

1º Seminário Internacional de Co-Financiamento BNDES/CAF
Prospecção de Projetos de Integração Sul-Americana

Contorno Ferroviário de São Paulo

FERROANEL

Rio de Janeiro, 08 de agosto de 2003

**MINISTÉRIO
DOS TRANSPORTES**



Identificação da Importância Estratégica do Projeto

- **Ministério dos Transportes: Estudo do Corredor de Transporte Rio de Janeiro - São Paulo – Campinas (Cooperação Técnica Brasil/Alemanha)**
- **Ministério do Planejamento: Estudo dos Eixos Nacionais de Integração e Desenvolvimento / Portfólio de Projetos**
- **Estado de São Paulo: Estudos da Secretaria dos Transportes**

**Visão do Estudo do Corredor de
Transporte Rio de Janeiro - São Paulo -
Campinas**

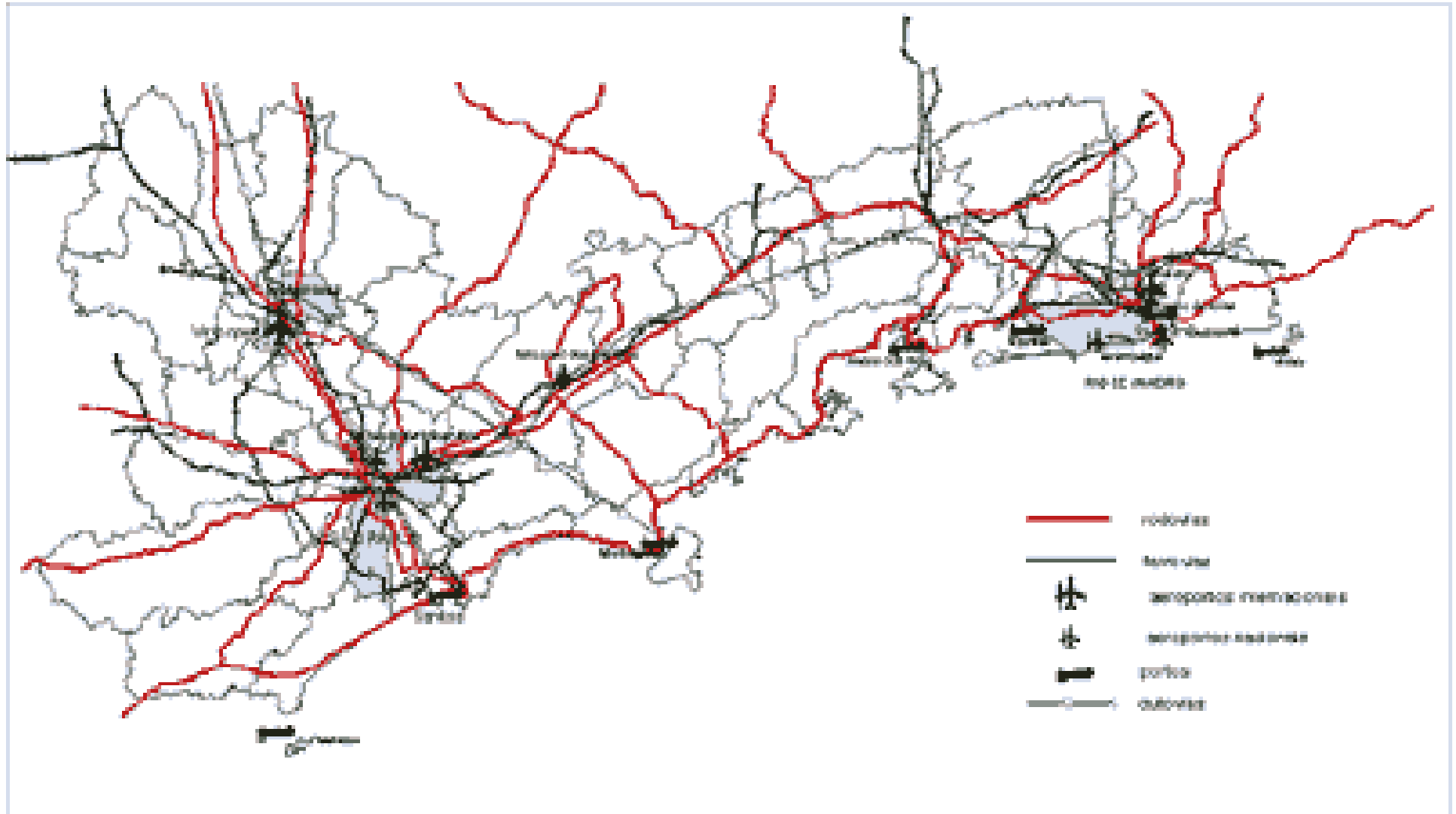
Importância Estratégica do Corredor

- **Conecta os principais pólos de produção e consumo do País**
 - **circulam mais de 60% do Produto Interno Bruto**
 - **concentra o maior parque industrial do País**
 - **abriga mais de 20% da população do País**
 - **registra uma demanda significativa por transporte**
- **Região de relevância para o desenvolvimento nacional**
- **Constitui o elo central de ligação entre o Norte/Nordeste e o Sul**

Eixos de Integração e Desenvolvimento da América do Sul



Sistema de Transporte na Área de Estudo



Diagnóstico do Transporte no Corredor

➤ Desequilíbrio na matriz de transporte

Rodovia → { 94% do tráfego de passageiros
96% do tráfego de carga no mercado competitivo

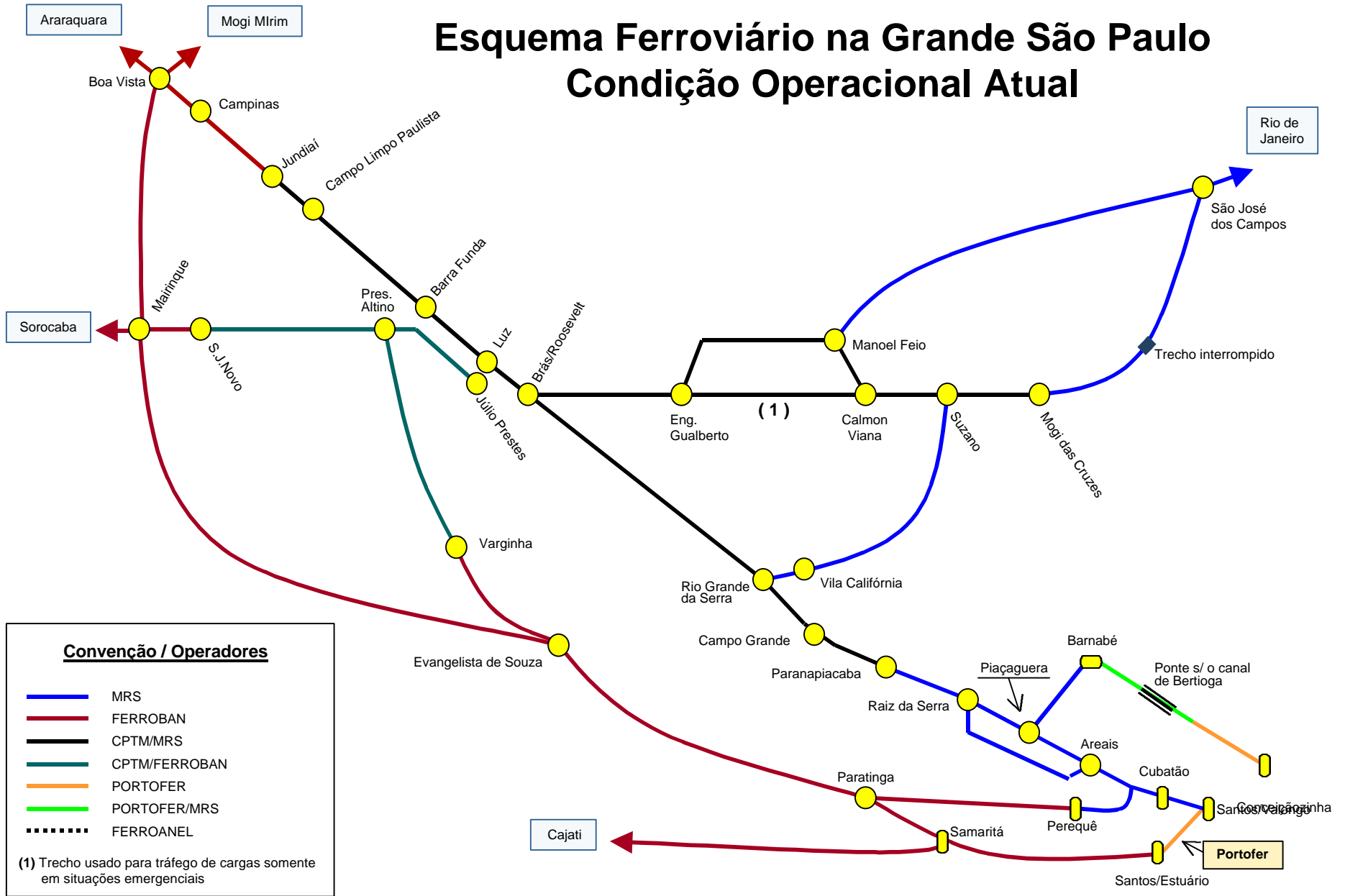
➤ Problemas de { SATURAÇÃO
OCIOSIDADE → Deficiências de desempenho do sistema de transporte

Prognóstico do Sistema de Transporte do Corredor

Manutenção da Situação Atual

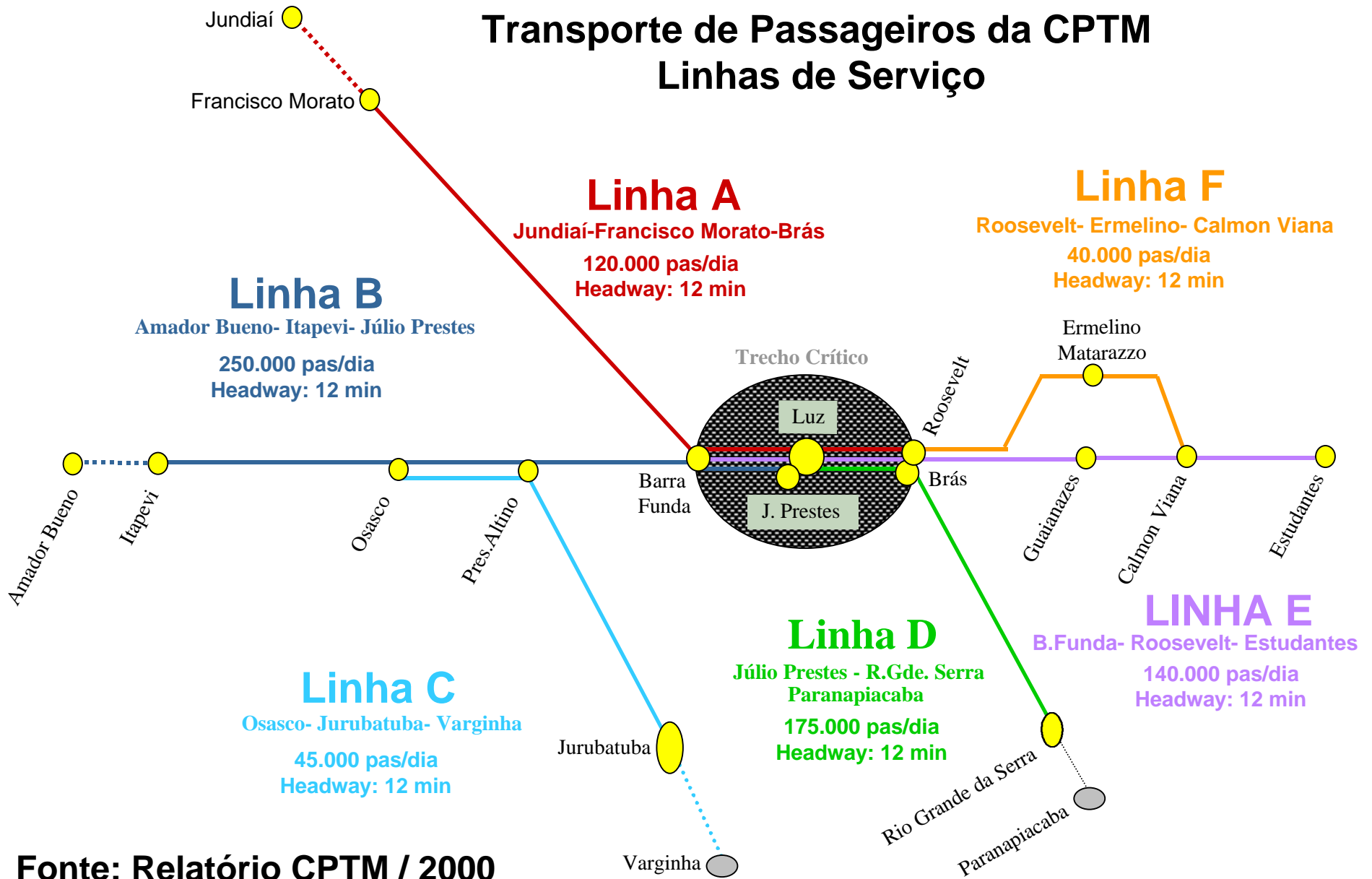
- **Aumento do volume de transporte** →
 - 80% nº de passageiros
 - 92% tonelagem de cargas
- **Manutenção do desequilíbrio na Matriz de Transporte - participação estimada do transporte por rodovia** →
 - 93% dos passageiros
 - 96% das cargas (mercado competitivo)
- **A rodovia absorve quase todo o aumento estimado do volume total de transporte** →
 - 93% dos passageiros
 - 95% das cargas (mercado competitivo)

Esquema Ferroviário na Grande São Paulo Condição Operacional Atual



Transporte de Passageiros da CPTM

Linhas de Serviço

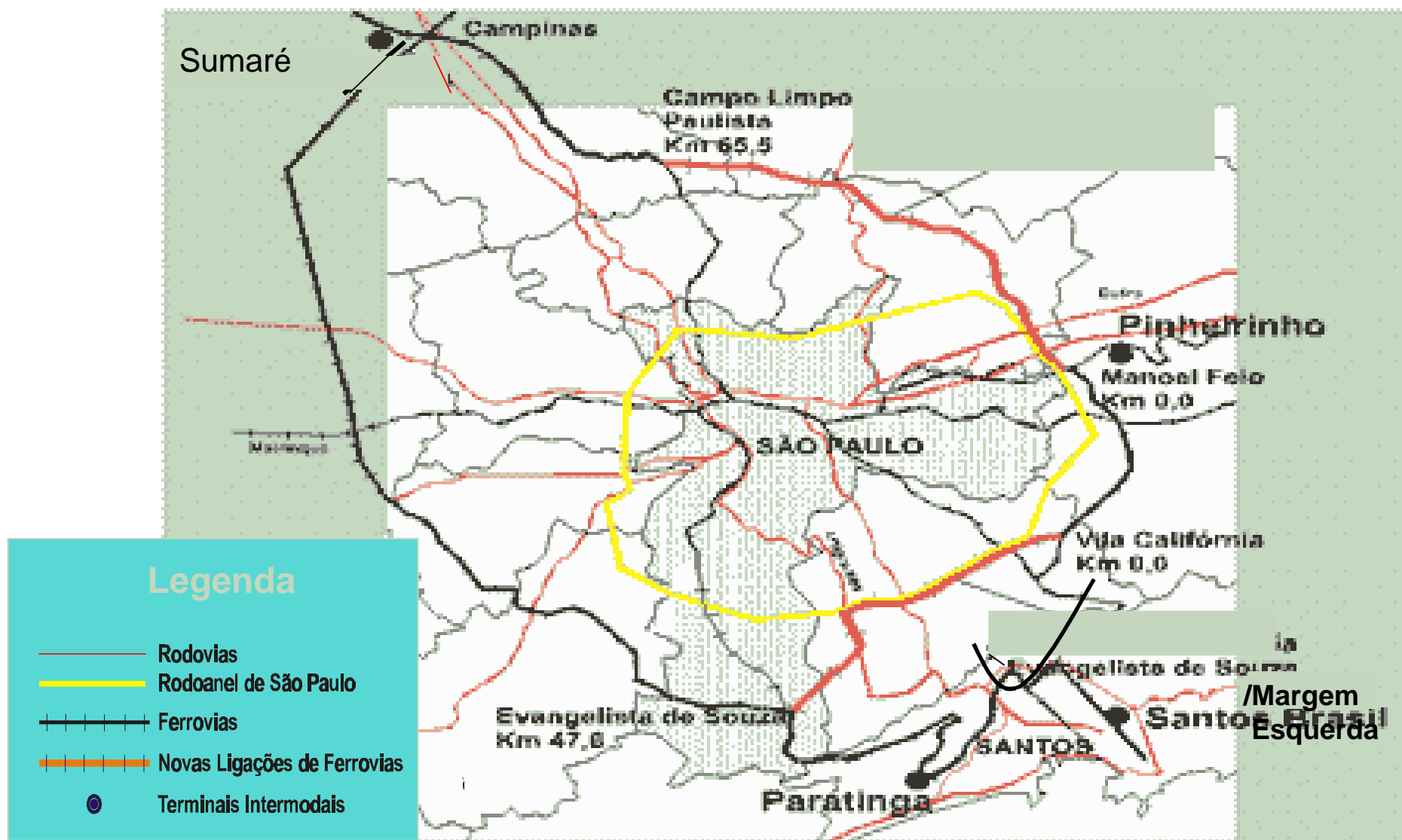


Fonte: Relatório CPTM / 2000

Disfunções e Recomendações de Implantação Imediata

Disfunções	Recomendações
<ul style="list-style-type: none">▪ COMPARTILHAMENTO DE VIAS PELOS TRÁFEGOS FERROVIÁRIOS DE CARGAS E DE PASSAGEIROS	<ul style="list-style-type: none">▪ CONSTRUÇÃO DO CONTORNO FERROVIÁRIO DA CIDADE DE SÃO PAULO
<ul style="list-style-type: none">▪ SATURAÇÃO DA VIA DUTRA	<ul style="list-style-type: none">▪ PROLONGAMENTO DA ROD. CARVALHO PINTO E CONSTRUÇÃO DE VARIANTE NA SERRA DAS ARARÁS
<ul style="list-style-type: none">▪ LIMITAÇÃO DE CAPACIDADE NA MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS NO AEROPORTO DE GUARULHOS	<ul style="list-style-type: none">▪ INCREMENTO NA CAPACIDADE DE MANUSEIO DE CARGAS NO AEROPORTO DE VIRACOPOS
<ul style="list-style-type: none">▪ PROBLEMAS BUROCRÁTICOS DE TRAMITAÇÃO ADUANEIRA NOS PORTOS	<ul style="list-style-type: none">▪ IMPLANTAÇÃO DE SISTEMAS INFORMATIZADOS DE TRAMITAÇÃO DE DOCUMENTAÇÃO ADUANEIRA

Ferroanel de São Paulo



**VISÃO DO ESTUDO DOS EIXOS
NACIONAIS DE INTEGRAÇÃO E
DESENVOLVIMENTO**

- **Identificação de gargalos e “missing links”:**
 - **Gargalo: travessia São Paulo => conflito com CPTM**
 - **Missing links: Ferroanel –Tramos Norte e Sul**

- **Lógica de Agrupamentos de Projetos:**
 - **Sinergia com:**
 - **Porto de Santos**
 - **Porto de Sepetiba**
 - **Ferronorte e Ligações Ferroviárias com o Centro-Oeste**
 - **Rodoanel**

**VISÃO DO ESTUDO DA SECRETARIA DOS
TRANSPORTES DO ESTADO
DE SÃO PAULO**

Diagnóstico da Demanda Atual

PRODUTO	VOLUME (10⁶ t)	%
CARGA GERAL	530	82,3
MINERAIS	35	5,4
AGRÍCOLAS	32	5,0
ENERGÉTICOS	28	4,3
AGROINDUSTRIAIS	19	3,0
TOTAL	644	100,0

Diagnóstico da Distribuição Modal

Matriz de Transporte Situação Atual

Modo	Ano 2000	Básica
	10 ⁹ TKU	%
Rodovia	108,2	93,1%
Ferrovias	6,1	5,2%
Hidrovia	0,6	0,5%
Dutovia	0,9	0,8%
Cabotagem	-	-
Aerovia	0,4	0,3%
Total	116,2	100,0%

Diagnóstico dos Pontos Críticos do Sistema

- **Transposição Rodoviária da RMSP**
- **Transposição Ferroviária da RMSP**
- **Degradação da Malha Rodoviária**
- **Acesso aos Portos de Santos e São Sebastião**

Características Técnicas

- **Tramo Norte: Campo Limpo Paulista – Engenheiro Manuel Feio**
Extensão: 65km em linha dupla e bitola mista
Rampa Máxima:1,33%
Raio Mínimo:300m
- **Tramo Sul: Evangelista de Souza – Vila Califórnia**
Extensão:47km em linha dupla e bitola mista
Rampa Máxima:1,00%
Raio Mínimo:315m
- **Custo de Implantação: aproximadamente US\$ 250 milhões**
- **Tempo de Execução: até 4 anos**

Impactos do Projeto

- **Sobre o Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros**
- **Sobre a Repartição Modal de Transporte na Região**
- **Sobre a Multimodalidade**
- **Sobre os Contratos de Concessão**

Financiamento do Projeto

- **Ambiente Macro-Econômico de Restrição Fiscal.**
- **Necessidade de Ampliação dos Investimentos em Infra-Estrutura.**
- **Oportunidade para um Novo Modelo de Financiamento com Parceria Público/Privada**

Inserção do Projeto na Iniciativa IIRSA

- **Integra o Portfólio de Projetos**
- **Atende aos Princípios Orientadores:**

Regionalismo Aberto:

**Visão integrada da economia sul-americana
eliminação de estrangulamentos na infra-estrutura**

Eixos de Integração e Desenvolvimento:

Eixo Mercosul – Chile

Eixo Brasil – Bolívia – Paraguai – Peru – Chile

Eixos Marítimos

Sustentabilidade:

Econômica, Social, Ambiental e Político-Institucional

Coordenação Público - Privada

Informações e Contatos

- **MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES**

Alexandre Gavriloff

E-mail : outorgas.mt@transportes.gov.br

Tel: (61) 311 7753

7726

- **AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT**

Anália Francisca Ferreira Martins

E-mail: analia.martins@antt.gov.br

Tel: (61) 321 3004 Cel: (61) 9286 7523