovi in na območju predvidenega avtocestnega odcepa Dragučova na odseku avtoceste Maribor–Lenart.

Izkop uporabne zemljine za nasipe (lapor) se delno uporabi v trasi AC. Preostanek se uporabi za nasipe razcepa v Dragučovi.

Humus se deponira na začasnih deponijah ob trasi in se v celoti porabi za zazelenitve brežin.

Gramoz se da na razpolago izvajalcem del za potrebe zgornjega stroja in izdelave asfalta. Odvečni gramoz se deponira v gramoznici IGM Hoče in Gradis Dogoše.

Ureditev deponij:

v ureditvenem območju lokacijskega načrta se izvedejo trajne deponije:

- nenosilnega materiala Dragučova Z od avtoceste,
- nosilnega materiala v Dragučovi V od avtoceste na mestu predvidenih priključnih ramp bodočega razcepa,
- nenosilnega materiala v Dragučovi V od avtoceste znotraj predvidenih priključnih ramp bodočega razcepa.

Ureditve deponij morajo biti izvedene z mehko izpeljavo brežin v obstoječi teren z ustrezno biotehnično utrditvijo, humuzacijo in zatratitvijo tako, da je končna površinska ureditev enaka predhodni.

V ureditvenem območju lokacijskega načrta se izvede začasna deponija za material, ki se odkoplje pri odkopu galerije v Malečniku. Deponija se izvede vzhodno od trase avtoceste in Vodolskega potoka na območju med lokalno cesto Maribor–Malečnik in strugo reke Drave. Po končani gradnji se območje začasne deponije ureja na podlagi občinskih prostorskih aktov.

Po končani gradnji se območje trajne deponije nenosilnega materiala v Dragučovi ureja na podlagi občinskih prostorskih aktov.

VII. ETAPNOST IZVEDBE LOKACIJSKEGA NAČRTA

31. člen

Etape izvajanja na podlagi lokacijskega načrta:

– predstavitev, razširitev in druge prilagoditve obstoječih infrastrukturnih in drugih objektov in naprav, ki so potrebne za uresničitev predvidenih posegov;

– deli trase avtoceste, ki omogočajo funkcionalno celoto;

– priključne ceste z deviacijami;

– priključki;

– vodnogospodarske ureditve;

– posamezni objekti na trasi avtoceste.

Etape se lahko izvajajo posamezno ali skupaj, predstavljati pa morajo posamezne sklenjene funkcionalne celote. Etape izvajanja lokacijskega načrta je treba načrtovati in izvajati tako, da bo potekal promet po lokalnih in magistralnih cestah čimmanj moteno.

VIII. OBVEZNOSTI INVESTITORJA IN IZVAJALCEV

32. člen

Monitoring

Investitor gradnje avtoceste, priključnih cest in vodnogospodarskih ureditev mora zagotoviti posnetek ničelnega stanja, podrobnejši načrt izvajanja monitoringa in izvajati monitoring z namenom nadzora vplivov, ki bi v času gradnje ali obratovanja v posebnih pogojih lahko presegli pragove sprejemljivosti, najmanj v naslednjem obsegu:

Vode

– Vzpostaviti imisijski monitoring kvalitete in količine podtalnice s katerim bo nedvoumno možno ugotoviti eventualen vpliv avtoceste in vodnogospodarskih ureditev.

– Zagotoviti posnetek ničelnega stanja pred pričetkom gradnje, na podlagi katerega se izdela podrobnejši načrt izvajanja monitoringa. Izvajati monitoring z namenom nadzora vplivov, ki bi v času gradnje med obratovanjem v posebnih pogojih lahko presegli pragove sprejemljivosti. Načrt monitoringa v času gradnje in obratovanja potrdi in spremlja njegovo izvajanje z zakonom pooblaščenice institucije.

– Pred pričetkom gradnje, v času gradnje in po začetku obratovanja avtoceste, in priključnih cest spremljati sta-

nje stabilizacije vodnega režima v ponikalnikih, podtalnici in prestavljenih strugah vodotokov in ob morebitnih poškodbah vodnogospodarskih ureditev in objektov ali izkazani nujnosti glede dodatnih ureditev izvesti dodatne ureditve v skladu z navodili upravljalca vodotokov, vendar najmanj dve leti po pridobitvi uporabnega dovoljenja oziroma do stabilizacije vodnega režima.

– Na dveh mestih izpustov vode iz zadrževalnika meteor-
nih vod meriti temperaturo vode in nadzirati vsebnost škodljivih snovi v skladu s pravilnikom o prvih meritvah in obratovalnem monitoringu odpadnih vod ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 35/96). Meritve se morajo izvajati tritočkovno; na izpustu, gorvodno in dolvodno. V nadaljevanju obratovanja se skladno z rezultati meritev, v soglasju s pristojnim organom za varstvo okolja, pripravi načrt nadaljnjega monitoringa. V primeru prekoračitve dopustnih vrednosti je treba izvesti dodatne zaščitne ukrepe.

– V času gradnje in po izgradnji avtoceste izvajati monitoring pitne vode na vodnjakih Bohova, Betnava in Dobrovci in podtalnice v piezometrih v območju varstvenih pasov. V primeru ugotovljenega negativnega vpliva gradnje ali obratovanja avtoceste je treba izvesti ustrezne ukrepe.

Zrak

– Med zimsko inverzijo izvajati enkrat letno dve leti po začetku obratovanja avtoceste in priključnih cest meritve koncentracije CO, NO₂, BTX, O₃ in lebdečih delcev pri najbližjem stanovanjskem objektu v skladu z uredbo o mejnih, opozorilnih in kritičnih imisijskih vrednostih v zraku (Uradni list RS, št. 73/94).

Hrup

– V času gradnje spremljati imisijske ravni hrupa in v primeru prekoračenih dopustnih vrednosti izvesti ustrezne ukrepe, ki so: ustrezna organizacija gradbišča, uporaba strojev z ustreznimi protihrupnimi pokrovi, montaža začasnih protihrupnih zaslonov. Takoj po začetku obratovanja začeti z izvajanjem monitoringa hrupa in preverjanja ustreznosti ter zadostnosti izvedenih protihrupnih ukrepov.

Tla in indikatorske rastline

– Opravljati pedološke analize, preiskave tal in indikatorskih rastlin glede na uredbo o vnosu nevarnih snovi in rastlinskih hranil v tla (Uradni list RS, št. 68/96) in pravilnikom o obratovalnem monitoringu pri vnosu nevarnih snovi in rastlinskih hranil v tla (Uradni list RS, št. 55/97) predvsem na kovine, halogenirane organske spojine (EOX) in mineralna olja dve leti po začetku obratovanja avtoceste in priključnih cest. Potrebne analize in preiskave je treba izvajati na območju kmetijskih zemljišč dvakrat letno na dveh mestih (eno na avtocesti, eno na Novi Zrkovski cesti). Odvzemna mesta so oddaljena od roba vozišča do 40 m in sicer na mestih, kjer je bilo izmerjeno ničelno stanje. Ob prekoračitvi dopustnih vrednosti je treba dodatno zaščitno ukrepati.

Živali

– Preveriti ustreznost izvedenih ureditev vodotokov v dveh obhodih vodotokov eno leto po začetku obratovanja avtoceste in priključnih cest. Če se ugotovijo odstopanja od predvidenih sonaravnih rešitev, je treba dodatno ukrepati za zaščito vodnih živali.

Ukrepi

V primeru prekoračitve dopustnih vrednosti je treba izvesti dodatne zaščitne ukrepe, ki so:

- dodatne tehnične in prostorske rešitve;
- dodatne zasaditve in vegetacijske zgostitve;
- sanacija, povečanje ali izgradnja novih omrežij, objektov in naprav;

- sprememba rabe prostora ali objekta;
- omejevanje prometa in
- drugi ustrezni ukrepi.

33. člen

Poleg vseh obveznosti, navedenih v predhodnih členih te uredbe, so obveznosti investitorja in izvajalcev med gradnjo in po njej:

– Promet med gradnjo avtoceste, priključnih cest in vodotokov organizirati tako, da ne bo večjih zastojev na obstoječem prometnem omrežju.

– Pred pričetkom gradnje izdelati načrt organizacije gradbišča in prometa v času gradnje in ga uskladiti z lokalnimi skupnostmi.

– Zagotoviti ukrepe na magistralnih in regionalnih cestah, na katerih se bo povečal promet med gradnjo avtoceste, priključnih cest in vodotokov v takšnem obsegu, da se prometna varnost zaradi gradnje ne bo poslabšala.

– Gradbiščni transport skozi naselje Rogoza ni dovoljen. Za potrebe gradbiščnega transporta v smeri proti vzhodu se ustrezno usposobi obstoječa pot ob Miklavškem (Hočkem) razbremenilniku južno od naselja Rogoza.

– Med gradnjo zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in organizacijo na gradbišču, da bo preprečeno onesnaženje okolja in voda, ki bi nastalo zaradi prevoza, skladiščenja in uporabe goriv in drugih škodljivih snovi. Ob morebitni nezgodi zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev.

– Urediti in protiprašno zaščititi pred začetkom del vse lokalne ceste v naseljih skozi katera bo potekal gradbiščni promet.

– Pred začetkom gradnje evidentirati stanje obstoječe infrastrukture skupaj z upravljalci.

– Omogočiti dostop do vseh objektov in zemljišč med gradnjo in po njej.

– Med gradnjo zagotoviti nemoteno komunalno in energetsko oskrbo objektov preko vseh obstoječih infrastrukturnih objektov in naprav.

– Zavarovati gradbišča, tako da bodo zagotovljeni varnost in nemotena uporaba sosednjih objektov in zemljišč ter nemoten odtok vode.

– Zagotoviti varno delovanje in vzdrževanje zgrajenega odvodnega sistema tudi z vidika erozijske ogroženosti zaledja in možnosti sproščanja materiala.

– V skladu z veljavnimi predpisi odpraviti v najkrajšem možnem času morebitne negativne posledice, ki bi nastale zaradi gradnje in obratovanja avtoceste in priključnih cest.

– Zgraditi nadomestno igrišče pri OŠ Draga Kobala z ureditvijo okolja (parkirišče). Igrišče se nahaja izven območja lokacijskega načrta, dela se izvajajo na podlagi ustrezne tehnične in prostorske dokumentacije in dovoljenja za poseg v prostor, ki ga izda pristojna upravna enota.

– Zagotoviti nadomestni prostorski izvedbeni akt za območje gramoznice Hoče.

– Zagotoviti sofinanciranje cestne povezave med priključkom Rogoza in magistralno cesto – hitro cesto v Hočah (Miklavška cesta).

– Zagotoviti površine za nadomestno ponikanje na območju k.o. Slivnica.

– Investitor je dolžan predhodno sofinancirati raziskave za nadomestni vodni vir, ki bi ga bilo potrebno vzpostaviti, če bi zaradi gradnje ali obratovanja avtoceste prišlo do onesnaženja obstoječih vodnih virov.

Te uredbe niso vključene v ureditveno območje tega lokacijskega načrta. Zanje mora investitor pridobiti ustrezno prostorsko dokumentacijo in dovoljenje za posege v prostor.

IX. TOLERANCE

34. člen

Vse stacionaže in dimenzije, navedene v tej uredbi, se morajo natančneje določiti v projektni dokumentaciji za pridobitev dovoljenja za graditev.

Pri realizaciji lokacijskega načrta so dopustna odstopanja od tehničnih rešitev, določenih s tem lokacijskim načrtom, če se pri nadaljnjem podrobnejšem proučevanju prometnih, geoloških, hidroloških, geomehanskih in drugih razmer poiščejo tehnične rešitve, ki so primernejše s prometno-tehničnega, okoljevarstvenega in oblikovalskega vidika, s katerimi pa se ne smejo poslabšati prostorske in okoljske razmere.

Ta odstopanja ne smejo biti v nasprotju z javnimi interesi in morajo z njimi soglašati organi in organizacije, ki jih ta odstopanja zadevajo.

X. NADZOR

35. člen

Izvajanje te uredbe nadzira Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor.

XI. SPLOŠNA DOLOČBA

36. člen

Lokacijski načrt je na vpogled na Ministrstvu za okolje in prostor – Uradu RS za prostorsko planiranje in pri službah, pristojnih za urejanje prostora v Mestni občini Maribor in Občini Pesnica.

XII. KONČNA DOLOČBA

37. člen

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 350-06/98-1

Ljubljana, dne 14. maja 1998.

Vlada Republike Slovenije

dr. Janez Drnovšek l. r.
Predsednik

1817. Uredba o načinu, pogojih in postopku uporabe obveznic Republike Slovenije za izvajanje programa prestrukturiranja podjetij

Na podlagi 29. člena zakona o Slovenski razvojni družbi in programu prestrukturiranja podjetij (Uradni list RS, št. 39/97) in 21. člena zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 4/93, 23/96 in 47/97) izdaja Vlada Republike Slovenije

UREDBO

o načinu, pogojih in postopku uporabe obveznic Republike Slovenije za izvajanje programa prestrukturiranja podjetij

1. člen

Ta uredba določa način, pogoje in postopek uporabe obveznic, ki jih Republika Slovenija izda na podlagi 26. člena

zakona o Slovenski razvojni družbi in programu prestrukturiranja podjetij (Uradni list RS, št. 39/97, v nadaljevanju: ZSRDPP) in katerih imetnik je v skladu z 10. členom uredbe o datumu izdaje in podrobnejši vsebini pravic iz obveznic Republike Slovenije za izvajanje programa prestrukturiranja podjetij (Uradni list RS, št. 63/97, v nadaljevanju: UDIPVPO) Slovenska razvojna družba za račun Republike Slovenije (v nadaljevanju: obveznice).

Uporaba obveznic v tej uredbi pomeni vsak prenos obveznic iz računa Slovenske razvojne družbe na račun druge osebe.

2. člen

Obveznice se lahko uporabijo:

- za odkup obstoječih terjatev z diskontom, ki je odvisen od kvalitete terjatev, zlasti od stopnje zavarovanja;
- za odkup novih terjatev v polnem znesku;
- za odkup delnic, poslovnih deležev, ter drugega premoženja po cenah, ki ne smejo presežati tržne vrednosti takšnega premoženja.

3. člen

O uporabi obveznic odloča projektni svet iz 21. člena ZSRDPP, ki v skladu s sprejetim programom prestrukturiranja podjetij določi glavne pogoje pravnega posla, na podlagi katerega se obveznice uporabijo in za sklenitev posla v imenu Republike Slovenije pooblasti določeno osebo.

Kot glavni pogoji posla iz prejšnjega odstavka se štejejo zlasti:

- 1) število obveznic, ki se uporabijo in njihova vrednost v skladu z 11. členom UDIPVPO;
- 2) natančna določitev premoženja, ki ga bo Republika Slovenija prejela v zameno za obveznice in njegovo vrednost;
- 3) določila o pogodbeni kazni in možnostih ter posledicah razveze ali odstopa od pogodbe;
- 4) odložni ali razvezni pogoji za veljavnost obveznosti;
- 5) druge zaveze in zagotovila pogodbenih strank.

4. člen

Pravni posel, na podlagi katerega se obveznice uporabijo, ne sme vsebovati določila, v skladu s katerim bi bila Republika Slovenija dolžna izpolniti posel z uporabo obveznic preden sama prejme nasprotno izpolnitev ali ustrezno zavarovanje.

Pogodbena določila v nasprotju s prejšnjim odstavkom so nična.

5. člen

Izpolnitev posla z uporabo obveznic izvede Slovenska razvojna družba za račun Republike Slovenije.

Pred uporabo obveznic se mora Slovenska razvojna družba na podlagi ustreznih in verodostojnih listin prepričati o skladnosti uporabe obveznic z veljavnimi predpisi in pravnimi posli.

Listine iz prejšnjega odstavka mora Slovenska razvojna družba predložiti Ministrstvu za finance skupaj z obvestilom iz tretjega odstavka 10. člena UDIPVPO.

6. člen

Premoženje, ki ga Republika Slovenija pridobi v zameno za obveznice, se prenese v upravljanje Slovenski razvojni družbi na podlagi pogodbe, ki jo v imenu Republike Slovenije sklene minister za finance.

Slovenska razvojna družba je dolžna pri upravljanju s premoženjem iz prejšnjega odstavka ravnati v skladu s predpisi in navodili pristojnih organov Republike Slovenije.

Minister za finance lahko predpiše pogoje in način upravljanja s premoženjem iz prvega odstavka tega člena in navodila za vplačevanje zneskov iz četrtega odstavka 29. člena ZSRDPP v proračun Republike Slovenije.

7. člen

Minister za finance lahko predpiše, da so državni organi, njihova delovna telesa in osebe, ki opravljajo posamezna dejanja v zvezi z uporabo obveznic ter upravljanjem s premoženjem iz 6. člena te uredbe, dolžne o tem poročati Ministrstvu za finance, ter roke in način njihovega poročanja.

8. člen

Ta uredba začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 447-06/98-1

Ljubljana, dne 14. maja 1998.

Vlada Republike Slovenije

dr. Janez Drnovšek l. r.
Predsednik

1818. Pravilnik Slovenske razvojne družbe, d.d., o izvajanju javnih razpisov razvojnega projektnega financiranja

V skladu z zakonom o Slovenski razvojni družbi in programu prestrukturiranja podjetij (Uradni list RS, št. 39/97) je Vlada Republike Slovenije v vlogi skupščine Slovenske razvojne družbe, d.d., na 60. seji dne 7. maja 1998 sprejela

P R A V I L N I K
Slovenske razvojne družbe, d.d., o izvajanju javnih razpisov razvojnega projektnega financiranja

1. člen

Pravilnik Slovenske razvojne družbe, d.d., (v nadaljnjem besedilu: SRD) o izvajanju javnih razpisov razvojno projektnega financiranja ureja:

I. Vsebino javnega razpisa in postopek v zvezi z javnim razpisom (v nadaljevanju: javni razpis)

II. Opredelitev pogojev za uporabo posameznih instrumentov pri izvajanju dejavnosti SRD – oblike financiranja

III. Določbe o vsebini in zagotavljanju podatkov pri pravi poslovnega načrta

IV. Postopek pri spremljanju uresničevanja investicijskih načrtov in njihovih učinkov.

I. JAVNI RAZPIS

2. člen

SRD v skladu s sprejetim letnim poslovnim načrtom objavlja javne razpise za pospeševanje razvojnih projektov.

Razpis se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in najmanj v enem izmed sredstev javnega obveščanja.

Vsebina razpisa

3. člen

Javni razpis obvezno vsebuje naslednje elemente:

- ime in sedež pravne osebe, ki objavlja javni razpis,
- predmet razpisa in višina razpisanih sredstev,

- maksimalna višina sredstev financiranja posameznega projekta,

- pogoji za udeležbo na razpisu,
- finančni pogoji,
- zavarovanje posojil in poroštev,
- kriteriji pri izbiri,
- vsebina vloge za prijavo na razpis,
- način in rok prijave,
- postopek pri izbiri vlog.

Predmet razpisa

4. člen

Predmet razpisa je določen v skladu z 11. členom zakona o Slovenski razvojni družbi in programa prestrukturiranja podjetij in letnim poslovnim načrtom SRD ter podrobneje opredeljen v razpisu.

Predmet razpisa je dodeljevanje posojil, dajanje poroštev in kapitalsko vlaganje predvsem za:

- razvoj novega proizvoda oziroma tehnologije,
- proizvodnjo in trženje novih proizvodov in storitev na podlagi lastnega razvoja in novih tehnologij,
- prenos raziskovalno razvojnih rezultatov in invencij v gospodarsko izkoriščanje,
- ustanavljanje gospodarskih družb na osnovi novih lastnih proizvodov in tehnologij,
- povečanje kvalitete proizvodnje in njene konkurenčnosti, ki temelji na novi lastni tehnologiji in invencijah.

Trajanje razpisa in način določanja višine razpisanih sredstev

5. člen

Javni razpis predstavlja vabilo za zbiranje ponudb – vlog tistih interesentov, ki menijo, da ustrezajo pogojem razpisa.

Javni razpis je odprt do roka, ki ga je potrebno objaviti v razpisu, vendar najdlje do porabe namenskih sredstev. Ko so sredstva porabljena pred iztekom roka, SRD, na enak način kot je predpisan za objavo, obvesti javnost o zaprtju razpisa.

Skupni znesek razpisne vsote in maksimalne zneske financiranja posameznega projekta določi ob vsakem razpisu v skladu z letnim poslovnim načrtom uprava SRD.

Vse denarne vrednosti v razpisu in v vlogah se prikazujejo v SIT.

Razpisni pogoji

6. člen

Glede razpisnih pogojev je potrebno v razpisu objaviti naslednje osnovne formalne pogoje, ki jih mora prosilec obvezno izpolniti:

- pri javnem razpisu lahko sodelujejo slovenske pravne osebe, samostojni podjetniki posamezniki in fizične osebe, državljani Republike Slovenije,
- projekti morajo biti ekološko nesporni,
- druge pogoje določene z razpisom.

Na podlagi tega pravilnika lahko pri javnem razpisu sodelujejo tudi vse pravne in fizične osebe, ki se pojavljajo kot ustanovitelji novih gospodarskih družb, katere bodo ustrezale gornjim razpisnim pogojem.

Za samostojnega podjetnika posameznika in fizične osebe se smiselno uporabljajo določbe tega pravilnika.

Kadar sodelujejo pri javnem razpisu samostojni podjetniki in fizične osebe, je sklep o odobritvi ene od oblik financiranja sprejet pod odložnim pogojem, da bo prosilec najkasneje v času 6 mesecev po odobritvi ustanovil gospodarsko družbo v eni izmed pravnoveljavnih oblik.

Finančni pogoji

7. člen

Finančni pogoji razpisa so vsakokrat opredeljeni skladno s poslovno politiko SRD in zajemajo:

- največjo višino udeležbe SRD v posameznem projektu glede na njegovo predračunsko vrednost in način koriščenja,
- najdaljšo odplačilno oziroma naložbeno dobo,
- najdaljšo dobo moratorija,
- najdaljši odplačilni rok,
- višino obrestne mere,
- način in roke odplačevanja glavnice in obresti,
- višino nadomestila stroškov SRD.

Način prijave

8. člen

Interesenti lahko oddajo vloge v zaprtih kuvertah osebno v tajništvu SRD ali jih pošljejo s priporočeno pošto na naslov: SLOVENSKA RAZVOJNA DRUŽBA, d.d., Dunajska 160, 1001 LJUBLJANA z oznako, ki je predvidena v razpisu.

Vsebina vloge za prijavo

9. člen

Vloga v pisni obliki mora praviloma vsebovati:

A) Prijavo za razvojno projektno financiranje, iz katere so razvidni vsaj naslednji podatki:

- naziv projekta,
- firma in sedež prosilca,
- matična številka in šifra dejavnosti,
- leto ustanovitve,
- število zaposlenih,
- osnovni podatki o poslovanju,
- člani uprave,
- za fizične osebe ime in priimek, naslov bivališča, rojstni podatki,

- podatek, za katero obliko financiranja oziroma udeležbe SRD je prosilec zainteresiran.

B) Opis razvojnega projekta, iz katerega mora biti predvsem razvidno:

- prijavitelj,
- kadrovska predstavitev,
- opis predmeta razvoja,
- tržna analiza,
- plan razvojnega projekta,
- donos vloženi sredstev v razvojni projekt.

C) Predstavitev družbe nosilke razvojnega projekta z naslednjimi podatki:

- osnovni podatki o družbi,
- lastninska struktura družbe,
- organi družbe,
- zaposleni,
- poslovanje,
- tržišče, kupci in dobavitelji,
- finančno poslovanje,
- utemeljitev projekta,
- izjavo o resničnosti in verodostojnosti podatkov ter prevzemanje odgovornosti v zvezi s tem s prilogami:

- overjena fotokopija podatkov iz sodnega registra, ne starejša od 30 dni,

- dokazila o izpolnjevanju pogojev iz 6. člena tega pravilnika in razpisa,

- za samostojne podjetnike in obrtnike potrdilo o plačanih davkih,

- za fizične osebe potrdilo o državljanstvu, življenjepisi in reference prijavitelja in drugih sodelavcev oziroma družbenikov,

- podatki o zastopniku pravne osebe in obsegu pooblastil,

- za obstoječe gospodarske družbe bilanco uspeha in bilanco stanja za zadnje dve leti ter bilanco stanja za zadnje polletje pred oddajo vloge,

- BON 1 in BON 2 (ne starejša od 30 dni),

- izkazi uspeha, bilance stanja in denarni tokovi za zadnji dve leti in zadnje polletje pred oddajo vloge.

D) Poslovni načrt družbe z vključenim razvojnim projektom, ki obsega obvezno vsaj naslednja poglavja:

- povzetek poslovnega načrta,

- opis poslovanja,

- management in kadri,

- trženje,

- raziskovanje in razvoj,

- proizvodnja,

- kritična tveganja,

- terminski načrt,

- finančne projekcije.

V primeru ko se zaradi specifičnosti razpisa zahtevajo še druga poglavja poslovnega načrta, morajo ta biti opredeljena z razpisom.

E) Druge z razpisom zahtevane dokumente ali dokumente, za katere prijavitelj meni, da lahko pripomorejo pri obravnavi vloge

Kadar gre za ustanavljanje novih gospodarskih družb, navede ustanovitelj v vlogi svoje podatke, podatki o nazivu projekta in poslovnem načrtu oziroma njegovi idejni zasnovi pa se smiselno nanašajo na družbo, ki jo ustanovitelj želi ustanoviti.

Kadar da vlogo samostojni podjetnik posameznik ali fizična oseba, mora le-ta pridobiti status pravne osebe najkasneje v šestih mesecih od sprejetega sklepa o odobritvi ene od oblik financiranja.

Vsi obrazci za prijavo in navodila za pripravo drugih gradiv so za vsak razpis dosegljivi na sedežu SRD.

Postopek pri izbiri projektov

Razpisna komisija

10. člen

Najkasneje do dneva objave razpisa imenuje uprava SRD izmed strokovnih delavcev SRD vsaj tričlansko razpisno komisijo, ki je odgovorna za izvedbo razpisa in za vsa opravila, ki jih določa ta pravilnik v zvezi s tem.

Komisija najprej ugotovi, katere izmed prejetih vlog ustrezajo formalnim pogojem iz 6. do 9. člena tega pravilnika.

Po kontroli formalnih kriterijev začne komisija s postopkom za ocenjevanje primernosti projekta za financiranje. Komisija lahko zaradi hitrejšega in objektivnejšega ocenjevanja projektov pri svojem delu angažira strokovne sodelavce iz SRD ali izven nje.

Pozitivne ocene in predloge komisije obravnava in dokončno potrdi ali zavrne uprava SRD.

Kriteriji pri izbiri

11. člen

V postopku ocenjevanja projektov razpisna komisija izbere projekte, za katere na podlagi predložene dokumentacije po lastni prosti presoji oceni, da bodo zagotavljali primerne ekonomske rezultate.

Poleg tega splošnega kriterija imajo prednost pri izbiri projekti, ki izpolnjujejo še posebne pogoje, ki so določeni z razpisom.

Način dela komisije

12. člen

Razpisna komisija deluje kontinuirano – stalno v roku, ko je razpis odprt, če ni z razpisom določeno drugače.

Popolne vloge, ki prispejo na SRD prej, imajo pri obravnavi in odločanju prednost pred pozneje prispelimi popolnimi vlogami. Zaradi doslednega upoštevanja načela prioritete obravnavanja in odločanja o vlogah, ki so prispele pred drugimi, so vse popolne vloge označene z zaporednimi številkami.

13. člen

Vloge, ki niso v skladu s 6., 7., 8. in 9. členom tega pravilnika in določili razpisa, zavrne razpisna komisija SRD brez nadaljne obravnave projekta. Preden vlogo dokončno zavrne lahko razpisna komisija zahteva dopolnitev vloge in določi primeren rok za tako dopolnitev. Po odpravi pomanjkljivosti se šteje vloga kot popolna in se lahko označi z zaporedno številko.

Pri vlogah, ki izpolnjujejo formalne pogoje pravilnika in razpisa, razpisna komisija SRD opravi presojo projekta po kriterijih za izbiro projektov.

Če na osnovi kriterijev razpisna komisija presodi, da projekt ni primeren za finančno udeležbo SRD, sprejme razpisna komisija sklep, s katerim vlogo prosilca s kratko utemeljitev zavrne.

Pri pozitivni presoji sprejme razpisna komisija sklep, da je projekt primeren za finančno udeležbo SRD. V tem primeru je dolžna razpisna komisija v obrazložitvi sklepa utemeljiti razloge za finančno udeležbo SRD, predlagati obliko financiranja, znesek in pogoje finančne udeležbe.

Odločanje o financiranju projektov

14. člen

Dokončno odobranje financiranja projektov, ki jih izbere razpisna komisija, poteka tako, da je pozitiven predlog komisije z obrazložitvijo podan upravi SRD, ki ga lahko potrdi ali pa sprejme negativen sklep. V primeru če bi se obravnavalo financiranje, ki bi preseglo pooblastila uprave SRD določena s statutom, le-ta posreduje svoj predlog v obravnavo Nadzornemu svetu SRD.

Obveščanje o rezultatih razpisa

15. člen

SRD s pisnim sklepom obvesti vse, ki so se s popolnim naslovom pisno prijavili na razpis o pozitivni rešitvi oziroma zavrnitvi njihove vloge.

Organ, ki je pristojen za odločanje o vlogi, je dolžan sprejeti sklep praviloma v 90 dneh od prispetja popolne vloge na naslov SRD.

Rok za obvestilo o uspehu pri razpisu je petnajst dni po sprejemu sklepa pristojnega organa.

Varovanje poslovne tajnosti

16. člen

Ne glede na to ali je prosilec s svojo vlogo uspel ali ne, mu SRD ni dolžna vrniti dokumentacije, ki jo je priložil k osnovni vlogi.

SRD obravnava vse podatke in dokumentacijo, ki jo je dobila od prosilcev, kot poslovno tajnost.

Način reševanja pritožb

17. člen

Kolikor prosilec meni, da je bil v procesu odločanja o njegovi vlogi oškodovan se ima pravico pritožiti na Nadzorni svet SRD. Pritožbo mora podati najkasneje v roku 15 dni po prejemu sklepa SRD, na katerega se pritožba nanaša.

II. POGOJI ZA UPORABO POSAMEZNIH OBLIK FINANCIRANJA

Dodeljevanje posojil

18. člen

SRD dodeljuje posojila za odobrene projekte pod pogoji opredeljenimi v razpisu zlasti pa so podane opredelitve glede:

1. dobe za odplačilo posojila
2. moratorija na odplačevanje
3. višine obrestne mere
4. višine deleža proračunskih sredstev posameznega projekta, za katere lahko SRD dodeli posojilo
5. namena uporabe posojila.

Provizija SRD

19. člen

SRD zaračunava nadomestila svojih stroškov v skladu z določili razpisa.

Zavarovanje

20. člen

Posojiljemalec je dolžan posojilodajalcu za posojilo nuditi ustrezno zavarovanje. Zavarovanje posojila je poleg akceptnih nalogov in menic potrebno tudi z enim ali istočasno z večimi izmed naslednjih instrumentov:

- bančno garancijo,
- zastavo vrednostnih papirjev,
- vpisom hipoteke na nepremičnine,
- zastavo premičnega premoženja ali deleža družbe.,
- drugimi primernimi instrumenti zavarovanja.

Natančni pogoji glede zavarovanja so določeni z razpisom.

Poroštva SRD

21. člen

SRD spodbuja tehnični in tehnološki razvoj tudi z izdajanjem poroštev SRD za najetje posojil pri drugih finančnih institucijah.

Postopki za oceno primernosti, kakor tudi postopki odobranja izdaje porošstva so enaki kot postopki za dodeljevanje posojil.

Obseg sredstev, ki so namenjena za dajanje poroštev in maksimalna višina zneska, do katerega se daje poroštvo so določeni z razpisom.

Izdajanje poroštev SRD je praviloma namenjeno predvsem majhnim in srednje velikim družbam.

Pogoji za pridobitev porošstva

22. člen

Pogoji za pridobitev porošstva (kreditni pogoji ipd.) so določeni v razpisu.

Poroštvo je lahko izdano največ za delež predračunskih sredstev projekta, ki je določen v razpisu.

Pogodba o poroštvu

23. člen

S prosilcem, ki mu SRD odobri poroštvo, se sklene pogodba.

S pogodbo o danem poroštvu se določi višina porošstva SRD. Poroštvo SRD se praviloma ne daje za obresti in druge stroške najetja posojila.

Glede nadomestil stroškov SRD in zavarovanja porošstva veljajo smiselno določila 19. in 20. člena tega pravilnika.

Kapitalska udeležba

24. člen

Najkvalitetnejšo obliko sodelovanja SRD v posameznem projektu predstavlja kapitalska udeležba v gospodarskih družbah in zavodih.

V tem primeru SRD zagotovi svoj delež v osnovnem kapitalu družbe bodisi v fazi ustanovitve družbe, bodisi z naknadnim vstopom v družbo kot družbenik.

Udeležba SRD v kapitalu drugih družb je možna v primeru predhodno preverjene in iz ustanovitvenih aktov jasno razvidne lastniške strukture gospodarske družbe. Praviloma je udeležba SRD v kapitalu drugih družb povezana z vnaprej določenim načinom in rokom izstopa SRD iz lastništva družbe. V obdobju do izstopa SRD praviloma zahteva prenos pravice upravljanja na SRD.

Ob upoštevanju zakonskih pogojev in v skladu z določili tega pravilnika sprejme sklep o kapitalski udeležbi v drugih gospodarskih družbah na podlagi predloga komisije uprava SRD.

Kapitalska vlaganja so namenjena predvsem majhnim in srednje velikim družbam.

25. člen

Natančnejši pogoji za kapitalsko udeležbo SRD so razvidni v razpisu, v katerem je tudi opredeljeno komu so predvsem namenjena sredstva za kapitalske udeležbe.

26. člen

Postopek ocenjevanja projektov in odločanja o kapitalskih vlaganjih je smiselno enak kot postopek ocenjevanja projektov in odobravanja posojil.

27. člen

Pri kapitalski udeležbi SRD zagotovi svojo udeležbo pri upravljanju druge družbe najmanj sorazmerno s svojim deležem v osnovnem kapitalu te družbe, v vsakem primeru pa ima pravico veta pri nekaterih ključnih odločitvah v zvezi s preoblikovanjem družbe, odprodajami deleža družbe, uvedbo stečajnega oziroma likvidacijskega postopka, predvsem pa v zvezi z odprodajo tehnično-tehnološkega znanja, ki je bil osnova za vlaganje SRD ipd.

SRD sodeluje pri upravljanju družbe z namenom nadzora nad svojim vložkom, z namenom uresničevanja svoje dejavnosti v zvezi s spodbujanjem tehnološkega razvoja v kapitalso povezani družbi, kot tudi z namenom ustvarjanja čim večjega dobička.

Praviloma bo SRD za svoja vlaganja zahtevala participativno kumulativno prednostne deleže s pravico do upravljanja.

28. člen

SRD lahko proda svoj poslovni delež, ki ga ima v drugi gospodarski družbi, takrat ko na osnovi ekonomskih kriterijev ali po lastni prosti presoji ugotovi, da je čas primeren za prodajo.

29. člen

SRD zagotovi v ustanovitvenih aktih družb, kamor vlaga svoj kapital, določbe, da brez glasov predstavnikov SRD kot družbenika ni mogoče spreminjati družbene pogodbe, kadar gre za:

- dokapitalizacijo družbe,
- zmanjšanje osnovnega kapitala družbe,
- združitve in preoblikovanje družbe in druge statusne spremembe,
- prodajo oziroma odtujitev tehnično tehnološkega znanja, ki je bilo v določeni obliki pogoj za vstop SRD v družbo,
- druge za družbo pomembne zadeve.

30. člen

Na podlagi novega javnega razpisa in nove vloge lahko SRD financira projekte, ki jih je v preteklosti že financiral, če gre za širitev projektov, oziroma so za to podani drugi ekonomski razlogi.

Za zaščito svojih gospodarskih interesov lahko SRD odobri dodatna sredstva gospodarskim družbam, v katerih ima že vložena sredstva kot posojilo ali kot vložek v osnovnem kapitalu.

Vsebina in zagotavljanje podatkov poslovnega načrta

31. člen

Poslovni načrt je sestavni del vloge za sofinanciranje oziroma udeležbo SRD.

Okvirne sestavine, ki jih mora poslovni načrt obvezno vsebovati, so določene v 9. členu tega pravilnika.

SRD lahko zahteva potrebno prilagoditev vsebine določenega poslovnega načrta z ozirom na specifičnosti projekta in z ozirom na obliko udeležbe SRD.

Opomnik za pripravo z razpisom zahtevanega poslovnega načrta je na razpolago na sedežu SRD.

Pri poslovnem načrtu je potrebno obvezno navesti podatke, katera institucija oziroma posameznik ga je izdelal.

Spremljanje uresničevanja pogodb (projektov) in njihovih učinkov

32. člen

SRD spremlja uresničevanje poslovno-investicijskih načrtov na podlagi sklenjenih pogodb in v odvisnosti od oblike financiranja oziroma udeležbe SRD.

Kontrola SRD je upravno-pravna, tehnično-tehnološka in finančna.

Kontrola poteka praviloma v skladu z določili pogodbe med SRD in prosilcem. Poslovni načrt mora biti definiran kot priloga in kot sestavni del pogodbe.

Ne glede na določila posamezne pogodbe lahko SRD po predhodni najavi kadarkoli preizkusi izvajanje pogodbe po upravno-pravni, tehnično-tehnološki in finančni plati.

33. člen

Poleg običajnih določil morajo tako posojilne pogodbe kot tudi pogodbe o izdaji poroštev obvezno vsebovati določila o kontroli izvajanja projekta in izpolnjevanja pogodbenih določil s strani SRD, o načinu in pogostosti obveščanja SRD ter o sankcijah zaradi neizpolnjevanja projektnih načrtov in pogodbenih določil.

Kontrola posojilnih pogodb

34. člen

SRD spremlja in kontrolira namensko porabo odobrenih sredstev na podlagi pridobljene dokumentacije, ki jo je dolžan zagotoviti posojilojemalec.

Najkasneje v roku treh mesecev po črpanju sredstev je koristnik dolžan predložiti dokaze o namenski porabi sredstev.

V primeru dodeljevanja posojila po tranšah je posojilojemalec dolžan dokumentirati namensko porabo posojila za vsako tranšo posebej in nato še za celotni znesek posojila.

35. člen

Posojilojemalec mora SRD brez odlašanja obvestiti o:

- vseh eventualnih odstopanj od pogodbe,
- statusnih in drugih bistvenih organizacijskih in kadrovskih spremembah,
- spremembi zakonitega zastopnika,
- najetju novih posojil.

Kontrola poroštev SRD

36. člen

Kadar SRD nastopa v vlogi garanta, se v pogodbi s posojilojemalcem opredeli njegova obveznost, da garantu posreduje podatke o namenski porabi posojila, o vračanju posojila in druge za garanta pomembne podatke o uresničevanju osnovne pogodbe med posojilodajalcem in posojilojemalcem.

Nadzor srd pri ugotovljenih odstopanjih od projektov

37. člen

V primerih, ko SRD pri kontroli izvajanja projekta ugotovi odstopanja od pogodbe, o svojih ugotovitvah obvesti drugo pogodbeno stranko.

Druga pogodbeno stranka je dolžna sodelovati s predstavnikoma SRD pri odpravi napak, oziroma pri sanaciji stanja na projektu.

Pomoč pri sanaciji projektov, ki jih financira SRD

38. člen

Kadar obe pogodbeni stranki ugotovita večje zastoje ali odstopanja pri realizaciji projekta, se lahko dogovorita za oblike strokovne pomoči in nadzora, ki jih zagotovi SRD.

V tem primeru se druga pogodbeno stranka v pogodbi zaveže, da bo upoštevala predloge, navodila in druge rezultate strokovne pomoči SRD pri izvajanju oziroma sanaciji projekta.

Kadar gre za strokovno pomoč zunanjih strokovnjakov, gredo stroški za tako pomoč v breme projekta.

39. člen

Kadar je pri kontroli izvajanja projekta ugotovljeno, da bi zaradi pomanjkanja finančnih sredstev lahko nastala večja gospodarska škoda pri projektu, lahko uprava v mejah pooblastil, ki jih ima po ustanovitvenem aktu SRD, odobri dodatna sredstva kot kratkoročno premostitveno posojilo.

40. člen

Določbe o dolžnosti posredovanja dokumentacije, nadzora SRD, dolžnosti sodelovanja pri odpravi napak in zastojev ter upoštevanja predlogov, navodil in strokovne pomoči, se smiselno uporabljajo tudi pri kapitalskih vlaganjih SRD.

41. člen

SRD lahko odstopi od kreditiranja projekta in zahteva vračilo že vloženi sredstev ali primerno odškodnino zlasti v naslednjih primerih, ko:

- je ugotovljena nenamenska poraba posojila,
- so ugotovljene druge nepravilnosti pri porabi posojila,
- so ugotovljena odstopanja od sprejetih pogodbenih obveznosti,
- pride do statusnih sprememb posojilojemalca, ki niso bile prej usklajene s SRD,
- se bistveno poslabša finančna in likvidnostna situacija posojilojemalca,
- koristnik ne upošteva ugotovitev, navodil in drugih rezultatov dogovorjene strokovne pomoči SRD.

Namesto odstopa SRD od pogodbe se lahko ugotovljene pomanjkljivosti na novo uredijo z ustrežno prenovo oziroma dopolnitvijo pogodbe.

Smiselno veljajo določila tega člena tudi pri pogodbah o izdaji poroštev.

42. člen

Ta pravilnik začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 408-12/98-5

Ljubljana, dne 7. maja 1998.

dr. Janez Drnovšek l. r.
Predsednik
skupščine Slovenske
razvojne družbe, d.d.

MINISTRSTVA**1819. Odredba o spremembi odredbe o obrazcih javnih listin v višjem strokovnem izobraževanju**

Na podlagi 25. člena pravilnika o ocenjevanju znanja, javnih listinah in vodenju evidenc v višjem strokovnem izobraževanju (Uradni list RS, št. 54/96) minister za šolstvo in šport izdaja

O D R E D B O**o spremembi odredbe o obrazcih javnih listin v višjem strokovnem izobraževanju**

1. člen

V odredbi o obrazcih javnih listin v višjem strokovnem izobraževanju (Uradni list RS, št. 59/96) se na 31. strani v obrazcu indeksa, objavljenem v prilogi št. 2, in v obrazcu diplome, objavljenem v prilogi št. 3, besedi "in poklic" nadomestita z besedami "naziv poklicne izobrazbe", ki se z drobnim tiskom vpišejo pod označeno črto.

2. člen

Ta odredba začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 603-51/98

Ljubljana, dne 19. maja 1998.

dr. Slavko Gaber l. r.
Minister
za šolstvo in šport

1820. Pravilnik o vrstah amaterskih radijskih postaj in tehničnih pogojih za njihovo uporabo

Na podlagi 99. člena zakona o upravi (Uradni list RS, št. 67/94, 20/95, 29/95 – odl. US) in 27. ter 63. člena zakona o telekomunikacijah (Uradni list RS, št. 35/97 in št. 45/97 – odl. US) izdaja minister za promet in zveze

P R A V I L N I K
o vrstah amaterskih radijskih postaj in tehničnih pogojih za njihovo uporabo**I. UVODNE DOLOČBE**

1. člen

(vsebina pravilnika)

Ta pravilnik predpisuje vrste amaterskih radijskih postaj in tehnične pogoje za njihovo uporabo, podlago za sestavljanje in uporabo znakov za identifikacijo ter uporabo slogov in postopkov v amaterskem radijskem prometu.

Določbe tega pravilnika se ne nanašajo na tehnične pogoje za uporabo amaterskih radijskih postaj za amaterske radijske zveze ob nesrečah in nevarnostih ter amaterske radijske zveze za druge osebe.

2. člen

(pojmi)

V tem pravilniku uporabljeni pojmi imajo naslednji pomen:

1. Radioamaterska dejavnost je radiokomunikacijska dejavnost, namenjena za samoizobraževanje, medsebojno komuniciranje in tehnično raziskovanje, ki jo opravljajo radioamaterji izključno iz osebnih nagibov, brez gmotnih koristi in imajo za to opravljen predpisani izpit.

2. Satelitska radioamaterska dejavnost je radiokomunikacijska dejavnost, ki uporablja vesoljske postaje na zemeljskih satelitih v iste namene kot radioamaterska dejavnost.

3. Radijska postaja je eden ali več oddajnikov ali sprejemnikov ali kombinacija oddajnikov in sprejemnikov z eno ali več antenami in drugo pripadajočo opremo, potrebnimi na enem mestu za opravljanje radiokomunikacijskih dejavnosti.

4. Amaterska radijska postaja je radijska postaja v radioamaterski oziroma satelitski radioamaterski dejavnosti.

5. Amaterska sprejemno-oddajna radijska postaja je amaterska radijska postaja, ki oddaja oziroma sprejema radijske signale za medsebojno komuniciranje radioamaterjev.

6. Amaterska radijska postaja-repetitor je amaterska radijska postaja, ki avtomatično hkrati sprejema in oddaja radijske signale drugih amaterskih radijskih postaj, s katerimi radioamaterji medsebojno komunicirajo.

7. Amaterska radijska postaja-radijski svetilnik je amaterska radijska postaja, ki oddaja posebne radijske signale za raziskavo razširjanja radijskih valov in za druge tehnične raziskave.

8. Amaterska radijska postaja za radiogoniometriiranje je amaterska radijska postaja, ki oddaja posebne radijske signale za amatersko radiogoniometriiranje.

9. Amaterski satelit je umetni Zemljini satelit, ki nosi amatersko radijsko postajo.

10. Amaterska radijska zveza je radijska zveza med amaterskimi radijskimi postajami.

11. Amaterska satelitska zveza je radijska zveza med amaterskimi radijskimi postajami prek amaterskega satelita.

12. Amaterska vesoljska radijska zveza je amaterska radijska zveza prek satelitov ali drugih objektov v vesolju.

13. Amaterska radijska zveza ob nesrečah in nevarnostih je amaterska radijska zveza, ki se vzpostavi za varovanje človekovega življenja ali lastnine.

14. Amaterska radijska zveza za druge osebe je amaterska radijska zveza, ki se vzpostavi za potrebe obrambe, družbenokoristne in človekoljubne potrebe.

15. Tehnične raziskave so uporaba amaterske radijske postaje za raziskave odbojev radijskih valov od objektov v vesolju, razširjanja radijskih valov in posebnih tehnik prenosa.

16. Amaterski frekvenčni pas je radiofrekvenčni pas, namenjen radioamaterski oziroma satelitski radioamaterski dejavnosti na primarni ali sekundarni podlagi.

17. Temenska ovojnična moč oddajnika je povprečna moč, s katero oddajnik pri normalnem delovanju napaja antenski vod v času ene radiofrekvenčne periode pri največji amplitudi modulacijske ovojnice.

18. Efektivna sevana moč v dani smeri je zmnožek moči, ki se dovaja anteni, in njenega dobitka v opazovani smeri glede na polvalni dipol.

19. Digimode je pojem, ki vključuje vse tovrstne načine oddaje (RTTY, AMTOR, FACTOR, CLOVER, ASCII, PACKET ipd.).

20. Phone je pojem, ki vključuje vse govorne načine oddaje.

21. Ozkopasovni načini dela pomenijo načine oddajanja, ki ne zasedajo pasovnih širin, večjih kot 6 kHz (CW, SSB, AM, RTTY, SSTV, FAX ipd.).

22. Amaterski operater je radioamater, ki ima opravljen predpisani izpit in radijsko dovoljenje za amatersko radijsko postajo.

23. Radioamatersko društvo je po predpisih registrirano društvo radioamaterjev.

24. Radioamaterska organizacija je po predpisih registrirana zveza radioamaterskih društev, ki zastopa njihove skupne interese doma in v tujini ter je članica mednarodne radioamaterske organizacije IARU (International Amateur Radio Union).

II. VRSTE AMATERSKIH RADIJSKIH POSTAJ

3. člen

(vrste amaterskih radijskih postaj)

Amaterske radijske postaje so:

1. amaterske sprejemno-oddajne radijske postaje, ki jih postavijo radioamaterji, radioamaterska društva ali radioamaterska organizacija;

2. amaterske radijske postaje-repetitorji, ki jih postavi radioamaterska organizacija na podlagi določenih načrtov;

3. amaterske radijske postaje-radijski svetilniki, ki jih postavi radioamaterska organizacija na podlagi določenih načrtov;

4. amaterske radijske postaje za radiogoniometriiranje, ki jih postavijo radioamaterska društva ali radioamaterska organizacija za priprave in izvedbo tekmovanj v amaterskem radiogoniometriiranju.

III. TEHNIČNI POGOJI ZA UPORABO AMATERSKIH RADIJSKIH POSTAJ

4. člen

(amaterski frekvenčni pasovi, nazivi in kategorije radijskih storitev)

V tabeli št. 1 so po nazivih podani amaterski frekvenčni pasovi, njihova notranja delitev, nazivi radiokomunikacijskih storitev oziroma dejavnosti in kategorije radijskih storitev:

TABELA ŠT. 1

Naziv amaterskega frekvenčnega pasu	Amaterski frekvenčni pas	Notranja delitev amaterskega frekvenčnega pasu	Naziv radiokomunikacijske storitve oziroma dejavnosti	Kategorija radijske storitve	Opomba
1	2	3	4	5	6
135 kHz	135,7-137,8 kHz	135,7-137,8 kHz	radioamaterska	sekundarna	1.
1,8 MHz	1810-2000 kHz	1810-1850 kHz	radioamaterska	primarna	2.
		1850-2000 kHz	radioamaterska	sekundarna	2.
3,5 MHz	3500-3800 kHz	3500-3800 kHz	radioamaterska	primarna	3.4.
7 MHz	7000-7100 kHz	7000-7100 kHz	radioamaterska	primarna	4.5.
			satelitska radioamaterska	primarna	4.5.
10 MHz	10100-10150 kHz	10100-10150 kHz	radioamaterska	sekundarna	4.6.
14 MHz	14000-14350 kHz	14000-14250 kHz	radioamaterska	primarna	4.
			satelitska radioamaterska	primarna	4.
		14250-14350 kHz	radioamaterska	primarna	4.7.
18 MHz	18068-18168 kHz	18068-18168 kHz	radioamaterska	primarna	4.
			satelitska radioamaterska	primarna	4.
21 MHz	21000-21450 kHz	21000-21450 kHz	radioamaterska	primarna	4.
			satelitska radioamaterska	primarna	4.
24 MHz	24890-24990 kHz	24890-24990 kHz	radioamaterska	primarna	4.
			satelitska radioamaterska	primarna	4.
28 MHz	28-29,7 MHz	28-29,7 MHz	radioamaterska	primarna	
			satelitska radioamaterska	primarna	
40 MHz	40,66-40,7 MHz	40,66-40,7 MHz	radioamaterska	sekundarna	29.30.31.
50 MHz	50-52 MHz	50-52 MHz	radioamaterska	primarna	34.
70 MHz	70-70,45 MHz	70-70,45 MHz	radioamaterska	sekundarna	32.
144 MHz	144-146 MHz	144-146 MHz	radioamaterska	primarna	4.
			satelitska radioamaterska	primarna	4.
432 MHz	432-438 MHz	432-438 MHz	radioamaterska	primarna	8.10.
		435-438 MHz	satelitska radioamaterska	primarna	9.
1,2 GHz	1240-1300 MHz	1240-1260 MHz	radioamaterska	sekundarna	11.
		1260-1270 MHz	satelitska radioamaterska	sekundarna	9.12.
		1260-1300 MHz	radioamaterska	sekundarna	12.
2,3 GHz	2300-2450 MHz	2300-2450 MHz	radioamaterska	sekundarna	13.14.
		2400-2450 MHz	satelitska radioamaterska	sekundarna	9.14.
3,4 GHz	3400-3410 MHz	3400-3410 MHz	radioamaterska	sekundarna	33.
5,6 GHz	5650-5850 MHz	5650-5670 MHz	satelitska radioamaterska	sekundarna	9.15.
		5650-5725 MHz	radioamaterska	sekundarna	15.
		5725-5850 MHz	radioamaterska	sekundarna	16.18.
		5830-5850 MHz	satelitska radioamaterska	sekundarna	16.17.18.
10 GHz	10-10,5 GHz	10-10,45 GHz	radioamaterska	sekundarna	19.21.
		10,45-10,5 GHz	radioamaterska	sekundarna	20.
			satelitska radioamaterska	sekundarna	20.
24 GHz	24-24,25 GHz	24-24,05 GHz	radioamaterska	primarna	22.
			satelitska radioamaterska	primarna	22.
		24,05-24,25 GHz	radioamaterska	sekundarna	22.23.
47 GHz	47-47,2 GHz	47-47,2 GHz	radioamaterska	primarna	
			satelitska radioamaterska	primarna	
75 GHz	75,5-81 GHz	75,5-76 GHz	radioamaterska	primarna	
			satelitska radioamaterska	primarna	
		76-81 GHz	radioamaterska	sekundarna	24.
			satelitska radioamaterska	sekundarna	24.
120 GHz	119,98-120,02 GHz	119,98-120,02 GHz	radioamaterska	sekundarna	25.
142 GHz	142-149 GHz	142-144 GHz	radioamaterska	primarna	
			satelitska radioamaterska	primarna	
		144-149 GHz	radioamaterska	sekundarna	26.27.
			satelitska radioamaterska	sekundarna	26.27.
241 GHz	241-250 GHz	241-248 GHz	radioamaterska	sekundarna	26.28.
			satelitska radioamaterska	sekundarna	26.28.
		248-250 GHz	radioamaterska	primarna	
			satelitska radioamaterska	primarna	

Opombe:

1. Frekvenčni pas 135,7 – 137,8 kHz je namenjen tudi pomorski mobilni storitvi in fiksni storitvi na primarni podlagi.

2. Frekvenčna pasova 1810 – 1830 kHz in 1850 – 2000 kHz sta v nekaterih državah namenjena tudi fiksni storitvi in mobilni storitvi na primarni podlagi, razen zrakoplovni mobilni storitvi.

3. Frekvenčni pas 3500 – 3800 kHz je namenjen tudi fiksni storitvi in mobilni storitvi na primarni podlagi, razen zrakoplovni mobilni storitvi.

4. Frekvence, namenjene radioamaterski dejavnosti v frekvenčnih pasovih 3,5 MHz, 7 MHz, 10 MHz, 14 MHz, 18 MHz, 21 MHz, 24 MHz in 144 MHz, uporabljajo ob nesrečah in nevarnostih tudi neamaterske radijske postaje.

5. Frekvenčni pas 7000 – 7050 kHz je v nekaterih državah namenjen tudi fiksni storitvi na primarni podlagi.

6. Frekvenčni pas 10100 – 10150 kHz je namenjen tudi fiksni storitvi na primarni podlagi.

7. Frekvenčni pas 14250 – 14350 kHz je v nekaterih državah namenjen tudi fiksni storitvi na primarni podlagi.

8. Frekvenčni pas 433,05 – 434,79 MHz je namenjen tudi kopenski mobilni storitvi na sekundarni podlagi.

9. V frekvenčnih pasovih 435 – 438 MHz, 1260 – 1270 MHz, 2400 – 2450 MHz in 5650 – 5670 MHz je dovoljena satelitska radioamaterska dejavnost, če ne povzroča škodljivih motenj drugim storitvam, ne more pa zahtevati zaščite pred škodljivimi motnjami drugih storitev, ki so razporejene v teh pasovih. Uporaba frekvenčnih pasov 1260 – 1270 MHz in 5650 – 5670 MHz v satelitski radioamaterski dejavnosti je omejena na smer Zemlja – vesolje.

10. Frekvenčni pas 433,05 – 434,79 MHz (središčna frekvenca 433,92 MHz) je namenjen tudi za industrijsko, znanstveno in medicinsko uporabo. Storitve, razporejene v tem frekvenčnem pasu, se morajo sprijazniti s škodljivimi motnjami, ki jih utegne povzročiti omenjena uporaba.

11. Frekvenčni pas 1240 – 1260 MHz je namenjen tudi radiolokacijski, radionavigacijski na primarni podlagi ter satelitski radionavigacijski storitvi (vesolje – Zemlja) na sekundarni podlagi.

12. Frekvenčni pas 1260 – 1300 MHz je namenjen tudi radiolokacijski in radionavigacijski storitvi na primarni podlagi.

13. Frekvenčni pas 2300 – 2450 MHz je namenjen tudi fiksni in mobilni storitvi na primarni podlagi ter radiolokacijski storitvi na sekundarni podlagi.

14. Frekvenčni pas 2400 – 2500 MHz (središčna frekvenca 2450 MHz) je določen za industrijsko, znanstveno in medicinsko uporabo. Storitve, razporejene v tem frekvenčnem pasu, se morajo sprijazniti s škodljivimi motnjami, ki jih utegne povzročiti omenjena uporaba.

15. Frekvenčni pas 5650 – 5725 MHz je namenjen tudi radiolokacijski storitvi na primarni podlagi.

16. Frekvenčni pas 5725 – 5850 MHz je namenjen tudi satelitski fiksni storitvi (Zemlja – vesolje) in radiolokacijski storitvi na primarni podlagi ter mobilni storitvi na sekundarni podlagi.

17. Frekvenčni pas 5830 – 5850 MHz je namenjen satelitski radioamaterski dejavnosti (vesolje – Zemlja) na sekundarni podlagi.

18. Frekvenčni pas 5725 – 5875 MHz (središčna frekvenca 5800 MHz) je določen za industrijsko, znanstveno in medicinsko uporabo. Storitve, razporejene v tem frekvenčnem pasu, se morajo sprijazniti s škodljivimi motnjami, ki jih utegne povzročiti omenjena uporaba.

19. Frekvenčni pas 10 – 10,45 GHz je namenjen tudi fiksni in radiolokacijski storitvi na primarni podlagi. Frek-

venčni pas 10,3 – 10,45 GHz je namenjen tudi mobilni storitvi na sekundarni podlagi.

20. Frekvenčni pas 10,45 – 10,5 GHz je namenjen tudi fiksni in radiolokacijski storitvi na primarni podlagi ter mobilni storitvi na sekundarni podlagi.

21. Frekvenčni pas 9975 – 10025 MHz je namenjen tudi satelitski meteorološki storitvi (za vremenske radarje) na sekundarni podlagi.

22. Frekvenčni pas 24 – 24,25 GHz (središčna frekvenca 24,125 GHz) je določen za industrijsko, znanstveno in medicinsko uporabo. Storitve, razporejene v tem frekvenčnem pasu, se morajo sprijazniti s škodljivimi motnjami, ki jih utegne povzročiti omenjena uporaba.

23. Frekvenčni pas 24,05 – 24,25 GHz je namenjen tudi radiolokacijski storitvi na primarni podlagi ter satelitski storitvi za raziskovanje Zemlje (aktivno) in fiksni storitvi na sekundarni podlagi.

24. Frekvenčni pas 76 – 81 GHz je namenjen tudi radiolokacijski storitvi na primarni podlagi. V frekvenčnem pasu 78 – 79 GHz pa lahko delujejo tudi radarji na vesoljskih postajah satelitske storitve za raziskovanje Zemlje in storitve raziskovanja v vesolju na primarni podlagi.

25. Frekvenčni pas 116 – 126 GHz je namenjen tudi satelitski storitvi za raziskovanje Zemlje (pasivno), fiksni, med-satelitski in mobilni storitvi ter storitvi za raziskovanja v vesolju (pasivno) na primarni podlagi.

26. Frekvenčna pasova 144 – 149 GHz in 241 – 248 GHz sta namenjena tudi radiolokacijski storitvi na primarni podlagi.

27. Frekvenčni pasovi 144,68 – 144,98 GHz, 145,45 – 145,75 GHz in 146,82 – 147,12 GHz so namenjeni tudi radioastronomski storitvi na primarni podlagi.

28. Frekvenčni pas 244 – 246 GHz (središčna frekvenca 245 GHz) je določen za industrijsko, znanstveno in medicinsko uporabo. Uporaba tega frekvenčnega pasu za ta namen je vezana na posebne pogoje, predpisane s pravilnikom o radiokomunikacijah ITU.

29. Frekvenčni pas 40,66 – 40,7 MHz je namenjen tudi mobilni storitvi na primarni podlagi.

30. Frekvenčni pas 40,66 – 40,7 MHz (središčna frekvenca 40,68 MHz) je določen za industrijsko, znanstveno in medicinsko uporabo. Storitve, razporejene v tem frekvenčnem pasu, se morajo sprijazniti s škodljivimi motnjami, ki jih utegne povzročiti omenjena uporaba.

31. Uporaba frekvenčnega pasu 40,66 – 40,7 MHz v radioamaterski dejavnosti je omejena na delo amaterskih radijskih postaj-radijskih svetilnikov.

32. Frekvenčni pas 70 – 70,45 MHz je namenjen tudi mobilni storitvi na primarni podlagi.

33. Frekvenčni pas 3400 – 3500 MHz je namenjen tudi fiksni, satelitski fiksni (vesolje-Zemlja) in mobilni storitvi na primarni podlagi ter radiolokacijski storitvi na sekundarni podlagi.

34. Frekvenčni pas 51 – 52 MHz je namenjen tudi kopenski mobilni storitvi na primarni podlagi.

5. člen

(škodljive motnje)

Amaterske radijske postaje, ki uporabljajo frekvenčne pasove iz prejšnjega člena (TABELA 1), namenjene radioamaterski in satelitski radioamaterski dejavnosti na sekundarni podlagi, ne smejo povzročati škodljivih motenj radijskim postajam, ki te frekvenčne pasove uporabljajo na primarni podlagi. Amaterske radijske postaje ne morejo zahtevati zaščite pred škodljivimi motnjami teh radijskih postaj. Amaterske radijske postaje lahko zahtevajo zaščito pred škodljivimi motnjami radijskih postaj, ki te frekvenčne pasove uporabljajo na sekundarni podlagi.

6. člen

(amaterske sprejemno-oddajne radijske postaje)

Amaterske sprejemno-oddajne postaje smejo v skladu z razredom amaterskega operaterja delovati v amaterskih frekvenčnih pasovih oziroma njihovih segmentih z vrstami oddaj, ki ustrezajo namenu uporabe in maksimalnim temenskim močem oddajnikov:

TABELA ŠT. 2

Amaterski frekvenčni pasu	Segment amaterskega frekvenčnega pasu	Namen uporabe amaterskega frekvenčnega pasu	Maksimalna temenska moč (W) za razred amaterskega operaterja			Opombe
			I.	II.	III.	
1	2	3	4			5
135 kHz	135,7-137,8 kHz	CW	1	-	-	1.
1,8 MHz	1810-1838 kHz	CW	300	100	-	
	1838-1840 kHz	DIGIMODE (razen PACKET), CW	300	100	-	
	1840-1842 kHz	DIGIMODE (razen PACKET), PHONE, CW	300	100	-	
	1842-2000 kHz	PHONE, CW	300	100	-	
3,5 MHz	3500-3510 kHz	CW	1500	3000	-	2.
	3500-3560 kHz	CW	1500	300	-	3.
	3560-3580 kHz	CW	1500	300	-	
	3580-3590 kHz	DIGIMODE, CW	1500	300	-	
	3590-3600 kHz	DIGIMODE (priporočen PACKET), CW	1500	300	-	
	3600-3620 kHz	PHONE, DIGIMODE, CW	1500	300	-	
	3600-3650 kHz	PHONE, CW	1500	300	-	4.
	3650-3775 kHz	PHONE, CW	1500	300	-	
	3700-3800 kHz	PHONE, CW	1500	300	-	4.
	3730-3740 kHz	SSTV & FAX, PHONE, CW	1500	300	-	
7 MHz	3775-3800 kHz	PHONE, CW	1500	300	-	2.
	7000-7035 kHz	CW	1500	-	-	
	7035-7040 kHz	DIGIMODE (razen PACKET), SSTV, FAX, CW	1500	-	-	
	7040-7045 kHz	DIGIMODE (razen PACKET), SSTV, FAX, PHONE, CW	1500	-	-	
	7045-7100 kHz	PHONE, CW	1500	-	-	
10MHz	10100-10140 kHz	CW	300	100	-	5.
	10140-10150 kHz	DIGIMODE (razen PACKET), CW	300	100	-	5.
14 MHz	14000-14070 kHz	CW	1500	-	-	
	14000-14060 kHz	CW	1500	-	-	3.
	14070-14089 kHz	DIGIMODE, CW	1500	-	-	
	14089-14099 kHz	DIGIMODE (priporočen PACKET), CW	1500	-	-	
	14099-14101 kHz	RADIJSKI SVETILNIKI	-	-	-	
	14101-14112 kHz	DIGIMODE (priporočen »store-and-forward«), PHONE, SSTV, FAX, CW	1500	-	-	
	14112-14125 kHz	PHONE, SSTV, FAX, CW	1500	-	-	
	14125-14300 kHz	PHONE, SSTV, FAX CW	1500	-	-	4.6.
	14300-14350 kHz	PHONE, SSTV, FAX, CW	1500	-	-	
	18 MHz	18068-18100 kHz	CW	300	-	-
18100-18109 kHz		DIGIMODE, CW	300	-	-	5.
18109-18111 kHz		RADIJSKI SVETILNIKI	-	-	-	
18111-18168 kHz		PHONE, CW	300	-	-	5.
21 MHz	21000-21080 kHz	CW	1500	300	-	
	21080-21100 kHz	DIGIMODE, CW	1500	300	-	
	21100-21120 kHz	DIGIMODE (priporočen PACKET), CW	1500	300	-	
	21120-21149 kHz	CW	1500	300	-	
	21149-21151 kHz	RADIJSKI SVETILNIKI	-	-	-	
24 MHz	21151-21450 kHz	PHONE, SSTV, FAX, CW	1500	300	-	6.
	24890-24920 kHz	CW	300	-	-	5.
	24920-24929 kHz	DIGIMODE, CW	300	-	-	5.
	24929-24931 kHz	RADIJSKI SVETILNIKI	-	-	-	
	24931-24990 kHz	PHONE, CW	300	-	-	5.
28 MHz	28000-28050 kHz	CW	1500	300	-	
	28050-29120 kHz	DIGIMODE, CW	1500	300	-	
	28120-28150 kHz	DIGIMODE (priporočen PACKET), CW	1500	300	-	
	28150-28190 kHz	CW	1500	300	-	
	28190-28225 kHz	RADIJSKI SVETILNIKI	-	-	-	
	28225-29200 kHz	PHONE, SSTV, FAX, CW	1500	300	-	6.
	29200-29300 kHz	DIGIMODE (NBFM PACKET), PHONE, SSTV, FAX, CW	1500	300	-	7.
	29300-29510 kHz	AMATERSKE SATELITSKE ZVEZE (navzdolnja povezava, »down-link«)	-	-	-	
	29510-29700 kHz	PHONE, SSTV, FAX, CW	1500	300	-	

1	2	3	4	5	
40 MHz	40,66-40,7 MHz	RADIJSKI SVETILNIKI	-	-	
50 MHz	50,000-50,100 MHz	CW, RADIJSKI SVETILNIKI	100	50	
	50,100-50,500 MHz	OZKOPASOVNI NAČINI DELA	100	50	
	50,500-52,000 MHz	VSI NAČINI DELA	100	50	
70 MHz	70,000-70,030 MHz	RADIJSKI SVETILNIKI	-	-	
	70,030-70,150 MHz	RADIJSKI SVETILNIKI, CW, SSB	100	50	
	70,150-70,250 MHz	CW, SSB	100	50	
	70,250-70,300 MHz	VSI NAČINI DELA	100	50	
	70,300-70,450 MHz	OZKOPASOVNI NAČINI DELA	100	50	
144 MHz	144,000-144,035 MHz	SSB, CW (zveze z odbojem od Lune)	1500	100	
	144,035-144,150 MHz	CW	1500	100	
	144,150-144,400 MHz	SSB	1500	100	
	144,400-144,490 MHz	RADIJSKI SVETILNIKI	-	-	
	144,490-144,500 MHz	zaščitni segment	-	-	
	144,500-144,800 MHz	VSI NAČINI DELA	300	100	
	144,800-144,990 MHz	DIGITALNE KOMUNIKACIJE	50	50	
	144,994-145,1935 MHz	NBFM REPETITORJI (vhodne frekvence)	50	50	
	145,194-145,5935 MHz	NBFM SIMPLEKS	50	50	
	145,594-145,7935 MHz	NBFM REPETITORJI (izhodne frekvence)	-	-	
	432 MHz	145,800-146,000 MHz	AMATERSKE SATELITSKE ZVEZE	50	50
		432,000-432,150 MHz	CW	1500	100
		432,150-432,500 MHz	SSB, CW	1500	100
432,500-432,600 MHz		LINEARNI TRANSPONDERJI (vhodi)	50	50	
432,600-432,800 MHz		LINEARNI TRANSPONDERJI (izhodi)	-	-	
432,800-432,990 MHz		RADIJSKI SVETILNIKI	-	-	
432,994-433,381 MHz		NBFM REPETITORJI (vhodne frekvence)	50	50	
433,394-433,581 MHz		NBFM SIMPLEKS	50	50	
433,600-434,000 MHz		VSI NAČINI DELA	300	100	
434,000-434,594 MHz		DIGITALNE KOMUNIKACIJE	50	50	
434,594-434,981 MHz		NBFM REPETITORJI (izhodne frekvence)	-	-	
1,2 GHz	434,981-438,000 MHz	AMATERSKE SATELITSKE ZVEZE	50	50	
	1240,000-1243,250 MHz	VSI NAČINI DELA	300	100	
	1243,250-1260,000 MHz	ATV	300	100	
	1260,000-1270,000 MHz	AMATERSKE SATELITSKE ZVEZE	50	50	
	1270,000-1272,000 MHz	VSI NAČINI DELA	300	100	
	1272,000-1290,994 MHz	ATV	300	100	
	1290,994-1291,481 MHz	NBFM REPETITORJI (vhodne frekvence)	50	50	
	1291,494-1296,000 MHz	VSI NAČINI DELA	300	100	
	1296,000-1296,150 MHz	CW	300	100	
	1296,150-1296,800 MHz	CW, SSB	300	100	
	1296,800-1296,9875 MHz	RADIJSKI SVETILNIKI	-	-	
2,3 GHz	1296,994-1297,481 MHz	NBFM REPETITORJI (izhodne frekvence)	-	-	
	1297,494-1297,981 MHz	NBFM SIMPLEKS	50	50	
	1298,000-1300,000 MHz	VSI NAČINI DELA	300	100	
	2300,000-2320,000 MHz	VSI NAČINI DELA	300	100	
	2320,000-2320,150 MHz	CW	300	100	
	2320,150-2320,800 MHz	CW, SSB	300	100	
	2320,800-2321,000 MHz	RADIJSKI SVETILNIKI	-	-	
	2321,000-2322,000 MHz	NBFM SIMPLEKS, NBFM REPETITORJI	50	50	
	2322,000-2400,000 MHz	VSI NAČINI DELA	300	100	
	2400,000-2450,000 MHz	AMATERSKE SATELITSKE ZVEZE	50	50	
	3,4 GHz	3400-3402 MHz	OZKOPASOVNI NAČINI DELA	50	50
3402-3410 MHz		VSI NAČINI DELA	50	50	
5,6 GHz	5650,000-5668,000 MHz	AMATERSKE SATELITSKE ZVEZE (navzgoranja povezava, »up-link«)	50	50	
	5668,000-5670,000 MHz	AMATERSKE SATELITSKE ZVEZE (»up-link«), OZKOPASOVNI NAČINI DELA	50	50	
	5670,000-5700,000 MHz	DIGITALNE KOMUNIKACIJE	300	100	
	5700,000-5720,000 MHz	ATV	300	100	

1	2	3	4	5
	5720,000-5760,000 MHz	VSI NAČINI DELA	300	100 50 11. 18.
	5760,000-5762,000 MHz	OZKOPASOVNI NAČINI DELA	300	100 50 11. 18.
	5762,000-5790,000 MHz	VSI NAČINI DELA	300	100 50 11. 18.
	5790,000-5850,000 MHz	AMATERSKE SATELITSKE ZVEZE (navzdolnja povezava, »down-link«)	-	- -
10 GHz	10,000-10,150 GHz	DIGITALNE KOMUNIKACIJE	300	100 50 18.
	10,150-10,250 GHz	VSI NAČINI DELA	300	100 50 11. 18.
	10,250-10,350 GHz	DIGITALNE KOMUNIKACIJE	300	100 50 18.
	10,350-10,368 GHz	VSI NAČINI DELA	300	100 50 11. 18.
	10,368-10,370 GHz	OZKOPASOVNI NAČINI DELA	300	100 50 11. 18.
	10,370-10,450 GHz	VSI NAČINI DELA	300	100 50 11. 18.
	10,450-10,500 GHz	AMATERSKE SATELITSKE ZVEZE, VSI NAČINI DELA	50	50 50 11. 18.
24 GHz	24,000-24,048 GHz	AMATERSKE SATELITSKE ZVEZE	50	50 50 11. 18.
	24,048-24,050 GHz	OZKOPASOVNI NAČINI DELA	300	100 50 11. 18.
	24,050-24,250 GHz	VSI NAČINI DELA	300	100 50 11. 18.
47 GHz	47,000-47,200 GHz	VSI NAČINI DELA	300	100 50 11. 18.
75 GHz	75,500-81,000 GHz	VSI NAČINI DELA	300	100 50 11. 18.
120 GHz	119,980-120,020 GHz	VSI NAČINI DELA	300	100 50 11. 18.
142 GHz	142,000-149,000 GHz	VSI NAČINI DELA	300	100 50 11. 18.
241 GHz	241,000-250,000 GHz	VSI NAČINI DELA	300	100 50 11. 18.

Opombe:

1. Skladno s priporočilom CEPT/ERC 62-01 E je maksimalna moč omejena na 1 W efektivne sevanje moči.

2. Na temu segmentu frekvenčnega pasu imajo prednost interkontinentalne (DX) radijske zveze.

3. Priporočen segment frekvenčnega pasu za CW-tekmovanja.

4. Priporočen segment frekvenčnega pasu za PHONE – tekmovanja.

5. Na frekvenčnih pasovih 10 MHz, 18 MHz in 24 MHz niso dovoljene radijske zveze v radioamaterskih tekmovanjih.

6. Frekvence 14230 kHz, 21340 kHz in 28680 kHz so klicne frekvence za SSTV in FAX način dela. Po vzpostavitvi zveze se je treba umakniti na neko drugo frekvenco znotraj PHONE segmenta frekvenčnega pasu.

7. Za eksperimente z NBFM PACKET načinom dela so priporočene frekvence vsakih 10 kHz v frekvenčnem segmentu 29210 – 29290 kHz s frekvenčnim razmahom $\pm 2,5$ kHz in maksimalno modulacijsko frekvenco 2,5 kHz.

8. Vhodne frekvence repetitorjev so v segmentu 145,000 – 145,1875 MHz s kanalskim razmikom 12,5 kHz. Tehnične karakteristike amaterskih radijskih postaj s kanalskim razmikom 25 kHz je treba uskladiti do 1. januarja 2000.

9. Simpleksne frekvence so v segmentu 145,200 – 145,5875 MHz s kanalskim razmikom 12,5 kHz. Tehnične karakteristike amaterskih radijskih postaj s kanalskim razmikom 25 kHz je treba uskladiti do 1. januarja 2000.

10. Izhodne frekvence repetitorjev so v segmentu 145,600 – 145,7875 MHz s kanalskim razmikom 12,5 kHz. Tehnične karakteristike amaterskih radijskih postaj s kanalskim razmikom 25 kHz je treba uskladiti do 1. januarja 2000.

11. Amaterski operaterji III. razreda ne smejo uporabljati načina dela CW.

12. Vhodne frekvence repetitorjev so v segmentu 433,000 – 433,375 MHz s kanalskim razmikom 12,5 kHz. Tehnične karakteristike amaterskih radijskih postaj s kanalskim razmikom 25 kHz je treba uskladiti do 1. januarja 2000.

13. Simpleksne frekvence so v segmentu 433,400 – 433,575 MHz s kanalskim razmikom 12,5 kHz. Tehnične karakteristike amaterskih radijskih postaj s kanalskim razmikom 25 kHz je treba uskladiti do 1. januarja 2000.

14. Izhodne frekvence repetitorjev so v segmentu 434,600 – 434,975 MHz s kanalskim razmikom 12,5 kHz. Tehnične karakteristike amaterskih radijskih postaj s kanalskim razmikom 25 kHz je treba uskladiti do 1. januarja 2000.

15. Vhodne frekvence repetitorjev so v segmentu 1291,000 – 1291,475 MHz s kanalskim razmikom 25 kHz.

16. Izhodne frekvence repetitorjev so v segmentu 1297,000 – 1297,475 MHz s kanalskim razmikom 25 kHz.

17. Simpleksne frekvence so v segmentu 1297,500 – 1297,975 MHz s kanalskim razmikom 25 kHz.

18. Moč oddajnika je treba omejiti tako, da v območju, v katerega imajo dostop ljudje, poprečna vrednost gostote pretoka moči elektromagnetnega sevanja ne presega vrednosti 10 W/m².

7. člen

(amaterske radijske postaje-repetitorji)

Amaterske radijske postaje-repetitorji smejo delovati na določenih frekvencah znotraj segmentov amaterskih frekvenčnih pasov 50 MHz, 144 MHz, 432 MHz, 1,2 GHz, 2,3 GHz in višjih amaterskih frekvenčnih pasovih:

TABELA ŠT. 3

Amaterski frekvenčni pas	Vhodne frekvence	Izhodne frekvence	Opomba
50 MHz	50,210-51,390 MHz, kanalski razmik 20 kHz	51,810-51,990 MHz, kanalski razmik 20kHz	
144 MHz	145,000-145,1875 MHz, kanalski razmik 12,5 kHz	145,600-145,7875 MHz, kanalski razmik 12,5 kHz	
432 MHz	433,000-433,375 MHz, kanalski razmik 12,5 kHz	434,600-434,975 MHz, kanalski razmik 12,5 kHz	
1,2 GHz	1291,000-1291,475 MHz, kanalski razmik 25 kHz	1297,000-1297,475 MHz, kanalski razmik 25 kHz	
2,3 GHz in višji pasovi	niso določene	niso določene	1.

Opomba:

1. Pri postavitvi amaterskih radijskih postaj-repetitorjev za delovanje v amaterskih frekvenčnih pasovih 2,3 GHz in višjih je treba tehnične karakteristike prilagajati standardom in priporočilom za tovrstne radijske postaje.

Efektivna sevana moč za amaterske radijske postaje-repetitorje ne sme biti večja od 15 W.

8. člen

(amaterske radijske postaje-radijski svetilniki)

Amaterske radijske postaje-radijski svetilniki smejo delovati na določenih frekvencah znotraj segmentov amaterskih frekvenčnih pasov 14 MHz, 18 MHz, 21 MHz, 24 MHz, 28 MHz, 40 MHz, 50 MHz, 70 MHz, 144 MHz, 432 MHz, 1,2 GHz, 2,3 GHz in v višjih amaterskih frekvenčnih pasovih:

TABELA ŠT. 4

Amaterski frekvenčni pas	Segment amaterskega frekvenčnega pasu	Opomba
14 MHz	14099-14101 kHz	
18 MHz	18109-18111 kHz	
21 MHz	21149-21151 kHz	
24 MHz	24929-24931 kHz	
28 MHz	28190-28225 kHz	
40 MHz	40,66-40,7 MHz	1.
50 MHz	50,020-50,080 MHz	
70 MHz	70,000-70,150 MHz	
144 MHz	144,400-144,490 MHz	
432 MHz	432,800-432,990 MHz	
1,2 GHz	1296,800-1296,9875 MHz	
2,3 GHz	2320,800-2321,000 MHz	
višji pasovi	ni določen	

Opomba:

1. V amaterskem frekvenčnem pasu 40 MHz je dovoljena samo ozkopasovna FSK-oddaja v mednarodnem Morse-jevem kodu. Efektivna sevana moč oddajnika je omejena na največ 10 dBW.

Efektivna sevana moč oddajnika ne sme biti večja od:

- 50 W za amaterske radijske postaje-radijske svetilnike, ki so postavljeni na podlagi koordiniranih mednarodnih načrtov;

- 10 W za amaterske radijske postaje-radijske svetilnike, ki so postavljeni na podlagi koordiniranih nacionalnih načrtov.

9. člen

(amaterske radijske postaje za radiogoniometriiranje)

Amaterske radijske postaje za radiogoniometriiranje smejo delovati v amaterskih frekvenčnih pasovih skladno z mednarodno usklajenimi pravili za tekmovanja v amaterskem radiogoniometriiranju.

Efektivna sevana moč oddajnikov ne sme biti večja od:

- 5 W za amaterske radijske postaje za radiogoniometriiranje, ki delujejo v amaterskih frekvenčnih pasovih <30 MHz;

- 10 W za amaterske radijske postaje za radiogoniometriiranje, ki delujejo v amaterskih frekvenčnih pasovih >30 MHz.

10. člen

(stabilnost oddajnih frekvenc)

Oddajne frekvence amaterskih radijskih postaj morajo biti toliko stabilne, kolikor to omogoča stopnja tehničnega razvoja za takšne vrste radijskih postaj.

11. člen

(nivoji moči stranskih oddaj)

Nivoji moči stranskih oddaj amaterskih radijskih postaj morajo biti vzdrževani na najmanjši vrednosti, ki jo omogoča stopnja tehničnega razvoja za takšne vrste radijskih postaj.

Povprečna moč vsake stranske komponente, s katero oddajnik napaja antenski vod, mora biti:

1. za amaterske radijske postaje, ki delujejo v frekvenčnih območjih pod 30 MHz:

- najmanj 40 dB pod srednjo močjo - za oddajnike s srednjo močjo do 500 W;

- manjša ali enaka 50 mW - za oddajnike s srednjo močjo nad 500 W.

2. za amaterske radijske postaje, ki delujejo v frekvenčnih območjih med 30 MHz in 960 MHz:

- najmanj 40 dB pod srednjo močjo - za oddajnike s srednjo močjo, manjšo od 0,25 W;

- manjša ali enaka 25 μ W - za oddajnike s srednjo močjo med 0,25 W in 25 W;

- najmanj 60 dB pod srednjo močjo - za oddajnike s srednjo močjo nad 25 W.

3. za amaterske radijske postaje, ki delujejo v frekvenčnih območjih med 960 MHz in 17,7 GHz:

– manjša ali enaka 100 μ W – za oddajnike s srednjo močjo, manjšo od 10 W;

– najmanj 50 dB pod srednjo močjo – za oddajnike s srednjo močjo, večjo od 10 W.

12. člen

(pasovne širine oddaj)

Pasovne širine oddaj amaterskih radijskih postaj je treba vzdrževati na najmanjših vrednostih, ki jih omogoča stopnja tehničnega razvoja za takšne vrste radijskih postaj.

13. člen

(tehnični ukrepi za zagotavljanje elektromagnetne združljivosti)

Imetnik radijskega dovoljenja za amatersko radijsko postajo mora skladno z veljavnimi predpisi izvesti potrebne tehnične ukrepe za zagotavljanje elektromagnetne združljivosti (EMC).

Zaradi zmanjšanja možnosti nastanka škodljivih motenj je treba opravljati preizkuse, nastavitve in meritve na oddajniku amaterske radijske postaje, ki je umetno obremenjena in ne seva.

14. člen

(lokacije amaterskih radijskih postaj)

Amaterske radijske postaje se uporabljajo na fiksnih lokacijah, med gibanjem ali na točkah, ki niso vnaprej določene.

15. člen

(čas delovanja amaterskih radijskih postaj)

Amaterske radijske postaje delujejo občasno v štiriindvajsetih urah (čas delovanja: HX).

IV. IDENTIFIKACIJA IN UPORABA SLOGOV IN POSTOPKOV V AMATERSKEM RADIJSKEM PROMETU

16. člen

(identifikacija oddaj)

Vse oddaje amaterskih radijskih postaj se morajo identificirati s klicnimi znaki.

Ne glede na prvi odstavek tega člena ni obvezno identificiranje oddaj s klicnimi znaki amaterskih radijskih postaj za radiogoniometriiranje, amaterskih radijskih postaj-repetitorjev za akcije in prireditve ter amaterskih radijskih postaj pri tehničnih raziskavah v amaterskih vesoljskih radijskih zvezah.

Klicni znak mora biti oddan vedno v celoti. Klicni znak se obvezno oddaja na začetku in na koncu vsake amaterske radijske zveze. Med daljšimi amaterskimi radijskimi zvezami se mora klicni znak oddati občasno v krajših časovnih intervalih. Klicni znak se mora oddati tudi ob vsaki spremembi oddajne frekvence.

Amaterska radijska postaja-repetitor se mora identificirati občasno z oddajo klicnega znaka v mednarodnem Morse-jevem kodu s hitrostjo približno 50 znakov na minuto ali na drug ustrezen način (z govornim, digitalnim, optičnim ali drugim načinom oddaje klicnega znaka, odvisno od vrste in

namena amaterske radijske postaje-repetitorja). Identifikacija je lahko prožena samodejno ali pa iz amaterske radijske postaje, ki repetitor uporablja.

17. člen

(črkovanje)

Kadar se klicni znak izgovarja (v radiotelefoniji), se lahko črke klicnega znaka izgovarjajo kot besede, katerih začetne črke so enake črkam klicnega znaka (črkovanje).

Za črkovanje se uporablja slovenska ali mednarodna tablica črkovanja:

1. Slovenska tablica črkovanja

A	ANKARAN	O	ORMOŽ
B	BLED	P	PIRAN
C	CELJE	R	RAVNE
Č	ČATEŽ	S	SOČA
D	DRAVA	Š	ŠMARJE
E	EVROPA	T	TRIGLAV
F	FALA	U	UNEC
G	GORICA	V	VELENJE
H	HRASTNIK	Z	ZALOG
I	IZOLA	Ž	ŽALEC
J	JADRAN	Q	QUEEN
K	KAMNIK	W	DVOJNI V
L	LJUBLJANA	X	IKS
M	MARIBOR	Y	IPSILON
N	NANOS		

2. Mednarodna tablica črkovanja

A	ALPHA	N	NOVEMBER
B	BRAVO	O	OSCAR
C	CHARLIE	P	PAPA
D	DELTA	Q	QUEBEC
E	ECHO	R	ROMEO
F	FOXTROT	S	SIERRA
G	GOLF	T	TANGO
H	HOTEL	U	UNIFORM
I	INDIA	V	VICTOR
J	JULIET	W	WHISKEY
K	KILO	X	X-RAY
L	LIMA	Y	YANKEE
M	MIKE	Z	ZULU

18. člen

(klicni znaki amaterskih radijskih postaj)

Klicni znaki, s katerimi se identificirajo oddaje amaterskih radijskih postaj, so sestavljeni iz naslednjih delov:

1. iz črke in številke;
2. iz številke (0, 1, 2, ..., 9);
3. iz ene, dveh ali treh črk.

Del klicnega znaka iz prve točke prejšnjega odstavka je sestavljen iz črke S in številke 5 (S5), kar je mednarodno predpisana oznaka za identifikacijo oddaj radijskih postaj iz Republike Slovenije.

Del klicnega znaka iz tretje točke prvega odstavka tega člena je sestavljen iz 26. črk latinice, skladno z določili pravilnika o radiokomunikacijah ITU (ITU-RR), pri čemer se ne smejo uporabljati kombinacije črk, ki bi zaradi podobnosti s signali za nesrečo, nevarnost, alarm ali nujnost utegnile povzročiti zmedo.

Klicni znaki amaterskih radijskih postaj se določijo iz zaporedij klicnih znakov S51A-S50ZZZ na naslednji način:

TABELA ŠT. 5

Zaporedje klicnih znakov	Nosilci identifikacije oddaj amaterskih radijskih postaj
S51A - S50Z	amaterski operaterji I. razreda, radioamaterska društva in radioamaterska organizacija
S51AA - S50ZZ	amaterski operaterji I. razreda
S51AAA - S53ZZZ	radioamaterska društva in radioamaterska organizacija
S54AAA - S54ZZZ	amaterski operaterji III. razreda
S55AAA - S55RZZ	radioamaterska organizacija za amaterske radijske postaje-repetitorje, amaterske radijske postaje-radijske svetilnike in amaterske radijske postaje za posebne tehnike prenosa
S55SAA - S55SZZ	radioamaterska organizacija za amaterske radijske postaje-repetitorje, ki delujejo v amaterskem frekvenčnem pasu 1,2 GHz
S55TAA - S55TZZ	radioamaterska organizacija za amaterske radijske postaje-repetitorje, amaterske radijske postaje-radijske svetilnike in amaterske radijske postaje za posebne tehnike prenosa
S55UAA - S55UZZ	radioamaterska organizacija za amaterske radijske postaje-repetitorje, ki delujejo v amaterskem frekvenčnem pasu 432 MHz
S55VAA - S55VZZ	radioamaterska organizacija za amaterske radijske postaje-repetitorje, ki delujejo v amaterskem frekvenčnem pasu 144 MHz

Zaporedje klicnih znakov	Nosilci identifikacije oddaj amaterskih radijskih postaj
S55WAA - S55XZZ	radioamaterska organizacija za amaterske radijske postaje-repetitorje, amaterske radijske postaje-radijske svetilnike in amaterske radijske postaje za posebne tehnike prenosa
S55YAA - S55YZZ	radioamaterska organizacija za amaterske radijske postaje za posebne tehnike prenosa v radioamaterskem računalniškem omrežju
S55ZAA - S55ZZZ	radioamaterska organizacija za amaterske radijske postaje-radijske svetilnike
S56AAA - S56ZZZ	amaterski operaterji III. razreda
S57AAA - S58ZZZ	amaterski operaterji II. razreda
S59AAA - S50ZZZ	radioamaterska društva in radioamaterska organizacija

Oddaja amaterske radijske postaje na slovenski ladji, ki je izven obalnega morja Republike Slovenije, se mora identificirati s svojim klicnim znakom, kateremu se doda pripona, sestavljena iz ulomkove črte (/) in črk "MM".

19. člen

(klicni znaki tujih radioamaterjev na začasnem obisku v Republiki Sloveniji)

Klicni znaki, s katerimi se identificirajo oddaje amaterskih radijskih postaj, ki jih uporabljajo tuji radioamaterji na začasnem obisku v Republiki Sloveniji skladno z dokumentom CEPT, T/R 61-01, so sestavljeni iz črke S in številke 5 (S5), ulomkove črte (/), ki se črkuje kot "stroke", klicnega znaka, ki ga radioamater uporablja v svoji državi, ulomkove črte(/), ki se črkuje kot "stroke", in črke M ali P, ki se črkuje kot "mobile" oziroma "portable".

Določila prejšnjega odstavka tega člena se smiselno uporabljajo pri izdaji dovoljenja za uporabo amaterske radijske postaje tujim radioamaterjem na začasnem obisku v Republiki Sloveniji, ki jih ne obravnava prvi odstavek tega člena.

20. člen

(vsebina amaterskih radijskih zvez)

V amaterskih radijskih zvezah se mora uporabljati odprto besedilo. Mednarodne kratice, radioamaterske kratice, mednarodni signali in kodi veljajo za odprto besedilo.

Vsebina amaterskih radijskih zvez je omejena na sporočila tehnične narave, ki se nanašajo na raziskave in preizkuse, na sporočila, ki so povezana z radioamatersko in satelitsko radioamatersko dejavnostjo ter na krajša osebna sporočila, ki niso vezana na kakršnokoli poslovno ali pridobitno dejavnost.

Omejitev iz drugega odstavka tega člena ne veljajo, če amaterska radijska postaja sodeluje v amaterskih radijskih zvezah ob nesrečah in nevarnostih ter amaterskih radijskih zvezah za druge osebe.

21. člen

(dnevnik amaterske radijske postaje)

Podatke o amaterskih radijskih zvezah se mora vpisovati v dnevnik amaterske radijske postaje, ki ga je treba voditi tako, da je zagotovljena trajnost zapisa.

V dnevnik amaterske radijske postaje se obvezno vpišejo naslednji podatki:

- dan, mesec in leto vzpostavljene amaterske radijske zveze,
- čas začetka amaterske radijske zveze,
- klicni znak korespondenčne amaterske radijske postaje,
- naziv uporabljenega amaterskega frekvenčnega pasu,
- vrsta oddaje.

Poleg podatkov iz prejšnjega odstavka tega člena se v dnevnik lahko vpišejo tudi podatki o lokaciji korespondenčne amaterske radijske postaje, poročilo o kakovosti signalov, ime operaterja na korespondenčni postaji, vrsta in jakost motenj in drugo.

Dnevnik amaterske radijske postaje je treba hraniti najmanj tri leta po zadnjem vpisu.

V. KONČNE DOLOČBE

22. člen

(izpiti za amaterske operaterje)

Izpiti za amaterske operaterje se opravljajo v radioamaterski organizaciji v skladu s pravilnikom o izpitih za amaterske operaterje, objavljenim v Glasilu Zveze radioamaterjev Slovenije, št. 2, april 1997, usklajenim z dokumentom CEPT, T/R 61-02 (HAREC).

Tujim radioamaterjem se skladno z dokumentom CEPT, T/R 61-02 (HAREC), prizna izpit za amaterskega operaterja ustreznega razreda:

- I. razred, če ima radioamater spričevalo o opravljenem izpitu HAREC stopnje A,
- III. razred, če ima radioamater spričevalo o opravljenem izpitu HAREC stopnje B.

Tujim radioamaterjem, ki jih ne obravnava drugi odstavek tega člena, se v tujini opravljeni izpit za amaterskega operaterja prizna na vzajemni podlagi (reciprociteta) in skladno s stopnjo spričevala o izpitu.

23. člen

(predpis, ki preneha veljati)

Z dnem, ko začne veljati ta pravilnik, preneha veljati pravilnik o vrstah amaterskih radijskih postaj in tehničnih pogojih za njihovo uporabo (Uradni list RS, št. 49/92).

24. člen

(začetek veljavnosti pravilnika)

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 2660-06/98

Ljubljana, dne 19. maja 1998.

Mag. Anton Bergauer l. r.
Minister
za promet in zveze

1821. Pravilnik o tehničnih pripomočkih

Na podlagi 6. točke prvega odstavka in 2. točke drugega odstavka 77. člena zakona o vojnih invalidih (Uradni list RS, št. 63/95, 19/97 in 75/97) izdaja minister za delo, družino in socialne zadeve

P R A V I L N I K o tehničnih pripomočkih

1. člen

Ta pravilnik določa vrste tehničnih pripomočkov (v nadaljnjem besedilu: pripomočki), pri nakupu katerih je vojni invalid upravičen do doplačila, in natančnejše kriterije za določitev višine doplačil za nakup pripomočkov.

2. člen

Vojni invalid je glede na vojno invalidnost upravičen do doplačila za naslednje pripomočke:

I. Pripomočki, ki vojnemu invalidu omogočajo mobilnost

1. Osebo motorno vozilo, če mu je vojna invalidnost priznana na podlagi naslednjih okvar zdravja:

- eksartikulacije v kolenu, obojestranske;
- amputacije obeh nog nad kolonom;
- ankiloze obeh kolkov v kateremkoli položaju;
- obojestranske eksartikulacije v kolku;
- amputacije obeh goleni s kratkimi ali skrčenimi štrclji, neprimernimi za proteze ali z omejenim gibanjem v kolenu;
- okvare hrbtenjače s paraplegijo oziroma tetraplegijo;
- prizadetosti po težkih poškodbah glave, ko gibanje ni mogoče;
- slepote - izgube vida na obeh očeh.

2. a) Prilagoditev osebnega motornega vozila, če mu je vojna invalidnost priznana na podlagi naslednjih okvar zdravja:

- hude okvare sklepov spodnjih udov in/ali zgornjega uda;
- paraplegije oziroma parapareze in tetraplegije oziroma tetrapareze;
- amputacije zgornjega uda;
- amputacije enega ali obeh spodnjih udov.

2. b) Do doplačila za nakup avtomatičnega menjalnika kot oblike prilagoditve osebnega motornega vozila je upravičen vojni invalid, ki mu je vojna invalidnost priznana na podlagi naslednjih okvar zdravja:

- amputacije spodnjega uda;
- amputacije zgornjega uda najmanj v zapestju ali višje;
- zatrditve skočnega sklepa v neugodnem položaju;
- omejene gibljivosti kolena z možno ekstenzijo pod 30 stopinj;

- zatrditve kolena;
- omejene gibljivosti kolka v neugodnem položaju;
- zatrditve kolka;
- skrajšanja spodnjega uda nad 6 cm;
- okvar perifernih živcev spodnjega uda, ki ne omogočajo uporabe sklopke (srednje ali težko izražene delne ali popolne ohromitve);
- oslABLjene moči spodnjega uda, ki ne omogoča uporabe sklopke (nevromišična obolenja in drugo).

3. Prenosna klančina (rampa), če je vojni invalid zaradi vojne invalidnosti trajno vezan na invalidski voziček.

4. Dvižni sedež (katapult), če je vojni invalid zaradi vojne invalidnosti trajno vezan na invalidski voziček.

5. Sedež za prenos, če je vojni invalid zaradi vojne invalidnosti trajno vezan na invalidski voziček.

6. Dvigalo (pritrjeno na osebni avto) za premestitev iz vozička v osebni avto, če je vojni invalid zaradi vojne invalidnosti trajno vezan na invalidski voziček.

II. Pripomočki, ki vojnemu invalidu omogočajo samostojno življenje:

1. Telefon z gumbom za klic v sili, če vojni invalid, ki živi sam, potrebuje pripomoček glede na vojno invalidnost (80%-100%).

2. Braillova vrstica (ki nadomešča zaslon na računalniku, imenovana tudi Braillov terminal ali Braillov display) za vojnega invalida, ki je usposobljen za uporabo računalnika, o čemer predloži potrdilo Zveze društev slepih in slabovidnih Slovenije, če mu je vojna invalidnost priznana na podlagi slepote - popolne izgube vida na obeh očeh.

3. Telefonska slušalka z vgrajeno indukcijsko tuljavo za induktivni prenos zvoka na slušni aparat, če je vojna invalidnost priznana na podlagi okvare sluha, zaradi katere ima vojni invalid težave pri sporazumevanju in mu z zdravljenjem ni mogoče izboljšati sluha.

4. Silhuetni induktor, ki omogoča večjo razumljivost pri poslušanju radia ali televizije s slušnim aparatom, če je vojna invalidnost priznana na podlagi okvare sluha, zaradi katere ima vojni invalid težave pri sporazumevanju in mu z zdravljenjem ni mogoče izboljšati sluha.

5. Budilka za gluhe, če je vojna invalidnost priznana na podlagi popolne izgube sluha.

6. Svetlobni indikatorji zvonjenja hišnega in telefonskega zvonca, če je vojna invalidnost priznana na podlagi popolne izgube sluha.

7. Elektronsko (stacionarno ali prenosno) povečalo, če je vojna invalidnost priznana na podlagi močne slabovidnosti ali ostanka vida - skupna izguba vida na obeh očeh znaša od 0,1 do 0,4.

3. člen

Izpolnjevanje pogojev za ponovno dodelitev doplačila po tretjem odstavku 40. člena zakona se ugotavlja na podlagi izvida in mnenja pristojne zdravniške komisije in na podla-

gi strokovnega mnenja proizvajalca ali serviserja pripomočka o možnosti njegovega popravila ali prilagoditve.

4. člen

Višina doplačila se določi v odstotku od nabavne cene pripomočka in znaša 50% te cene.

Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se določi višina doplačila za nakup osebnega motornega vozila, kot sledi:

Cena pripomočka v SIT	Višina doplačila v odstotku od cene pripomočka
do 1,000.000	80%
nad 1,000.000-1,500.000	800.000 + 70% nad 1,000.000
nad 1,500.000-2,000.000	1,150.000 + 30% nad 1,500.000
nad 2,000.000-2,500.000	1,300.000 + 20% nad 2,000.000
nad 2,500.000	1,400.000 + 10% nad 2,500.000

Ne glede na določbo prvega odstavka se določi višina doplačila za nakup Braillove vrstice, kot sledi:

Cena pripomočka v SIT	Višina doplačila v odstotku od cene pripomočka
do 1,200.000	80%
nad 1,200.000-1,500.000	960.000 + 30% nad 1,200.000
nad 1,500.000-2,000.000	1,050.000 + 20% nad 1,500.000
nad 2,000.000	1,150.000 + 10% nad 2,000.000

Višina doplačila ne sme presegati dvanajst odmernih osnov, veljavnih v času vložitve zahteve.

5. člen

Pristojna upravna enota odloči o priznanju pravice do doplačila k stroškom nakupa pripomočka na podlagi predloženega predračuna, odločba pa se po izvršljivosti realizira z nakazilom priznanega zneska doplačila upravičencu ali prodajalcu na podlagi predloženega računa.

6. člen

Z dnem uveljavitve tega pravilnika se prenehata uporabljati pravilnik o posebnih pripomočkih za vojaške invalide (Uradni list SFRJ, št. 19/83 in 11/86 in Uradni list RS, št. 18/94) in pravilnik o okvarah organizma, na podlagi katerih ima vojaški invalid pravico do osebnega motornega vozila, in o vrsti motornega vozila (Uradni list SFRJ, št. 7/82, 14/84, 52/86, 41/87, 21/88 in Uradni list RS, št. 74/94).

7. člen

Ta pravilnik začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 01701/0004/98
Ljubljana, dne 24. aprila 1998.

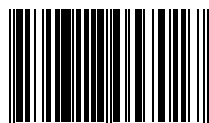
mag. Anton Rop l. r.
Minister
za delo

VSEBINA

DRŽAVNI ZBOR

- | | | | |
|--|------|--|------|
| 1800. Spremembe in dopolnitve nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji (NPIA-A) | 2949 | 1811. Odlok o soglasju k imenovanju generalnega direktorja Zavoda za zdravstveno zavarovanje Slovenije | 2970 |
| 1801. Akt o odreditvi parlamentarne preiskave o okoliščinah in posledicah vohunske afere, v katero sta vpletena dva delavca Ministrstva za obrambo Republike Slovenije, ki so ju v januarju 1998 na ozemlju Republike Hrvaške prijeli pristojni organi te države | 2967 | 1812. Odlok o imenovanju petih članov Sveta RTV Slovenija | 2970 |
| 1802. Sprememba poročila o gospodarskih družbah, podjetjih ali zavodih | 2967 | 1813. Odlok o imenovanju petih članov Nadzornega odbora RTV Slovenija | 2970 |
| 1803. Odlok o izvolitvi v sodniško funkcijo | 2967 | 1814. Odlok o razrešitvi sekretarja Sekretariata Državnega zbora Republike Slovenije za zakonodajo in pravne zadeve | 2971 |
| 1804. Odlok o izvolitvi v sodniško funkcijo | 2968 | | |
| 1805. Odlok o izvolitvi v sodniško funkcijo | 2968 | PRESEDNIK REPUBLIKE | |
| 1806. Odlok o izvolitvi v sodniško funkcijo | 2968 | 1815. Ukaz o imenovanju izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike Slovenije v Republiki Armeniji | 2971 |
| 1807. Odlok o izvolitvi v sodniško funkcijo | 2968 | | |
| 1808. Odlok o sestavi in imenovanju predsednika, namestnika predsednika in članov Preiskovalne komisije Državnega zbora Republike Slovenije o sumu zlorabe javnih pooblastil v procesu lastninskega preoblikovanja in privatizacije nekdanje družbene lastnine | 2968 | VLADA | |
| 1809. Odlok o spremembi odloka o sestavi in izvolitvi Odbora Državnega zbora Republike Slovenije za znanost in tehnologijo | 2969 | 1816. Uredba o lokacijskem načrtu za odsek avtoceste Slivnica-Pesnica | 2971 |
| 1810. Odlok o sestavi in imenovanju predsednika, namestnika predsednika in članov Preiskovalne komisije Državnega zbora Republike Slovenije o sumu zlorabe javnih pooblastil za vzroke, okoliščine in posledice dogodkov na kapitalskem trgu v marcu 1996 in uresničevanju zakonskih nalog Agencije za trg vrednostnih papirjev v obdobju 1995-1997, vključno z vsemi njenimi organi | 2969 | 1817. Uredba o načinu, pogojih in postopku uporabe obveznic Republike Slovenije za izvajanje programa prestrukturiranja podjetij | 2987 |
| | | 1818. Pravilnik Slovenske razvojne družbe, d. d., o izvajanju javnih razpisov razvojnega projektnega financiranja | 2988 |
| | | MINISTRSTVA | |
| | | 1819. Odredba o spremembi odredbe o obrazcih javnih listin v višjem strokovnem izobraževanju | 2992 |
| | | 1820. Pravilnik o vrstah amaterskih radijskih postaj in tehničnih pogojih za njihovo uporabo | 2993 |
| | | 1821. Pravilnik o tehničnih pripomočkih | 3002 |

ISSN 1318-0576



9 771318 057017

Izdajatelj Služba Vlade RS za zakonodajo – Direktor Lojze Janko – Založnik Časopisni zavod Uradni list Republike Slovenije – Direktor in odgovorni urednik Marko Polutnik – Priprava ČZ Uradni list, Tisk Tiskarna SET, d. o. o., Vevče – Akontacija naročnine za leto 1998 je 15.330 SIT (s prometnim davkom), pri ceni posameznega Uradnega lista RS je vračunan 5% prometni davek – Naročnina za tujino je 300\$ – Reklamacije se upoštevajo le mesec dni po izidu vsake številke – Uredništvo in uprava Ljubljana, Slovenska 9 – Poštni predal 379/VII – Telefon direktor, sekretar, šef računovodstva 125 14 19, prodaja 125 02 94, računovodstvo, naročnine 125 23 57, telefaks 125 14 18, uredništvo 125 73 08, uredništvo – telefaks 125 01 99 – Internet <http://www.uradni-list.si> – e-mail: info@uradni-list.si – Žiro račun 50100-603-40323 – Po mnenju Ministrstva za kulturo se ta publikacija uvršča med proizvode, od katerih se plačuje davek od prometa proizvodov po 13. točki tarifne številke 3 zakona o prometnem davku (Uradni list RS, št. 4-245/92 z dne 25. januarja 1992)