

## Zuordnung der dem allgemeinen Verkehr dienenden Binnenwasserstraßen des Bundes \*) zu den Wasserstraßenklassen

Stand: Mai 2004

\*) Anlage zu § 1 Abs. 1 Nr. 1 WaStrG (s. VV-WSV 14 01 Abschn. 1.4)

Lfd Nr.  Anlage WaStrG	Bezeichnung der Wasserstraße	Wasserstraßenklasse		
		Istzustand	mittelfristiges Ausbauziel 2010	ggf. von Spalte 4 abweichendes langfristiges Ausbauziel
1	2	3	4	5
1	<b>Aller</b> a) von km 0,25 (Mühlenwehr Celle) bis 110,74 (Eisenbahnbrücke Verden) b) von km 110,74 bis 117,17 (Weser)	II 1)  III 1)		
2	<b>Altmühl</b> von km 136,08 (90 m oberhalb Brückenachse Wehr Dietfurt) bis 136,66 (MDK)	0		
3	<b>Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal</b> a) von km 0,43 (HOW) bis 7,45 (Schleuse Plötzensee) b) von km 7,45 bis 12,20 (SOW) c) von km 0,43 (HOW) bis Westhafen d) von Westhafen bis km 12,20 (SOW) mit • Westhafen-Verbindungskanal von km 0,02 (BSK) bis 0,27 (WHK) • Westhafenkanal von km 0,14 (SOW) bis 3,05 (BSK) nebst Charlottenburger Verbindungskanal von km 0,06 (SOW) bis 1,65 (WHK)	IV 1) 2)  III   IV 1) IV 1) IV 1)	   Va 1) 2) IV 1) 2)  Va 1) 2) Va 7)	   Va oder Vb   Va oder Vb

Lfd Nr.  Anlage WaStrG	Bezeichnung der Wasserstraße	Wasserstraßenklasse		
		Istzustand	mittelfristiges Ausbauziel 2010	ggf. von Spalte 4 abweichendes langfristiges Ausbauziel
1	2	3	4	5
4	<b>Dahme Wasserstraße</b>			
	a) von km 25,00 (Prieros) bis 8,65 (Eisenbahnbrücke Niederlehme)	I		
	b) von km 8,65 bis 0,07 (SOW)	IV 1) 2)		Va oder Vb
	mit • Storkower Gewässer von km 33,44 (Bad Saarow-Pieskow) bis 0,00 (DaW)	I 4)		
	• Möllenzugsee von km 0,00 (DaW) bis 0,83 (Nordende)	IV 1) 2)		Va oder Vb
	• Wernsdorfer Seenkette km 6,27 (SOW) bis 0,00 (DaW)	III 1) 3)		
5	<b>Datteln-Hamm-Kanal</b>			
	a) Weststrecke von km 0,06 (DEK) bis 35,87 (Hammer Eisenbahnbrücke)	IV 2) 5)	Vb	
	b) Oststrecke von km 35,87 bis 47,20 (Schmehausen)	IV 2) 5)		
6	<b>Donau</b>			
	a) von km 2414,72 (Kelheim) bis 2411,60 (MDK)	II 1)		
	b) von km 2411,60 bis 2376,80 (Eisenbahnbrücke Schwabelweis)	Vb 5)		
	c) von km 2376,80 bis 2328,00 (OW Schleuse Straubing)	VIb 3)		
	d) von km 2328,00 bis 2249,00 (unterhalb Brücke Vilshofen)	VIa 1) 2) 5) 13)	VIb 5)	
	e) von km 2249,00 bis 2201,75 (deutsch-österreichische Grenze bei Jochenstein)	VIb 2) 4) 5)	VIb 2) 5)	
	mit • Donau-Südarml in Regensburg von km 2379,25 S (Eiserne Brücke) bis 2377,74 S (Donau-Nordarm)	Va 1) 5)		

Lfd Nr.  Anlage WaStrG	Bezeichnung der Wasserstraße	Wasserstraßenklasse		
		Istzustand	mittelfristiges Ausbauziel 2010	ggf. von Spalte 4 abweichendes langfristiges Ausbauziel
1	2	3	4	5
7	<b>Dortmund-Ems-Kanal</b>			
	a) von km 15,45 (RHK) bis 15,96 (Vorhafen Kanalstufe Henrichenburg/Waltrop)	IV	Vb 5)	
	b) von km 1,44 (Hafen Dortmund) bis 21,33 (WDK)	Vb 2) 5)	Vb 5)	
	c) von km 21,33 bis 108,36 (MLK)	IV 2)	Vb 5)	
	d) von km 108,36 bis 225,82 (Papenburg)	IV 2) 5)	IV 2)	
8	<b>Eider</b> von km 22,64 (oberhalb Gieselaukanal) bis 111,15 (Nordsee)	II		
9	<b>Elbe</b>			
	a) von km 0,00 (deutsch-tschechische Grenze bei Schöna) bis 454,80 (Wittenberge)	Va 1) 13)		
	b) von km 454,80 bis 727,70 (Nordsee) (ohne Delegationsstrecke von km 607,50 bis 632,05 li / 638,98 re	Vlb 1)		
	mit			
	• Bützflether Süderelbe von km 0,69 bis 3,11 (Elbe)	0		
• Ruthenstrom von km 3,75 bis 6,10 (Elbe)	0			
• Wischhafener Süderelbe von km 8,03 bis 11,08 (Elbe)	I			
10	<b>Elbe-Havel-Kanal</b> von km 325,70 (Niegripp) bis 380,90 (UHW, Plauer See)	IV 1) 2)	Vb 7)	
	mit			
	• Niegripper Verbindungskanal von km 0,37 (EHK) bis 1,55 (Elbe)	IV 1) 2)		Va
	• Pareyer Verbindungskanal von km 0,01 (Elbe) bis 3,24 (EHK)	III		
	nebst Baggerelbe von km 0,31 bis 0,00 (PVK)	III		
	• Roßdorfer Altkanal von km 0,12 (EHK) bis 0,90	III	Va 7)	
• Woltersdorfer Altkanal von km 0,07 (EHK) bis 3,47 (EHK)	0			

Lfd Nr.  Anlage WaStrG	Bezeichnung der Wasserstraße	Wasserstraßenklasse		
		Istzustand	mittelfristiges Ausbauziel 2010	ggf. von Spalte 4 abweichendes langfristiges Ausbauziel
1	2	3	4	5
11	<b>Elbe-Lübeck-Kanal</b> von km 0,00 (Trave) bis 61,55 (Elbe)	IV 1) 2) 3)		
12	<b>Elbe-Seitenkanal</b> von km 0,04 (MLK) bis 115,18 (Elbe)	Vb 9)	Vb 9)	
13	<b>Ems</b> a) von km 84,41 (Hanekenfähr) bis 124,10 (Meppen)	0		
	b) von UEm-km 0,00 (Papenburg) bis 67,76 (Nordsee)	Vb		
14	<b>Ems-Seitenkanal</b> von km 256,28 (Ems, Oldersum) bis 265,34 (Emden)	III 1)		
15	<b>Este</b> von km 0,25 (UW Schleuse Buxtehude) bis 12,50 (Elbe)	I		
16	<b>Freiburger Hafentriel</b> von km 0,00 (Deichschleuse) bis 2,25 (Elbe)	I		
17	<b>Fulda</b> von km 76,78 (Kiesgrube bei Kassel) bis 108,78 (Weser)	0		
18	<b>Gieselaukanal</b> von km 0,09 (Nord-Ostsee-Kanal) bis 2,90 (Eider)	II		
19	<b>Hase</b> von km 165,07 H (unterhalb Ems-Hase-Kanal) bis 165,94 H (DEK)	0		
20	<b>Havelkanal</b> a) von km 0,28 (HOW) bis 20,7 (GVZ Wustermark)	IV 1) 2)		Va oder Vb 6)
	b) von km 20,7 bis 34,59 (UHW)	IV 1) 2)	Vb 1) 5) 7)	Vb

Lfd Nr.  Anlage WaStrG	Bezeichnung der Wasserstraße	Wasserstraßenklasse		
		Istzustand	mittelfristiges Ausbauziel 2010	ggf. von Spalte 4 abweichendes langfristiges Ausbauziel
1	2	3	4	5
21	<b>Havel-Oder-Wasserstraße</b>			
	a) von km 0,00 (Spreemündung) bis 92,47 (HFW)	IV 1) 2)	Va 1)	Va oder Vb
	b) Hohensaaten-Friedrichsthaler Wasserstraße von km 92,74 bis 134,69 (Westoder)	IV 1) 2)	Va 1)	Va oder Vb
	c) Westoder von km 2,70 (HFW) bis 17,10 (deutsch-polnische Grenze bei Mescherin)	IV 1) 2)	Va 1)	Va oder Vb
	mit			
	• Tegeler See von km 5,16 (Hafen Tegel) bis 0,08 (HOW)	IV 1)		
	• Veltener Stichkanal von km 0,06 (HOW) bis 3,29 (Velten)	IV 1)	Va 1)	Va oder Vb
	• Oranienburger Havel von km 2,81 bis 0,13 (HOW)	III 3)		
	• Malzer Kanal (bei Malz)			
	○ von km 34,97 (UW Schleuse Malz) bis 35,12 (OW Schleuse Malz)	0		
	○ von km 35,12 bis 35,54 (HOW)	IV 1) 3)		
	• Werbelliner Gewässer von km 20,00 (Joachimsthal) bis 3,38 (HOW)	I 1)		
	• Wriezener Alte Oder von km 2,53 (Bralitz) bis 0,00 (HOW)	III		
	• Verbindungskanal Hohensaaten Ost von km 92,48 (HOW) bis 93,61 Ost (Oder)	IV 1) 2)	Va 1)	Va oder Vb
	• Verbindungskanal Schwedter Querfahrt von km 0,28 (HFW) bis 3,43 (Oder)	III		
• Westoder				
○ von km minus 0,12 (Oder) bis 0,00 (Wehr Marienhof)	0			
○ von km 0,00 bis 2,70 (HFW)	III			

Lfd Nr.  Anlage WaStrG	Bezeichnung der Wasserstraße	Wasserstraßenklasse		
		Istzustand	mittelfristiges Ausbauziel 2010	ggf. von Spalte 4 abweichendes langfristiges Ausbauziel
1	2	3	4	5
22	<b>Hunte</b> von km 0,00 (140 m unterhalb Amalienbrücke Oldenburg) bis 24,63 (Weser)	IV	Va	
23	<b>Ilmenau</b>			
	a) von km 0,00 (Brausebrücke, Abtsmühle Lüneburg) bis 17,79 (UW Schleuse Fahrenholz)	I 1)		
	b) von km 17,79 bis 28,84 (Elbe)	III		
24	<b>Krückau</b> von km 0,02 (Elmshorn) bis 11,27 (Elbe)	II		
25	<b>Küstenkanal</b> von km 0,00 (140 m unterhalb Amalienbrücke Oldenburg) bis 69,63 (DEK, Ems)	IV 2) 5)		
	mit • Stichkanal Dörpen von km 65,36 (KüK) bis 64,47 (Ende)	IV 2) 5)		
26	<b>Lahn</b> von km 12,22 (Wetzlar) bis 137,30 (Rhein)	0		
27	<b>Leda und Sagter Ems</b>			
	a) Sagter Ems und Leda von km 0,00 (Elisabethfehnkanal) bis 15,95 (Jümme)	0		
	b) Leda von km 15,95 bis 22,94 (Hafen Leer)	II		
	c) Leda von km 22,94 bis 24,79 (Ems)	Vb		
28	<b>Leine und Ihme</b>			
	a) Ihme von km 17,31 (Schneller Graben) bis 20,50 (Kraftwerk)	0		
	b) Ihme und Leine von km 20,50 bis 22,78 (OW Wehr Herrenhausen)	IV 1) 2) 5)		
	c) Leine von km 110,00 (oberhalb Einmündung Schleusenkanal Hademstorf der Aller) bis 112,08 (Aller)	II 1)		
29	<b>Lesum</b> von km 0,00 (Hamme, Wümme) bis 9,85 (Weser)	III		
30	<b>Lühe</b> von km 0,00 (UW Au-Mühle Horneburg) bis 12,66 (Elbe)	I		

Lfd Nr.  Anlage WaStrG	Bezeichnung der Wasserstraße	Wasserstraßenklasse		
		Istzustand	mittelfristiges Ausbauziel 2010	ggf. von Spalte 4 abweichendes langfristiges Ausbauziel
1	2	3	4	5
31	<b>Main</b>			
	a) von km 387,69 (oberhalb Eisenbahnbrücke bei Hallstadt) bis 384,07 (MDK)	III 1)		
	b) von km 384,07 bis 174,20 (UW Schleuse Lengfurt)	Va 1) 5)	Vb 5)	
	c) von km 174,20 bis 0,00 (Rhein)	Vb 2) 5)		
32	<b>Main-Donau-Kanal</b> von km 0,07 (Main) bis 170,78 (Donau)	Vb 5)		
33	<b>Mittellandkanal</b> von km 0,01 (DEK) bis 325,70 (EHK)			
	a) nicht ausgebaute Strecken	IV 1) 2)	Vb	
	mit			
	• Stichkanal Ibbenbüren von km 0,00 (MLK) bis 1,11 (Ende)	IV 1) 2)		
	• Stichkanal Osnabrück von km 0,04 (MLK) bis 13,00 (Ende)	IV 1) 2) 5)	IV 5)	Va 5)
	• Verbindungskanal Nord zur Weser von km 0,05 (MLK) bis 1,29 (Weser)	IV 1) 2)		Va 5)
	• Verbindungskanal Süd zur Weser von km 0,05 (MLK) bis 1,35 (Weser)	IV 1) 2)		Va 5)
	• Stichkanal Hannover-Linden von km 0,26 (MLK) bis 10,75 (Ende)	IV 1) 2)	IV	Va 5)
	nebst Verbindungskanal zur Leine von km 0,16 (SKL) bis 1,77 (Leine)	IV 1) 2)		
	• Stichkanal Misburg von km 0,35 (MLK) bis 0,92 (Ende)	IV 1) 2)	Vb 5)	
	• Stichkanal Hildesheim von km 0,03 (MLK) bis 14,40 (Ende)	IV 1) 2)	Va 5)	
	• Rothenseer Verbindungskanal von km 0,19 (MLK) bis 1,46 (Erste Fahrt Rothensee)	IV 1) 2)	Vb 7)	
	b) ausgebaute Strecken	Vb		
mit				
• Stichkanal Salzgitter von km 0,03 (MLK) bis 17,96 (Ende)	Vb			
34	<b>Mosel</b> von km 242,00 (deutsch-französische Grenze bei Apach) bis 0,00 (Rhein)	Vb 14)	Vb	

Lfd Nr.  Anlage WaStrG	Bezeichnung der Wasserstraße	Wasserstraßenklasse		
		Istzustand	mittelfristiges Ausbauziel 2010	ggf. von Spalte 4 abweichendes langfristiges Ausbauziel
1	2	3	4	5
35	<b>Müritz-Elde-Wasserstraße</b> von km 180,00 (Buchholz) bis 0,00 (Elbe)	I		
	mit			
	• Verbindungskanal Elde-Dreieck von km 0,00 (MEW) bis 0,27 (StW)	I		
	• Stör-Wasserstraße von km 44,70 (Hohen Viecheln) bis 0,00 (MEW)	I		
	nebst Ziegelsee von km 30,37 Z (Schweriner See, Außensee) bis 26,50 Z (Schweriner See, Innensee)	I		
36	<b>Müritz-Havel-Wasserstraße</b> von km 31,18 (MEW, Kl. Müritz) bis 0,00 (OHW)	I		
	mit			
	• Mirower Adlersee und Vilzsee Westteil von km 3,00 (Holmer Kamp) bis 0,00 (MHW)	I		
	• Gr. Peetschsee von km 0,45 (Südende) bis 0,00 (MHW)	I		
	• Rheinsberger Gewässer von km 0,00 (MHW) bis 3,98 (unteres Ende Wolfsbrucher Kanal)	I		
37	<b>Neckar</b>			
	a) von km 203,1 (Gemeindegrenze Wernau - Plochingen) bis 201,49 (obere Hafengrenze Plochingen)	0		
	b) von km 201,49 bis 0,00 (Rhein)	Va		
38	<b>Nord-Ostsee-Kanal</b> von km 0,38 (Elbe) bis 98,64 (Ostsee, Kieler Förde)	VIb		
	mit			
	• Obereidersee mit Enge von km 0,64 (NOK, Audorfer See) bis 3,24 (Westende)	Va		
	• Borgstedter See mit Enge von km 0,34 (NOK) bis 3,26 (NOK)	0		
	• von Flomhunde bis NOK	0		
	• Stichkanal Achterwehrer Schifffahrtskanal von km 0,18 (NOK) bis 3,12 (Ende)	0		



Lfd Nr.  Anlage WaStrG	Bezeichnung der Wasserstraße	Wasserstraßenklasse		
		Istzustand	mittelfristiges Ausbauziel 2010	ggf. von Spalte 4 abweichendes langfristiges Ausbauziel
1	2	3	4	5
39	<b>Obere Havel-Wasserstraße</b>			
	a) von km 94,41 (Neustrelitz) bis 22,00 (Zehdenick)	I		
	b) von km 22,00 bis MzK-km 43,95 (HOW)	II 4)		
	mit			
	• Menowsee von km 0,82 (Südende) bis 0,00 (OHW)	I		
	• Schwedtsee von km 0,88 (Nordende) bis 0,00 (OHW)	I		
	• Lychener Gewässer von km 8,17 (Lychener Floßarche) bis 0,00 (OHW)	I 1)		
	• Templiner Gewässer von km 22,00 (Zaarsee) bis 0,00 (OHW)	I 1)		
	nebst Gleuensee von km 2,30 bis 0,35 (TIG) und Gr. Lankensee von km 0,50 (Südostende) bis 0,00 (TIG)	I 1)		
	• Wentow-Gewässer			
o von km 11,00 (Polzowfließ) bis 9,50 (Straßenbrücke Dannenwalde)	0			
o von km 9,50 bis 0,00 (OHW)	I 1)			
nebst [Tornowfließ]	0			
40	<b>Oder</b> von km 542,40 (deutsch-polnische Grenze bei Ratzdorf) bis 704,10 (deutsch-polnische Grenze, Abzweigung Westoder)	IV 1) 2)		
41	<b>Oste</b>			
	a) von km 0,00 (Mühlenwehr Bremervörde) bis 49,83 (Hemmoor)	I		
	b) von km 49,83 bis 74,62 (Elbe)	IV		

Lfd Nr.  Anlage WaStrG	Bezeichnung der Wasserstraße	Wasserstraßenklasse		
		Istzustand	mittelfristiges Ausbauziel 2010	ggf. von Spalte 4 abweichendes langfristiges Ausbauziel
1	2	3	4	5
42	<b>Peene</b>			
	a) von km 2,50 (Einmündung Malchiner Peenekanal) bis 33,05 (Demmin)	III 3)		
	b) von km 33,05 bis 104,60 (Ostsee, Peenestrom mit mit • Mündungsstrecke Peene von Abzweigung Richtgraben bis Ostsee (Peenestrom)	IV 2) 12)  0		
43	<b>Pinnau</b>			
	a) von km 0,00 (Eisenbahnbrücke Pinneberg) bis 10,30 (Uetersen) b) von km 10,30 bis 18,83 (Elbe)	0 II		
44	<b>Regen</b> von km 0,44 bis 0,34 (Schleusenkanal Regensburg)	0		
45	<b>Regnitz</b> von km 32,62 (270 m oberhalb Brückenachse Wehr Hausen) bis 31,99 (MDK) von km 22,11 (MDK) bis 21,79 (150 m unterhalb Wehr Neuses), von km 7,71 (170 m oberhalb Brückenachse Wehr Bamberg) bis 6,44 (MDK)	0		

Lfd Nr.  Anlage WaStrG	Bezeichnung der Wasserstraße	Wasserstraßenklasse		
		Istzustand	mittelfristiges Ausbauziel 2010	ggf. von Spalte 4 abweichendes langfristiges Ausbauziel
1	2	3	4	5
46	<b>Rhein</b>			
	a) von km 170,00 (deutsch-schweizerische Grenze bei Basel) bis 564,30 (Bad Salzig) (ohne französischer Seitenkanal km 173,55 bis 226,55)	Vlb 1) 11)	Vlb 1)	
	einschl. Wehrarme, wenn Hauptstrecke französisch	0		
	mit			
	• Oberrhein von km 173,55 (Abzweigung französischer Seitenkanal) bis 218,90 (Mittelwasser-Stauwurzel Breisach)	0		
	• Oberrhein von km 218,90 bis 226,55 (Einmündung französischer Seitenkanal bei Breisach)	III		
	• Lampertheimer Altrhein			
	○ von km 4,75 bis 2,60	0		
	○ von km 2,60 bis 0,00 (Rhein)	III		
	• Altrhein Stockstadt-Erfelden			
○ von km 9,80 bis 7,40	0			
○ von km 7,40 bis 0,00 (Rhein)	III			
b) von km 564,30 bis 865,51 (deutsch-niederländische Grenze bei Millingen)	Vlc 1)			
47	<b>Rhein-Herne-Kanal</b>			
	a) von km 0,16 (Duisburg-Ruhrorter Hafen) bis 39,97	Vb 2) 5)	Vb	
	b) von km 39,97 bis 45,60 (DEK)	IV 2)	Vb 5)	
	mit			
	• Verbindungskanal zur Ruhr von km 4,52 (Ruhr) bis 4,77 (RHK)	Vb 2) 5)	Vb	

Lfd Nr.  Anlage WaStrG	Bezeichnung der Wasserstraße	Wasserstraßenklasse		
		Istzustand	mittelfristiges Ausbauziel 2010	ggf. von Spalte 4 abweichendes langfristiges Ausbauziel
1	2	3	4	5
48	<b>Rüdersdorfer Gewässer</b> von km 9,85 (oberhalb Langerhanskanal) bis minus 0,50 (Gosener Kanal)	III 3)		IV 6)
	mit • Stichkanal Langerhanskanal von km 0,00 (RüG) bis 1,30 (Südostende Kriensee)	III 3)		IV 6)
49	<b>Ruhr</b>			
	a) von km 12,21 (oberhalb Schloßbrücke Mülheim) bis 11,65 (oberhalb Nordbrücke Mülheim)	I		
	b) von km 11,65 bis 4,51 (VKR)	Va		
	c) von km 4,51 bis 0,00 (Rhein)	Vb		
50	<b>Ryck</b> von km 8,00 (Steinbecker Brücke Greifswald) bis 2,41 (Ostsee, Greifswalder Bodden)	IV		
51	<b>Saale</b>			
	a) km 124,16 (Bad Dürrenberg) bis 88,00 (oberhalb Hafen Halle-Trotha)	I		IV 6)
	b) von km 88,00 bis 0,00 (Elbe)	IV 1) 5)		
52	<b>Saar</b>			
	a) von lothr. km 64,98 (deutsch-französische Grenze bei Saargemünd) bis km 91,40 (Saarbrücken)	I		
	b) von km 91,40 bis 73,70 (Völklingen)	0	Va/Vb 5)	
	c) von km 73,70 bis 0,00 (Mosel)	Vb		
53	<b>Schiffahrtsweg Rhein-Kleve</b> von km 1,78 (Hafen Kleve) bis 10,24 (Rhein)	III		
54	<b>Schwinge</b>			
	a) von km 0,00 (Salztorschleuse Stade) bis 3,90 (Saline Verladestelle)	II		
	b) von km 3,90 bis 4,64 (Elbe)	IV		

Lfd Nr.  Anlage WaStrG	Bezeichnung der Wasserstraße	Wasserstraßenklasse		
		Istzustand	mittelfristiges Ausbauziel 2010	ggf. von Spalte 4 abweichendes langfristiges Ausbauziel
1	2	3	4	5
55	<b>Spree-Oder-Wasserstraße</b>			
	a) von km 0,15 (HOW, Spandau) bis 6,30 (UW Schleuse Charlottenburg)	IV	Vb 7)	
	b) Schleuse Charlottenburg	IV	Va 7)	
	c) von km 6,40 (OW Schleuse Charlottenburg) bis 14,52 (BSK)	III		
	d) von km 14,52 bis 20,70 (Oberbaumbrücke)	IV 1) 2)		
	e) von km 20,70 bis 26,43 (BVK)	IV 1) 2)	Vb 7)	
	f) von km 26,43 bis 32,84 (MgS)	IV 1) 2)	IV 2)	
	g) von km 32,84 bis 35,12 (TeK)	IV 1) 2)		
	h) von km 35,12 bis 45,11 (OSK)	Va 1)		Vb
	i) von km 45,11 bis 127,50 (Eisenbahnbrücke UW Schleuse Eisenhüttenstadt)	III		IV oder Va
	j) von km 127,50 bis 130,16 (Oder)	IV 1) 2)		IV oder Va
	mit			
	• Ruhlebener Altarm von km 0,22 (SOW) bis 1,38 (Ostende)	IV		
	• Landwehrkanal von km 0,00 (SOW) bis 10,73 (SOW)	I		
	• Spreekanal von km 0,00 (SOW) bis 2,00 (SOW)	0		
	• Rummelsburger See von km 1,57 (Nordwestende) bis 0,09 (SOW)	IV 1)		
	• Müggelspree			
	o von km 0,00 (SOW) bis 11,85 (Dämeritzsee)	III 3)		
	o von km 44,85 (UW Wehr Gr. Tränke) bis 45,10 (SOW)	0		
	• Wasserstraße Seddinsee und Gosener Kanal			
o Seddinsee von km 0,00 (SOW) bis 2,90 (GoK)	IV 1)	IV		
o Gosener Kanal von km 2,90 (Seddinsee) bis 5,73 (RüG, Dämeritzsee)	III	IV		
• Neuhauser Speisekanal von km 0,00 (SOW) bis 2,81 (UW Schleuse Neuhaus)	I 1)			
• Kl. Müllroser See von km 0,40 (Schlaube) bis 0,00 (SOW)	I			

Lfd Nr.  Anlage WaStrG	Bezeichnung der Wasserstraße	Wasserstraßenklasse		
		Istzustand	mittelfristiges Ausbauziel 2010	ggf. von Spalte 4 abweichendes langfristiges Ausbauziel
1	2	3	4	5
56	<b>Stör</b>			
	a) von km 0,00 (Pegel Rensing) bis 23,70 (Itzehoe)	0		
	b) von km 23,70 bis 51,18 (Elbe)	III		
57	<b>Teltowkanal</b>			
	a) von km minus 0,55 (PHv) bis 28,28 (BVK)	IV 1) 2)	Vb 5) 7)	
	b) von km 28,28 bis 37,84 (SOW)	IV 1) 2)		Vb
	mit			
	• Griebnitzkanal von km 0,29 (TeK) bis 3,90 (UHW, Gr. Wannsee)	I 1)		
	• Britzer Verbindungskanal von km 28,32 a (TeK) bis 31,71 a (SOW)	IV 1) 2)	Vb 7)	
58	<b>Trave</b>			
	a) Kanaltrave von km 0,00 (ELK) bis 5,57 (Eisenbahnhubbrücke Lübeck)	IV 1) 2) 3) 4)		
	b) Untertrave von km 5,57 bis 26,94 (Ostsee, Lübecker Bucht)	IVb		
	mit			
	• Nebenarm An der Lachwehr von km 0,05 (Kanaltrave) bis 0,72 (Stadtgraben)	0		
	• Nebenarm Stadtrave von km 0,09 (Kanaltrave) bis 2,65 (Untertrave)	0		
	• [Altarme an der Teerhofinsel], Dassower See von Dassow bis Untertrave, [Pötenitzer Wiek]	0		
59	<b>Uecker</b> von km 7,41 (Straßenbrücke Ueckermünde) bis 10,60 (Ostsee, Stettiner Haff)	IV 1) 4)		

Lfd Nr.  Anlage WaStrG	Bezeichnung der Wasserstraße	Wasserstraßenklasse		
		Istzustand	mittelfristiges Ausbauziel 2010	ggf. von Spalte 4 abweichendes langfristiges Ausbauziel
1	2	3	4	5
60	<b>Untere Havel-Wasserstraße</b>			
	a) von km 0,00 (Spreemündung) bis 68,02 (Havelbrücke Plaue)	IV 1) 2)	Vb 7)	
	mit			
	• Großer Wannsee von km 0,97 (UHW) bis 3,50 (GrK)	IV 1)		
	• Potsdamer Havel von km 28,61 (UHW) bis minus 0,18 (UHW)	IV 1) 2)	IV/Vb 10)	
	nebst Schwielowsee von km 5,30 (Ferch) bis 0,82 (PHv)	IV 1)		
	• Ketziner Havel			
	○ von km 0,05 (UHW) bis 1,30	III 1) 3)		
	○ von km 1,30 bis 3,21 (UHW)	I 1)		
	• Brandenburger Stadtkanal von km 54,38 (UHW) bis 58,48 (BHv)	I		
	• Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße von km 7,44 (Pählbrücke) bis 0,26 (UHW)	IV 1)		
	• Brandenburger Niederhavel			
	○ von km 56,24 (UHW) bis 56,86 (Homeyenbrücke Brandenburg)	IV 1)		
	○ von km 56,86 bis 64,83 (UHW)	III 2) 3)		
	• Breitlingsee und Mörscher See			
	○ von km 0,15 (BHv) bis 6,80 (Kirchmöser Ost)	III		
	○ von km 6,80 bis 9,12 (UHW)	0		
b) von km 68,02 bis 148,43 (Elbe)	III			
mit				
• Rathenower Havel von km 102,64 (UHW) bis 106,39 (UHW)	III 1) 3)			
• Wehram Garz von km 128,96 (UHW) bis 131,35 (UHW)	III			
• Mündungsstrecke Untere Havel von km 146,03 (UHW) bis 156,75 (Gnevsdorfer Vorfluter)	III 1) 3)			

Lfd Nr.  Anlage WaStrG	Bezeichnung der Wasserstraße	Wasserstraßenklasse		
		Istzustand	mittelfristiges Ausbauziel 2010	ggf. von Spalte 4 abweichendes langfristiges Ausbauziel
1	2	3	4	5
61	<b>Warnow</b> von km 2,00 (Eisenbahnbrücke Rostock - Stralsund) bis 0,00 (Ostsee, Unterwarnow)	I		
62	<b>Werra</b> von km 84,00 (UW Staustufe "Letzter Heller") bis 89,00 (Weser)	0		
63	<b>Wesel-Datteln-Kanal</b> von km 0,24 (Rhein) bis 60,23 (DEK)	Vb 2)	Vb	
64	<b>Weser</b>			
	a) von km 0,00 (Fulda, Werra) bis 204,47 (VKS)	IV 1) 2)		
	b) von km 204,47 bis 360,70 (Fuldahafen Bremen)	IV 1) 2)	Va 2) 5)	Va 2) 5)
	c) von km 360,70 bis UWe-km 1,38 (Eisenbahnbrücke Bremen)	Vb 2) 5)		
	d) von UWe-km 1,38 bis 85,25 (Nordsee)	VIb		
	mit den Nebenarmen			
• Kleine Weser in Bremen von UWe-km 0,33 (Wehr am Teerhof) bis 0,66 (Weser)	Vb			
• [Westergate, Rekumer Loch, Rechter Nebenarm, Schweiburg]	0			



## Fußnoten

Anmerkungen: Endpunkte der Wasserstraßen aus Liste 1

Wasserstraßen in [ ] sind als Parallelstrecken in Liste 1 nicht enthalten, deshalb auch nicht in Liste 5 (d. s. die BWaStrIdNr 6143, 4804, 4805, 4812, 5222 - 5225)

Kursiv geschriebene km-Angaben sind vorläufig

- 1) Der für diese Klasse geforderte Tiefgang wird nicht erreicht bzw. ist wasserstandsabhängig.
- 2) Die für diese Klasse geforderte Brückendurchfahrtshöhe wird nicht erreicht.
- 3) Die für diese Klasse geforderte Länge für Schubverbände wird nicht erreicht.
- 4) Die für dieses Klasse geforderte Länge für Einzelfahrer wird nicht erreicht.
- 5) Begegnungseinschränkungen bzw. Richtungsverkehr
- 6) Vorbehaltlich weiterer Untersuchungen
- 7) Strecken, die gemäß Projekt 17 ausgebaut werden
- 8) Außer Schleusen Minden
- 9) Hebewerk Lüneburg; Einzelfahrer bis 100 m Länge zugelassen
- 10) Ausbau von km 29,92 bis 28,4 im Rahmen des Projektes 17
- 11) Brückenhöhen Kehl/Straßburg nur 6,75 m über HSW
- 12) Schubverbände bis 156 m Länge sind zugelassen
- 13) Wasserstandsabhängig sind größere Schubverbandsabmessungen zugelassen.
- 14) Brückenhöhe 6,0 m über HSW; an der Eisenbahnbrücke Koblenz an 50 Tagen/Jahr weniger als 6,0 m.