



香港的道路橋

香港的道路位列於全世界最繁忙道路之列，全港有超過 900 座道路橋之多。下列附表列載了部分統計數字，包括橋樑的數目、全港最長的橋及最短的橋。這些道路橋對改善交通的流通性非常重要，尤其是提供了重要的連接路，對內連接起市區與各新市鎮，對外則連接了香港與內地。

	橋樑數目
港島	173
九龍	142
新界	590
總數	905



葵涌高架道路

本港大多數橋樑是橫跨道路的，但部分橋樑卻橫跨河流溪澗、海峽航道、大海、防洪渠甚至山丘地帶。橋樑一般以混凝土和鋼鐵建造，有些或以兩者混合建造。它們是按照路政署所出版的《道路及鐵路結構設計手冊》而設計的。雖然香港發生大地震的危機很小，但橋樑在設計上也考慮地震力。香港的車輛高度上限為 4.6 米，所以橫跨另一道路的橋樑設計的淨空高度為 5.1 米，從而騰出 0.5 米淨空高度，以便在進行維修或保養



青馬大橋

最長跨度	青馬大橋 跨度：1377米
最短跨度	大潭水塘道 跨度：1.2米

時，在橋樑下搭建構築物進行臨時工程而毋須封閉其下的道路。

除了橋面、車輛護欄及柱墩這些橋樑的結構組件外，橋樑上還有其他部分或設施。例如那些建於醫院或住宅等易受噪音影響地區旁邊的橋樑通常都會設置隔音屏障或鋪設吸音路面，以減輕噪音的滋擾。此外，橋樑上的合適地點亦會設有緊急電話及消防龍頭，以備發生交通意外等緊急事故時使用。

新橋樑的設計均須提交「橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會」審核和通過。該委員會考慮的各項因素包括視覺上的優點、美化市容的價值及對環境的影響。

路政署負責保養這些橋樑。該部門的保養隊伍定期檢查橋樑，又安排進行保養工程。保養工程一般可分為預防及修正兩大類。路政署會釐訂最合適的保養工程。常見的保養工程包括更換車輛護欄、更換伸縮縫、修理或重鋪橋面，以及清理渠道以避免橋面出現水浸情況。這些工程是由路政署的保養服務承辦商負責。並由路政署職員監督。