

Hallo allemaal,

Het begin van deze week stond in het teken van de pinstoringen bij NS. Het is wachten op de volgende storing voordat KPN dit probleem op kan lossen. Mocht het jullie ook overkomen gewoon even bij de conducteur uitstel van betaling aanvragen.

Wij wensen al onze lezers weer veel leesplezier, Eric en Hans.

Spoorwegen Reizigers

Hoofdrailnet

Ingangsdatum : 01 januari 2005
Einddatum : 12 december 2015
Vervoerder : NS

Rover woedend over chaos station Zoetermeer

ZOETERMEER - De chaos die maandagmorgen ontstond op station Zoetermeer als gevolg van het uitvallen van treinen, heeft tot grote ergernis geleid bij reizigersorganisatie Rover. Volgens woordvoerder Maarten Batenburg, zelf een van de gedupeerde reizigers, heeft de NS het lelijk laten afweten. Terwijl het treinverkeer ernstig was ontregeld, had de NS geen vervangend vervoer geregeld. „Mensen werden van het kastje naar de muur gestuurd,” vertelt Batenburg. „Omdat er geen vervangend vervoer was, ging men zelf op zoek naar een bus. De interliner zat bom- en bomvol. Reizigers moesten een kaartje kopen.”

Volgens Batenburg kwam het treinverkeer langzaam op gang, waarna het weer mis ging. Door blikseminslag ontstond een overwegstoring met als gevolg weer vertraging op het spoor. Batenburg: „Het is typerend voor de spoorsector dat werkzaamheden uitlopen en en dat er geen noodplan is.”

De NS ontkent dat het oponthoud van het treinverkeer iets te maken had met het uitlopen van de werkzaamheden aan het spoor. Een week lang reden er, tot en met zondag, geen treinen tussen Gouda en Den Haag wegens onderhoud van de spoorbaan. „Aanvankelijk is naar buiten gebracht, dat de werkzaamheden waren uitgelopen. Dat was een misverstand,” verklaart een NS-woordvoerder die spreekt van overmacht. „Er bleek een storing als gevolg van blikseminslag. Vervangend busvervoer lukte op korte termijn niet. We kozen ervoor om het treinverkeer langzaam weer op gang te brengen, maar toen kwam er dus nog een inslag.”

Rover adviseert reizigers hun geld terug te vragen bij de NS. Batenburg: „Dus het kaartje van de interliner en gebruikmaken van de geld-terug-bij-vertraging-regeling.”

Bron: AD - Zoetermeer, 16 juli 2007

Weer pinstoring bij NS

RIJSWIJK - De Nederlandse Spoorwegen (NS) kampen dinsdag wederom met een landelijke storing van de pinautomaten voor kaartjes op de stations. Dat heeft een woordvoerder laten weten. Maandag vielen de automaten ook anderhalf uur uit.

Volgens de zegsman werkt ongeveer 70 procent van de machines niet als gevolg van een netwerkstoring. Reizigers die niet op een andere manier een kaartje kunnen betalen, kunnen in de trein bij de conducteur een uitstel van betaling krijgen.

Storing voorbij

De storing die inmiddels voorbij is, is reden genoeg voor de NS om spoedoverleg te voeren met de leverancier van het netwerk voor de pinautomaten voor kaartjes, KPN.

De NS wil niet nog eens met een dergelijke storing in de spits worden geconfronteerd.

Bron: www.nu.nl, 17 juli 2007

Acht op tien conducteurs rijden in te volle trein

UTRECHT - Ruim acht van de tien conducteurs hebben in het afgelopen jaar te volle treinen laten vertrekken. Dat blijkt dinsdag uit een enquête van actualiteitenprogramma EénVandaag in samenwerking met de spoorbonden VVMC en FNV Spoor onder ruim achthonderd machinisten en conducteurs. Verder heeft 86 procent van de conducteurs het afgelopen halfjaar te maken gehad met agressie.

Voor een kwart van het rijdend personeel is het onduidelijk wie bij grote drukte bepaalt of een trein vertrekt, laten de onderzoekers weten. Volgens de NS is de hoofdconducteur hiervoor verantwoordelijk, maar een deel van het personeel zou denken dat de machinist hierover gaat. Ruim zeventig procent van het rijdend personeel vindt dat er een maximum aantal staanplaatsen vastgesteld moet worden. Dan is er makkelijker te toetsen of een trein al dan niet mag vertrekken.

FNV-bestuurder Roel Berghuis geeft naar aanleiding van het onderzoek aan dat aan het rijden met de drukke treinen grote risico's verbonden zijn. Directeur Jacques Huberts van NS Reizigers zei in de uitzending van EénVandaag dat dit wel meevalt: "Overvolle treinen zijn niet onveilig, hooguit oncomfortabel."

Bij twee van de drie conducteurs die te maken kregen met agressie ging het om agressie in ernstige vorm, zoals vechtpartijen en bedreigingen. Twintig procent van het rijdend personeel voelt zich niet veilig tijdens het werk.

Ruim zes van de tien conducteurs en machinisten vinden het steeds minder plezierig worden om voor de NS te werken, melden de onderzoekers. Op dit cijfer reageerde NS-directeur Huberts verbaasd. Uit een recent eigen onderzoek zou blijken dat negentig procent van het rijdend personeel met plezier werkt, meldde hij.

Bron: www.nieuws.nl, 17 juli 2007

Geen nieuwe pinstoring NS-automaat

Treinreizigers konden vanmorgen gewoon een treinkaartje uit de kaartautomaten halen met hun pinpas. De NS had gedacht dat in de spits opnieuw een storing zou kunnen optreden in het pinsysteem.

Netwerk

De afgelopen dagen konden reizigers door storingen in het netwerk bij sommige kaartjesautomaten niet betalen met een pinpas. De reizigers kregen geen boete als ze geen kaartje hadden.

Incidenten

Wat de oorzaak van de problemen was, is nog steeds niet duidelijk. "Het zou kunnen dat het om twee losse incidenten gaat. Ook het onweer zou een oorzaak kunnen zijn", zegt een woordvoerder.

Bron: www.rtlNieuws.nl, 18 juli 2007

Oversteekspel bij spoorwegovergang wordt tiener fataal

AMSTERDAM - Een 'dolle' bij een spoorboom in Utrecht heeft dinsdagavond geleid tot de dood van een 17-jarige jongen. Een groepje jongens zou elkaar hebben opgejut om zo laat mogelijk voor de trein over te steken.

Het dodelijke ongeluk gebeurde rond 23.00 uur op de Eykmanlaan. Volgens getuigen kwamen vier jongens op twee scooters aanrijden, met achter hen een fietsend groepje meisjes.

"De jongens leken elkaar te drollen, terwijl de spoorbomen sloten voor een aankomende trein", meldt de politie.

Opjuttten

Getuigen verklaren dat de jongens elkaar aan het opjuttten waren over wie er voor de trein langs durfde te rijden. Eén scooterrijder reed over de overweg. Zijn bijrijder, de 17-jarige Utrechter, liep achter hem aan en werd gegrepen.

Hij overleed ter plaatse. Getuigen zijn opgevangen en verhoord.

Bron: www.nu.nl, 18 juli 2007

Stier hindert treinverkeer Delft-Schiedam

UTRECHT - Een verdwaalde stier heeft er woensdagochtend voor gezorgd dat twee uur lang geen treinen konden rijden tussen Delft en Schiedam. De spoorwepolitie, regiopolitie en de brandweer wisten het dier uiteindelijk terug de wei in te jagen.

Even voor half tien werd het beest op de rails ontdekt. Rond 11.40 uur stond de stier weer in zijn wei.

Bron: www.nu.nl, 18 juli 2007

Reizigers uiten onvrede over spoorboekje 2008

AMERSFOORT - De vertraagde oplevering van het station Amsterdam Hemboog en van HSL-Zuid zorgen ervoor dat het spoorboekje voor 2008 niet optimaal is. Dat stellen de consumentenorganisaties donderdag in een advies aan de Nederlandse Spoorwegen.

De nieuwe dienstregeling gaat begin december in. De belangenorganisaties van reizigers, onder wie Rover, de Consumentenbond en de Landelijke Studentenvakbond, hopen dat de Nederlandse Spoorwegen hun suggesties overnemen.

De organisaties zijn teleurgesteld over het feit de treindienst op de lijn Enkhuizen-Hoorn-Amsterdam-Schiphol niet wordt verbeterd, zoals eerder wel was toegezegd. Oorzaak is het nieuwe station Amsterdam Hemboog, nabij Amsterdam Sloterdijk. De perrons van het nieuwe station zijn niet op tijd klaar, waardoor de plannen van NS vooralsnog niet doorgaan.

Zonder de Hembooghalte is het voor NS commercieel niet aantrekkelijk om het aantal treindiensten op dit traject te verhogen. De consumentenorganisaties vinden dat het Rijk desnoods geld moet bijpassen, zodat er alsnog meer treinen kunnen gaan rijden.

Bron: www.nu.nl, 19 juli 2007

Hagenaar steelt spullen bij NS

DEN HAAG - De Spoorwepolitie heeft een 17-jarige jongen aangehouden, die ervan verdacht wordt behoorlijk wat spullen te hebben gestolen van spoorwegpersoneel. De Hagenaar werkte als cateringmedewerker op internationale treinen en had daarom sleutels van werkruimtes van de conducteurs. De Spoorwepolitie kwam de verdachte op het spoor omdat hij de gestolen spullen op internet had gezet.

Bij huiszoeking kwam de politie trouwens nog meer goederen tegen. Die had hij gestolen bij andere werkgevers waar hij eerder had gewerkt. Het gaat onder meer om portofoons, kleding en zakcomputers.

Bron: RTV-West, 19 juli 2007

Alle noordelijke nevenlijnen Friesland en Groningen

Ingangsdatum : 11 december 2005
Einddatum : 10 december 2020
Vervoerder : Arriva

Gloednieuwe Gerrit Krol-trein beklad

GRONINGEN - De gloednieuwe Gerrit Krol-trein van Arriva is beklad met graffiti.

De trein heeft daarmee hetzelfde lot ondergaan als de brug, die naar de schrijver is vernoemd. De Gerrit Krol-brug aan de Korreweg in de stad werd ook vlak na de ingebruikname door vandalen besmeurd. Gerrit Krol zegt zich niet voor te kunnen stellen dat zijn werk tot deze reacties leidt. 'Maar', zo zegt de schrijver, 'alles wat mooi en openbaar toegankelijk is, is kwetsbaar'.

Bron: RTV-Noord, 18 juli 2007

Extra treinen naar Skûtsjesilen in Stavoren

Op zaterdag 28 juli zet Arriva een extra aantal treinen in om bezoekers veilig en comfortabel naar het Skûtsjesilen te brengen. Bezoekers die kiezen voor de trein, kiezen daarmee niet alleen voor gemak en een kortere reistijd – vanuit Sneek is de trein ruim een kwartier sneller – ,maar ook voor veel voordeliger reizen. Vanwege de vakantie kost een retour € 5,- voor het traject en een enkele reis € 3,50. Vakantiekaartjes zijn alleen te koop in de Arriva Store en op de voorverkoopadressen.

Het skûtsjesilen trekt jaarlijks vele bezoekers en het stadje is dan moeilijk bereikbaar per auto. Door de trein te nemen, wordt bezoekers een aantrekkelijk alternatief geboden.

De trein die om 12.31 uur vertrekt uit Leeuwarden, rijdt door naar Stavoren. Voorts is er een extra vertrek vanuit Stavoren om 16.26 uur.

Bron: Persbericht

Spoorwegen Overige

NS Stations

NS wil poortjes station Leiden niet verplaatsen

LEIDEN - De NS wil de toegangspoortjes op het Centraal Station in Leiden niet verplaatsen. Vorige week voerde GroenLinks Leiden actie tegen de poortjes bij de hoofdingangen van het station. Door de poortjes naar de ingangen van de perrons te verplaatsen, zou de stationshal voor iedereen vrij toegankelijk blijven. Samen met de gemeente bekijkt de NS nu de mogelijkheid om Leidenaren uit bepaalde postcodegebieden een gratis OV-chipkaart te geven. Zo zouden ze door de hal naar de andere kant van het station kunnen lopen.

Donderdagmiddag overhandigt GroenLinks op het Centraal Station handtekeningen aan de regiodirecteur van de NS.

Bron: RTV-West, 18 juli 2007

ProRail

Overwegen krijgen nieuwe spoorbomen

UTRECHT - Spoorwegbeheerder ProRail begint in oktober met het aanbrengen van een nieuw soort spoorbomen die beide weghelften beslaan. Dat heeft een woordvoester van het bedrijf donderdag laten weten. ProRail heeft enige tijd geëxperimenteerd met deze automatische dubbele overweg bomen (ADOB).

De zegsvrouw benadrukt dat de invoering niets te maken heeft met de dood van een 17-jarige jongen dinsdag die tijdens een „oversteekwedstrijdje” op een beveiligde overweg in Utrecht werd gegrepen door een trein. Het aantal dodelijke ongevallen op overwegen in de openbare weg is volgens ProRail de afgelopen jaren juist sterk gedaald, van dertig in 2003 naar tien vorig jaar.

De nieuwe bomen komen op diverse risicovolle overwegen in plaats van de AHOB's, automatische halve overweg bomen. Nederland telt 1069 overwegen met spoorbomen. Het is niet bekend hoeveel er van een nieuwe installatie worden voorzien. Met dubbele bomen probeert ProRail onder andere te voorkomen dat mensen al zigzaggend langs de halve bomen toch het spoor oversteken.

Het bedrijf nam in 1999 al de eerste (proef) installatie in gebruik in Bilthoven, later gevolgd door dubbele bomen in Diemen.

Bron: de Telegraaf, 19 juli 2007

Concessiegebieden

Algemeen

Acties dreigen bij openbaar vervoer grote steden

DEN HAAG - Het personeel van de openbaarvervoerbedrijven in de vier grote steden dreigt het werk neer te leggen. De ondernemingsraden van GVB (Amsterdam), RET (Rotterdam), HTM (Den Haag) en GVVU (Utrecht) waarschuwen daarvoor in een brief aan staatssecretaris Tineke Huizinga van Verkeer.

De ondernemingsraden voorspellen dat de arbeidsonrust in de bedrijven zal toenemen als het kabinet een motie van de Tweede Kamer om de verplichte aanbesteding van het openbaar vervoer in die steden te schrappen, naast zich neer legt. Veel werknemers van OV-bedrijven vrezen een achteruitgang van hun arbeidsvoorwaarden als overheden in een aanbestedingsprocedure kiezen voor een goedkopere vervoerder.

Twee weken geleden nam een meerderheid van de Kamer de motie aan, ondanks fel verzet van Huizinga. Volgens haar heeft de Kamer onduidelijkheid gecreëerd en een lange periode van onzekerheid. Utrecht heeft op grond van de nu omstreden wet Personenvervoer 2000 het gemeentelijk openbaar vervoer al verkocht (aan Connexxion).

Huidige wet

In de huidige wet staat dat het stads- en streekvervoer verplicht moet worden aanbesteed. De staatssecretaris memoreerde begin juli nog dat de Kamer, inclusief de PvdA, daarmee vorig jaar nog heeft ingestemd. „Je moet als Kamer je houden aan je eigen keuze en niet een andere richting inslaan”, vond Huizinga.

De staatssecretaris gaf aan dat ze over de ontstane situatie wil praten met het kabinet. Tot nu toe is dat niet gebeurd, en het duurt waarschijnlijk nog wel even voordat er een standpunt van het kabinet komt. Afgelopen vrijdag begon het zomerreces in politiek Den Haag. Op vrijdag 17 augustus staat de eerstvolgende ministerraad gepland.

Bron: de Gooi- en Eemlander, 17 juli 2007

Brabant

Ingangsdatum	: 10 december 2006	10 december 2006
Einddatum	: 09 december 2014	09 december 2014
Vervoerder	: Veolia Transport	Arriva
	WEST en INTERLINER	OOST EN MEIJERIJ

Eerste nieuwe bussen rijden in Brabant

Met ingang van vandaag worden de eerste nieuwe bussen ingezet in Brabant. Chauffeurs hebben de bussen vandaag van de leverancier Berkhof uit Heerenveen overgebracht naar Den Bosch. Het betreft de streekbussen, type Ambassador. Eind september wordt uitgebreid gevierd dat de gehele dienstregeling, zowel in de stad als in de streek, wordt uitgevoerd met het nieuwe materieel.

De Ambassador is 12 meter lang, heeft 45 zitplaatsen en is rolstoeltoegankelijk. De EEV motor voldoet aan de hoogste Europese normen. Het uiterlijk van de bus is bepaald door de provincie Brabant. VDL Bus & Coach is de leverancier van deze bussen. Arriva heeft al enkele jaren positieve ervaringen met dit bustype van Nederlandse makelij. Ook de goede ervaringen met de leverancier en de snelheid van levering hebben een grote rol gespeeld in de keuze.

Bron: Arriva, 16 juli 2007

Satelliet volgt pad elke nieuwe Arriva-bus

DEN BOSCH - De busreizigers die gistermiddag om 17.17 uur in Den Bosch lijn 90 richting Grave namen, keken hun ogen uit. In de gloednieuwe, roodgrijze bus herinnert niets meer aan het soms gammele Arriva-voertuig waarover zo lang is geklaagd.

Vijf camera's aan boord, een lage, toegankelijke entree voor rolstoelreizigers, informatiesystemen, beeldschermen en een onberispelijk schone uitlaat - volop luxe van de moderne tijd. `Hierop hebben we een jaar gewacht. Dit is de eerste. Over enkele maanden rijden er 78 nieuwe bussen met dit comfort`, vertelt Albert Brokke (55), regio-assistent bij Arriva in Den Bosch. Op het busstation aan de Branderij noemt Brokke zich het `manusje van alles`. Hij werkt al 34 jaar in het busbedrijf waarvan 25 jaar als chauffeur. Hij prijst de nieuwigheden. `Dankzij camera's kunnen we hier op het busstation volgen hoe vaak een bus stilstaat, hoelang en waarom. Nu kunnen we de oorzaken ook aantonen bij de provincie als we moeten uitleggen waarom de bus niet op tijd is`, vertelt Brokke.

De camera's moeten ook bijdragen aan een hoger veiligheidsgevoel in de bus. `Op het busstation kunnen we de beelden uitlezen. Zo kunnen we precies nagaan wat er in de bus gebeurt. Vanwege de privacy-wetgeving mogen die beelden alleen uitgelezen worden in het bijzijn van een beëdigd Arriva-man en iemand van de politie`, aldus Brokke. Dankzij satelliet en navigatie-apparatuur kan in de nieuwe bus ook elke halte automatisch worden aangekondigd, terwijl op een scherm in de bus informatie getoond kan worden over eventuele omleidingen en extra ritten.

Voor de chauffeurs zal het even wennen zijn. Toen Arriva eind vorig jaar zijn opwachting maakte in Brabant, als opvolger van de vertrouwde BBA verschenen er bussen uit Groningen, Friesland en Drenthe die soms wel 14 jaar oud zijn. Brokke: `In die bussen werd door de chauffeurs niet zo nauw gekeken. Er is geen bus onbeschadigd gebleven. Ik weet uit eigen ervaring dat Den Bosch al niet de beste stad is om buschauffeur te zijn. Je neemt hier nogal snel een spiegeltpje of stoep mee. In deze nieuwe bussen zul je automatisch wel voorzichtiger zijn.`

Arriva zet de eerste 44 nieuwe bussen in voor het streekvervoer. Dit type bus van het merk Ambassador is 12 meter lang en telt 45 zitplaatsen. Elke bus kost zo'n anderhalve ton. Afgelopen weekeinde maakten de eerste vijf nieuwe bussen hun ritjes. Omdat niet elke chauffeur al de vereiste instructies heeft gekregen, rijden de nieuwe bussen nog niet de hele dag.

Van de 44 Ambassador-bussen voor Brabant zijn er twee in Veghel, twee in Zeeland en één in Den Bosch gestald. De bedoeling is dat de komende weken het gehele wagenpark wordt vernieuwd.

Voor het stadsvervoer in Den Bosch komen vanaf begin oktober 34 bussen van het type Citaro van Mercedes Benz in de roulatie. Bijzonder aan deze bussen van 12 meter lengte, met 26 zitplaatsen, is een derde deur. Begin november moet de operatie voltooid zijn, volgens Arriva vijf maanden eerder dan aanvankelijk gedacht.

DE FEITEN

- Het stads- en streekvervoer in de regio Noord-Oost Brabant wordt sinds 1 januari uitgevoerd door het Friese vervoersbedrijf Arriva.
- Arriva heeft het busvervoer overgenomen van de BBA (sinds 1 januari Veolia geheten).
- Arriva, dat de vergunning kreeg toegewezen door de provincie, had geen nieuw materiaal beschikbaar.
- Pas sinds afgelopen weekeinde zijn de nieuwe bussen van Arriva beschikbaar. Eind november moet het wagenpark geheel vernieuwd zijn.
- Arriva heeft 44 streekbussen (type Ambassador) en 34 stadsbussen (type Citaro van Mercedes Benz) besteld bij VDL Bus & Coach.

Bron: *Brabants Dagblad*, 17 juli 2007

BBA-man op Nightliner geslagen

TILBURG - De politie heeft gisterochtend om 5.40 uur in een woning in de wijk Gesworen Hoek (Reeshof) een 23-jarige Tilburger aangehouden. De man wordt verdacht van het mishandelen van een 27-jarige toezichthouder van de BBA op de Nightliner. De man ontkende de mishandeling op het bureau.

Naast meerdere zwellingen en gekneusde ribben, liep het slachtoffer ook een hersenschudding op. Het slachtoffer sprak in de bus een groepje jongens aan op hun gedrag. De jongens gedroegen zich agressief in de richting van enkele andere buspassagiers. Het groepje trok zich daar niets van aan en keerde zich in Reeshof tegen de toezichthouder. Bij winkelcentrum Heyhoef besloot het slachtoffer om samen met een collega het groepje uit de bus te verwijderen. De verdachten waren het daar niet mee eens en begonnen te slaan.

Bron: *Brabants Dagblad*, 16 juli 2007

DAV

Ingangsdatum : 01 januari 2007
Einddatum : 31 december 2018
Vervoerder : Arriva

Buschauffeur rijdt in bushokje

DORDRECHT - Bij een aanrijding van een stadsbus tegen een bushokje in Dordrecht zijn een aantal mensen licht gewond geraakt.

De 55-jarige chauffeur reed dinsdagavond achteruit bij het centraal station in Dordrecht en botste met de achterkant van zijn voertuig tegen de halte.

Door de klap verbrijzelde het glazen dak van het bushokje, waardoor de wachtende reizigers glasscherven op zich kregen. Een aantal van hen liep schaafwonden op.

Bron: *RTV-Rijnmond*, 18 juli 2007

Duin- en Bollenstreek/Leiden en Rijnstreek/M-Holland

Ingangsdatum : 01 januari 2005
Einddatum : 31 december 2010
Vervoerder : Connexion

Connexion halveert prijzen dalkaartje

LEIDEN - Reizigers van Connexion in de regio Duin- en Bollenstreek, Rijnstreek, rond Gouda en de Krimpenerwaard krijgen tussen zaterdag 21 juli en zondag 2 september de terugreis van de busmaatschappij cadeau. Dalkaartjes zijn in de actieperiode twee keer zoveel waard: een enkeltje is dan geldig als retourticket. Met deze zogenaamde 'van-streek-weken'-actie wil Connexion het busvervoer promoten bij deelnemers aan de vele dagtrips die er in die periode worden ondernomen.

De Dalkaartjes zijn te koop bij de chauffeur

Bron: *Steutelstad*, 18 juli 2007

GGD

Ingangsdatum : 01 juni 2004
Einddatum : 15 december 2007
Vervoerder : Arriva

Krinkiespeijer mag best op bus

STADSKANAAL - De stichting Beeldmerk heeft stickers met het beeld de Krinkiespeijer van de bussen van Arriva laten verwijderen.

De buschauffeurs hadden de stickers op de bussen geplakt om hun verbondenheid met Stads kanaal te tonen. Maar de stichting Beeldmerk, die opkomt voor de belangen van kunstenaars, tolereerde de geste niet. Het beeld van de Krinkiespeijer - een mannetje dat in het water spuugt - is gemaakt door de Winschoter kunstenaar Toos Hagenaars. Zij laat echter weten geen problemen met de actie van de buschauffeurs te hebben.

Bron: RTV-Noord, 17 juli 2007

Haarlem/IJmond

Ingangsdatum : 11 december 2005
Einddatum : 01 juli 2011
Vervoerder : Connexxion

Halte Zuidtangent in Schalkwijk niet erg veilig

HAARLEM - Op de Zuidtangent halte Haarlem Schalkwijk vallen jongeren regelmatig reizigers en personeel van Connexxion lastig en in sommige gevallen is sprake van mishandeling.

Dat schrijft provinciebestuurder Cormelis Mooij (verkeer) in antwoord op vragen van statenlid Maaïke Nagel (CDA). Nagel woont in Ouderkerk aan de Amstel en maakt regelmatig gebruik van de Zuidtangent. Zij heeft geconstateerd dat sommige haltes, onder meer bij het Spaarneziekenhuis in Hoofddorp, regelmatig doel zijn van vernielingen. Mooij zegt dat de sociale veiligheid in en rond de Zuidtangent inderdaad 'een zorgpunt' is, vooral bij de halte Haarlem Schalkwijk.

Een woordvoerder van Connexxion zegt dat de problematiek in Schalkwijk bekend is, maar wil niets kwijt over de aanpak. De politie Kennemerland wil bevestigen noch ontkennen dat de halte Schalkwijk een probleem vormt.

Bron: Haarlems Dagblad, 18 juli 2007

Stadsvervoer Amsterdam – BUS + RAIL

Ingangsdatum : 01 januari 2006
Einddatum : 31 december 2008
Vervoerder : GVB

Met zijn allen in de metro

AMSTERDAM - Een meisje weet zich nog tussen de deuren naar buiten te wringen als blijkt dat haar vriend er echt niet meer bij past. Elke dag tijdens de spits te zien op station Bijlmer: Indiase taferelen.

Als de kantoren rond station Bijlmer om vijf uur leegstromen, is het proppen in de metrolijn 54 naar station Duivendrecht en Centraal Station. Lijn 50 rijdt tijdelijk niet langs Bijlmer naar Duivendrecht, waar ook een NS station is, wegens werkzaamheden aan de Noord/Zuid lijn.

Bovendien kan er wegens het ophogen van het perron alleen een kortere metro stoppen. Geen drie wagens, zoals normaal, maar twee. En dan rijden de metro's ook nog volgens een zomerrooster. Eens in de tien minuten in plaats van elke vijf minuten.

Na vijven blijft de roltrap een gestage stroom mensen het perron op spuwen. Het kleine perron wordt voller en voller, de metro laat op zich wachten, is een paar minuten te laat.

En als het treintje dan stopt, gaat er een zucht door de rij wachtenden: het zit al behoorlijk vol. Sommigen proberen het niet eens en wachten geduldig op de volgende. Anderen wurmen zich naar binnen. Pas bij de derde poging sluiten alle deuren.

Het GVB heeft klachten ontvangen, maar zegt er niet veel aan te kunnen doen. "We hebben wel extra metro's klaar staan om in te zetten tijdens een hele drukke spits," zegt een woordvoerder, "en dat doen we ook." Bovendien mogen reizigers hun metrokaartje tijdelijk ook gebruiken in de treinen die vanaf Bijlmer naar Duiven-drecht en Centraal Station gaan.

Als twaalf minuten later, even voor half zes, weer een metro stopt is een meisje dat er met de fiets in wilde, al afgedropen. Gaat nooit lukken, heeft ze geconcludeerd.

Vlak voor de deuren dichtgaan werpt een man, kantoorkoffertje voor zijn bast, zich nog in de massa van een wagon. De reizigers worden nog dichter tegen elkaar gedrukt.

Een meisje slaat haar hand voor haar mond om de lucht van anderen niet rechtstreeks in te ademen.

Een paar haltes, dan is het leed weer geleden.

Bron: *Het Parool*, 13 juli 2007r

Personeel GVB geeft matige kwaliteit toe

AMSTERDAM - Het personeel van het Amsterdamse vervoersbedrijf GVB bekent impliciet dat het openbaar vervoer in de hoofdstad onder de maat is.

De angst voor de concurrentie bij een openbare aanbesteding toont dat aan. Dat heeft de Amsterdamse afdeling van reizigersvereniging Rover donderdag gezegd.

"Door zich te verzetten tegen een aanbesteding geeft het personeel van het GVB feitelijk te kennen, er niet vanuit te gaan dat hun huidige bedrijf bij zo'n aanbesteding een kans maakt", stelt de Rover-afdeling in een verklaring.

Bron: www.nu.nl, 19 juli 2007

Stadsvervoer Den Haag – BUS + RAIL

Ingangsdatum	: 01 januari 2002	01 januari 2006
Einddatum	: 01 september 2008	31 december 2016
Vervoerder	: HTM	HTM
	BUS	TRAM

Opnieuw tram ontspoord bij Hoornbrug

DEN HAAG - Een tram van lijn 1 (3006) richting Scheveningen is woensdagmorgen ontspoord bij de Hoornbrug in Rijswijk. De tram is weggesleept en wordt onderzocht.

Het is al de vijfde keer dit jaar dat er in het gebied rond de Hoornbrug een tram uit de rails is gelopen. De HTM vermoedt dat de ontsporingen niet liggen aan het spoor, maar aan de voertuigen.

Bron: *RTV-West*, 18 juli 2007

Controleur mishandeld in Rijswijk

RIJSWIJK - In Rijswijk is woensdag een 42-jarige controleur van de HTM mishandeld.

De controleur vroeg de man, een 19-jarige Almeerder, om zijn vervoersbewijs. Daarop werd de man agressief en heeft de controleur mishandeld. Met behulp van collega's is de man overmeesterd. Hij is aangehouden en overgedragen aan de politie.

Bron: *RTV-West*, 19 juli 2007

Waterland

Ingangsdatum : 11 december 2005
Einddatum : 10 december 2011
Vervoerder : Arriva

Arriva beboet voor gebrekkige reisinformatie

Arriva heeft opnieuw een boete gekregen van de Stadsregio Amsterdam. De vervoerder moet 101.430 euro betalen omdat in de tweede helft van vorig jaar de reisinformatie te wensen overliet. Ook reden de bussen te vaak te laat, laat een woordvoerder van de stadsregio weten.

Arriva kreeg vorig jaar, kort nadat het bedrijf het openbaar vervoer in de regio in handen had gekregen, ook al een boete. Toen moest het bedrijf een kwart miljoen euro betalen omdat er bij de invoering van het dienstrooster veel mis ging: bussen vielen uit en reden niet op tijd.

In april van dit jaar kreeg Arriva een bonus van 150 duizend euro. Uit onderzoek onder reizigers bleek dat die tevreden waren over de kwaliteit van het openbaar vervoer. Arriva kreeg een 7,5.

De Stadsregio Amsterdam is een samenwerkingsverband van zestien gemeenten, dat onder meer werkt aan de bereikbaarheid van de regio.

Bron: Novum, 16 juli 2007

OV Musea

VSM

De stoomreuzen van de Veluwe

Het is niet de oudste museumlijn van Nederland en misschien ook niet de mooiste. Toch heeft de Veluwsche Stoomtrein Maatschappij (VSM) een grote aantrekkingskracht op zowel dagjestoeristen als treinfanaten.

In Beekbergen staat niet alleen een indrukwekkend aantal railreuzen uit het stoomtijdperk, op Nederlands grootste historische emplacement heerst ook de typische sfeer van het spoorwegbedrijf uit de jaren vijftig. Rijden met die hap, de rest is bijzaak.

Vrijwilliger Gerrit Karssenberg (70) knikt. De verzameldrift van zijn spoorwegbedrijf is de laatste jaren misschien een beetje uit de hand gelopen. Op de website van het museum staan enkele tientallen dieselrangeerlocomotieven opgesomd en een rijtje grote Duitse stoomlocomotieven waar menig treinmuseum uit het land van herkomst jaloers op is. Dertien stuks van de eenheidsseries 44, 50 en 52 staan tussen Apeldoorn en Dieren opgesteld, gigantische machines van meer dan twintig meter lang en honderdduizend kilo zwaar, kolen en water niet meegerekend.

Dan zijn er ook nog de kleinere stoomlocs uit Duitsland en Polen en vele tientallen wagons en passagiersrijtuigen. Elk stukje afstel-spoor langs de 22 kilometer lange route staat vol.

„En dan te bedenken dat de VSM zelf maar één of twee stoomlocomotieven bezit”, zegt Karssenberg glimlachend. „De rest? We hebben gelukkig heel veel suikeroompjes die maar wat gek met ons zijn.” Als het even meezit, kan binnenkort nóg een stalen monster van enorme omvang in de dienstregeling worden opgenomen: de Duitse zware goederenlocomotief 441085, onlangs overgenomen van een collega-museum. „Dit is een oliegestookte stoomloc, die kunnen we goed gebruiken”, zegt Karssenberg, „met name tijdens lange periodes van droogte”.

Voor de leek: stoomlocs die op kolen rijden, veroorzaken veel vonken. Wanneer het lange tijd niet heeft geregend, veroorzaken die vonken snel bermbrandjes die in de bosrijke omgeving van de Veluwezoom veel schade kunnen aanrichten.

De lijn tussen Apeldoorn en Dieren kent vier tussenstations: Beekbergen, Immenbergweg, Loenen en Eerbeek. Station Beekbergen, gelegen in het dorpje Lieren, is de thuisbasis. Hier staat behalve een pittoresk stationsgebouw ook de grote werkplaats van de VSM, met een gloednieuw personeelsverblijf met kantine voor de vrijwilligers. Spectaculair is de grote draaischijf op het emplacement, waar zelfs de grootste kolossen uit het stoomtijdperk op passen. Ook een geliefd onderwerp voor fotografen en videofans: de handbediende spoorwegbomen met hun ouderwetse klaphekken.

Hoewel mannen de overgrote meerderheid vormen van de tweehonderd VSM-vrijwilligers, laat ook het andere geslacht zich niet onbetuigd op en langs de lijn. Hanneke Muiser (24) heeft altijd al iets met treinen gehad. De studente psychologie maakt als conductrice graag een praatje met de reizigers. „De meeste vragen gaan over de leeftijd van de treinen, die weet ik dus allemaal wel zo'n beetje. Verder moet je als conducteur goed de veiligheid in de gaten houden. Opletten dat mensen niet op het spoor lopen en zo. Veiligheid is hier het allerbelangrijkste.”

Muiser hoopt ooit te kunnen overstappen naar de functie van stoker. „Dat lijkt me geweldig mooi werk. Als stoker moet je constant het vuur en water in de gaten houden. Het samenspel met de machinist is ontzettend belangrijk.”

Voor veel van de ongeveer tachtigduizend bezoekers die de VSM jaarlijks trekt, blijft het spel van vuur, water, stoom en rook een vorm van toveren: onbegrijpelijk en adembenemend. Het zijn de vele jonge gezinnetjes die gewoon een leuk dagje uit willen en nauwelijks weet hebben van de techniek, historie, typenummers en andere bijzonderheden waar de echte liefhebber zo vol van is.

Gerard en Anita Gies uit Loil genieten samen met hun zoon Sander (7) en dochter Rachel (5) met volle teugen van een dagje treintje

kijken en rijden. Sander heeft thuis een Legotrein en is bijzonder onder de indruk van de grote voorbeelden: „Ik mocht in de trein naar de wc en dan pies je zomaar op het spoor!”

Hoewel de VSM veel tijd en moeite steekt in het opknappen van oude locomotieven en rijtuigen, is de museumorganisatie zich ervan bewust dat het publiek vooral behoefte heeft aan nieuwe arrangementen. Eten in de trein? De VSM heeft een klein legertje professionele koks en obers. Een complete trein mét stoomloc afhuren voor een bruilofts- of jubileumrit? Het kan, vanaf zo'n tweeduizend euro. Méér zien dan 22 kilometer spoor langs de Veluwezoom? Maak een combinatie met Veluwe-IJssel-boemel: per stoomtrein van Apeldoorn naar Dieren, vervolgens met de boot over de IJssel naar Zutphen en tenslotte met een NS-diesel terug naar Apeldoorn. Echte stoomfans moeten 1 en 2 september in hun agenda noteren. Dan zijn de jaarlijkse Terug naar Toen-dagen bij de VSM, met véél treinen, andere oude voertuigen en modelspoor.

Veluwsche Stoomtrein Maatschappij, Dorpsstraat 41, 7361 AZ Beekbergen. De VSM rijdt deze zomer op de donderdagen 7, 14, 21 en 28 juni en 6 juli en van 9 juli tot en met 24 augustus op alle doordeweekse dagen.

Meer informatie en tarieven: www.stoomtrein.org.

Bron: de Gelderlander, 6 juli 2007

Stoomtrein ramt auto

EERBEEK - Op een onbewaakte spoorwegovergang heeft woensdagmiddag rond 13.00 uur een stoomtrein een auto geramd. De bestuurder, een 21-jarige man uit Eerbeek, raakte daarbij gewond.

De trein vol met vakantiegangers en dagjesmensen reed vanuit Apeldoorn in de richting van Dieren. Op de Horstenweg in Eerbeek zag de bestuurder de trein over het hoofd en raakte door de aanrijding met zijn voertuig in de sloot.

De bestuurder verklaarde tegenover de politie dat hij druk bezig was met zijn autoradio en de signalering van de spoorwegovergang niet had gehoord. De man is met onbekend letsel overgebracht naar een ziekenhuis.

Bron: www.blikopnieuws.nl, 18 juli 2007

Overig Nieuws

Overig Spoorwegen

Tiel wil extra fietsoversteek station

TIEL - Een aparte oversteek voor fietsers en voetgangers náást de huidige spooroversteek. Dat is in de ogen van de gemeente Tiel de beste oplossing voor het langzaam verkeer dat ter hoogte van het station Tiel CS het spoor wil oversteken.

De bestaande, met spoorbomen beveiligde oversteek staat al enige tijd ter discussie. Enerzijds omdat de NS op termijn elektronische draaiportjes - zogenaamde tourniquets - wil plaatsen, zodat alleen treinreizigers met een geldig vervoersbewijs op de perrons kunnen komen. Daarmee moet zwartrijders en vernielingen op de perrons worden teruggedrongen.

Anderzijds wordt over de oversteek gediscussieerd omdat die op dit moment veel gebruikt wordt als sluiproute voor met name fietsers en bromfietzers die het spoor over willen. Met de nodige overlast van dien, zeker nu na de verbouwing van het busstation de fietspoortjes daar zijn weggehaald en ook bromfietzers en scooters probleemloos op de perrons kunnen komen.

De gemeente Tiel heeft onlangs een gesprek gehad met de NS over dit probleem en diverse andere onderwerpen die het beheer van het station betreffen. "We willen het liefst pal naast de huidige spooroversteek een extra oversteek voor (brom-)fietsers en voetgangers die geen treinreiziger zijn", licht wethouder Anker toe. "Dan kan de huidige oversteek puur voor de treinreiziger bestemd blijven."

De huidige oversteek is volgens hem te smal om zowel voor de treinreizigers die van/naar de perrons wil als de overstekende (brom-)fietser te dienen.

Volgens Anker is de NS positief over het plan. Nog veel belangrijker is echter de visie van spoorbeheerder ProRail. Met die organisatie wil Anker het liefst nog deze maand om de tafel zitten om de Tielse wens te bespreken.

Als ook ProRail positief is, maakt het plan goede kans van slagen. ProRail is gewoonlijk meer dan kritisch over gelijkvloerse kruisingen met spoorlijnen; er wordt juist gepoogd om dat aantal terug te dringen en zo de kans op aanrijdingen tussen treinen en personen terug te dringen. Omdat de extra oversteek pal naast de bestaande oversteek bij station Tiel moet komen, is er nu wellicht een positievere houding.

Bron: de Gelderlander, 17 juli 2007

Omgeving stationsplein Bodegraven opgeknapt

BODEGRAVEN - Gemeente en Nederlandse Spoorwegen willen de omgeving van het Bodegraafse stationsplein verbeteren. Het plan is wel geheel afhankelijk van een nieuwe provinciale subsidie voor kansrijke Park+Rideterreinen. Mocht die subsidie worden verstrekt, dan kan het werk omstreeks november beginnen.

Er komen ongeveer 80 nieuwe parkeerplaatsen en ruim 35 parkeerplaatsen worden opnieuw ingericht. Omdat gemeente en NS samenwerken, wordt het hele gebied rondom het station opgeknapt. Dat geldt ook voor het park. Hier wordt het slingerpad opgeknapt en in het park en op het stationsplein wordt nieuw groen geplant. Het parkeerterrein wordt bewaakt met cameras. Deze maken permanent beelden waarover de politie na een incident ieder moment kan beschikken.

Er is met omwonenden en belanghebbenden over de plannen gesproken. Volgens de gemeente waren die over het algemeen positief over de maatregelen. Met de stichting Hugo Kotestein, die het karakter van het park als cultureel erfgoed wil behouden, is afgesproken dat de aanpassing van het park in overleg zal plaatsvinden.

Bron: AD - Alphen, 17 juli 2007

Voorzichtige blijdschap over maatregelen Stationsplein

ALMERE - VVD-raadslid Joram van Klaveren is blij met het feit dat er toch maatregelen zijn genomen om de overlast op het Stationsplein aan te pakken. Van Klaveren vroeg anderhalve week geleden op de politieke markt onder meer om een permanente politiepost en een eerdere invoering van cameratoezicht op het winkelplein, maar kreeg toen nul op het rekest van burgemeester Annemarie Jorritsma, die de problemen afdeed als baldadig gedrag en incidenten.

Ondernemers en bezoekers van het Stationsplein ondervinden al geruime tijd hinder van hangjongeren, alcoholisten, drugsgebruikers en -dealers. Om de overlast van jeugdgroepen tegen te gaan wordt het Jeugd Interventie Team ingezet. Ook wordt het al ingestelde samscholingsverbod voortaan echt gehandhaafd. Hierover moesten afspraken gemaakt worden met Justitie, omdat die de raddraaiers uiteindelijk moeten vervolgen. Verder worden de twee onderdoorgangen op het plein zo snel mogelijk beter verlicht en wordt er op donderdagavond later begonnen met schoonmaken zodat het vertrekkende winkelpubliek hier geen last van heeft. Welzijnsstichting De Schoor vult deze maatregelen aan met het aantrekken van een jongerenwerker die zich onder meer op het Stationsplein gaat richten.

Van Klaveren: „Ik hoop dat het genoeg is. Het Stationsplein is op zich een mooi en gezellig plein, maar op bepaalde dagen en tijdstippen hangt er een grimmige sfeer door de aanwezigheid van louche typen." Om de vinger aan de pols te houden gaat Van Klaveren over een tijdje opnieuw met de ondernemers praten. „Als de problemen dan nog steeds spelen, dan ga ik het opnieuw op de politieke agenda zetten. Het was erg ongelukkig van mevrouw Jorritsma om de problemen als baldadig gedrag af te doen, als je je bedenkt dat er in korte tijd twee steekpartijen zijn geweest waarvan één met dodelijke afloop."

Bron: Almere Vandaag, 18 juli 2007

Overig Stads- en streekvervoer

Lunchroom 'dient' wereldliteratuur op

GARDEREN/STROE - Busstation De Wittenberg tussen Garderen en Stroe biedt sinds een week een vreemde aanblik.

De bushalte oogt als een retro Amerikaanse lunchroom. Inclusief zoete kleuren en ronde, rode krukken. Het enige wat ontbreekt zijn de cadillacs die normaliter voor de deur staan geparkeerd. De halte lijkt zo te zijn weggelopen uit een Amerikaanse seventies film. Een plek waar Richie en Potsie (uit de Amerikaanse serie Happy Days) hun milkshakes dronken en Fonzie zijn scharreltjes versierde. Een nadere blik volstaat echter om erachter te komen dat het busstation weinig van doen heeft met de legendarische serie. Passanten en wachtenden vinden er namelijk een heus controlepaneel, iets wat helemaal niet zo seventies aandoet. Het apparaat toont de titels van twintig boeken, klassiekers welteverstaan. Een Harry Potter of Da Vinci Code zullen gegadigden niet aantreffen in deze zogenaamde verhalenjukebox. Denk eerder aan De Schipbreuk van Robinson Crusoe en De Baron van Munchhausen.

"Nadat ik alle schroeven gecontroleerd had was het zover. Ik zou als eerste ter wereld een tijdmachine testen", klinkt plotseling uit de speakers naast het paneel. Enig onderzoek wijst uit dat de bushalte een passage van 'De Tijdmachine' van H.G. Wells afspeelt.

Twee jongedames luisteren intussen enigszins geamuseerd naar de voordracht. "Een beetje belachelijk", noemt de 21-jarige Nathalie Mulder het bouwwerk. "Maar wel erg orgineel", reageert haar vriendin Mariët Arends (21). De vriendinnen waren aan het skeeleren in de omgeving toen ze het nieuwe bushokje opmerkten. "Ik had er al wat over gelezen in de krant", vertelt Mulder. "Toen we er langs reden wilden we toch even kijken wat het precies was."

Het verhaal van H.G. Wells gaat intussen rustig verder. "Nacht werd gewisseld door dag, steeds sneller en sneller. Mijn oren suisden ervan", bromt de verteller door de luidsprekers. "Het moet wel helemaal stil zijn in het hokje, anders hoor je niets", merkt Arends op. "Het geluid is verre van perfect." De meiden hebben alweer genoeg van De Tijdmachine en zijn wat hun betreft toe aan een nieuw verhaal. Maar hoe zet je het apparaat eigenlijk uit? Alle knoppen worden onderzocht en ingedrukt. De verhalen vertellen echter rustig verder. "Er zit geen stopknop op", verzucht Mulder. "Leuk", zegt Arends op sarcastische toon. De meiden zijn niet erg onder de indruk van de machine. "Het zijn nogal saaie verhalen. Ze kunnen beter wat leuke muziek in het systeem zetten", zegt Arends. "Of nieuwsbulletins", vult Mulder aan. De vriendinnen hebben al gauw genoeg van het apparaat en besluiten hun weg te vervolgen.

Busstation De Wittenberg lijkt overigens geen slechte locatie voor een verhalenjukebox. Na negen uur 's ochtends verschijnen er slechts eenmaal per uur bussen bij het transferium. Voor gestrande reizigers zit er niets anders op dan wachten. De verslaggever was niet op de hoogte van de bustijden en moest als gevolg daarvan een uur wachten op zijn bus. Gelukkig hielden de verhalen van Mark Twain en H.G. Wells hem gezelschap.

Bron: de Stentor, 12 juli 2007

Maatregelen Hollandse Brug bekend

ALMERE - Meer bussen, duizend extra parkeerplaatsen, een tijdelijke pont en busstroken langs de Audioweg en tijdens de spits op de A6 over de brug. Dat zijn de maatregelen die Rijkswaterstaat (RWS) en de gemeente Almere nemen als er vanaf eind augustus een jaar gewerkt wordt aan de Hollandse Brug.

Met de maatregelen hopen RWS en de gemeente dat de doorstroming op de A6 richting de A1 niet te veel hinder ondervindt, zo werd gistermiddag bekend. De verwachting is wel dat er door de werkzaamheden extra files ontstaan. Dit omdat er tijdens de herstelwerkzaamheden een maximum snelheid van zeventig kilometer per uur geldt op de brug.

Voor het gebruik van de extra bussen kunnen reizigers een kaart krijgen. Automobilisten moeten hun auto dan op één van de nieuwe parkeerplaatsen zetten en worden dan van daaruit verder vervoerd. De parkeerplaatsen worden aangelegd nabij de Eksterweg, het verlengde van de Tussenring bij de afslag naar de A6, bij industrieterrein Veluwsekant-West en bij busstation 't. Oor. Op de brug en langs de Audioweg wordt tijdens de ochtendspits ruimte gereserveerd voor een busstrook.

De tijdelijke pont gaat varen tussen Almere en Naarden over het Gooimeer, dus niet zoals eerder gedacht werd tussen het Almeerderstrand en Muiderberg. Op de pont mogen alleen voertuigen die lichter zijn dan twaalf ton. Dat betekent dat zwaardere vrachtwagens moeten blijven omrijden via de A27. De verwachting is dat de werkzaamheden tot en met maart volgend jaar duren.

Bron: Almere Vandaag, 19 juli 2007

OV-Chipkaart

Gemak OV-chipkaart is nog ver weg

ROTTERDAM - 'Is t weer zo ver? Altijd gedonder met die apparaten.' De RET-medewerker schiet de reiziger met OV-chipkaart bij de oplaadautomaat te hulp.

„Het systeem klopt niet, maar er wordt niet naar ons geluisterd,” moppert de man van het Rotterdamse vervoersbedrijf. Over minder dan een half jaar moeten alle reizigers in het openbaar vervoer in Rotterdam een OV-chipkaart hebben. Vanaf 1 oktober verdwijnt de strippenkaart al uit de metro, eind dit jaar kan het nieuwe betaalpasje ook in de tram en bus niet meer worden gebruikt. In 2009 moet heel Nederland aan de chip met reistegoed zijn.

'Het leven wordt steeds gemakkelijker', is de reclamekreet waarmee de invoering van de OV-chipkaart aan de man wordt gebracht. Met één kaart voor tram, trein, bus en metro, in plaats van verschillende betaalbewijzen, moet het reizen overzichtelijker en ook eerlijker worden.

Dat klinkt aanlokkelijk, maar het gesuggereerde gemak is nog vaak ver te zoeken. Drie verslaggevers van deze krant gingen de afgelopen week met een OV-chipkaart op pad en maakten samen dertig veel voorkomende ritten in tram, metro, trein en bus. Daaruit is gebleken dat er nog veel mankeert aan het nieuwe systeem.

Reizen met het pasje zou eerlijker worden. Soms pakten ritten goedkoper uit, maar in ongeveer de helft van de gevallen was het duurder, vooral bij langere afstanden en wanneer er moest worden overstapt. Dat kan per rit oplopen tot tientallen eurocenten. Bij enkele trips kon door technische problemen niet eens worden opgemaakt wat het precies had gekost. Door fouten bij de incheckmachines vergde een busreis zomaar vier euro extra. Soms moest noodgedwongen zwart worden gereden.

Nog steeds haperen in de metro toegangspoortjes (Nesseland, De Terp), zijn oplaadapparaten niet in orde en blijkt het personeel niet met het systeem te kunnen omgaan. Ook de papieren uitdraai waarop de gemaakte ritten af zijn te lezen, scheppen niet altijd duidelijkheid. Verder zijn de controles in de tram niet waterdicht. Het tonen van de OV-chipkaart is vaak voldoende. Bij de strippenkaart kan zwart (of grijs) rijden eerder worden opgemerkt.

Naast Rotterdam gelden de Hoeksche Waard en Voorne-Putten als proefgebied voor de bussen van Connexxion. Ook hier is het gemak nog ver weg. „Ik heb geen idee waar dat ding kan worden opgeladen,” zegt een buschauffeur. „Dat vertellen ze ons ook niet. Waarschijnlijk moet je naar Zuidplein...”

Er waren ook meevallers. De busrit van Spijkenisse naar Brielle, goed voor vijf strippen, bleek gratis te zijn. Het scanapparaat van de OV-chip was defect. „Ga maar zitten,” vindt de bestuurder, „moet dat ding maar werken hoor.” In de bus van Zuidplein naar Oud-Beijerland zat helemaal geen kaart-lezer. Weer vijf strippen uitgespaard. Volgens de chauffeurs gebeurt dat vaker, zoals ook in de bus van Heinenoord naar Strijen.

Ook bij de NS, dat met de pas test op de Hoekse Lijn (Rotterdam-Hoek van Holland), is nog veel werk te doen. „Mevrouw, mag ik even kijken naar die OV-chip? Ik snap er niks van, kunt u uitleggen hoe het werkt?” zegt een kaartjescontroleur in de trein.

Voor het checken van de chipkaart wordt een speciaal apparaatje ingezet. In de tram wordt dat nog nauwelijks gebruikt, in de trein wel, al gaat dat ook niet overal goed. In Hoek van Holland bleek de controleur niet met de scanner om te kunnen gaan. „Geef mij maar een ouderwets treinkaartje, dan zie je in één oogopslag of er betaald is. Met de chipkaart is het een stuk ingewikkelder.”

De verkoop- en informatiepunten maken het er niet beter op. Veel medewerkers blijken niet goed op de hoogte van het nieuwe vervoersbewijs. Volgens de ene balie moet er minimaal vijf euro op de kaart staan om in te checken, bij het volgende loket wordt beweerd dat het minimumbedrag 7,50 euro moet zijn.

Op de website www.9292ov.nl kan worden berekend wat een ritje met de OV-chipkaart gaat kosten. Gegevens over de tram ontbreken echter. Een woordvoerder beklemtoont dat aan de cijfers geen rechten ontleend kunnen worden, want het gaat nog steeds om een proef.

Bron: AD - Rotterdam, 14 juli 2007

Overig

Alsof we dan ineens wél kunnen zien

AMSTERDAM - Voor blinden en slechtzienenden zijn bouwwerkzaamheden in de openbare ruimte een crime. Opeens een fietsenrek aan het einde van een 'ribbelstrook' bijvoorbeeld. Bloedlink. Neem de huidige situatie op het Stationsplein. Een haringkar die er eerst niet stond, of een hek dat er voorheen niet was. Zulke voor blinden lastige veranderingen zijn in Amsterdam aan de orde van de dag.

Dan de RAI. Een geleidelijn, zoals een dergelijke tegelstrook officieel heet, eindigt daar tijdelijk bij een stel hekken en bouwmaterialen. Eerder stonden op die plaats wat struiken, en dat lijkt een onhandig eindstation voor een blinde, maar dat is het geenszins.

Een geleidelijn moet de blinde of slechtzienende namelijk van de ene 'gidslijn' naar de andere leiden. En een gidslijn is bijvoorbeeld een muur, een heg, een stoeprand, een gevel, een groenstrook of een omheining.

"Een geleidelijn brengt uitkomst op een plek waar je geen coördinatie hebt, waar geen houvast is," aldus Henk Nobel van de Amsterdamse afdeling van de Nederlandse Vereniging van Blinden en Slechtzienenden (NVBS), zelf slechtzienend.

Nogal belangrijk dus. Bijvoorbeeld op pleinen, altijd moeilijke obstakels voor visueel gehandicapten. Op de Dam ligt weliswaar sinds enige jaren een strook, maar dat is geen succes. "Het is een lachertje. Die brengt je zowat midden op de tramlijn."

Ook erg vervelend: een fietsenrek aan het einde van een lijn. Daar bijvoorbeeld even gestald tijdens bouwwerkzaamheden.

Nobel: "Dat is echt ellende. Prik je voor je uit met je stok, kom je tussen de fietsspaken terecht. Een drama. Je zal je stok maar breken. Dat zijn nog dure dingen ook."

Wel wordt de situatie in Amsterdam steeds een beetje beter, zegt Nobel. "Maar we moeten er bovenop blijven zitten."

Dat weet 'mobiliteitsconsultant' Dror Cohen Rapoport, zelf visueel gehandicapt, als geen ander. Hij houdt de Amsterdamse situatie al jaren nauwlettend in de gaten. Hij adviseert bijvoorbeeld stadsdelen en ziekenhuizen over de toegankelijkheid voor blinden en slechtzienenden.

Momenteel is hij in overleg met het GVB over de nieuwe metropoortjes en over de komst van geleidelijnen op de metrostations zelf, meldt hij. "Ze komen eindelijk bij alle stations."

Ook houdt hij de bestaande geleidelijnen in de stad goed in de gaten en inspecteert hij nieuw aangelegde stroken. Want nog te vaak gaat het mis. En niks ergers dan een geleidelijn die plotseling ergens ophoudt, zo maar in het niets.

Zoals op de Linnaeusstraat en bij vrijwel alle kruisingen op de Wibautstraat. "Ze stoppen gewoon, in the middle of nowhere. Waarom toch? Denken ze soms dat iemand op dat punt ineens weer kan zien?"

Bron: het Parool, 14 juli 2007

Station Eindhoven weg uit Madurodam

DEN HAAG/EINDHOVEN - Het centraal station van Eindhoven is zijn plekje kwijt aan het mini-spoor van Madurodam. Het nieuwe station van Utrecht nam donderdag in de miniatuurstad de plaats in van Eindhoven.

Station Eindhoven is precies 25 jaar te bewonderen geweest in het Haagse attractiepark. "Het station verkeerde niet meer in goede staat", licht een woordvoester toe. "De houten maquette voldeed niet meer aan de kwaliteitseisen die wij stellen. De afgelopen jaren is het station wel een paar keer opgeknapt, maar het was nu echt aan het einde van zijn levensduur."

Het ziet er niet naar uit dat Eindhoven CS op korte termijn terugkeert naar Madurodam.

"We hebben een beperkt aantal stationsplekken aan ons spoor liggen. Bovendien moet er een officieel verzoek komen van allerlei instanties voordat het hele traject in gang wordt gezet", aldus de woordvoester van de kleinste stad van Nederland. Het nieuwe station van Utrecht bestaat nog niet in het echt. Het in Madurodam door minister Eurlings onthulde exemplaar is gebaseerd op de maquette van het zogeheten 'wereldstation'.

Het Evoluon en het Philips Stadion moeten nu de Eindhovense eer hoog houden in de miniatuurstad.

Bron: Brabants Dagblad, 14 juli 2007

Dag gratis met trein en bus in provincie

ZALTBOMMEL - Op de site <http://www.ervaarhetov.nl> kan elke inwoner van de provincie Gelderland een gratis dagkaart voor het openbaar vervoer aanvragen.

Om deze kaart te krijgen moet de aanvrager eerst zijn route door Gelderland bepalen, daarna de persoonlijke gegevens invullen en de kaart via internet uitprinten. Bijna alle openbaar vervoersbedrijven in de provincie werken aan de actie mee zoals Arriva, de BBA, Connexion en Syntus. Er zitten wel wat beperkingen aan de actie. Zo kan er maar een dagkaart per emailadres aangevraagd worden. Ook is de kaart niet op een andere dag geldig dan de dag waarop de reis gemaakt zou gaan worden. Verder moet de eigenaar van de dagkaart ook zijn legitimatie tonen aan de chauffeur, anders is de kaart niet geldig. Kinderen jonger dan 12 mogen wel met een volwassene op de kaart meereizen.

Op de site staan 31 acties op het gebied van openbaar vervoer in Gelderland. Zo kunnen mensen korting krijgen als ze met de trein via Geldermalsen naar de koopzondagen in Gorinchem reizen. Ook zijn er verschillende toeristische acties zoals arrangementen naar de Biesbosch. Voor de Bommelerwaard is er qua acties en voordeel weinig op de site te vinden, terwijl er juist op toeristisch gebied best wat te beleven is de komende maanden. Dit komt door de geringe aanwezigheid van openbaar vervoer in de regio.

Tot nu toe hebben meer dan 50.000 mensen een dagkaart aangevraagd. De actie loopt nog tot en met 31 december dit jaar.

Voor meer informatie en arrangementen zie: <http://www.ervaarhetov.nl>

Bron: *Babants Dagblad*, 16 juli 2007

Buitenlands Nieuws

België

Tests met nieuwe metrostellen verlopen vlot

BRUSSEL - De tests met de nieuwe metro-stellen, de zogenaamde boa's, in de Brusselse metro verlopen vlot. De vijftien gloednieuwe metro's uit één stuk worden normaal in september in gebruik genomen. «De voertuigen zijn eerst getest op ons eigen testspoor in Haren en worden sinds enkele weken uitgeprobeerd op het openbare metronet», zegt MIVB-woordvoester An Van Hamme.

De extra voertuigen komen bovenop de normale dienstverlening. De nieuwe metrostellen zijn 94 meter lang en 2,70 meter breed en hebben 198 zitplaatsen en 530 staanplaatsen. Elke metro telt zes rijtuigen. Het grootste verschil met de huidige stellen is dat de verschillende delen met elkaar verbonden zijn. De bestuurder zit achter een glazen wand en is zichtbaar voor de reizigers, die via de voorruit naar buiten kunnen kijken. De metrostellen zijn uitgerust met airconditioning en zijn makkelijk toegankelijk voor rolstoelgebruikers.

De vijftien boa's worden in september in gebruik genomen. In de periode 2007-2011 komen er nog vijf bij. (ABH)

Bron: *De Persgroep Publishing*, 16 juli 2007

Redactioneel

OV Nieuwsbrief is een gratis verschijnend e-zine. In OV Nieuwsbrief leest u alles omtrent de ontwikkelingen van het Openbaar Vervoer in Nederland.

OV Nieuwsbrief wordt op geheel vrijwillige basis gemaakt door **Eric Boerjan** en **Hans Wolbers** en verschijnt in principe twee keer per week.

Afmelden:

Als u OV Nieuwsbrief niet meer wenst te ontvangen, dan kunt u zichzelf op de volgende manieren afmelden.

- Via onze site, www.ov-website.nl. Klik daar op Aan-/afmelden, kies daarna Afmelden
- Via <http://www.ov-website.nl/lists/?p=unsubscribe>, vul je e-mail adres in en klik op volgende, kies welke nieuwsbrieven je niet meer wilt ontvangen
- Via de link onderaan de verzonden e-mail

Gegevens wijzigen:

Als u de OV Nieuwsbrief op een ander e-mailadres wilt ontvangen, of je wilt wijzigen PDF → Tekst versie of andersom.

- Via onze site, www.ov-website.nl, klik daar op Aan-/afmelden, kies Gegevens wijzigen
- Via <http://www.ov-website.nl/lists/?p=preferences>, vul je e-mail adres in en klik op volgende, je ontvangt dan een e-mail met de benodigde informatie
- Via de link onderaan de verzonden e-mail

Mocht u problemen of vragen hebben, stuurt u dan een e-mail naar ovn@ov-website.nl

Medewerkers:

Er zijn een aantal vaste medewerkers die ons vrijwel dagelijks het laatste nieuws door sturen:

- Piet Pont: <http://www.xxberichten.nl>
- Dick de Jong
- Roland van Duin
- Kees Braam
- Guido Ragetlie

Aan deze editie werkten verder mee: Jules Draaijers, Liesbeth de Vries

Heb jij ook een bijdrage voor onze volgende editie of heb je vragen? Stuur die dan naar: ovn@ov-website.nl.

Oplage: 1.604 stuks.