

NOVI VOZNI RED

od 10. prosinca 2006. do 8. prosinca 2007.

promjene u interesu korisnika



hrvatske željeznice



ZAGREB 05 12 2006

Novosti u voznom redu 2006/07.

ukupno će u voznom redu 2006/07. voziti 804 vlaka, što znači **devet vlakova više** nego protekle godine



2

05
12
06

Međunarodni prijevoz

- 🕒 EC vlak *Goldoni* na relaciji Venecija - Zagreb - Budimpešta postaje sezonski (vozi od 23. lipnja do 2. rujna); u vremenu kad ne vozi vlak *Goldoni* po istoj trasi uvodi se u promet vlak *Kvarner* koji će voziti na relaciji Zagreb - Budimpešta i obrnuto
- 🕒 vlak br. 258/259 na relaciji Sarajevo - Osijek - Budimpešta mijenja voznu trasu iz noćne u dnevnu (polazak u 7.05 sati)
- 🕒 uvodi se novi sezonski vlak na relaciji Prag - Bratislava - Zagreb s izravnim vagonima za Split; vlak u sastavu ima i vagone za spavanje, vagone s ležajevima, vagoni restoran, vagone za prijevoz praćenih automobila i vagone za prijevoz bicikala
- 🕒 uvodi se dodatni agencijski vlak iz Njemačke do Rijeke, dakle vozit će ukupno tri vlaka na relacijama Dortmund – Rijeka i obrnuto i Hamburg Altona – Rijeka i obrnuto; vlak u sastavu ima i vagone za spavanje, vagone s ležajevima, vagoni restoran, vagone za prijevoz praćenih automobila

Unutarnji prijevoz – ICN- i IC-vlakovi

- 🕒 jutarnji ICN-vlakovi s polaskom iz Zagreba u 6.50 sati i iz Splita u 7.36 sati vozit će samo tijekom ljetne sezone (od 8. lipnja do 16. rujna)
- 🕒 nova zaustavljanja ICN-vlakova u kolodvorima Lovinac i Kaštel Stari
- 🕒 smanjen broj zaustavljanja u kolodvorima Gračac i Drniš (mali broj putnika)
- 🕒 putnicima je i dalje na raspolaganju usluga ICN-partnerstva (popust od 15 posto pri unajmljivanju automobila od *Hertz rent a cara*, popust od 20 posto kod noćenja u odabranim hotelima u Zagrebu i Splitu i popust od 20 posto kod objedovanja u određenim restoranima u Zagrebu i Splitu; pogodnosti vrijede i za neke IC-vlakove na relacijama Zagreb – Rijeka i Zagreb – Osijek i obrnuto)

Regionalni prijevoz

- 🕒 u sezonskim noćnim vlakovima na relaciji Zagreb – Split i obrnuto bit će uvršten vagonski bife (*Diskovlakom na picigin*)
- 🕒 brzi i međunarodni vlakovi neće se više zaustavljati u kolodvoru Sesvete
- 🕒 postojeća dva para vlakova koji voze do Vrbovca produljuju trasu do kolodvora Križevci
- 🕒 za zaustavljanje vlakova otvoreno je stajalište Cerovljani na pruzi Sunja - Novska

5

05
12
06

Subvencioniranje prijevoza

- 🕒 HŽ već više godina s pojedinim županijama, gradovima i općinama sklapa ugovore o subvencioniranju dijela troškova prijevoza željeznicom prilikom kupnje godišnjih i mjesečnih pretplatnih karata
- 🕒 do sada su sklopljeni ugovori o subvencioniranju s Varaždinskom, Zagrebačkom, Krapinsko-zagorskom i Bjelovarsko-bilogorskom županijom te s Gradom Zagrebom

Gradsko-prigradski prijevoz u Zagrebu

- 🕒 u razdoblju od siječnja do listopada 2006. u gradsko-prigradskom prijevozu prevezeno je više od 21,5 milijuna putnika, što je povećanje od 22,6 posto u usporedbi s 2005.
- 🕒 radnim danom željezničkim prijevozom koristi se 70.000 putnika na dan
- 🕒 na relacijama od Zagreb Glavnog kolodvora prema Dugom Selu vozit će 87 vlakova, prema Zaprešiću vozit će 14 vlakova, prema Savskom Marofu vozit će 88 vlakova, prema Jastrebarskom će voziti 25 vlakova, a prema Velikoj Gorici 28 vlakova što je ukupno 242 vlaka kapaciteta 118.580 mjesta; uz dodatnih preko 27. 000 mjesta u 113 vlakova lokalnog putničkog prijevoza iz smjera Zaboka, Karlovca, Novske i Koprivnice i u smjeru tih odredišta
➔ **HŽ ukupno u gradsko-prigradskom prijevozu, zajedno s lokalnim vlakovima, nudi 355 vlakova s oko 145.700 mjesta na dan**

Mobilni kapaciteti

- 🕒 u gradsko-prigradskom željezničkom prijevozu u Zagrebu koristi se 10 elektromotornih garnitura; u suradnji s Gradom Zagrebom izvedena je rekonstrukcija šest garnitura
- 🕒 uz financijsku potporu Grada Zagreba u razdoblju od 2007. do 2011. planira se nabava 18 novih elektromotornih vlakova
- 🕒 od 4. rujna 2006. u jutarnjim “špicama” voze dvostruke garniture, što znači i povećanje prijevoznih kapaciteta za više od 3.600 mjesta na dan

Uređenje stajališta

- 🕒 ove godine HŽ je završio projekt produljivanja 17 perona na pruzi Savski Marof – Dugo Selo na duljinu od 160 metara što je omogućilo uvođenje dvostrukih garnitura u promet
- 🕒 počela je rekonstrukcija stajališta Vrapče i izgradnja novog stajališta Sesevetska Sopnica
- 🕒 sva stajališta opremaju se tipskim nadstrešnicama i urbanom opremom te se prilagođavaju potrebama osoba s invaliditetom
- 🕒 uređuju se parkirališta u blizini kolodvora/stajališta Sesevetski Kraljevec, Trnava, Vrapče, Gajnice, Podsused, Zaprešić Savska, Brdovec
- 🕒 u planu je izgradnja novih stajališta: Avenija Vukovar, Savski most, Trokut i Buzin, rekonstrukcija stajališta Remetinec i Odra i izgradnja perona u kolodvorima Velika Gorica, Zagreb Klara i Hrvatski Leskovac

Gradsko-prigradski prijevoz na području Kaštela

- 🕒 sagrađena su dva nova stajališta i to Kaštel Kambelovac i Kaštel Gomilica (sada sustav željezničkog prigradskog prijevoza Split – Kaštela uključuje pet kolodvora i dva stajališta)
- 🕒 uvodi se dodatnih osam pari putničkih vlakova (ukupno 13 pari vlakova)
- 🕒 ukupan kapacitet je više od 1.200 sjedaćih mjesta radnim danom
- 🕒 frekvencija vlakova je svakih 30 minuta u jutarnjoj i svakih 55 minuta u popodnevnoj “špici”

10

05

12

06

Teretni prijevoz

- novi vlak Ro-La na relaciji Spačva – Ljubljana
- novi kontejnerski vlak na relaciji Rijeka – Beograd

