

EEMU AD 2.1 LENNUVÄLJA ASUKOHAINDEKS JA NIMI
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EEMU – PÄRNU

EEMU AD 2.2 LENNUVÄLJA GEOGRAAFILISED JA ADMINISTRATIIVANDMED
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP koordinaadid ja asukoht lennuväljal <i>ARP coordinates and site at AD</i>	582508N 0242822E Raja 03/21 keskel/ <i>On the centre of RWY 03/21</i>
2	Suund ja kaugus Pärnust <i>Direction and distance from Pärnu</i>	1.6 NM NW FM Pärnu
3	Kõrgus merepinnast/Keskmine kõrgeim temperatuur <i>Elevation/Reference temperature</i>	47 FT/21.3° C
4	Geoidi hälve/ <i>Geoid undulation</i>	66 FT
5	MAG VAR/Aastane muutus <i>MAG VAR/Annual change</i>	6°E (2005)/+0.1°
6	Lennuvälja haldaja, aadress, telefon, telefaks, teleks, AFS <i>AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS</i>	AS Tallinna Lennujaam Pärnu lennujaam Eametsa küla, Sauga vald 85001 Pärnumaa, ESTONIA Tel: +372 44 75000 Telefaks: +372 44 75002 Teleks: Ei ole/ <i>NIL</i> AFS: EEPUZTZX
7	Lubatud liikluse liigid (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Märkused/ <i>Remarks</i>	Ei ole/ <i>Nil</i>

EEMU AD 2.3 TÖÖAJAD
OPERATIONAL HOURS

1	Lennuvälja juhtkond/ <i>AD Administration</i>	MON-FRI: 0600-1500 (0500-1400)
2	Toll ja migratsioon/ <i>Customs and immigration</i>	MON-SUN: 0600-1500 (0500-1400); PN 1 HR
3	Tervishoid/ <i>Health and Sanitation</i>	Juhtkonna tööajal. 2-tunnine eelteade juhtkonnale. <i>Available within AD hours. 2 HR PN to AD.</i>
4	AIS Briifing/ <i>AIS Briefing Office</i>	Ei ole/ <i>Nil</i>
5	ATS büroo/ <i>ATS Reporting Office</i>	Ei ole/ <i>Nil</i>
6	MET Briifing/ <i>MET Briefing Office</i>	Ei ole/ <i>Nil</i> * (Vt. märkused/ <i>See remarks</i>)
7	ATS-üksus/ <i>ATS</i>	MON-SUN: 0600-1500 (0500-1400)
8	Tankimine/ <i>Fuelling</i>	MON-SUN: 0600-1500 (0500-1400) Rohkem kui 1000 l kütuse tellimisel on vajalik et- teteatamine 24 tundi/ <i>PN 24 HR required, if more than</i> <i>1000 litres fuel will be ordered.</i> Tel: +372 44 75 008, +372 44 75 001.
9	Käitlemine/ <i>Handling</i>	MON-FRI: 0600-1500 (0500-1400)
10	Turvateenistus/ <i>Security</i>	H24
11	Jäätörje/ <i>De-icing</i>	Ei ole/ <i>Nil</i>
12	Märkused/ <i>Remarks</i>	* Poolautomaatne meteoroloogiline mõõtesüsteem. Info saadaval ATS-üksuses. * <i>Semiautomatic weather observation system. Info avail- able at ATS unit.</i> Väljaspool märgitud tööaegu osutatakse teenindust telli-

		<p>misel, mis tuleb edastada juhtkonnale kuni kella 1500 (1400). <i>Outside these hours services are available O/R. Request to be submitted to the AD not later than 1500 (1400).</i></p>
--	--	---

**EEPU AD 2.4 KÄITLUSTEENISTUSED JA -SEADMED
HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Kaubakäitlusteenistused/ <i>Cargo handling facilities</i>	Ei ole/Nil
2	Kütuse/õli liigid/ <i>Fuel/oil types</i>	JET 1A, 100 LL/Ei ole/Nil
3	Tankimisseadmed/jõudlus/ <i>Fuelling facilities/capacity</i>	100 LL: stationsaarne tankla 3000 l/40 liitrit MIN. JET 1A: 1 auto 4500 l/40 liitrit MIN. <i>100 LL: stationary fuel station 3000 litres/40 litres MIN. JET 1A: 1 car 4500 l /40 litres MIN.</i>
4	Jäätörjeseadmed/ <i>De-icing facilities</i>	Ei ole/Nil
5	Angaar mittebaseeruvatele õhusõidukitele/ <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Ei ole/Nil
6	Remondiseadmed mittebaseeruvatele õhusõidukitele/ <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Ei ole/Nil
7	Märkused/ <i>Remarks</i>	28-voldise käivitusagregaadi kasutamise võimalus. <i>28-voltage starting device available.</i>

**EEPU AD 2.5 REISIJATEENINDUS
PASSENGER FACILITIES**

1	Hotellid/ <i>Hotels</i>	Hostel lennuväljal, 4 kahekohalist tuba; hotellid linnas. <i>Hostel at AD, 4 double rooms; tel: +3724475001. Hotels in the city</i>
2	Restoranid/ <i>Restaurants</i>	Linnas/ <i>In the city.</i>
3	Transport/ <i>Transportation</i>	Bussid, taksod tellimisel. <i>Buses, taxis O/R</i>
4	Meditsiinasutused/ <i>Medical facilities</i>	Haigla linnas/ <i>Hospital in the city</i>
5	Pank ja postkontor/ <i>Bank and Post Office</i>	Linnas/ <i>In the city</i>
6	Turismibüroo/ <i>Tourist Office</i>	Linnas/ <i>In the city</i> Tel: +372 44 31456
7	Märkused/ <i>Remarks</i>	Ei ole/Nil

**EEPU AD 2.6 PÄÄSTE- JA TULETÖRJETEENINDUS
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Lennuvälja tuletõrjekategooria <i>AD category for the fire fighting</i>	Lennuvälja tööajal, 3. kategooria/ <i>Within AD HR: CAT 3</i>
2	Päästevahendid/ <i>Rescue equipment</i>	Ei ole/Nil
3	Vigastatud õhusõiduki eemaldamise võimalus <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	A kategooria õhusõidukite jaoks. <i>For aircraft category A..</i>
4	Märkused/ <i>Remarks</i>	Teenindust osutab linna päästeteenistus. Valmisoleku aeg 15 MIN. Väljaspool lennuvälja tööaega osutatakse teenindust tellimusel, mis tuleb edastada kuni kella 1500 (1400). <i>The service is provided by municipal rescue service unit. Readiness 15 MIN. Outside AD HR, the service to be requested. Request to be submitted not later than 1500 (1400).</i>

EPU AD 2.7 SESOONNE KASUTATAVUS - PUHASTAMINE
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Puhastusseadmete tüübid/ <i>Types of clearing equipment</i>	1 lumepuhur, 2 sahk-harja, 2 lumesahka. <i>1 snow blower; 2 plough/sweepers, 2 snow ploughs.</i>
2	Puhastuse järjekord/ <i>Clearance priorities</i>	1. RWY 03/21 ja seda perrooniga ühendavad ruleerimisteed. 2. Õhusõidukite seisupaigad. <i>1: RWY 03/21 and associated TWY to Apron.</i> <i>2. ACFT stands.</i>
3	Märkused/ <i>Remarks</i>	Info lumepuhastuse kohta avaldatakse novembrist aprillini SNOWTAM-ites. Vt. lumeplaan osas AD 1.2.2. <i>Information on snow clearance published from NOV-APR in SNOWTAM. See also the snow plan in section AD 1.2.2.</i>

EPU AD 2.8 PERROONIDE, RULEERIMISTEEDE JA KONTROLLASUKOHTADE ANDMED
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Perrooni kate ja kandevõime/ <i>Apron surface and strength</i>	Kate: Betoon/ <i>Surface: CONC</i>
2	Ruleerimisteede kate, laius ja kandevõime <i>Taxiway width, surface and strength</i>	Laius/ <i>Width: TWY A, D: 14 M; TWY B, C: 12 M</i> Kate: Betoon/ <i>Surface: CONC</i>
3	ACL asukoht ja kõrgus merepinnast <i>ACL location and elevation</i>	Perroonil/ <i>At apron</i> Kõrgus merepinnast/ <i>Elevation 39 FT</i>
4	VOR/TNS kontrollpunkt/ <i>VOR/INS checkpoints</i>	Ei ole/ <i>Nil</i>
5	Märkused/ <i>Remarks</i>	Ei ole/ <i>Nil</i>

EPU AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Õhusõidukite seisupaikade tähised, ruleerimisteede juhtjooned ja õhusõidukite seisupaikade visuaalne dokkimise/parkimise juhtimissüsteem. <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Juhtmärgid õhusõidukite seisupaikades. <i>Nose-in guidance at aircraft stands.</i>
2	Raja ja ruleerimisteede märgistus ja tuled. <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	RWY03/21: Tähis, THR, TDZ, CL, raja ääred märgistatud. <i>RWY03/21: Designation, THR, TDZ, CL, RWY edges marked.</i> RWY03/21: THR, raja ääre- ja lõputuled. <i>RWY03/21: THR, RWY edge and end lights.</i> TWY B, C: ootejooned märgistatud; ääretuled. <i>TWY B, C: RWY-holding positions marked, edge lights</i> TWY A, D: tuled puuduvad. <i>TWY A, D: No lights.</i>
3	Stopp-tuled/ <i>Stop bars</i>	TWY B, C.
4	Märkused/ <i>Remarks</i>	Ei ole/ <i>Nil</i>

**EPU AD 2.10 LENNUVÄLJATAKISTUSED
AERODROME OBSTACLES**

Läheneemis-/startitsoonis <i>In approach/TKOF areas</i>			Ringläheneemise tsoonis ja lennuväljal <i>In circling area and at AD</i>		Märkused <i>Remarks</i>
1			2		3
Takistuse tüüp/ <i>Obstacle type</i> Kõrgus merepinnast/ <i>Elevation</i>			Takistuse tüüp/ <i>Obstacle type</i> Kõrgus merepinnast/ <i>Elevation</i>		Ei ole/ <i>Nil</i>
RWY/mõjutatav ala <i>RWY/Area affected</i>	Märgistus/LGT <i>Markings/LGT</i>	Koordinaadid <i>Coordinates</i>	Märgistus/LGT <i>Markings/LGT</i>	Koordinaadid <i>Coordinates</i>	
a	b	c	a	b	
Väljatöötamisel/ <i>To be developed</i>			Väljatöötamisel/ <i>To be developed</i>		

**EPU AD 2.11 ETTEENÄHTUD METEOROLOOGILINE INFO
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Lennumeteoroloogiajaam/ <i>Associated MET Office</i>	EMHI Lennumeteoroloogia osakond <i>EMHI Aviation Meteorological Department</i>
2	Tööaeg/ <i>Hours of service</i> Lennumeteoroloogiajaam väljaspool tööaega/ <i>MET Office outside hours</i>	H24 -
3	TAF ettevalmistamise eest vastutav lennumeteoroloogiajaam <i>Office responsible for TAF preparation</i> Kehtivusperioodid/ <i>Periods of validity</i> Väljaandmise intervall <i>Interval of issuance</i>	EMHI Lennumeteoroloogia osakond EMHI Aviation Meteorological Department 9HR Nõudmisel lennuvälja tööajal, 2 HR PN <i>O/R during AD operational hours, 2 HR PN</i> Tel: +3724475008.
4	Maandumisproгноosi tüüp/ <i>Type of landing forecast</i> Väljaandmise intervall/ <i>Interval of issuance</i>	Ei ole/ <i>Nil</i>
5	Võimalik briifing/konsultatsioon/ <i>Briefing/consultation provided</i>	Tel: +372 666 0932
6	Lennudokumentid/ <i>Flight documentation</i> Kasutatav keel(ed)/ <i>Language(s) used</i>	Kaardid, lühenditega tekst. <i>Charts, abbreviated plain language text.</i> ES, EN
7	Briifingul või konsultatsioonil kasutatavad kaardid ja muu info <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	Eriliste ilmastikunähtuste prognooskaart koos kõrguste temperatuuri ja tuule prognoosiga väikestel kõrgustel. <i>SIGWX prognostic chart with an upper winds and temperatures FCST for low levels</i>
8	Kasutatavad lisaseadmed infoga varustamisel <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Ei ole/ <i>Nil</i>
9	Infoga varustatavad ATS-üksused <i>ATS units provided with information</i>	Pärnu AFIS
10	Lisainfo (piirangud teeninduses jne.) <i>Additional information (limitations of service, etc.)</i>	Ei ole/ <i>Nil</i>

**EPU AD 2.12 RAJA FÜSIKALISED ANDMED
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	TEGELIK/TRUE BRG	Raja mõõtmed (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	RWY ja SWY kan- devõime (PCN) ja kate <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Läve koordinaadid <i>THR coordinates</i> Geoidi hälve <i>Geoid undulation</i>	THR ELEV ja kõrgeim/and <i>highest</i> ELEV TDZ täpis <i>/precision APP</i> RWY
1	2	3	4	5	6
03	035.33°	2480 x 45	65 tons Betoon/Concrete	582434.96N 0242737.97E 66 FT	THR 21 FT
21	215.35°	2480 x 45	65 tons Betoon/Concrete	582540.36N 0242906.35E 66 FT	THR 47 FT
RWY-SWY kalle <i>Slope of RWY-SWY</i>	SWY mõõtmed/ <i>dimensions (M)</i>	CWY mõõtmed/ <i>dimensions (M)</i>	Lennuriba mõõtmed/ <i>Strip dimensions(M)</i>	OFZ	Märkused <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.52/0.29/0.26/0.41% (648/747/354/751M)	Ei ole/Nil	200 x 120	2600 x 300	Ei ole/Nil	Ei ole/Nil
0.41/0.26/0.29/0.52% (751/354/747/648M)	Ei ole/Nil	260 x 120	2600 x 300	Ei ole/Nil	Ei ole/Nil

**EPU AD 2.13 DEKLAREERITUD DISTANTSID
DECLARED DISTANCES**

Raja tähis <i>RWY Designator</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	2480	2680	2480	2480	Ei ole/Nil
21	2480	2740	2480	2480	Ei ole/Nil

**2.13.1 DEKLAREERITUD LÜHENDATUD DISTANTSID ÕHUSÕIDUKI STARDIKS
REDUCED DECLARED DISTANCES FOR TAKE OFF**

RWY	RISTMIK/ <i>INTERSECTION</i>	TORA	TODA	ASDA
03	TWY B – RWY ¹⁾	1830	2030	1830
21	TWY C – RWY ²⁾	1650	1910	1650

Märkused/Notes:

Õhusõiduki stardipositsioon rajal on tähistamata/*The line-up positions on the RWY pavement are not marked by painted markings or sign boards.*

¹⁾ Stardipositsioon – 11. ääretule traaversil (esimene ääretuli pärast viimast TWY B ääretuld raja ääres).

¹⁾ *Line-up position – abeam of the 11th REDL (the first REDL after the last TWY B edge light on the RWY edge).*

²⁾ Stardipositsioon – 14. ääretule traaversil (esimene ääretuli pärast viimast TWY C ääretuld raja ääres).

²⁾ *Line-up position – abeam of the 14th REDL (the first REDL after the last TWY C edge light on the RWY edge).*

**EPU AD 2.14 LÄHENEMIS- JA RAJATULED
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

Raja tähis <i>RWY Designator</i>	APCH LGT tüüp/type LEN, INTST	THR LGT värv/colour, WBAR	VASIS, PAPI (MEHT)	TDZ LGT LEN
1	2	3	4	5
03	SALS (CALVERT) 360M, LIH	Rohelised/ <i>Green</i> -	PAPI Vasak/ <i>Left</i> 3°	Ei ole/ <i>Nil</i>
21	PALS (ALPHA ATA) 900M, LIH	Rohelised/ <i>Green</i> -	PAPI Vasak/ <i>Left</i> 3°	Ei ole/ <i>Nil</i>
RCLL LEN, vahe <i>/spacing, värv/colour,</i> INTST	REDL LEN, vahe <i>/spacing, värv/colour,</i> INTST	RENL, värv/colour WBAR	STWL LEN (M) värv/colour	Märkused <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
Ei ole/ <i>Nil</i>	2480 M, 60 M W; last 600 M Y; LIH	Punased/ <i>Red</i> -	Ei ole/ <i>Nil</i>	Ei ole/ <i>Nil</i>
Ei ole/ <i>Nil</i>	2480 M, 60 M W; last 600 M Y; LIH	Punased/ <i>Red</i> -	Ei ole/ <i>Nil</i>	Ei ole/ <i>Nil</i>

**EPU AD 2.15 MUUD TULED, VARUVOOLUALLIKAS
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN asukoht, andmed ja tööaeg <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	Ei ole/ <i>Nil</i>
2	LDI asukoht ja valgustus/ <i>LDI location and LGT</i> Anemomeetri asukoht ja valgustus/ <i>Anemometer location and LGT</i>	Ei ole/ <i>Nil</i>
3	Ruleerimisteede ääre- ja telgjoonetuled <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Ääred/ <i>Edge</i> : TWY B, C CL: Ei ole/ <i>Nil</i>
4	Varuvooluallikas/ümberlülitusaeg <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	Varuvooluallikas kõigile tuledele lennuväljal Ümberlülitusaeg: 15 SEC <i>Secondary power supply to all lighting at AD</i> Switch-over time: 15 SEC.
5	Märkused/ <i>Remarks</i>	Ei ole/ <i>Nil</i>

**EPU AD 2.16 KOPTERI MAANDUMISALA
HELICOPTER LANDING AREA**

1	FATO TLOF või THR koordinaadid <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	Ei ole/ <i>Nil</i>
2	TLOF ja/või FATO kõrgus merepinnast M/FT <i>TLOF and/or FATO elevation M/FT</i>	Ei ole/ <i>Nil</i>
3	TLOF ja FATO ala mõõtmed, kate, kandevõime, märgistus <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	Ei ole/ <i>Nil</i>
4	FATO tegelik ja MAG BRG/ <i>True and MAG BRG of FATO</i>	Ei ole/ <i>Nil</i>
5	Kasutatav deklareeritud distants/ <i>Declared distance available</i>	Ei ole/ <i>Nil</i>
6	APP ja FATO tuled/ <i>APP and FATO lighting</i>	Ei ole/ <i>Nil</i>
7	Märkused/ <i>Remarks</i>	Maandumine rajal/ <i>Landing on runway</i>

**EPU AD 2.17 ATS ÕHURUUM
ATS AIRSPACE**

1	Tähis ja rõhtpiirid/ <i>Designation and lateral limits</i>	PÄRNU FIZ Ring raadiusega 14 NM, keskpunkt 582508N 0242822E. <i>Circle radius 14 NM centred on 582508N 0242822E.</i>
2	Püstpiirid/ <i>Vertical limits</i>	SFC kuni/to FL 95
3	Õhuruumi klass/ <i>Airspace classification</i>	G+ (väljaspool AFIS tööaega - G). G+ (<i>Outside AFIS operational hours - G</i>)
4	ATS-üksuse kutsung/ <i>ATS unit call sign</i> Keel(ed)/ <i>Language(s)</i>	Pärnu Informatsioon/ <i>Pärnu Information</i> ES, EN
5	Üleminekukõrgus/ <i>Transition altitude</i>	5000 FT MSL
6	Märkused/ <i>Remarks</i>	Ei ole/ <i>Nil</i>

**EPU AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID
ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Teeninduse tähis <i>Service designation</i>	Kutsung <i>Call sign</i>	Sagedus <i>Frequency</i>	Tööaeg <i>Hours of operation</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	Pärnu Informatsioon/ <i>Pärnu Information</i>	132.000 MHZ	HO	Ei ole/ <i>Nil</i>

**EPU AD 2.19 RAADIONAVIGATSIOONI- JA MAANDUMISSEADMED
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Seadme tüüp <i>Type of aid, ILS/MLS CAT</i>	ID	FREQ	Tööaeg <i>HR of operation</i>	Saateantenni koordinaadid <i>Coordinates of transmitting antenna</i>	DME saateantenni ELEV <i>of DME transmitting antenna</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME I (6°E/2005)	PRN	115.9MHZ CH 106X	HO	582459.7N 0242757.5E	58 FT	232°MAG/0.26 NM FM ARP Tegevusraadius/ <i>Coverage</i> 30 NM
LO	RC	425 KHZ	HO	582926.9N 0243417.6E		29°MAG/4.7 NM FM THR 21. Tege- vusraadius/ <i>Coverage</i> 80 NM
LM	R	376 KHZ	HO	582609.0N 0242945.1E		29°MAG/0.6 NM FM THR 21. Tege- vusraadius/ <i>Coverage</i> 25 NM
OM	<i>Dashes</i>	75 MHZ	HO	582927.3N 0243414.9E		29°MAG/4.7 NM FM THR 21

EEPU AD 2.20 KOHALIKUD LIIKLUSEES- KIRJAD

1. Lennujaama eeskirjad

Pärnu lennujaama kohalikku lennuliiklust puudutav info on toodud käesoleva AIP-i lehekülgedel AD 2.3.1-2.3.12 ja on saadaval ATS-üksuses (AFIS).

Kui mingi kohalik eeskiri on oluline õhusõidukite ohutuks käitamiseks perroonil, edastab vastavat infot igale õhusõidukile Pärnu AFIS.

2. Ruleerimine seisupaika ja seisupaigalt

Saabuvale õhusõidukile edastab juhised seisupaigale ruleerimiseks AFIS.

IFR-lendu sooritav õhusõiduk võib marsruudiloo saamiseks võtta ühendust AFIS-ga sagedusel 132.000 MHZ kuni 10 minutit enne mootorite käivitamist.

Seisupaigalt ruleerimise ajal edastab Pärnu AFIS õhusõidukile alljärgnevat infot:

- stardiks soovitatav rada ja ilmastikutingimused;
- teised Pärnu FIZ-is käitatavad õhusõidukid;
- Tallinna ACC-st saadud lennujuhtimistüksuse luba lennu selle osa kohta, mis lennuplaani järgi toimub kontrollitavas õhuruumis. Sel juhul tuleb enne sisenemist kontrollitavasse õhuruumi luua kahepoolne raadioside Tallinna ACC-ga;
- muu õhusõidukile vajalik oluline info.

Arvestades saabuva liikluse olukorda või kui õhusõidukile edastatakse "Infot liikluse kohta ei ole", on lubatud oodata stardijoonel, kui see on nõutav hajutuseks keerisjälgjest, õhusõiduki mõõteriistade seadmiseks, jne.

3. Väikeste õhusõidukite parkimisala (Üldlennundus)

Pärnu lennujaamas ei ole väikestele õhusõidukitele eraldi parkimisala. Üldlennunduse õhusõidukid juhatakse AFIS-i poolt määratud seisupaika perrooniteenistuja poolt.

4. Kopterite parkimisala

Pärnu lennujaamas ei ole kopteritele eraldi parkimisala. Kopterid juhatakse AFIS-i poolt määratud seisupaika perrooniteenistuja poolt.

5. Perroon - ruleerimine talvetingimustes

Ruleerimisteed perroonil ei ole varustatud telgjoone-tuledega. Juhtjooned võivad olla lume tõttu mitte nähtavad.

6. Ruleerimine - piirangud

Ebapiisavad ohutusvahemaad piiravad suurte õhusõidukite oma mootorite jõul ruleerimist teatud ruleerimisteedel. Edasist infot antakse igale õhusõidukile AFIS-ist.

EEPU AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

1. Airport regulations

Information concerning local air traffic at Pärnu Airport is given in the AIP, pages AD 2.3.1-2.3.12 and is available at the ATS unit (AFIS).

When a local regulation is of importance for the safe operation of aircraft on the apron, the information will be given to each aircraft by Pärnu AFIS.

2. Taxiing to and from stands

Arriving aircraft will be given necessary taxi instructions by the AFIS.

An aircraft conducting IFR flight may contact the AFIS to obtain en-route clearance at the earliest 10 minutes prior to engine start-up on FRQ 132.000 MHZ.

During taxiing from a stand Pärnu AFIS provides information to the aircraft about:

- suggested runway for take-off and meteorological conditions;
- other aircraft operating within Pärnu FIZ;
- obtained ATC clearance from Tallinn ACC for the part of the flight, which is flight planned to be conducted in controlled airspace. In this case two-way radio communication with Tallinn ACC shall be established prior to entering controlled airspace;
- any other information of importance to the aircraft.

In consideration of arriving traffic situation or when the aircraft receives "No reported traffic", it is allowed to hold on line-up position if so required for wake turbulence separation, adjustment of airborne equipment, etc.

3. Parking area for small aircraft (General aviation)

There is no special parking area for small aircraft at Pärnu airport. General aviation aircraft shall be guided by marshaller to the stand allocated by the AFIS.

4. Parking area for helicopters

There is no special parking area for helicopters at Pärnu airport. Helicopters shall be guided by marshaller to the stand allocated by the AFIS.

5. Apron - taxiing during winter conditions

Apron taxiways are not equipped with centre line lights. The taxi guidelines may not be visible due to snow.

6. Taxiing - limitations

Insufficient safety distances restrict large aircraft's use of certain taxiways when using their own power. Further information will be given to each aircraft from the AFIS.

7. Õppe- ja treeninglennud - tehnilised kontrolllennud - radade kasutamine

ATS-üksuse tööajal on õppe- ja treeninglennud lubatud pärast loa saamist AFIS-ist. Väljaspool tööaega luba ei nõuta.

8. Kopterite liikluspiirangud

Piiranguid ei ole.

9. Vigastatud õhusõiduki eemaldamine rajalt

Kui õhusõiduk on avariijärgselt rajal, on selle õhusõiduki omaniku või kasutaja kohustuseks eemaldada see nii kiiresti kui võimalik pärast loa saamist Lennuametist. Õhusõiduki võib eemaldada ka lennuvälja administratsioon, kusjuures kulutused katab omanik või kasutaja.

**EPU AD 2.21 MÜRAVASTASED PROTSE-
DUURID**

Väikese liiklustiheduse tõttu ei ole müravastaseid protseduure kehtestatud.

7. School and training flights - technical test flights - use of runways

During the operational hours of the ATS unit school and training flights must be made after permission has been obtained from the AFIS. Outside these hours permission is not required.

8. Helicopter traffic - limitations

No limitations.

9. Removal of disabled aircraft from runway

When an aircraft is wrecked on runway, it is the duty of the owner or user of such aircraft to have it removed as soon as possible after getting permission from Estonian CAA. The aircraft may be removed by the aerodrome authority at the owner's or user's expense.

**EPU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PRO-
CEDURES**

Due to low traffic density no noise abatement procedures are established.

EEMU AD 2.22 LENNUPROTSEDUURID

Üldosa

Lennud Pärnu lennuinfotsoonis (FIZ) tuleb sooritada kooskõlas visuaallennureeglite või instrumentaallennureeglitega.

IFR-lennu protseduurid Pärnu FIZ-is

SID-e ja STAR-e ei ole kehtestatud. Vajadusel võib saabus õhusõiduk halva ilma korral lennata ootetsoonis LO kohal, nagu on näidatud instrumentaallähenemiskaartidel.

Radarprotseduurid Pärnu FIZ-is

Ei rakendata.

VFR-lennu protseduurid Pärnu FIZ-is

- Lennu kohta tuleb esitada lennuplaan (FPL);
- Lend tuleb sooritada vertikaalse visuaalkontakti olemasolul maapinnaga;
- Lendu võib sooritada ainult pärast eelnevat ettekanne Pärnu AFIS-ile raadio teel;
- Tuleb pidada kahepoolset raadiosidet Pärnu AFIS-iga ettenähtud sagedusel;
- Ettekantud lennukõrgust või marsruuti võib muuta ainult pärast teatamist sellest Pärnu AFIS-ile;
- Asukohateated tuleb edastada kooskõlas 2. Annexi p. 3.6.3;
- Kui liiklusolukord nõuab või kasutatav rada on blokeeritud, võidakse VFR lendu sooritavale õhusõidukile soovitada suunduda visuaallähenemiskaardil kujutatud ootetsooni LÄÄS või IDA.

VFR-marsruudid Pärnu FIZ-is

Spetsiaalseid saabumis- ja väljumismarsruute VFR-liikluseks ei ole kehtestatud.

EEMU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

General

Flights within Pärnu FIZ shall be in accordance with the Visual Flight Rules or Instrumental Flight Rules.

Procedures for IFR flights within Pärnu FIZ

No SIDs and STARs are established. If necessary, in case of adverse weather conditions, inbound aircraft may hold over LO as depicted on the Instrument Approach Charts.

Radar procedures within Pärnu FIZ

Not applicable.

Procedures for VFR flights within Pärnu FIZ

- Flight plan (FPL) shall be submitted for the flight;
- The flight shall be conducted with vertical visual reference to the ground.
- Flight may be conducted only after prior report by radio to the Pärnu AFIS;
- Two-way radio communication shall be maintained with the Pärnu AFIS on the prescribed frequency;
- The reported level or route may be changed only after the Pärnu AFIS has been so informed;
- Position reports shall be submitted in accordance with 3.6.3 of ICAO Annex 2;
- If the traffic situation requires or the active runway is blocked, the aircraft conducting VFR flight may be suggested to proceed to the holding areas WEST or EAST, as depicted on the Visual Approach Chart.

VFR routes within Pärnu FIZ

No special arrival and departure routes are established for VFR traffic.

EEPU AD 2.23 LISAINFO
Väljatöötamisel

EEPU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION
To be developed

EEPU AD 2.24 PÄRNU LENNUVÄLJA KAARDID
CHARTS RELATED TO THE PÄRNU AERODROME

	<i>Page</i>
Lennuväljakaart - ICAO..... <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	AD 2.3-13
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEPU NDB03 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEPU NDB03</i>	AD 2.3-15
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEPU NDB21 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEPU NDB21</i>	AD 2.3-16
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEPU VOR/DME03 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEPU VOR/DME03</i>	AD 2.3-17
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEPU VOR/DME21 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEPU VOR/DME21</i>	AD 2.3-18
Visuaallähenemiskaart - ICAO <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD 2.3-19
Maandumiskaart..... <i>Landing Chart</i>	AD 2.3-20
Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses <i>Bird concentrations in the vicinity of the aerodrome</i>	AD 2.3-21

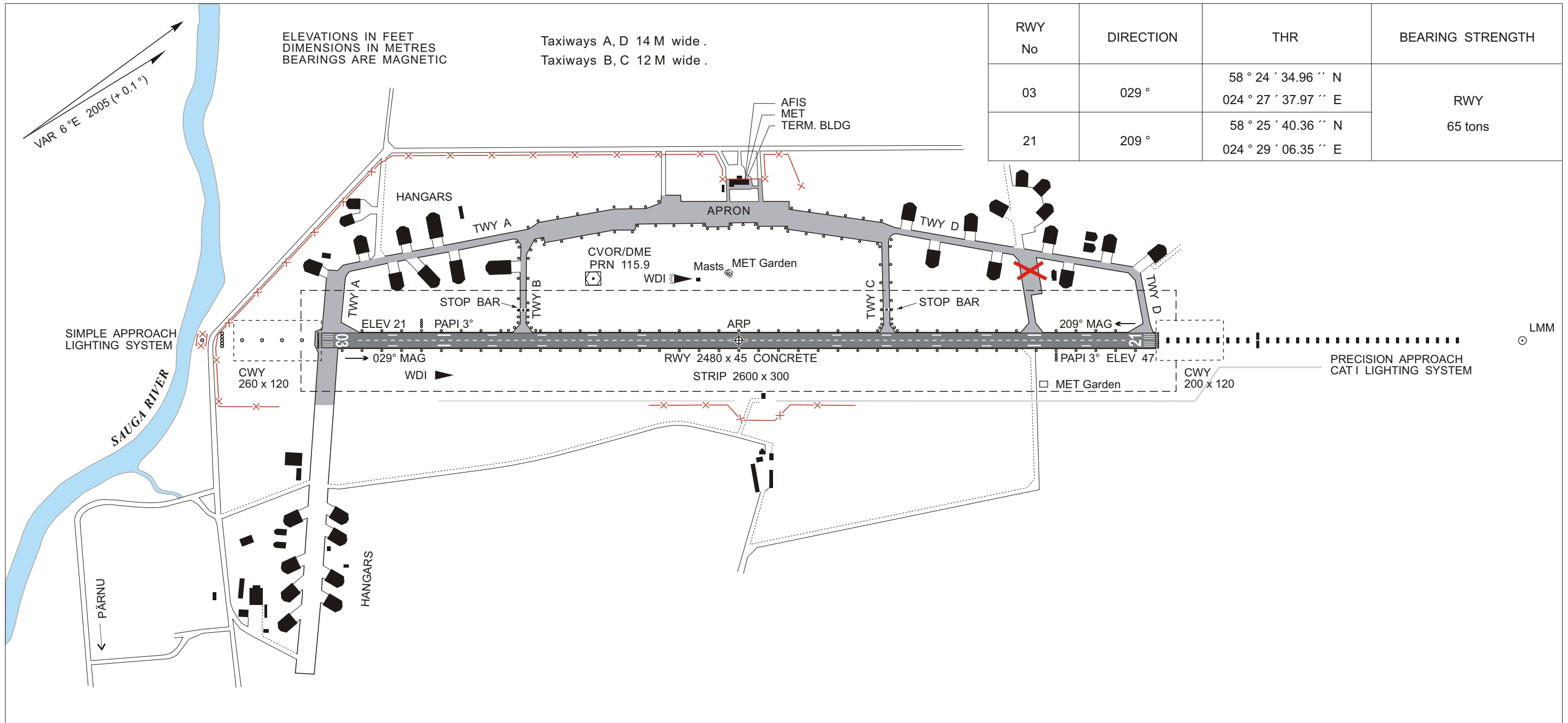
AERODROME CHART - ICAO

58° 25' 08" N
024° 28' 22" E

ELEV 47 FT

INFORMATION 132.000

PÄRNU



RWY No	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
03	029°	58° 24' 34.96" N 024° 27' 37.97" E	RWY 65 tons
21	209°	58° 25' 40.36" N 024° 29' 06.35" E	

AERODROME LIGHTING	DECLARED DISTANCES				
	RUNWAY	TORA M	ASDA M	TODA M	LDA M
SALS: RWY 03 W LIH PALS: RWY 21 W LIH REDL: RWY 03/21 - W LIH the last 600m Y LIH RENL: R LIH THR: G LIH TWY: EDGE B LIL APN: EDGE B LIL OBST: R LIL	03	2480	2480	2680	2480
	21	2480	2480	2740	2480

REDUCED DECLARED DISTANCES FOR TAKE-OFF				
RWY	INTERSECTION	TORA	TODA	ASDA
03	TWY B - RWY 1)	1830	2030	1830
21	TWY C - RWY 2)	1650	1910	1650

Note: The line-up positions on the RWY pavement are not marked by painted markings or sign boards.
 1) Line-up position - abeam of the 11th REDL (the first REDL after the last TWY B EDGE light on the RWY edge).
 2) Line-up position - abeam of the 14th REDL (the first REDL after the last TWY C EDGE light on the RWY edge).

LEGEND

- ... stop bar
- X unserviceable area

1 : 12 000

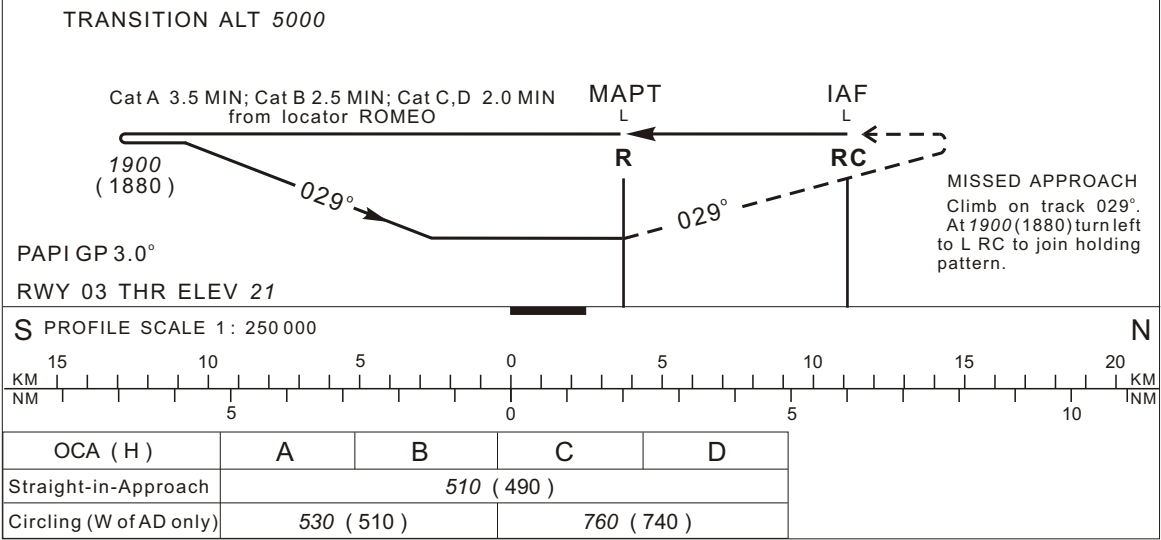
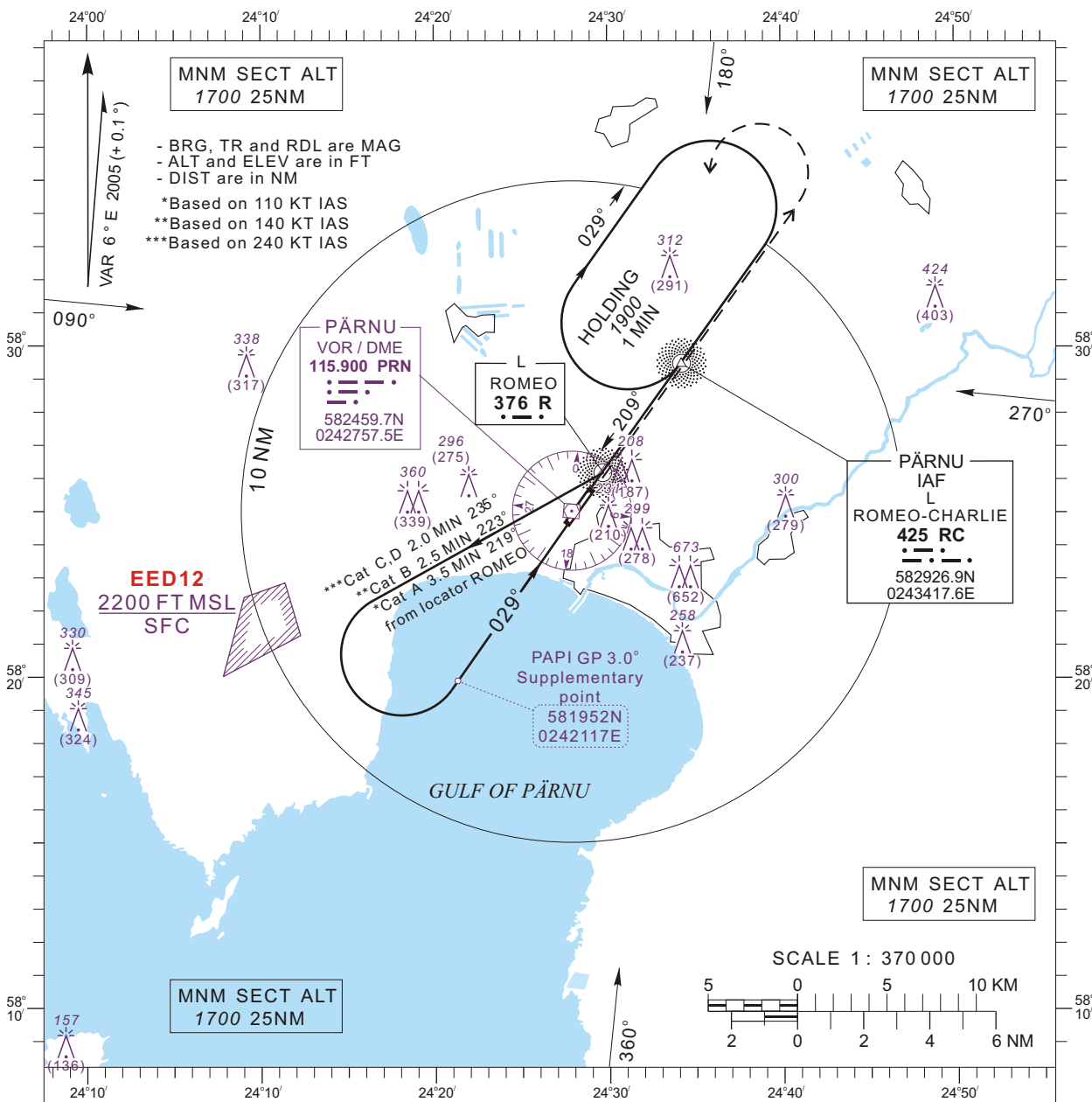
100 0 100 200 300 400 500 METRES

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AD ELEV **47 FT**
HEIGHTS RELATED
TO THR RWY03 ELEV **21 FT**

INFORMATION 132.000

PÄRNU
NDB
RWY 03 (Cat A; B; C; D)

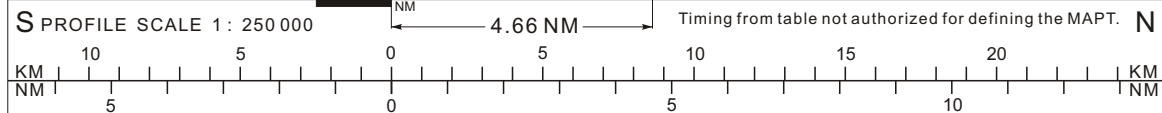
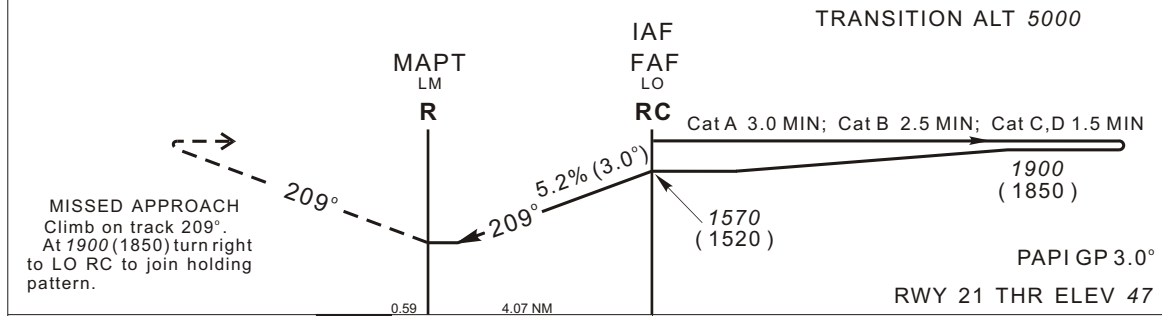
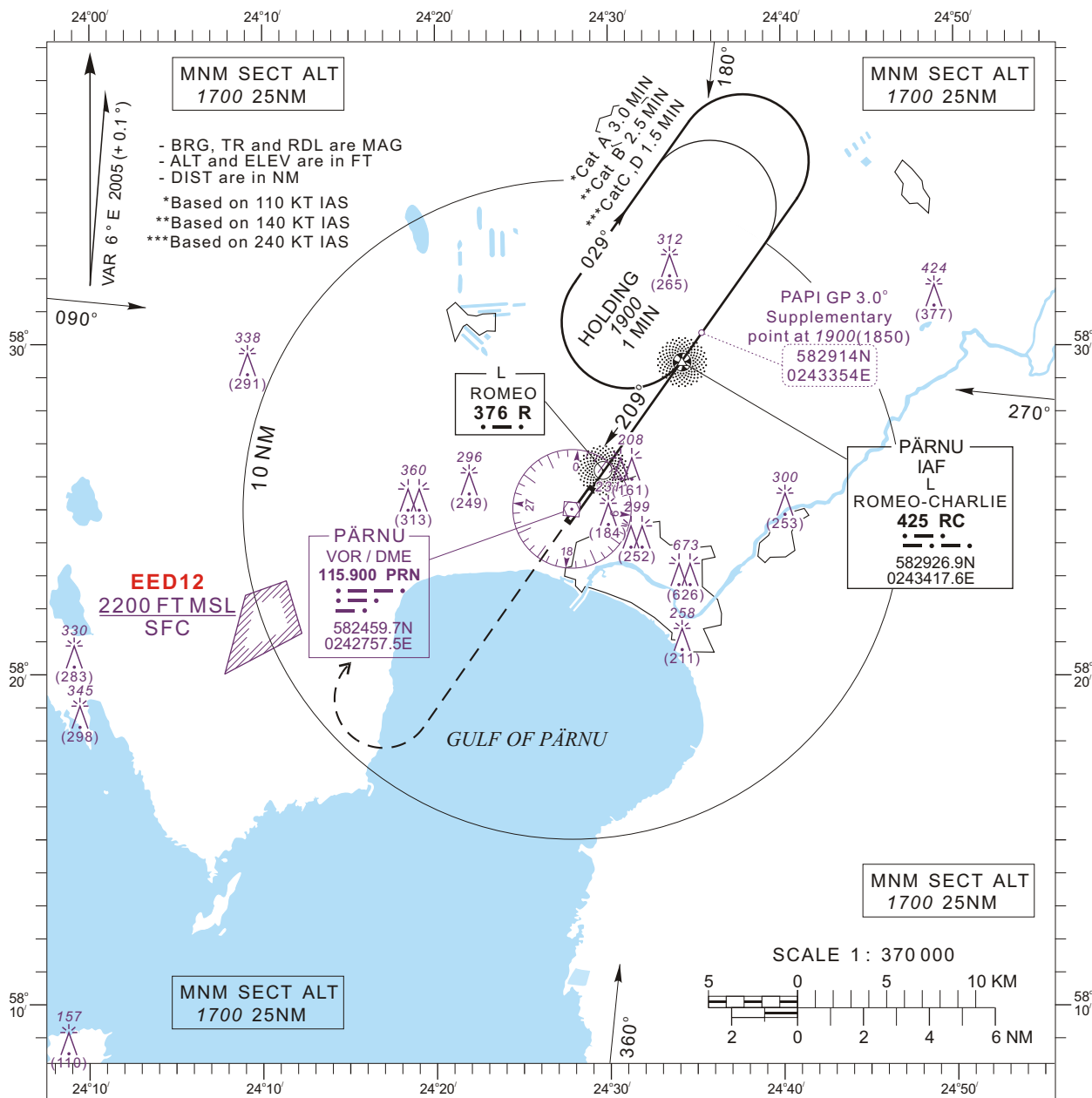


INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AD ELEV **47 FT**
HEIGHTS RELATED
TO THR RWY 21 ELEV **47 FT**

INFORMATION 132.000

PÄRNU
2 NDB
RWY 21 (Cat A; B; C; D)



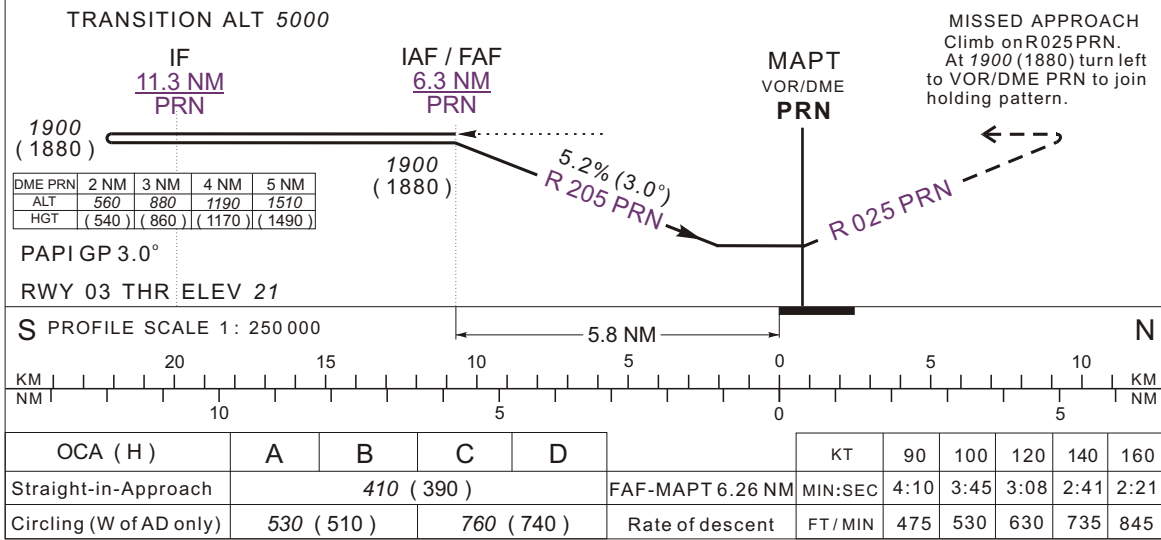
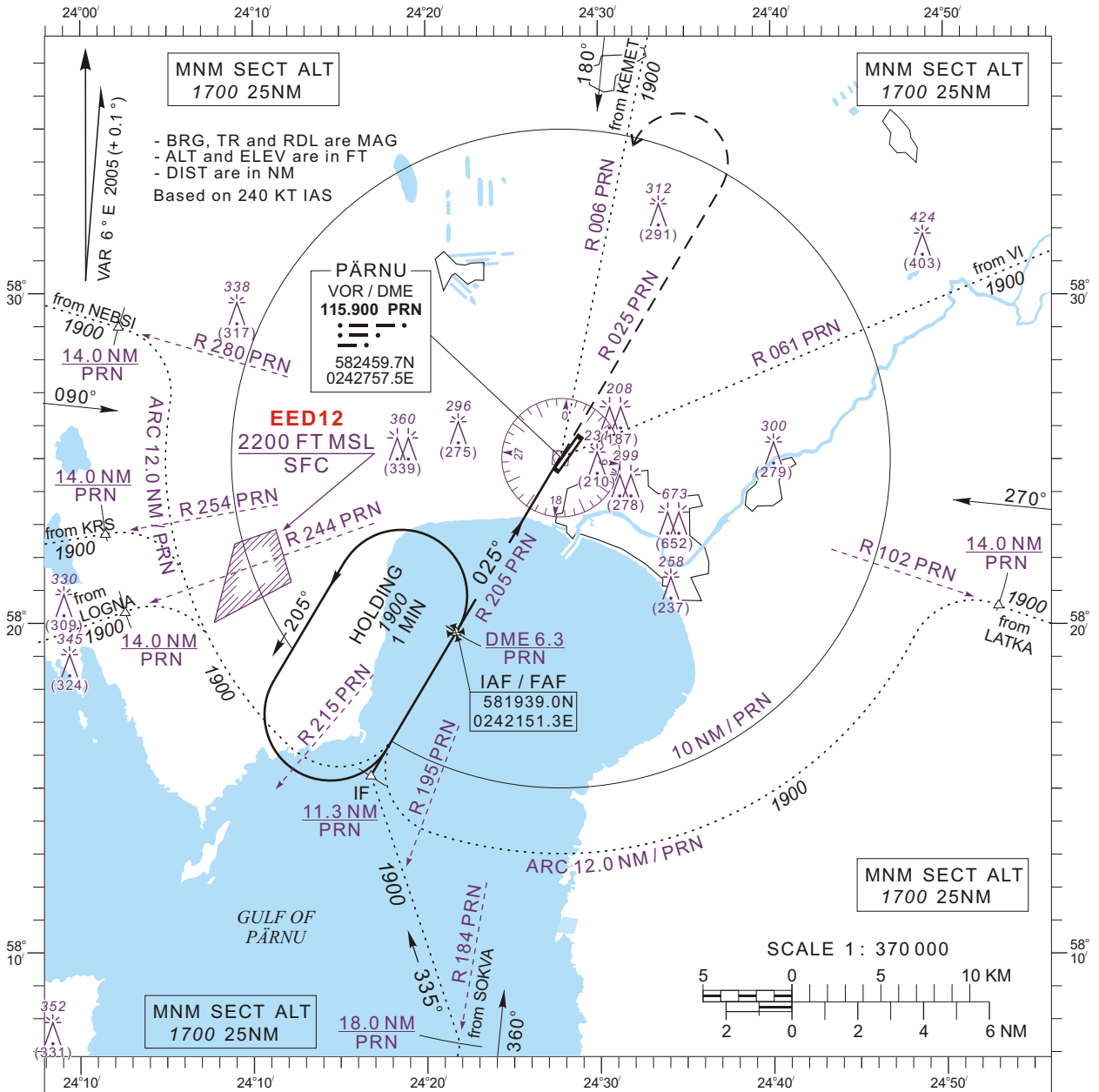
OCA (H)	A	B	C	D	KT	90	100	120	140	160	
Straight-in-Approach	460 (410)				FAF-MAPT 4.07 NM	MIN:SEC	2:43	2:27	2:02	1:45	1:32
Circling (W of AD only)	530 (480)		760 (710)		Rate of descent	FT/MIN	475	530	635	740	845

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AD ELEV **47 FT**
HEIGHTS RELATED
TO THR RWY03 ELEV **21 FT**

INFORMATION 132.000

PÄRNU
VOR/DME
RWY 03 (Cat A; B; C; D)

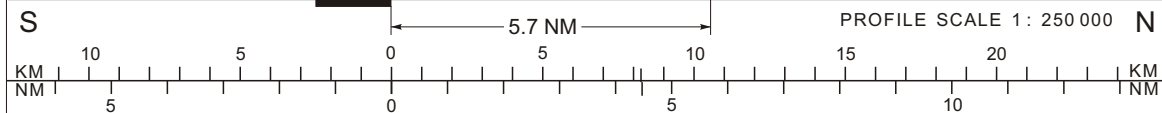
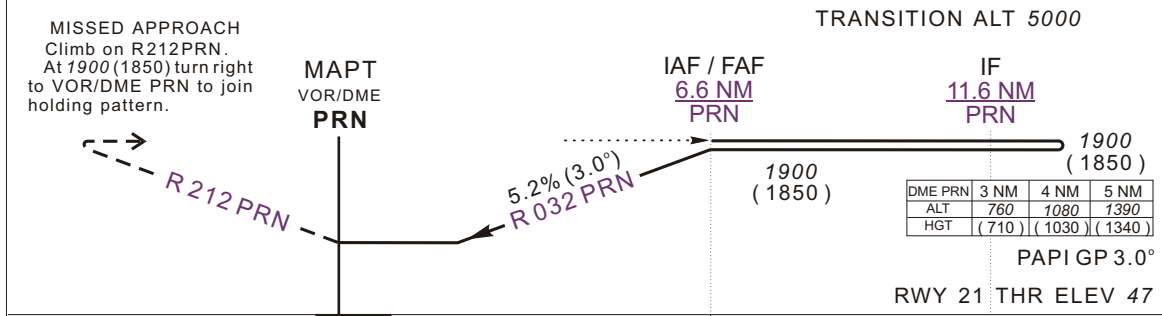
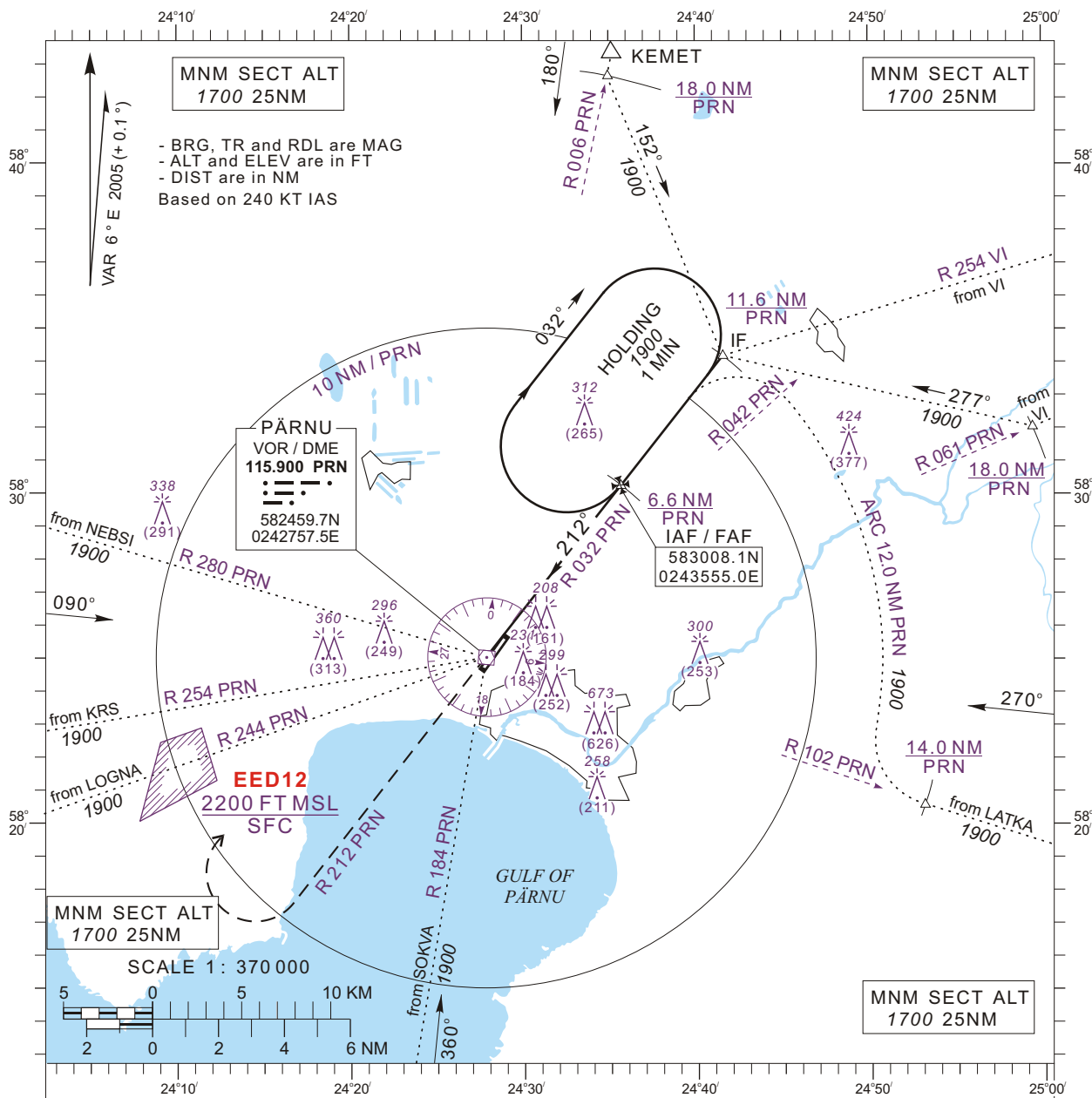


INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AD ELEV **47 FT**
HEIGHTS RELATED
TO THR RWY21 ELEV **47 FT**

INFORMATION 132.000

PÄRNU
VOR/DME
RWY 21 (Cat A; B; C; D)



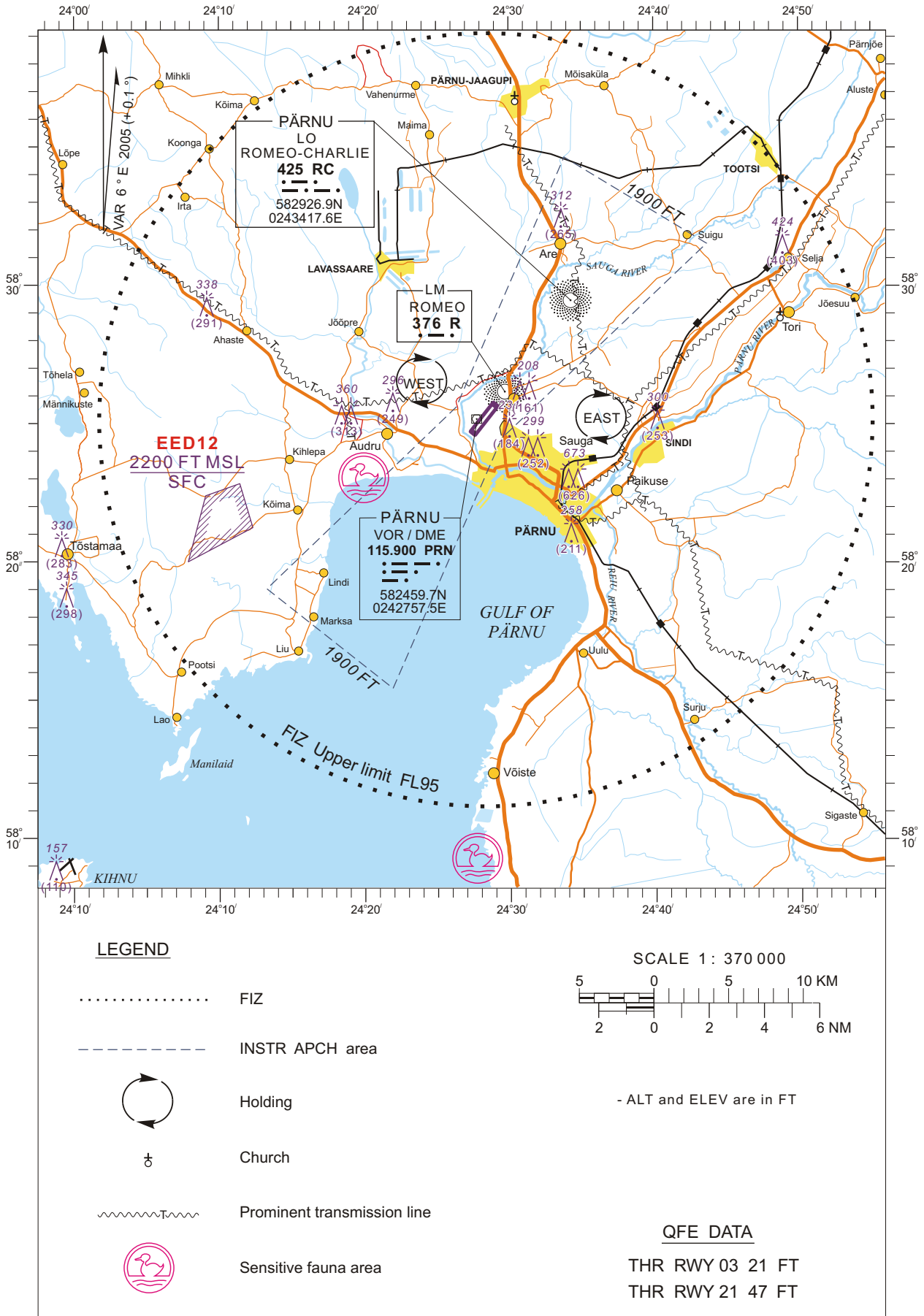
OCA (H)	A	B	C	D	KT	90	100	120	140	160	
Straight-in-Approach	460 (410)				FAF-MAPT 6.63 NM	MIN:SEC	4:25	3:59	3:19	2:50	2:29
Circling (W of AD only)	530 (480)		760 (710)		Rate of descent	FT / MIN	475	530	630	735	845

VISUAL
APPROACH
CHART - ICAO

AD ELEV 47 FT
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

INFORMATION 132.000

PÄRNU



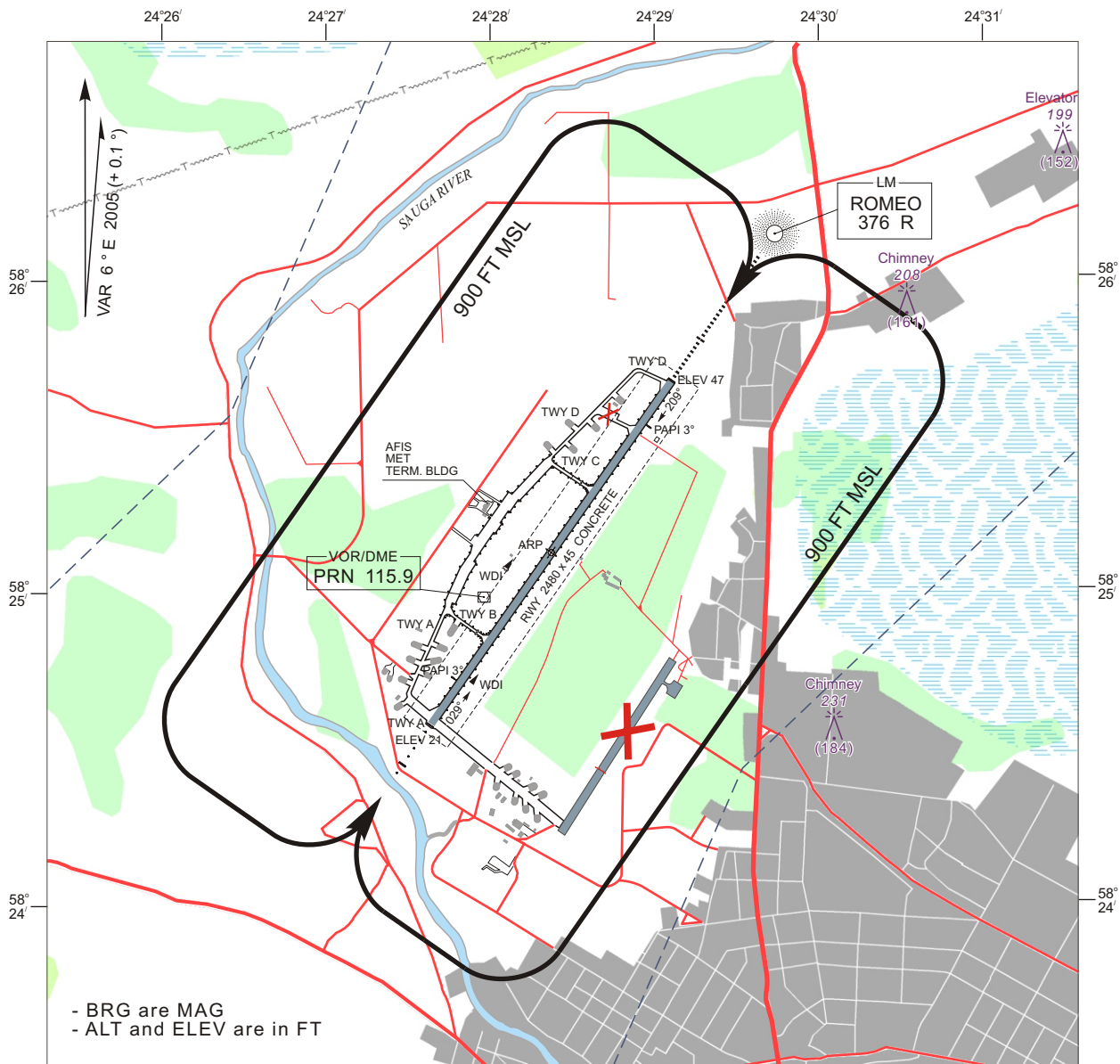
LANDING CHART

58° 25' 08" N
024° 28' 22" E

ELEV 47 FT
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

INFORMATION 132.000

PÄRNU

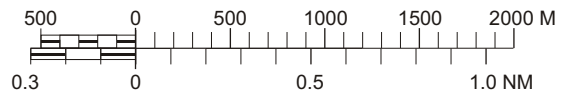


- BRG are MAG
- ALT and ELEV are in FT

AERODROME LIGHTING

SALS:	RWY 03	W LIH
PALS:	RWY 21	W LIH
PAPI:	RWY 03	Left 3°
PAPI:	RWY 21	Left 3°
REDL:	RWY 03/21	W LIH
	the last 600m	Y LIH
RENL:		R LIH
THR:		G LIH
TWY:	EDGE	B LIL
APN:	EDGE	B LIL
OBST:		R LIL

SCALE 1 : 40 000



GROUND SERVICES*

CUST, IMG
AIS, MET
Fuel: JET 1A, 100LL

* Operational hours: see AIP, EEPU AD 2.3

LDA RWY 03 2480 M
LDA RWY 21 2480 M

Lindude kogunemiskohad PÄRNU lennuvälja ümbruses
Bird concentrations in the vicinity of PÄRNU aerodrome

VÄLJATÖÖTAMISEL/TO BE DEVELOPED