



3月18日(日)

もっと便利に もっと快適に!

ダイヤ改正

常磐線

常磐線(E531系) グリーン車 営業開始!!

- ◎上野駅発着普通列車を新型車両「E531系」に統一、130km/h運転
- ◎仙台～原ノ町間で新型車両「E721系」運転開始
- ◎「スーパーひたち」「フレッシュひたち」全面禁煙



水戸線

- ◎小田林・東結城駅停車回数拡大

水郡線

- ◎新型車両「キハE130系」運転開始

Suica

- ◎首都圏の私鉄・地下鉄・バスが、あなたのSuica1枚で。



水戸線



小田林・東結城駅の停車回数を拡大します!

朝・夕夜間の時間帯に小田林・東結城駅を通過となっている列車を停車とし、ご利用しやすくします。

◎今回停車となる列車

下り	小山発時刻	小田林発時刻	東結城発時刻	終着駅	
	18:09	18:14	18:20	友部	
	20:08	20:13	20:19	勝田	E501系車両で運転

小山発着時刻8時30分～22時30分の普通列車がすべて停車となります。

上り	始発駅	東結城発時刻	小田林発時刻	小山着時刻	
	高萩	8:08	8:14	8:19	小田林新規停車
	友部	17:42	17:49	17:54	
	高萩	19:44	19:50	19:55	E501系車両で運転



E501系(4扉車)を投入します!

お客さまのご利用の多い、朝・夕夜間の通勤時間帯を中心にE501系車両を投入します。この車両には、新しく車椅子対応トイレと車椅子スペースを設置し、バリアフリー化を図ります。また、ドアが片側4扉となっており、スムーズな乗車・降車が行えます。

◎E501系で運転する列車

下り	始発駅・時刻		終着駅・時刻	
	小山発	5:59	高萩着	8:11
	小山発	6:27	勝田着	8:02
	小山発	15:36	いわき着	19:09
	小山発	19:09	勝田着	20:37
	小山発	20:08	勝田着	21:45
小山発	23:11	下館着	23:29	

上り	始発駅・時刻		終着駅・時刻	
	下館発	5:05	小山着	5:23
	勝田発	4:52	小山着	6:13
	勝田発	13:57	小山着	15:27
	いわき発	15:45	小山着	18:56
	高萩発	17:29	小山着	19:55
勝田発	20:48	小山着	22:35	

水郡線



新型車両「キハE130系」運転!

水郡線に新型気動車「キハE130系」を投入します。

- 車両の床面を下げ、車両入口のステップとの段差を縮小します。
- 車椅子スペースと自動ドア付車椅子対応大型洋式トイレの設置などバリアフリー化を図っています。
- 環境対策として排気中の窒素酸化物、黒鉛等の粒子状物質を低減する新型エンジンを搭載します。
- 出入口は両開きタイプの3扉となっており、スムーズな乗車・降車が行えます。

2007年度内にすべての車両が新型「キハE130系」車両になります。



新緑の緑と久慈川の流れ(片運転台)



秋の紅葉と久慈川の流れ(両運転台)

その他



発車時刻をパターン化し、わかりやすくします!

データタイムに水戸駅(常磐線上り列車、水郡線下り列車)、友部駅・下館駅(水戸線上り列車)を発車する列車の時刻をパターン化とし、わかりやすくします。

◎水戸駅:常磐線上り

	発車時刻			
10時台	00分(普通上野行き) 04分(普通小山行き)	27分(Sひたち)	32分(普通上野行き)	52分(Fひたち)
11時台	00分(普通上野行き)	27分(Sひたち)	32分(普通上野行き)	52分(Fひたち)
12時台	00分(普通上野行き)	27分(Sひたち)	32分(普通上野行き)	52分(Fひたち)
13時台	00分(普通上野行き)	27分(Sひたち)	32分(普通土浦行き)	52分(Fひたち)
14時台	00分(普通土浦行き) 04分(普通小山行き)	27分(Sひたち)	32分(普通上野行き)	52分(Fひたち)

※Sひたち:スーパーひたち、Fひたち:フレッシュひたち

◎水戸駅:水郡線下り

	発車時刻	
11時台	15分(常陸大子行き)	※上菅谷で常陸太田行き接続
12時台	15分(常陸大宮行き)	※上菅谷で常陸太田行き接続
13時台	15分(郡山行き)	41分(常陸大宮行き)
14時台	15分(郡山行き)	
15時台	15分(郡山行き)	29分(常陸太田行き)
16時台	15分(常陸大子行き)	48分(常陸太田行き)

◎友部駅・下館駅:水戸線上り(小山行き)列車時刻

	発車時刻		
	友部駅		下館駅
10時台	21分(水戸始発)	49分(友部始発)	33分(いわき始発)
11時台		49分(友部始発)	01分(水戸始発) 31分(友部始発)
12時台		49分(友部始発)	31分(友部始発)
13時台		49分(友部始発)	09分(下館発) 31分(友部始発)
14時台	20分(勝田始発)	49分(友部始発)	31分(友部始発)
15時台		49分(友部始発)	02分(勝田始発) 31分(友部始発)
16時台	25分(いわき始発)	49分(友部始発)	31分(友部始発)



休日運休の列車を毎日運転とします!

休日に運休となっている常磐線上り最終列車の土浦行き、水郡線常陸大子始発の上り列車を毎日運転とします。

◎毎日運転となる列車

	始発駅・時刻	終着駅・時刻	
常磐線	勝田 23:17	土浦 0:18	水戸駅でいわきからの上り最終列車を接続します。
水郡線	常陸大子 5:05	水戸 6:18	水戸駅で「フレッシュひたち8号」(水戸発6:26)に接続します。

新設

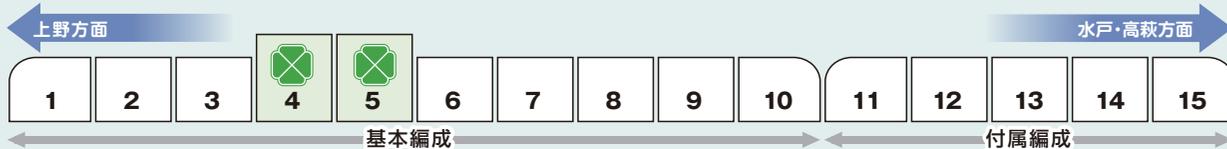
普通列車「グリーン車」営業開始!

◎グリーン車を連結する列車

上野駅発着(我孫子駅発着を含む)の全普通列車(68往復)に2階建てグリーン車を2両連結し、上野～高萩間でグリーン車の営業を開始します。

◎グリーン車の位置

- 「E531系」車両の上野寄りから4・5両目に連結します。
- グリーン車の座席数は1両90席、2両で180席となります。



E531系グリーン車両

◎グリーン料金

現在グリーン車営業を行っている首都圏各線(東海道線・横須賀線・総武快速線・湘南新宿ライン・宇都宮線・高崎線)に適用している料金と同一とします。

営業キロ	事前料金		車内料金	
	平日料金	ホリデー料金	平日料金	ホリデー料金
50キロまで	750円	550円	1,000円	800円
51キロ以上	950円	750円	1,200円	1,000円

※事前料金は、あらかじめ駅でお求めいただいた場合の料金です。※車内料金は、グリーン車に乗車後にお求めいただいた場合の料金です。

※ホリデー料金は、土曜・日曜・祝日・振替休日と年末年始(12/29～1/3)に適用します。

※モバイルSuicaでお求めの場合(モバイルグリーン料金)は事前料金と同額です。

◎車内サービス

- 「グリーンアテンダント」が乗務し、お飲み物などの車内販売サービスも開始します。

Suicaならさらに便利

- ご好評をいただいております「グリーン車Suicaシステム」を導入し車内改札を省略します。



首都圏の私鉄・地下鉄・バスが、あなたのSuica1枚で! 首都圏ICカード相互利用サービス 2007.3.18スタート!

- 一部の駅では、改札口の中(ホーム等)の券売機でもSuicaグリーン券を発売します。2007年3月18日以降(予定)改札口の中(ホーム等)の券売機でSuicaグリーン券を発売します。

- 常磐線 藤代・佐貫・牛久・ひたち野うしく・荒川沖・土浦・友部・水戸・勝田・日立

※改札口の中(ホーム等)の券売機では、Suicaの残額がグリーン料金に満たない場合だけ千円札1枚のみのチャージ(入金)が可能です。

※一部変更になる場合がございます。

- モバイルSuicaの場合は、お手持ちの携帯電話機でSuicaグリーン券を購入できます。

ご案内

普通列車グリーン車は2007年1月6日(土)から順次投入いたしますが、より多くのお客さまにグリーン車をご利用いただき、乗り心地を実感していただきたいと考え、タイヤ改正日前日まではグリーン料金をいただかずにご利用いただけることとしました。

新型

「E531系」車両追加投入!

上野駅発着(我孫子駅発着を含む)の全普通列車をすべて新型車両「E531系(グリーン車付)」車両に統一します。

◎130km/h運転

現在、特別快速(上野～土浦間E531系車両)で行っている130km/h運転を、**上野駅発着(我孫子駅発着を含む)の全普通列車に拡大**し、所要時間を短縮します。(データタイム上野～土浦間最大3分、土浦～水戸間最大13分短縮)

◎投入する車両数

今回新造するE531系車両数は、普通車両166両、グリーン車両44両の合計210両で、現在使用しております普通車両90両と合わせ**300両**となります。

◎車両運用変更

E531系2階建てグリーン車連結に伴い、上野～土浦間で運転しておりました**E501系車両は土浦～いわき間及び水戸線、415系車両は水戸～いわき～原ノ町間及び水戸線(水戸～小山間)で運転**します。

◎上野～土浦間上下普通列車車両種別比較

車両種別	現行			投入後		
	下り本数	上り本数	合計	下り本数	上り本数	合計
E531系	18本	18本	36本	68本	68本	136本
E501系	14本	14本	28本	0本	0本	0本
415系	36本	36本	72本	0本	0本	0本
合計	68本	68本	136本	68本	68本	136本

※我孫子始終着1往復を含む ※「特別快速」6往復を含む



E531系

上野～勝田・高萩
※勝田以北は
朝・夜間時間帯運転



E501系

土浦～いわき
水戸線



415系

水戸～いわき～原ノ町
水戸線
(水戸～小山)

変更

朝通勤ピーク後の列車をより便利な時間にシフトします!

土浦以南でご利用の多い朝通勤ピーク直後の列車間隔を調整し、より便利な時間にシフトします。

◎土浦・牛久・佐貫駅の上り普通列車発車時刻(平日)

		7時台			8時台			9時台								
土浦駅時刻	現行	05	10	16	19	28	35	43	04	24	46	12	28	54(特快)	58	
	改正後	05	10	16	24	28	36	44	57	13	38	03	28	42		
牛久駅時刻	現行	01	06	18	23	29	34	41	51	56	17	45	00	26	42	
	改正後	01	06	19	24	29	37	41	51	57	10	32	51	25	42	
佐貫駅時刻	現行	06	16	23	28	34	39	46	55	01	22	50	05	30	47	
	改正後	06	17	23	28	34	41	46	55	02	14	36	55	29	46	

※土浦駅時刻、7:43～8:04の21分間隔を、改正後7:44～7:57の13分に短縮

※土浦駅時刻、9:54特別快速は、改正後10:00に変更(土浦発特別快速は全て00分発に統一)

新型

新型車両「E721系」運転開始!

仙台地区に投入する新型車両「E721系」を仙台～原ノ町間で運転します。

- 車両入口のステップをなくし、フラットな床とします。
- 車椅子スペース、車椅子対応トイレの設置などバリアフリー化を図ります。
- 出入口は両開きタイプの3扉となっており、スムーズな乗車・降車が行えます。



E721系

改善

特急列車を全面禁煙とします!

お客さまからのご要望、社会の禁煙志向の高まりを受け、「スーパーひたち号」「フレッシュひたち号」を全車両「禁煙」とします。

◎特急列車内の全面禁煙化に伴う喫煙ルームの新設

- 日立駅上りホーム(3番線)
- 勝田駅上りホーム(2番線)
- 水戸駅特急列車専用ホーム(7番線)
- 土浦駅上りホーム(2・3番線)
- 上野駅特急列車専用ホーム(16・17番線)

