

Die Bremischen Häfen

Hafenspiegel 2004



Der Senator
für Wirtschaft
und Häfen



Freie
Hansestadt
Bremen

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Inhaltsverzeichnis	II
Allgemeine Informationen.....	IV
Schiffsverkehr über See in Bremen/Bremerhaven in 2004 nach Schiffsarten – Ankunft.....	1
Güterverkehr über See in Bremen/Bremerhaven in Tonnen (1936 – 2004).....	2
Güterverkehr über See in Bremen in Tonnen (1952 – 2004).....	3
Güterverkehr über See in Bremerhaven in Tonnen (1952 – 2004)	4
Güterverkehr über See in Bremen/Bremerhaven in 2004 mit ausgewählten Ländern in Tonnen – Empfang	5
Güterverkehr über See in Bremen/Bremerhaven in 2004 mit ausgewählten Ländern in Tonnen – Versand	6
Güterverkehr über See in Bremen/Bremerhaven in 2004 mit ausgewählten Verkehrsbezirken in 1.000 Tonnen	7
Containerverkehr über See in Bremen/Bremerhaven (1966 – 2004)	8
Containerverkehr über See in Bremen/Bremerhaven in TEU (Grafik 1990 – 2004) , Containerverkehr über See in Bremen/Bremerhaven nach Empfang und Versand (1990 – 2004)	9
Containerverkehr über See in Bremen/Bremerhaven mit ausgewählten Verkehrsbereichen in TEU (1996 – 2004)	10
Containerverkehr über See in Bremen/Bremerhaven mit ausgewählten Ländern in TEU (2000 – 2004).....	11
Güterverkehr über See in Bremen/Bremerhaven nach ausgewählten Güterarten (ohne Container) in Tonnen – Empfang - (2000 – 2004)	12
Güterverkehr über See in Bremen/Bremerhaven nach ausgewählten Güterarten (ohne Container) in Tonnen – Versand - (2000 – 2004)	13
Automobilverkehr über See in Bremen/Bremerhaven in Stücken (1980/1990 – 2004).....	14
Transit über Bremen/Bremerhaven in Tonnen (1970 – 2004)	15
Transit Österreichs über Bremen/Bremerhaven in Tonnen (1970 – 2004), Transit der Tschechischen Republik über Bremen/Bremerhaven in Tonnen (1993 – 2004), Transit Ungarns über Bremen/Bremerhaven in Tonnen (1970 – 2004), Transit der Schweiz über Bremen/Bremerhaven in Tonnen (1970 – 2004).....	16
Passagierverkehr über Bremerhaven (1950 – 2004).....	17
Binnenschiffsverkehr in Bremen/Bremerhaven (1970 – 2004) Luftverkehr Flughafen Bremen (1970 – 2004) Luftverkehr Regionalflughafen Bremerhaven (1980 – 2004).....	18

Impressum

Die Bremische Häfen – Hafenspiegel 2004

Herausgeber: Der Senator für Wirtschaft und Häfen der Freien Hansestadt Bremen

Text: Dierk Waitz (Senator für Wirtschaft und Häfen)

Bildnachweis/Titel: BLG Logistics Group AG & Co. KG, Postfach 28 61 53, 28361 Bremen

Quellen:

Bremische Umschlagsbetriebe bei Containergewichten für 1995 (Seiten 2,3,4,8 und 9) und Autostückzahlen (Seite 14);
bremenports GmbH & Co KG (Seite 17);
Flughafen Bremen GmbH bzw. Flugplatzbetriebsgesellschaft Bremerhaven GmbH (Seite 18);
im übrigen Statistisches Landesamt Bremen.

Anfragen und Anregungen

zum Hafenspiegel können an Herrn Waitz (Telefon: +49 (0) 0421 361 6605 oder 0421 361 59090; E-Mail: Dierk.Waitz@WuH.bremen.de beim Senator für Wirtschaft und Häfen gerichtet werden.

Bremen, im Juni 2005

Organisation der Häfen

Hafen und Außenhandel bilden das ökonomische Fundament des Landes Bremen. Die bremische Geschichte belegt, dass man sich an der Weser diesen Aufgaben immer verpflichtet gefühlt hat. Deshalb ist in der Bremischen Landesverfassung das Ziel verankert, moderne Häfen zu bauen und zu unterhalten, Schifffahrt und Handel zu treiben und weiterzuentwickeln - zum Wohle Bremens, Deutschlands und Europas.

Die hafenpolitischen Grundsätze und Leitlinien gibt der Senator für Wirtschaft und Häfen vor. Die Aufgaben des Hafenskapitäns wie z.B. die Steuerung des Schiffsverkehrs und andere hoheitliche Aufgaben liegen beim Hansestadt Bremischen Hafenamts. Bau, Unterhaltung und das operative Management der Seehäfen hat der Senat 2002 der privat-rechtlichen Gesellschaft bremenports übertragen.

Im Bundesland Bremen waren im Jahre 2002 nach einer fortgeschriebenen Studie aus 1998 (Planco Consulting) über 85.000 Arbeitsplätze den Häfen zuzuordnen. Dies entspricht etwa einem Viertel aller Arbeitsplätze in Bremen. Davon sind über 69.000 Arbeitsplätze direkt hafenabhängig und knapp 16.000 indirekt.

See- und landseitige Erreichbarkeit

Bremerhaven liegt 32 Seemeilen von der offenen See entfernt.

Das Fahrwasser ist derzeit 14 m tief. Schiffe mit einem Tiefgang von über 12,50 m sind zeitliche Beschränkungen durch die Tide unterworfen. Bremen, der südlichste deutsche Seehafen, liegt etwa 60 km weiter stromauf an der Weser und ist für Seeschiffe bis etwa 10,5 m Tiefgang erreichbar.

Für die Wettbewerbsfähigkeit eines Hafens ist neben der Leistungsfähigkeit des Hafens und der seewärtigen Zufahrt auch die Hinterlandanbindung von entscheidender Bedeutung.

Bremen und Bremerhaven verfügen nicht nur über ausgezeichnete Schienenverbindungen zu den großen Wirtschaftsräumen der Bundesrepublik und darüber hinaus, sondern auch über eine leistungsfähige Hafenbahn mit einem Gleisnetz von über 200 Kilometern. Annähernd 50% des bremischen Hinterlandverkehrs werden auf der Schiene transportiert, wenn Nahverkehre in Umlandgemeinden Bremens unberücksichtigt bleiben. Im Containerfernverkehr beträgt der Anteil der Schiene sogar zwei Drittel.

Als Instrument der Feinverteilung und auf kurzen und mittleren Strecken ist der Lkw als flexibles Verkehrsmittel nicht zu ersetzen. Straßentransporte sind daher die zweite große Säule des Hinterlandverkehrs der Bremischen Häfen. Eine gute Anbindung an das nationale und internationale Autobahnnetz prägt die Häfen in Bremen und Bremerhaven.

Auch an das Netz der Binnenwasserstraßen sind die Bremischen Häfen über Mittelweser und Küstenkanal angeschlossen. Derzeit ist die Anpassung der Mittelweser an die Erfordernisse des 110 Meter langen Großmotorgüterschiffes in Planung.

Investitionen für den Containerumschlag

Mit einem Umschlag von 35 Mio. Tonnen ist die Stromkaje in Bremerhaven, Zentrum des Containerterminals Wilhelm Kaisen, der wichtigste Hafenteil. Hier werden aktuell jährlich rund 3,5 Millionen TEU (Twenty feet equivalent unit = Standardcontainer) umgeschlagen. Die 3.300 Meter lange Stromkaje an der Weser hat dreizehn Liegeplätze. Hier können die größten Containerschiffe der Welt festmachen. Weil der Containerverkehr ständig wächst, wurde im November 2003 als Containerterminal (CT) IIIa ein weiterer 340 Meter langer Liegeplatz zur Verfügung gestellt. Mit dem Bau des Containerterminals 4, mit dem im Sommer 2004 begonnen wurde, sollen vier weitere Liegeplätze hinzukommen. Damit wird Bremen/Bremerhaven in Zukunft von den prognostizierten Zuwächsen im Wachstumsmarkt Containergeschäft profitieren können.

Tabellen

Der Hafenspiegel 2004 enthält auf den Seiten 1 bis 14 Tabellen zum Schiffs- und Güterverkehr über See in Bremen und Bremerhaven.

Beim **Schiffsverkehr** (Seite 1), stieg die Zahl der ankommenden Seeschiffe von 9082 in 2003 auf 9.236 in 2004 an. Diese Schiffe besaßen 147 Mio. BRZ; gegenüber dem Jahr 2003 bedeutet dies ein Anstieg um 6 Mio. BRZ.

Die durchschnittliche Ladung je Frachtschiff stieg weiter an von 5.494 Tonnen auf 5.768 Tonnen.

Der **Güterverkehr über See** (Seite 2) erreichte in 2004 den neuen Rekordwert von 52,3 Mio. Tonnen (+7,0% gegenüber 2003). Die Bremischen Häfen sind damit weiterhin zweitgrößter Seehafen in Deutschland.

Bei den Güterverkehren mit einzelnen Ländern (Seiten 5 und 6) erreichten wie in den Vorjahren die USA mit insgesamt 9,3 Mio. Tonnen die höchsten Umschlagsanteile.

Der Empfang aus Norwegen (rd. 4,2 Mio. Tonnen) besteht zum überwiegenden Teil aus Massengütern (schwedische Erze via Narvik).

Die Containerverkehre mit der VR China betragen insgesamt 2,5 Mio. Tonnen; dies bedeutet die zweitstärkste Relation hinter den USA mit insgesamt 7,2 Mio. Tonnen Containermengen.

Mit 27,2 Mio. t betrug der Europaverkehr etwas mehr als die Hälfte des bremischen Gesamtumschlags (vgl. Seite 7). Der wichtigste außereuropäische Kontinent ist nach wie vor Amerika (13,1 Mio. Tonnen). Die Mengen mit asiatischen Häfen erreichten 9,8 Mio. Tonnen.

Aus den Tabellen auf Seite 8 bis 11 geht der Containerumschlag der Bremischen Häfen hervor. Dieser nahm im

Jahr 2004 gegenüber 2003 um 10,0% (auf Basis Containergewichte) zu. Der Umschlag in Standardcontainern (TEU) betrug knapp 3,5 Mio. TEU, damit wurde gegenüber dem Vorjahr ein Wachstum von knapp 9 % erreicht.

Bemerkenswert ist das Wachstum im Containerumschlag, der sich in den letzten 6 Jahren fast verdoppelte (+91,6%). In dem Zeitraum 1998 bis 2004 wurde eine durchschnittliche jährliche Zuwachsrate von knapp 12% erreicht. Der Anteil der Container am gesamten Stückgutumschlag beträgt derzeit 82,2% (Containerisierungsgrad). Der Containerumschlag erfolgt zu über 99% an den modernen Umschlaganlagen in Bremerhaven.

Die Entwicklung von 2000 bis 2004 der wichtigsten konventionellen Güterarten ist auf den Seiten 12 und 13 dargestellt.

Die Massengüter und konventionell umgeschlagenen Stückgüter hatten im Jahr 2004 mit 17,2 Mio. Tonnen einen Anteil von rd. 33 % am Gesamtumschlag (52,3 Mio. Tonnen) der Bremischen Häfen.

Der reine Massengutumschlag betrug rd. 9,6 Mio. Tonnen. Auf den konventionellen Stückgutumschlag entfielen rd. 7,6 Mio. Tonnen. Die stärksten konventionell umgeschlagenen Stückgüter sind Fahrzeuge und Bananen in Bremerhaven sowie Stahl- und Waldprodukte in Bremen-Stadt. Beim Stahl- und Röhrenumschlag gab es deutliche Zuwächse gegenüber 2003 (+ 16,9 % auf 2,5 Mio. Tonnen in 2004). Die Bremischen Häfen sind beim konventionellen Stückgutumschlag mit Abstand der größte deutsche Nordseehafen.

Die dynamische Entwicklung des bremischen seeseitigen Automobilumschlags ist auf Seite 14 dargestellt. Mit 1,44 Mio. Stücken im Jahr 2004 sind die Bremischen Häfen der zweitgrößte Automobilumschlagshafen Europas.

Der Transit über die Bremischen Häfen ist auf den Seiten 15 und 16 wiedergegeben. Bei dieser Handelsstatistik werden nur die Gewichte der gehandelten Waren selbst erfasst. Im Gegensatz zur Seeverkehrsstatistik werden Verpackungsgewichte (insbesondere Eigengewichte der Container) nicht einbezogen. Das bedeutendste kontinentale Transitland war auch in 2004 Österreich. Aufgrund der weiter angestiegenen Exporte von Österreich über die Bremischen Häfen wurden erstmals mehr als 1 Mio. Tonnen Handelsmengen erreicht.

Die Zahl der **Passagiere** in Kreuzfahrtschiffen (Seite 17) erhöhte sich auch in 2004. Insgesamt wurden etwas weniger als 70.000 Passagiere gezählt.

Beim **Binnenschiffsverkehr** (Seite 18) erhöhten sich die Schiffzahlen und Ladungsmengen deutlich gegenüber 2003. Gemessen an den Umschlagszahlen ist Bremen/Bremerhaven der sechsgrößte deutsche Binnenschiffshafen.

Der **Luftverkehr** (Seiten 18) in Bremen lag auf Vorjahresniveau.

Hinweis:

Eine Beschreibung der bremischen Hafenanlagen ist im Internet über das bremische Hafenportal zu erreichen:

Bremen-Stadt

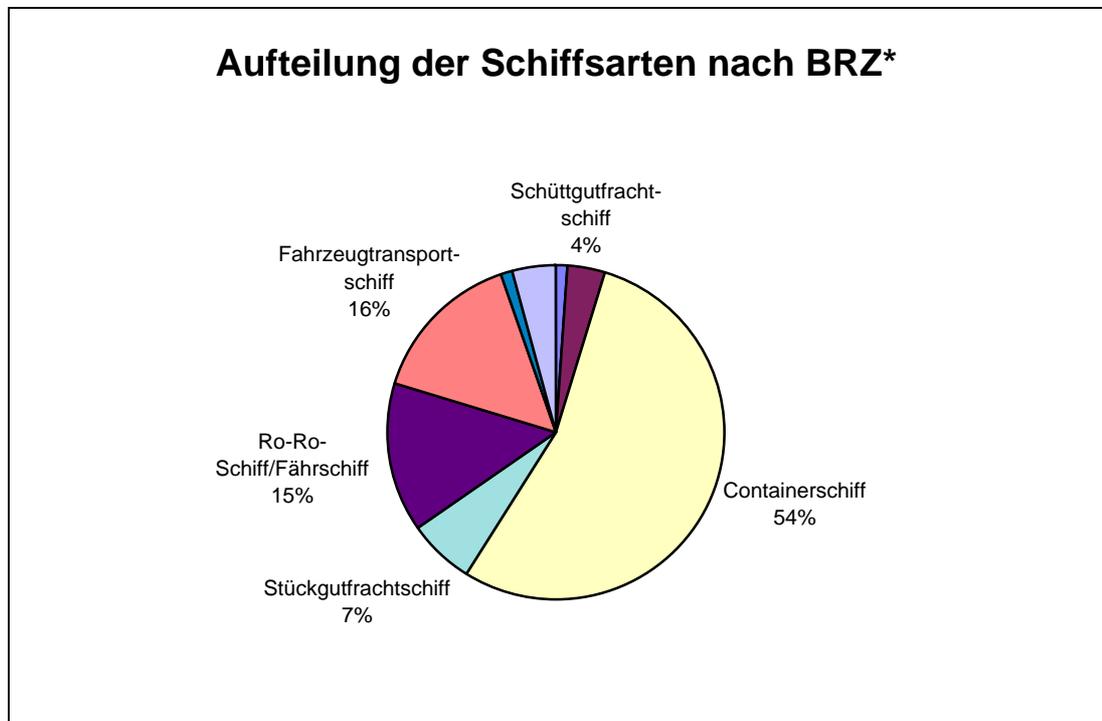
<http://www.bremen-ports.de/evopage/index.php?id=87&languageid=1>

und **Bremerhaven**

<http://www.bremen-ports.de/evopage/index.php?id=134&languageid=1>

Schiffsverkehr über See in Bremen/Bremerhaven in 2004 nach Schiffsarten - Ankunft

Schiffsart	Anzahl	BRZ*
Tankschiff	510	1.811.568
Schüttgutfrachtschiff	323	5.252.102
Containerschiff	4.746	79.623.447
Stückgutfrachtschiff	1.903	9.080.782
Ro-Ro-Schiff/Fährschiff	695	21.369.553
Fahrzeugtransportschiff	633	22.194.496
Fahrgastschiff	165	1.479.257
Sonstige	261	6.092.151
insgesamt	9.236	146.903.356



*BRZ = Bruttoreaumzahl. Die BRZ ist eine Maßeinheit für die Schiffsgröße.
In Bremen/Bremerhaven traten die BRZ ab dem Jahr 1996 an die Stelle der BRT (=Bruttoregistertonnen).

Güterverkehr über See in Bremen/Bremerhaven in Tonnen

Jahr	EMPFANG			VERSAND			EMPFANG + VERSAND		
	Massengut	Stückgut	gesamt	Massengut	Stückgut	gesamt	Massengut	Stückgut	gesamt
1936	1.502.001	1.144.830	2.646.831	1.985.238	2.154.970	4.140.208	3.487.239	3.299.800	6.787.039
1938	1.613.390	2.409.587	4.022.977	1.770.099	3.201.131	4.971.230	3.383.489	5.610.718	8.994.207
1952	1.934.045	3.831.035	5.765.080	1.969.111	1.997.139	3.966.250	3.903.156	5.828.174	9.731.330
1955	4.326.985	2.757.602	7.084.587	1.770.551	3.166.691	4.937.242	6.097.536	5.924.293	12.021.829
1960	5.110.401	3.806.290	8.916.691	1.746.188	4.474.662	6.220.850	6.856.589	8.280.952	15.137.541
1965	6.616.364	5.009.359	11.625.723	1.538.736	4.329.571	5.868.307	8.155.100	9.338.930	17.494.030
1970	10.152.030	5.814.777	15.966.807	1.497.258	5.919.887	7.417.145	11.649.288	11.734.664	23.383.952
1975	8.572.706	5.395.091	13.967.797	954.314	7.071.176	8.025.490	9.527.020	12.466.267	21.993.287
1980	9.440.032	7.416.648	16.856.680	868.905	9.235.082	10.103.987	10.308.937	16.651.730	26.960.667
1985	10.101.257	7.011.775	17.113.032	1.311.186	11.402.840	12.714.026	11.412.443	18.414.615	29.827.058
1986	10.309.293	7.361.296	17.670.589	1.125.846	10.696.255	11.822.101	11.435.139	18.057.551	29.492.690
1987	10.110.543	7.916.266	18.026.809	1.172.115	10.782.540	11.954.655	11.282.658	18.698.806	29.981.464
1988	10.568.911	8.227.086	18.795.997	1.225.444	11.088.884	12.314.328	11.794.355	19.315.970	31.110.325
1989	10.771.157	9.002.739	19.773.896	1.432.739	11.250.667	12.683.406	12.203.896	20.253.406	32.457.302
1990	9.554.941	9.291.574	18.846.515	1.184.283	10.173.369	11.357.652	10.739.224	19.464.943	30.204.167
1991	9.366.347	9.837.014	19.203.361	1.149.762	10.354.256	11.504.018	10.516.109	20.191.270	30.707.379
1992	8.899.509	9.970.095	18.869.604	1.303.425	9.766.813	11.070.238	10.202.934	19.736.908	29.939.842
1993	7.892.300	9.275.313	17.167.613	886.717	10.301.105	11.187.822	8.779.017	19.576.418	28.355.435
1994	9.026.821	9.487.852	18.514.673	911.012	11.501.973	12.412.985	9.937.833	20.989.825	30.927.658
1995*)	9.499.009	9.570.152	19.069.161	967.652	11.033.846	12.001.498	10.466.661	20.603.998	31.070.659
1996	9.274.241	9.866.630	19.140.871	723.301	11.637.125	12.360.426	9.997.542	21.503.755	31.501.297
1997	10.058.453	10.758.125	20.816.578	573.080	12.623.820	13.196.900	10.631.533	23.381.945	34.013.478
1998	9.792.149	11.232.716	21.024.865	598.607	12.897.480	13.496.087	10.390.756	24.130.196	34.520.952
1999	8.330.617	12.735.803	21.066.420	619.313	14.350.475	14.969.788	8.949.930	27.086.278	36.036.208
2000**	10.036.331	15.651.417	25.687.748	902.248	18.179.661	19.081.909	10.938.579	33.831.078	44.769.657
2001**	9.498.681	16.395.020	25.893.701	525.324	19.609.917	20.135.241	10.024.005	36.004.937	46.028.942
2002	9.000.136	16.847.000	25.847.136	364.838	20.306.886	20.671.724	9.364.974	37.153.886	46.518.860
2003	9.432.430	17.370.708	26.803.138	469.630	21.615.005	22.084.635	9.902.060	38.985.713	48.887.773
2004	9.014.798	18.859.627	27.874.425	614.020	23.830.552	24.444.572	9.628.818	42.690.179	52.318.997

*) Beim Stückgut und beim Gesamtumschlag wurden die Bruttogewichte der Container nach Angaben der Umschlagsbetriebe zugrundegelegt

***) korrigierte Ergebnisse bei den Teilmengen für Massengut und Stückgut

Güterverkehr über See in Bremen-Stadt in Tonnen

Jahr	EMPFANG			VERSAND			EMPFANG + VERSAND		
	Massengut	Stückgut	gesamt	Massengut	Stückgut	gesamt	Massengut	Stückgut	gesamt
1936	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1938	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1952	...	...	...	...	...	...	...	...	8.468.737
1955	4.012.093	2.115.101	6.127.194	1.755.275	2.884.548	4.639.823	5.767.368	4.999.649	10.767.017
1960	4.741.284	3.277.084	8.018.368	1.652.990	3.724.312	5.377.302	6.394.274	7.001.396	13.395.670
1965	3.405.311	3.961.592	7.366.903	1.494.663	3.792.987	5.287.650	4.899.974	7.754.579	12.654.553
1970	5.170.770	4.525.237	9.696.007	1.454.065	4.514.329	5.968.394	6.624.835	9.039.566	15.664.401
1975	4.960.695	3.017.137	7.977.832	921.209	4.965.867	5.887.076	5.881.904	7.983.004	13.864.908
1980	5.256.184	3.606.139	8.862.323	851.885	5.509.746	6.361.631	6.108.069	9.115.885	15.223.954
1985	5.327.852	3.206.328	8.534.180	1.282.643	5.836.719	7.119.362	6.610.495	9.043.047	15.653.542
1986	5.810.479	3.111.317	8.921.796	1.102.704	5.067.746	6.170.450	6.913.183	8.179.063	15.092.246
1987	5.602.215	3.415.022	9.017.237	1.154.364	4.994.308	6.148.672	6.756.579	8.409.330	15.165.909
1988	6.264.556	3.457.453	9.722.009	1.215.482	5.148.329	6.363.811	7.480.038	8.605.782	16.085.820
1989	5.629.195	3.566.741	9.195.936	1.421.318	4.585.247	6.006.565	7.050.513	8.151.988	15.202.501
1990	5.060.787	3.620.605	8.681.392	1.175.234	3.856.797	5.032.031	6.236.021	7.477.402	13.713.423
1991	5.848.831	3.630.330	9.479.161	1.119.243	3.858.216	4.977.459	6.968.074	7.488.546	14.456.620
1992	6.295.634	3.451.630	9.747.264	1.274.059	2.887.402	4.161.461	7.569.693	6.339.032	13.908.725
1993	7.207.564	2.688.408	9.895.972	863.907	2.815.736	3.679.643	8.071.471	5.504.144	13.575.615
1994	8.572.803	2.386.343	10.959.146	893.574	2.908.031	3.801.605	9.466.377	5.294.374	14.760.751
1995*)	9.006.079	2.130.856	11.136.935	940.625	2.219.827	3.160.452	9.946.704	4.350.683	14.297.387
1996	8.810.259	1.909.228	10.719.487	713.897	2.518.358	3.232.255	9.524.156	4.427.586	13.951.742
1997	9.583.377	1.788.797	11.372.174	557.338	2.112.241	2.669.579	10.140.715	3.901.038	14.041.753
1998	9.341.973	1.861.105	11.203.078	586.660	2.016.758	2.603.418	9.928.633	3.877.863	13.806.496
1999	7.918.029	1.597.648	9.515.677	603.372	1.428.349	2.031.721	8.521.401	3.025.997	11.547.398
2000**	9.682.487	1.667.545	11.350.032	836.650	2.264.738	3.101.388	10.519.137	3.932.283	14.451.420
2001**	9.138.876	1.495.904	10.634.780	525.324	2.457.134	2.982.458	9.664.200	3.953.038	13.617.238
2002	8.684.952	1.384.219	10.069.171	360.178	2.672.604	3.032.782	9.045.130	4.056.823	13.101.953
2003	8.996.132	1.334.666	10.330.798	453.503	2.947.740	3.401.243	9.449.635	4.282.406	13.732.041
2004	8.492.577	1.268.698	9.761.275	573.083	3.332.670	3.905.753	9.065.660	4.601.368	13.667.028

*) Beim Stückgut und beim Gesamtumschlag wurden die Bruttogewichte der Container nach Angaben der Umschlagsbetriebe zugrundegelegt

***) korrigierte Ergebnisse bei den Teilmengen für Massengut und Stückgut

Güterverkehr über See in Bremerhaven in Tonnen

Jahr	EMPFANG			VERSAND			EMPFANG + VERSAND		
	Massengut	Stückgut	gesamt	Massengut	Stückgut	gesamt	Massengut	Stückgut	gesamt
1936	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1938	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1952	...	...	...	...	...	...	...	...	1.262.593
1955	314.892	642.501	957.393	15.276	282.143	297.419	330.168	924.644	1.254.812
1960	369.117	529.206	898.323	93.198	750.350	843.548	462.315	1.279.556	1.741.871
1965	3.211.053	1.047.767	4.258.820	44.073	536.584	580.657	3.255.126	1.584.351	4.839.477
1970	4.981.260	1.289.540	6.270.800	43.193	1.405.558	1.448.751	5.024.453	2.695.098	7.719.551
1975	3.612.011	2.377.954	5.989.965	33.105	2.105.309	2.138.414	3.645.116	4.483.263	8.128.379
1980	4.183.848	3.810.509	7.994.357	17.020	3.725.336	3.742.356	4.200.868	7.535.845	11.736.713
1985	4.773.405	3.805.447	8.578.852	28.543	5.566.121	5.594.664	4.801.948	9.371.568	14.173.516
1986	4.498.814	4.249.979	8.748.793	23.142	5.628.509	5.651.651	4.521.956	9.878.488	14.400.444
1987	4.508.328	4.501.244	9.009.572	17.751	5.788.232	5.805.983	4.526.079	10.289.476	14.815.555
1988	4.304.355	4.769.633	9.073.988	9.962	5.940.555	5.950.517	4.314.317	10.710.188	15.024.505
1989	5.141.962	5.435.998	10.577.960	11.421	6.665.420	6.676.841	5.153.383	12.101.418	17.254.801
1990	4.494.154	5.670.969	10.165.123	9.049	6.316.572	6.325.621	4.503.203	11.987.541	16.490.744
1991	3.517.516	6.206.684	9.724.200	30.519	6.496.040	6.526.559	3.548.035	12.702.724	16.250.759
1992	2.603.875	6.518.465	9.122.340	29.366	6.879.411	6.908.777	2.633.241	13.397.876	16.031.117
1993	684.736	6.586.905	7.271.641	22.810	7.485.369	7.508.179	707.546	14.072.274	14.779.820
1994	454.018	7.101.509	7.555.527	17.438	8.593.942	8.611.380	471.456	15.695.451	16.166.907
1995*)	492.930	7.439.296	7.932.226	27.027	8.814.019	8.841.046	519.957	16.253.315	16.773.272
1996	463.982	7.957.402	8.421.384	9.404	9.118.767	9.128.171	473.386	17.076.169	17.549.555
1997	475.076	8.969.328	9.444.404	15.742	10.511.579	10.527.321	490.818	19.480.907	19.971.725
1998	450.176	9.371.611	9.821.787	11.947	10.880.722	10.892.669	462.123	20.252.333	20.714.456
1999	412.588	11.138.155	11.550.743	15.941	12.922.126	12.938.067	428.529	24.060.281	24.488.810
2000**	353.844	13.983.872	14.337.716	65.598	15.914.923	15.980.521	419.442	29.898.795	30.318.237
2001**	359.805	14.899.116	15.258.921	0	17.152.783	17.152.783	359.805	32.051.899	32.411.704
2002	315.184	15.462.781	15.777.965	4.660	17.634.282	17.638.942	319.844	33.097.063	33.416.907
2003	436.298	16.036.042	16.472.340	16.127	18.667.265	18.683.392	452.425	34.703.307	35.155.732
2004	522.221	17.590.929	18.113.150	40.937	20.497.882	20.538.819	563.158	38.088.811	38.651.969

*) Beim Stückgut und beim Gesamtumschlag wurden die Bruttogewichte der Container nach Angaben der Umschlagsbetriebe zugrundegelegt

***) korrigierte Ergebnisse bei den Teilmengen für Massengut und Stückgut

Güterverkehr über See in Bremen/Bremerhaven in 2004 mit ausgewählten Ländern in Tonnen - Empfang

Lfd Nr	Land	Gesamtumschlag	davon Container
1	Norwegen	4.242.591	756.768
2	USA	3.164.439	2.682.968
3	Schweden	1.991.887	1.368.291
4	Finnland	1.962.685	1.083.602
5	Niederlande	1.863.993	97.496
6	VR China (inkl. Hongkong/Macao)	1.534.683	1.499.312
7	Polen	1.525.831	798.870
8	Russ.Föder./Ukraine	1.092.228	563.425
9	Spanien	1.075.805	628.760
10	Dänemark	910.362	806.657
11	Baltikum	895.598	461.982
12	Großbritannien	485.991	260.521
13	Kanada	475.040	460.654
14	Malaysia/Brunei	467.654	430.454
15	Rep. Südafrika	443.343	427.799
16	Singapur	396.262	395.784
17	Korea, Rep.	396.042	221.917
18	Belgien	369.435	298.857
19	Brasilien	342.685	333.757
20	Oman	325.325	325.325
21	Panama	302.782	84.628
22	Italien	221.506	202.213
23	Japan	204.049	75.090
24	Mexiko	190.351	188.684
25	Frankreich	164.670	93.349
26	Indonesien	162.170	162.170
27	Mauretanien	149.344	0
28	Argentinien	143.459	143.459
29	Türkei	135.475	126.596
30	Peru	121.935	1.825
31	Indien	119.061	107.907
32	Uruguay	114.583	114.583

Güterverkehr über See in Bremen/Bremerhaven in 2004 mit ausgewählten Ländern in Tonnen - Versand

Lfd Nr	Land	Gesamtumschlag	davon Container
1	USA	6.109.293	4.469.814
2	Russ.Föder./Ukraine	1.065.077	1.027.897
3	VR China (inkl. Hongkong/Macao)	1.013.704	952.634
4	Italien	1.004.853	493.271
5	Norwegen	847.981	473.451
6	Finnland	774.451	584.111
7	Kanada	771.116	641.695
8	Polen	754.798	738.088
9	Rep. Südafrika	736.359	667.543
10	Taiwan	672.149	642.047
11	Japan	668.441	562.020
12	Großbritannien	636.486	123.776
13	Schweden	617.385	536.598
14	Mexiko	602.269	585.040
15	Korea, Rep.	579.450	558.716
16	Singapur	546.089	528.244
17	Baltikum	541.984	531.641
18	Oman	538.696	529.701
19	Vereinigte Arabische Emirate	535.817	419.254
20	Spanien	527.788	389.658
21	Malaysia/Brunei	383.996	382.537
22	Dänemark	377.206	347.950
23	Saudi Arabien	342.029	282.193
24	Türkei	288.060	141.157
25	Frankreich	277.518	250.365
26	Indien	256.075	205.648
27	Belgien	253.776	219.727
28	Lybien	235.353	22.921
29	Brasilien	203.929	203.179
30	Iran	168.148	176
31	Indonesien	161.422	161.422
32	Argentinien	152.378	152.378
33	Panama	140.806	136.695
34	Kanarische Inseln	123.559	120.495
35	Nigeria	111.765	11.676
36	Australien	109.509	3.519
37	Niederlande	103.169	71.314

Güterverkehr über See in Bremen/Bremerhaven in 2004 mit ausgewählten Verkehrsbezirken in 1.000 Tonnen

Erdteil	Empfang	Versand	Summe
Verkehrsbezirke			
Europa	18.241	8.921	27.162
Bundesrepublik Deutschland	1.205	751	1.956
Schleswig-Holstein	236	19	255
Hamburg	883	661	1.544
Niedersachsen Nord	7	33	40
Niedersachsen West	7	28	35
Mecklenburg-Vorpommern	68	10	78
Brandenburg	4	0	4
übriges Europa	17.036	8.170	25.206
Finnland	1.963	774	2.737
Schweden	1.992	617	2.609
Norwegen	4.243	848	5.091
Dänemark	910	377	1.287
Island	16	0	16
Großbritannien	486	637	1.123
Irland	3	1	4
Niederlande	1.864	103	1.967
Belgien	369	254	623
Frankreich	165	278	443
Portugal	54	48	102
Spanien	1.076	528	1.604
Italien	221	1.005	1.226
Griechenland	23	46	69
Rumänien	2	4	6
Türkei	135	288	423
Polen	1.526	755	2.281
GUS/Baltische Staaten	1.988	1.607	3.595
Afrika	723	1.368	2.091
Nordafrika, Mittelmeer	28	356	384
Nordafrika, Atlantik	95	125	220
Westafrika	155	135	290
Südafrika	443	736	1.179
Ostafrika	0	11	11
Afrika, G. v. Aden, Rotes Meer	2	5	7
Amerika	5.072	8.076	13.148
Nordamerika, Atlantik	2.814	4.971	7.785
Golf v Mexico, Karibik	1.098	1.998	3.096
Südamerika, Atlantik	601	364	965
Nordamerika, Pazifik	264	701	965
Mittelamerika, Pazifik	48	31	79
Südamerika, Pazifik	247	11	258
Asien	3.834	5.957	9.791
Nahost, Mittelmeer	4	22	26
Arabien, Pers. Golf	389	1.616	2.005
Mittelost	198	268	466
Fernost	3.243	4.051	7.294
Australien, Ozeanien	4	123	127
nicht ermittelte Länder	0	0	0
Insgesamt	27.874	24.445	52.319

Containerverkehr über See in Bremen/Bremerhaven

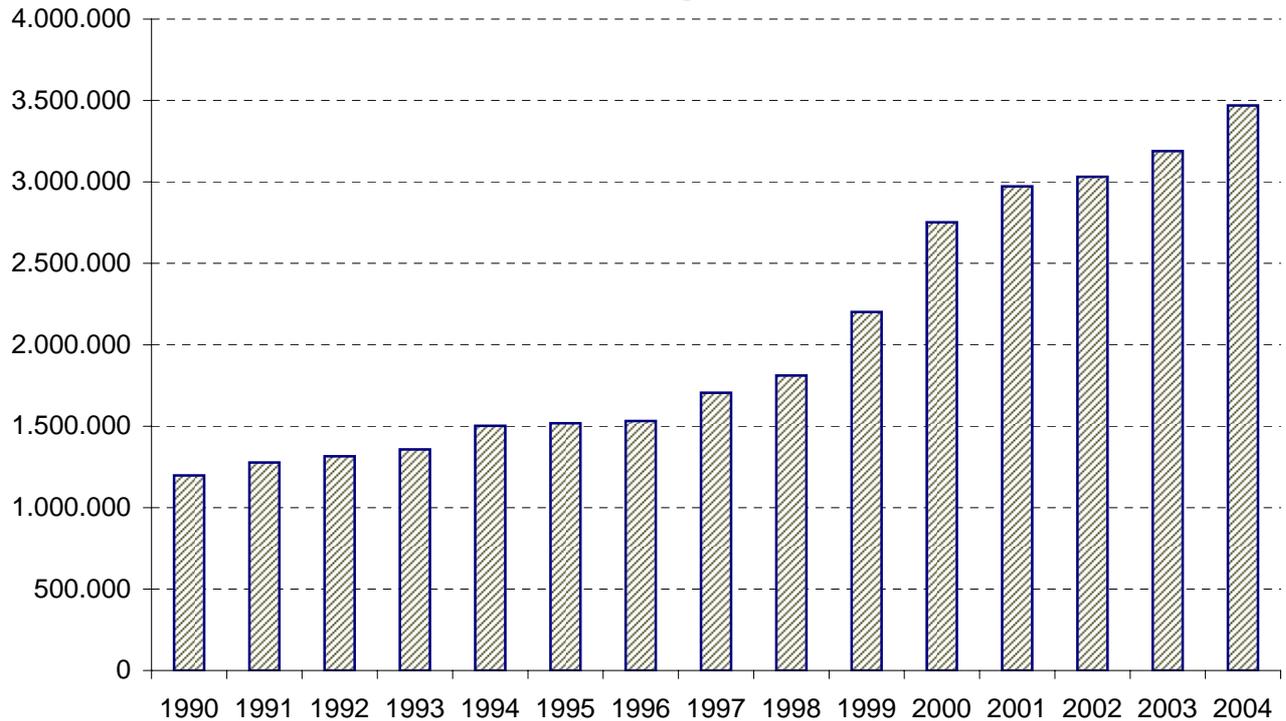
davon Bremerhaven

Jahr	Anzahl absolut	in TEU	Gewicht in t *	Anzahl absolut	in TEU	Gewicht in t *
1966	8.335	16.670	72.462	...	...	...
1967	35.358	51.258	318.310	...	...	...
1968	46.873	69.848	464.553	...	...	...
1969	67.963	109.782	762.167	16.628	28.015	198.121
1970	112.316	195.821	1.372.175	53.522	95.927	675.112
1975	248.333	404.967	3.156.458	212.638	353.291	2.708.701
1976	285.950	468.233	3.713.484	248.667	418.497	3.243.640
1977	318.484	509.474	4.225.338	285.363	469.021	3.857.338
1978	375.832	581.706	4.870.781	323.694	512.025	4.269.006
1979	443.141	686.389	5.946.372	387.339	610.233	5.268.053
1980	454.565	698.160	5.929.471	385.655	607.106	5.101.329
1981	528.102	810.793	6.851.017	444.940	702.683	5.831.305
1982	521.117	798.789	6.831.299	431.965	684.060	5.711.617
1983	537.605	826.815	7.361.203	448.763	715.430	6.211.363
1984	634.018	976.255	8.612.837	520.178	831.219	7.124.357
1985	645.746	998.247	8.664.570	519.491	837.910	7.060.902
1986	650.269	1.000.505	9.070.581	538.618	860.086	7.644.120
1987	685.507	1.055.811	9.758.330	561.653	898.266	8.088.251
1988	740.748	1.138.097	10.387.365	608.478	971.970	8.600.000
1989	804.507	1.217.172	11.611.393	660.797	1.037.293	9.783.933
1990	777.970	1.197.775	11.429.780	646.336	1.029.180	9.669.162
1991	813.002	1.276.948	12.106.250	685.056	1.116.854	10.365.605
1992	834.120	1.315.191	12.562.028	731.443	1.191.261	11.167.327
1993	862.243	1.357.636	13.162.465	779.308	1.256.858	12.006.877
1994	960.819	1.502.878	14.889.795	885.347	1.409.166	13.846.793
1995**	957.027	1.518.206	15.119.573	904.372	1.450.807	14.343.435
1996	965.292	1.531.907	15.678.607	926.785	1.480.541	15.108.761
1997	1.065.367	1.705.089	17.516.679	1.040.369	1.668.808	17.175.307
1998	1.122.256	1.811.014	18.223.823	1.096.635	1.774.091	17.872.319
1999	1.335.350	2.201.210	21.927.996	1.315.584	2.171.539	21.667.863
2000	1.653.122	2.751.793	27.722.111	1.632.661	2.721.037	27.463.345
2001	1.769.411	2.972.882	29.475.795	1.752.078	2.946.154	29.250.100
2002	1.797.883	3.031.587	30.286.982	1.780.291	3.004.432	30.064.717
2003	1.896.272	3.189.853	31.888.884	1.876.413	3.158.020	31.644.860
2004	2.062.496	3.469.253	35.088.073	2.045.962	3.441.919	34.861.734

* Bruttogewicht (einschließlich Containereigengewicht)

** Gewichte nach Angaben der Umschlagsbetriebe

Containerverkehr über See in Bremen/Bremerhaven in TEU



Containerverkehr über See in Bremen/Bremerhaven nach Empfang und Versand

Empfang	1990	1995*)	2000	2002	2003	2004
Anzahl absolut	363.586	456.531	802.784	870.085	902.785	985.067
Anzahl TEU	564.453	724.493	1.340.195	1.467.535	1.518.363	1.659.803
Gewicht in Tonnen	5.009.429	6.778.747	12.849.994	14.100.048	14.686.500	16.225.120
Versand	1990	1995*)	2000	2002	2003	2004
Anzahl absolut	414.384	500.496	850.338	927.798	993.487	1.077.429
Anzahl TEU	633.322	793.713	1.411.598	1.564.052	1.671.490	1.809.450
Gewicht in Tonnen	6.420.351	8.340.826	14.872.117	16.186.934	17.202.384	18.862.953
Total	1990	1995*)	2000	2002	2003	2004
Anzahl absolut	777.970	957.027	1.653.122	1.797.883	1.896.272	2.062.496
Anzahl TEU	1.197.775	1.518.206	2.751.793	3.031.587	3.189.853	3.469.253
Gewicht in Tonnen	11.429.780	15.119.573	27.722.111	30.286.982	31.888.884	35.088.073

*Gewichte nach Angaben der Umschlagsbetriebe

Containerverkehr über See in Bremen/Bremerhaven mit ausgewählten Verkehrsbereichen in TEU

Erdteile Verkehrsbereiche	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Europa	442.702	532.428	591.322	779.921	1.056.724	1.138.844	1.177.404	1.226.456	1.424.166
Skandinavien	235.600	278.887	270.263	361.307	469.002	487.524	514.616	517.977	568.898
Grossbritannien/Irland	36.434	55.162	56.966	83.790	85.584	97.127	78.097	76.253	88.572
Niederlande/Belgien	37.484	43.554	61.517	59.021	79.759	66.423	44.811	54.338	69.046
Portugal/Spanien	6.750	8.763	22.210	33.815	50.301	76.107	77.976	70.741	89.374
GUS/baltische Staaten	20.058	31.482	36.221	46.399	91.237	163.630	187.210	216.224	248.760
Afrika	60.914	71.624	87.066	83.997	106.734	124.793	128.198	128.035	134.562
Nordafrika, Mittelmeer	4.332	4.656	5.601	10.803	13.517	16.870	10.526	11.393	8.803
Nordafrika, Atlantik	621	156	16.357	16.301	17.737	13.527	13.884	15.817	17.917
Westafrika	2.013	2.271	2.127	2.361	1.497	2.915	1.896	2.493	1.169
Südafrika	52.743	63.702	61.575	53.911	73.015	90.378	101.246	97.635	106.169
Ostafrika	33	0	0	0	2	0	0	0	0
Amerika	656.860	703.612	797.438	881.719	935.026	998.444	1.050.919	1.098.296	1.081.435
Nordamerika Atlantik	402.705	439.833	504.234	556.753	588.702	662.400	718.462	709.918	683.361
Golf v Mexico, Karibik	160.104	172.175	201.684	228.858	244.572	209.852	216.575	227.388	224.244
darunter US-Golf	75.102	89.209	91.246	98.935	115.931	110.746	121.497	129.720	131.507
Südamerika ,Atlantik	33.057	41.541	34.652	40.280	38.951	40.345	28.422	60.917	91.933
Nordamerika, Pazifik	45.798	48.682	52.908	55.611	60.899	81.515	77.857	91.481	73.416
Mittelamerika, Pazifik	1.760	893	813	216	1.902	4.275	9.317	6.394	5.643
Südamerika, Pazifik	13.799	488	3.147	1	0	0	1	1.483	2.838
Asien	371.118	397.425	335.134	454.871	653.270	710.572	673.135	736.523	828.823
Nahost, Mittelmeer	2.133	133	411	232	8.493	15.143	481	329	1.467
Arabien, Pers. Golf	18.847	15.131	18.740	21.054	42.097	49.811	68.674	90.200	131.095
Mittelost	14.275	28.011	28.677	17.740	16.011	18.198	31.689	31.586	31.991
Fernost	335.863	354.150	287.306	415.845	586.669	627.420	572.291	614.408	664.270
darunter Japan	13.549	7.080	14.989	55.999	92.815	80.395	42.991	44.744	48.853
Australien, Ozeanien	313	0	0	692	39	221	1.931	543	267
nicht ermittelte Länder	0	0	54	10	0	8	0	0	0
Insgesamt	1.531.907	1.705.089	1.811.014	2.201.210	2.751.793	2.972.882	3.031.587	3.189.853	3.469.253

Containerverkehr über See in Bremen/Bremerhaven mit ausgewählten Ländern in TEU

Nr	Land	2000	2001	2002	2003	2004
1	USA	706.254	755.319	801.695	813.166	774.968
2	VR China (inkl. Hongkong/Macao)	194.573	226.741	208.497	228.886	282.020
3	Schweden	121.551	121.752	147.062	152.277	182.536
4	Finnland	152.536	178.611	158.699	150.767	163.297
5	Russ. Föderation	51.066	109.206	124.921	138.164	148.270
6	Polen	81.918	81.877	98.536	105.013	142.517
7	Norwegen	88.965	79.664	111.921	119.921	120.238
8	Kanada	59.278	99.342	116.320	117.953	113.316
9	Rep. Südafrika	73.015	90.378	101.246	97.635	106.169
10	Dänemark	105.950	107.497	96.934	95.012	102.825
11	Deutschland	130.152	106.102	101.792	106.065	97.756
12	Singapur	151.994	111.287	74.151	92.578	88.817
13	Großbritannien	85.582	97.101	78.097	76.253	88.342
14	Spanien	40.882	65.315	76.606	69.380	87.534
15	Malaysia/Brunei	15.172	15.497	24.072	26.243	83.861
16	Mexiko	109.737	86.741	82.722	78.531	74.331
17	Korea, Rep	36.593	43.974	58.658	57.752	70.353
18	Oman	23.166	27.247	34.558	48.044	65.403
19	Italien	38.372	43.323	42.144	39.500	58.900
20	Taiwan	82.945	79.794	76.983	72.841	57.886
21	Japan	92.815	80.395	42.991	44.744	48.853
22	Belgien	34.569	33.968	25.597	32.442	48.768
23	Brasilien	22.391	28.400	21.479	37.057	48.029
24	Litauen	8.820	11.445	16.780	27.041	44.905
25	Vereinigte Arabische Emirate	12.839	11.924	21.557	32.880	41.216
26	Lettland	19.395	26.513	30.487	34.902	35.818
27	Argentinien	14.981	9.296	4.703	12.802	35.318
28	Indonesien	11.929	69.425	82.694	89.781	33.708
29	Frankreich	9.275	6.154	9.903	17.428	32.198
30	Indien	10.278	14.319	24.011	26.982	28.776
31	Saudi-Arabien	5.039	5.421	8.265	8.111	24.285
32	Türkei	6.081	3.762	11.898	12.870	23.877
33	Niederlande	45.279	32.455	19.214	21.896	20.278

Güterverkehr über See in Bremen/Bremerhaven nach ausgewählten Güterarten (ohne Container) in Tonnen - Empfang

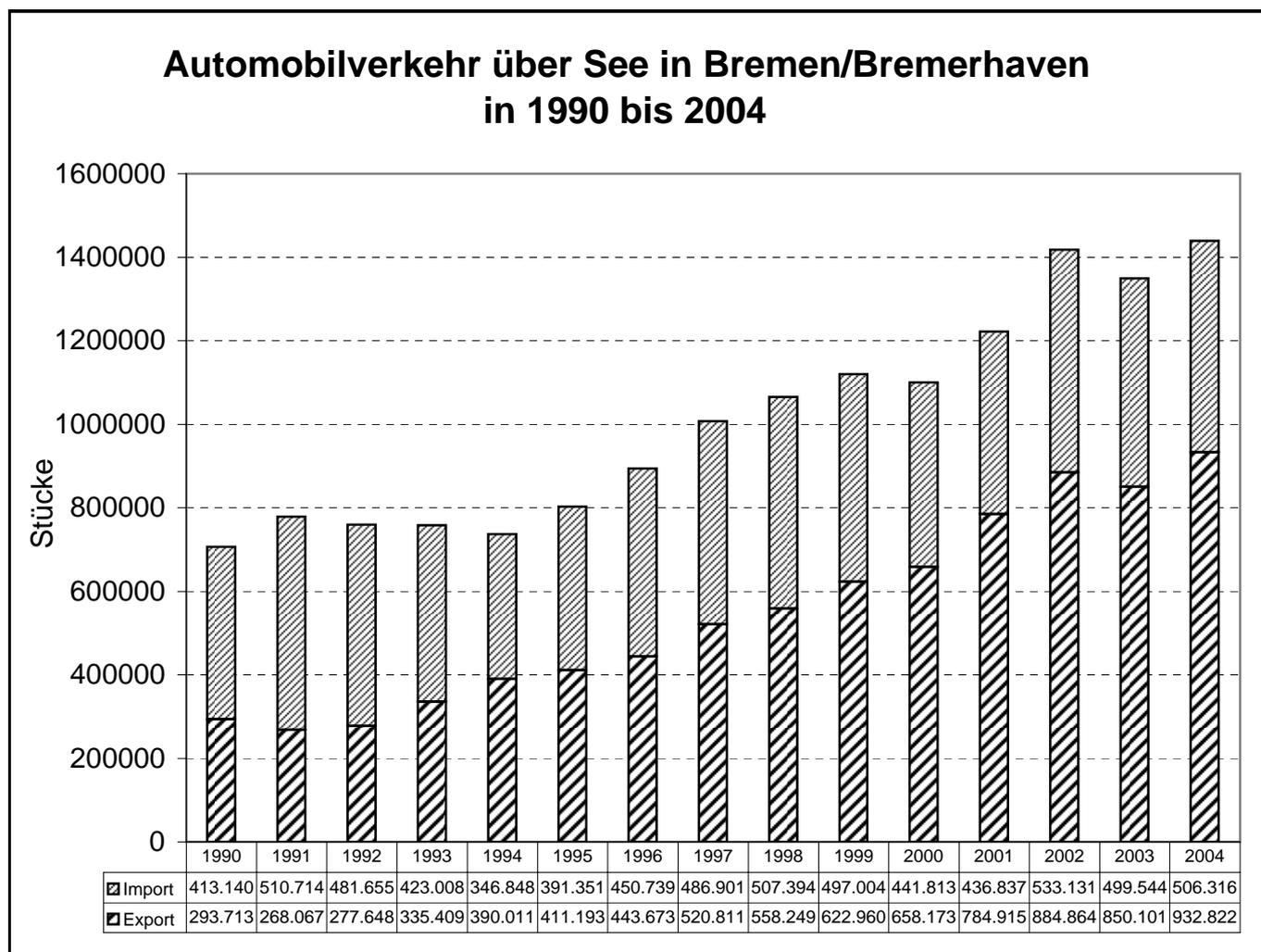
Güterarten	2000	2001	2002	2003	2004
Land-/Forstwirtsch. Erzeugnisse	952.061	779.583	889.711	923.051	743.031
Getreide	287.516	237.664	340.103	410.751	252.537
Zitrusfrüchte	49.099	12.276	21.464	16.584	6.628
andere Früchte (u.a. Bananen)	343.171	386.712	420.179	366.189	365.377
Holz und Kork	263.881	137.435	105.468	121.945	101.611
Andere Nahrungs-/Futtermittel	749.055	473.339	416.293	443.421	271.725
Melasse	167.287	140.159	146.786	173.323	102.034
Futtermittel	430.597	252.887	198.200	245.595	152.403
Feste mineral. Brennstoffe	1.617.160	1.418.373	1.547.031	1.463.982	1.504.485
Steinkohle	660.717	190.251	126.485	76.619	158.174
Torf	43.473	33.157	100.306	126.922	28.213
Koks	857.176	1.114.629	1.157.966	1.260.441	1.048.737
Mineralölerzeugnisse	1.719.529	1.511.072	1.478.933	1.789.146	1.658.939
Erze und Metallabfälle	5.036.157	4.971.266	4.575.927	4.616.301	4.542.990
Eisen, Stahl und NE-Metalle	326.706	293.280	126.371	284.819	350.063
Stahlhalbzeug	135.002	109.835	26.643	90.333	213.771
Stahlblech, Bandstahl	124.177	78.150	43.384	72.008	48.839
Steine und Erden	924.953	1.111.813	1.028.760	1.011.221	1.105.683
zerkleinerte Steine	558.183	809.607	716.105	725.913	740.562
Marmor-/Granitblöcke	242.868	190.511	155.284	135.845	186.426
Düngemittel	83.787	60.286	55.172	63.417	55.654
Chemische Erzeugnisse	308.776	384.917	387.809	342.313	223.410
Chemische Grundstoffe	28.036	57.006	38.048	6.019	17.651
Holzschliff und Zellstoff	263.325	313.055	335.094	333.847	204.931
Sonstige Waren	1.119.570	1.209.466	1.241.081	1.178.967	1.193.325
Fahrzeuge	613.843	677.318	763.941	756.838	749.177
Sonstige Maschinen	34.731	73.307	61.958	69.997	73.164
Papier und Pappe	229.164	231.866	206.624	150.350	213.553
Holzwaren/Furniere	183.956	160.492	129.042	111.132	80.608
Gesamt	12.837.754	12.213.395	11.747.088	12.116.638	11.649.305

Güterverkehr über See in Bremen/Bremerhaven nach ausgewählten Güterarten (ohne Container) in Tonnen - Versand

Güterarten	2000	2001	2002	2003	2004
Land-/Forstwirtsch. Erzeugnisse	125.794	156.834	315.327	276.057	463.581
Getreide	66.700	13.718	30.146	12.640	9.460
Holz und Kork	51.468	133.085	285.109	262.385	453.170
Andere Nahrungs-/Futtermittel	304.697	307.133	289.846	396.812	345.292
Fische	11.201	13.055	3.830	9.200	14.495
Mehl	118.340	144.590	124.876	135.790	177.569
Malz	76.283	70.646	80.874	76.838	49.341
Futtermittel	96.269	73.016	63.376	128.052	80.496
Feste mineral. Brennstoffe	2.992	0	0	0	0
Mineralölerzeugnisse	183.342	12.248	18.028	34.017	191.846
Erze und Metallabfälle	152.374	145.303	141.199	217.276	215.363
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1.733.682	1.744.768	1.672.005	1.832.032	2.124.626
Stahlhalbzeug	93.820	43.714	47.553	147.419	61.001
Stab-/Formstahl	268.643	175.097	193.949	204.659	287.287
Stahlblech, Bandstahl	863.502	882.276	779.810	839.348	962.394
Rohre	491.641	625.088	641.129	633.334	798.261
Steine und Erden	210.274	189.548	202.833	268.435	293.246
Zement	62.517	65.805	121.921	164.584	199.796
Düngemittel	16.980	18.668	13.343	19.117	11.492
Chemische Erzeugnisse	111.128	119.137	92.902	33.988	21.852
Chemische Grundstoffe	84.124	63.098	61.100	8.193	1.848
Andere chemische Erzeugnisse	11.532	10.746	6.829	8.398	13.216
Sonstige Waren	1.368.529	1.646.129	1.739.307	1.804.517	1.914.321
Fahrzeuge	1.092.382	1.222.744	1.346.922	1.318.336	1.443.831
Sonstige Maschinen	147.347	258.827	238.659	259.913	245.469
Gesamt	4.209.792	4.339.768	4.484.790	4.882.251	5.581.619

Automobilverkehr über See in Bremen/Bremerhaven in Stücken

Jahr	Export	Import	Total
1980	156.875	144.937	301.812
1985	305.773	203.536	509.309
1990	293.713	413.140	706.853
1991	268.067	510.714	778.781
1992	277.648	481.655	759.303
1993	335.409	423.008	758.417
1994	390.011	346.848	736.859
1995	411.193	391.351	802.544
1996	443.673	450.739	894.412
1997	520.811	486.901	1.007.712
1998	558.249	507.394	1.065.643
1999	622.960	497.004	1.119.964
2000	658.173	441.813	1.099.986
2001	784.915	436.837	1.221.752
2002	884.864	533.131	1.417.995
2003	850.101	499.544	1.349.645
2004	932.822	506.316	1.439.138



Quelle: Auto-Terminals

Transit über Bremen/Bremerhaven in Tonnen

Jahr	Gesamttransit	davon seewärtige Durchfuhr *)		davon Seeumschlag **)	
		See-Eingang	See-Ausgang	See-Eingang	See-Ausgang
1970	936.026	391.974	390.336	76.858	76.858
1975	1.573.832	403.485	445.263	362.542	362.542
1980	2.118.091	588.599	626.266	451.613	451.613
1985	3.728.873	624.280	1.006.995	1.048.799	1.048.799
1990	4.710.119	1.000.451	909.966	1.399.851	1.399.851
1991	4.467.177	917.693	909.508	1.319.988	1.319.988
1992	4.855.851	861.677	847.694	1.573.240	1.573.240
1993	5.093.914	732.978	907.142	1.726.897	1.726.897
1994	5.745.265	784.936	983.831	1.988.249	1.988.249
1995	5.464.745	724.586	915.867	1.912.146	1.912.146
1996	5.680.761	693.828	774.141	2.106.396	2.106.396
1997	6.825.362	729.679	934.047	2.580.818	2.580.818
1998	6.503.986	741.770	876.792	2.442.712	2.442.712
1999	7.347.447	797.095	908.658	2.820.847	2.820.847
2000	7.766.724	922.293	921.649	2.961.391	2.961.391
2001	7.882.790	922.797	972.889	2.993.552	2.993.552
2002	9.591.592	949.336	994.942	3.823.657	3.823.657
2003	10.411.691	836.468	1.133.853	4.220.685	4.220.685
2004	10.873.712	649.388	1.502.874	4.360.725	4.360.725

*) Bei der seewärtigen Durchfuhr passieren ausländische Waren Deutschland auf dem Landweg entweder unmittelbar nach See-Eingang oder unmittelbar vor See-Ausgang.

***) Beim Seeumschlag werden ausländische Waren nach See-Eingang nicht zur Einfuhr angemeldet sondern gehen unmittelbar über See ins Ausland.

Transit Österreichs über Bremen/Bremerhaven in Tonnen

Jahr	Gesamttransit	von	nach
1970	328.056	189.764	138.292
1975	301.985	136.845	165.140
1980	356.620	184.836	171.784
1985	456.332	303.435	152.897
1990	592.200	297.699	294.501
1995	412.772	263.208	149.564
2000	675.044	465.451	209.593
2001	730.773	530.820	199.953
2002	713.288	543.661	169.627
2003	878.608	691.699	186.909
2004	1.179.433	1.007.863	171.570

Transit der Tschechischen Republik über Bremen/Bremerhaven in Tonnen

Jahr	Gesamttransit	von	nach
1993	116.897	66.506	50.391
1995	179.698	97.194	82.504
2000	294.621	158.223	136.398
2001	352.765	201.514	151.251
2002	402.938	210.917	192.021
2003	420.291	212.293	207.998
2004	495.833	283.914	211.919

Transit Ungarns über Bremen/Bremerhaven in Tonnen

Jahr	Gesamttransit	von	nach
1970	12.114	6.268	5.846
1975	30.088	15.235	14.853
1980	51.709	22.273	29.436
1985	80.237	31.573	48.664
1990	61.676	42.180	19.496
1995	160.014	101.171	58.843
2000	273.914	135.961	137.953
2001	236.781	119.722	117.059
2002	256.153	129.951	126.202
2003	217.940	111.075	106.865
2004	188.315	96.783	91.532

Transit der Schweiz über Bremen/Bremerhaven in Tonnen

Jahr	Gesamttransit	von	nach
1970	149.064	40.193	108.871
1975	151.469	67.754	83.715
1980	187.518	75.597	111.921
1985	210.111	107.324	102.787
1990	226.769	85.705	141.064
1995	173.802	92.437	81.365
2000	94.998	24.269	70.729
2001	89.824	15.672	74.152
2002	87.861	21.687	66.174
2003	64.482	17.015	47.467
2004	51.171	21.283	29.888

Passagierverkehr über Bremerhaven

(ab 1990 nur Passagiere in Kreuzfahrtschiffen)

Jahr	einkommende		ausgehende		Passagiere insgesamt
	Passagiere	Kreuzfahrtschiffe	Passagiere	Kreuzfahrtschiffe	
1950	12.737		136.928		149.665
1955	54.781		98.782		153.563
1960	54.111		68.627		122.738
1965	45.128		50.668		95.796
1970	56.605		56.853		113.458
1975	84.917		85.023		169.940
1980	78.227		77.122		155.349
1981	72.014		70.499		142.513
1982	63.288		64.736		128.024
1983	25.075		26.591		51.666
1984	19.655		20.096		39.751
1985	17.678		18.303		35.981
1986	17.036		17.195		34.231
1987	14.716		13.610		28.326
1988	12.624		15.167		27.791
1989	16.221		19.043		35.264
1990	17.442	41	20.013	45	37.455
1991	21.344	56	20.879	57	42.223
1992	20.776	53	22.513	56	43.289
1993	27.272	70	29.677	75	56.949
1994	27.307	68	28.631	71	55.938
1995	20.912	49	22.671	54	43.583
1996	29.117	68	31.461	73	60.578
1997	28.804	72	29.555	74	58.359
1998	18.667	43	19.276	43	37.943
1999	25.265	54	25.831	55	51.096
2000	26.125	58	27.323	58	53.448
2001	27.500	55	27.831	56	55.331
2002	24.379	49	25.386	54	49.765
2003	32.598	62	32.139	62	64.737
2004*	33.435	65	34.293	65	67.728

* sowie zwei Kreuzfahrtschiffe mit 1.504 Passagieren in Bremen-Stadt

Binnenschiffsverkehr in Bremen/Bremerhaven

Jahr	Ankünfte in Bremischen Häfen	Ladung in 1.000 t		
		eingehend	ausgehend	ein-/ausgehend
1970	16.827	4.940	2.500	7.440
1975	12.221	4.054	2.520	6.574
1980	11.272	5.611	1.292	6.903
1985	9.942	3.685	1.960	5.645
1990	8.000	3.100	2.079	5.179
1995	7.896	3.873	2.458	6.331
1997	6.746	3.134	2.279	5.413
1998	6.513	3.260	2.063	5.323
1999	6.141	3.323	1.744	5.067
2000	5.824	3.178	1.891	5.069
2001	6.270	3.841	1.761	5.602
2002	6.122	3.408	1.603	5.011
2003	6.554	3.323	1.860	5.183
2004	7.259	3.965	2.032	5.997

Luftverkehr Flughafen Bremen

Jahr	Fluggäste (mit Transit)	Flugzeug- bewegungen	Flugzeug- fracht*) in t	Gesamt- fracht in t **)
1970	534.333	47.625	5.871	...
1975	554.091	44.297	5.664	...
1980	674.635	45.526	6.371	8.460
1985	747.442	43.056	6.988	10.733
1990	1.105.022	53.021	6.497	18.999
1995	1.471.533	50.054	7.885	28.551
1997	1.608.963	46.549	7.595	34.222
1998	1.714.588	48.413	7.164	33.061
1999	1.849.576	50.811	7.142	33.538
2000	1.918.064	51.749	7.275	34.775
2001	1.819.831	46.677	6.814	27.930
2002	1.693.015	44.792	6.267	27.092
2003	1.639.834	42.789	2.239	25.584
2004	1.674.987	42.722	2.041	24.992

*) einschließlich Post **) einschließlich LKW-Ersatzverkehr

Luftverkehr Regionalflughafen Bremerhaven

Jahr	Fluggäste (mit Transit)	Flugzeug- bewegungen
1980	17.069	16.409
1985	14.481	14.298
1990	11.123	17.974
1995	15.757	19.254
1997	25.016	19.854
1998	21.445	20.280
1999	27.104	22.506
2000	24.287	19.368
2001	21.697	16.986
2002	17.425	16.644
2003	17.980	17.664
2004	16.603	14.798