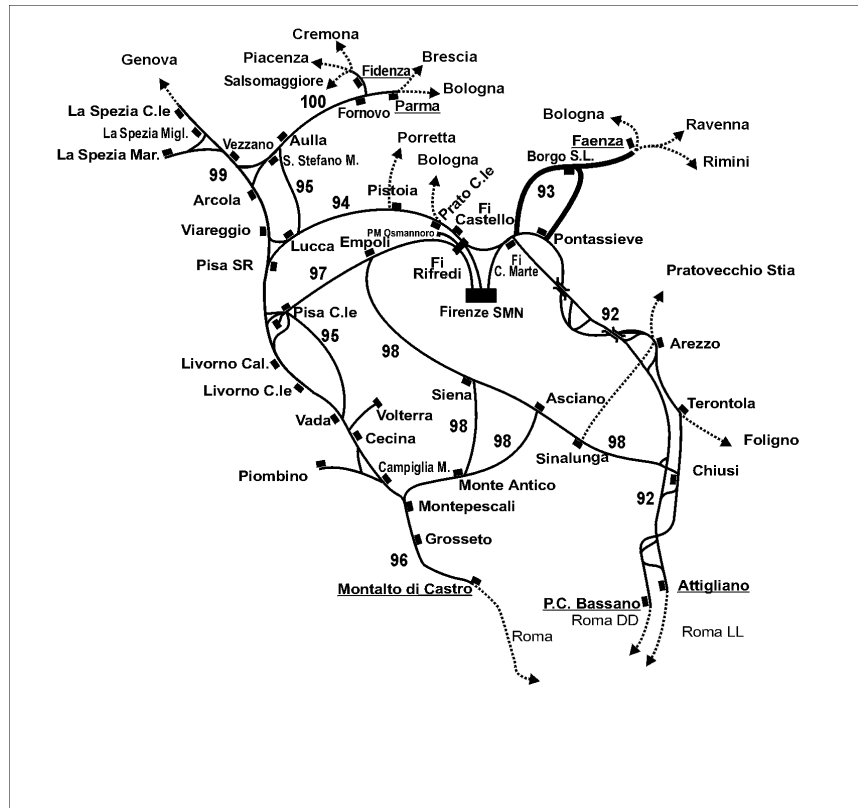
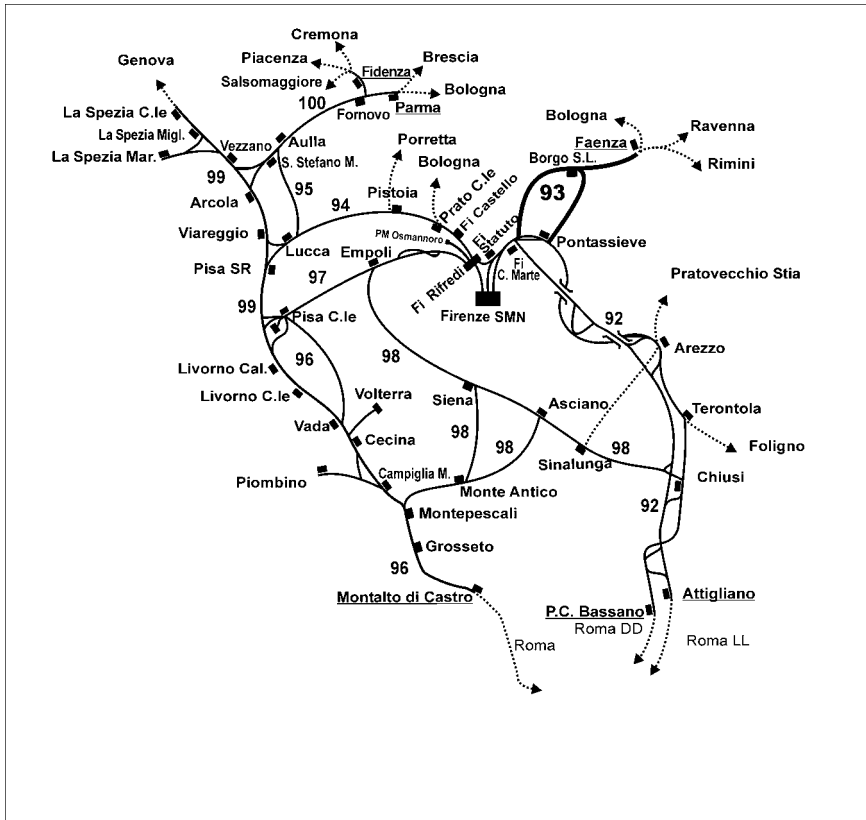


FASCICOLO LINEA



**LINEE: FIRENZE C. MARTE – FAENZA (via Vaglia)
PONTASSIEVE – BORGIO S. LORENZO**

FASCICOLO LINEA



**LINEE: FIRENZE C. MARTE – FAENZA (via Vaglia)
PONTASSIEVE – BORGO S. LORENZO**

Cap. 1 FL	REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL FASCICOLO LINEA 93
------------------	--

Appendici (n° agg.)	Circ. Comp.	Pagine modificate	In vigore dal
	14/2004	11, da 35 a 42 e 51	30.6.2004
	24/2004	12 e 42	1.11.2004
	18/2005	11, 42, 51, 62, 63, 64, 65, 72, 73, 76, 77, 111 e 112	15.07.2005
	33/2005	63, 67, 72, 74, 82, 83, 92, 93 e Sigle Complementari pagg.40, 41, 42, 43 e 44	29.12.2005
	15/2006	11, 22, 64, 65, 76 e 77	10.5.2006
	35/2006	1(frontespizio)12, 21, 33, 34, 34/1, 34/2, 42, 51, 64, 67, 74, 76	xx.11.2006

Appendici (n° agg.)	Circ. Comp.	Pagine modificate	In vigore dal

Cap. Sez.		Pag.
3	DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO	21 - 22
3.1	Norme particolari che interessano i treni, da osservarsi in determinate località di servizio	21
3.2	Norme particolari che interessano le manovre e le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservarsi in determinate località di servizio	22
3.3	Disposizioni e indicazioni particolari	Per memoria
4	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA	31 - 42
4.1	Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela	Per memoria
4.2	Tratti di linea con blocco elettrico automatico dove il macchinista può riprendere la corsa, dopo 3 minuti di sosta al segnale permissivo disposto a via impedita, senza comunicare con la stazione successiva	Per memoria
4.3	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze	31
4.4	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili	31
4.5	Ubicazione delle locomotive dei treni materiali su tratti di lavoro con pendenza maggiore del 15% e tratti di lavoro sui quali è ammesso il dimezzamento dei treni materiali	31
4.6	Tratti di linea affiancati	Per memoria
4.7	Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale	32
4.8	Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso	Per memoria
4.9	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare	Per memoria
4.10	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici	Per memoria
4.11	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici	Per memoria
4.12	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri	Per memoria
4.13	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea	32
4.14	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi	Per memoria
4.15	Ubicazione, lunghezza ed attrezzaggio delle gallerie	34
4.16	Ordine di partenza dato dal capotreno	38
4.17	Disabilitazione dal servizio	Per memoria
4.18	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante, ad un solo agente di condotta	39
4.19	Ubicazione posti telefonici in linea	39
4.20	Principali utenze telefoniche	42

Cap. Sez.		Pag.
4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno	Per memoria
4.22	Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetto	Per memoria
4.23	Disposizioni e/o indicazioni particolari	Per memoria
4.24	Linee sulle quali è ammesso notificare ai treni le prescrizioni di movimento con comunicazioni verbali registrate e relative procedure	Per memoria
5	GRAFICI SCHEMATICI DEI PRINCIPALI NODI	51
6.1	LINEA FIRENZE C. MARTE – FAENZA (via Vaglia) (senso dispari)	61 – 67
6.1.1	Schema unifilare (senso dispari)	61
6.1.2	Fiancata di linea (senso dispari)	62
6.1.3	Fiancata principale (senso dispari)	64
7.1	LINEA FAENZA – FIRENZE C. MARTE (via Vaglia) (senso pari)	71 – 77
7.1.1	Schema unifilare (senso pari)	71
7.1.2	Fiancata di linea (senso pari)	72
7.1.3	Fiancata principale (senso pari)	74
6.2	LINEA PONTASSIEVE – BORGO S. LORENZO (senso dispari)	81 – 83
6.2.1	Schema unifilare (senso dispari)	81
6.2.2	Fiancata di linea (senso dispari)	82
6.2.3	Fiancata principale (senso dispari)	83
7.2	LINEA BORGO S. LORENZO – PONTASSIEVE (senso pari)	91 – 93
7.2.1	Schema unifilare (senso pari)	91
7.2.2	Fiancata di linea (senso pari)	92
7.2.3	Fiancata principale (senso pari)	93
8	CIRCOLABILITA' DEI ROTABILI	101
9	VALORE MASSIMO DI MASSA RIMORCHIABILE ALLA PIU' BASSA CATEGORIA DI VELOCITA'	111
APPENDICE all'FL ad uso del personale dei treni⁽¹⁾		121
	TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI	39.2001
	SIGLE COMPLEMENTARI FIRENZE C. MARTE – FAENZA (via Vaglia)	40.2001
	SIGLE COMPLEMENTARI FAENZA – FIRENZE C. MARTE (via Vaglia)	44.2001
	SIGLE COMPLEMENTARI PONTASSIEVE – BORGO S. LORENZO	42.2001
	SIGLE COMPLEMENTARI BORGO S. LORENZO – PONTASSIEVE	43.2001

(1) Detta appendice è riportata solo sul FL rosso ad uso del personale dei treni.

SEZIONE 3.1 FL NORME PARTICOLARI CHE INTERESSANO I TRENI, DA OSSERVARSI IN DETERMINATE LOCALITA' DI SERVIZIO

Nella presente sezione sono riportate le norme particolari interessanti i treni, distinte per località di servizio indicate in ordine alfabetico.

I nomi delle località di servizio suddette sono richiamati nei documenti orario dal simbolo "o".

● FIRENZE CAMPO MARTE

1. Particolarità del punto singolare denominato "Firenze San Marco Vecchio" provvisto di marciapiede dove è possibile svolgere servizio per i treni diretti/provenienti a/da Firenze S.M.N. .

1.1. Linea Firenze C.M. - Faenza - treni dispari provenienti da Firenze SMN.

Nell'ambito della stazione di Firenze C.M. esiste un punto singolare denominato Firenze San Marco Vecchio (progr. km 3,128) ubicato in corrispondenza del segnale di protezione della stazione Il Cionfo. In caso di fermata, per la ripresa della corsa il P.d.M. deve ricevere l'ordine di partenza dal Capotreno.

Il Capotreno in caso di mancata attivazione del segnale di avanzamento deve mettersi tempestivamente in contatto con il D.C.O. di Borgo S.Lorenzo.

1.2. Linea Faenza - Firenze C.M. - treni pari diretti a Firenze SMN.

Nell'ambito della stazione di Firenze C.M. esiste un punto singolare denominato Firenze San Marco Vecchio (progr. km 3,128) ubicato in corrispondenza del segnale di partenza decentrato di Firenze C.M..

In caso di fermata, per la ripresa della corsa il P.d.M. deve ricevere l'ordine di partenza dal Capotreno.

● IL CIONFO

1. Particolarità dei punti singolari denominati "Le Cure", "Firenze San Marco Vecchio" e "Salviati", provvisti di marciapiede ove è possibile svolgere Servizio Viaggiatori.

1.1. Linea Firenze C.M. - Faenza treni dispari

1.1.1. Punto Singolare "Le Cure"

Nell'ambito della stazione Il Cionfo esiste un punto singolare denominato "Le Cure" (progr. km 1,200). In caso di fermata, per la ripresa della corsa il P.d.M. deve ricevere l'ordine di partenza dal Capotreno.

1.1.2. Punto Singolare "Firenze San Marco Vecchio"

Nell'ambito della stazione Il Cionfo esiste un punto singolare denominato "Firenze San Marco Vecchio" (progr. km 1,664) ubicato in corrispondenza del segnale di protezione interno della stazione Il Cionfo. In caso di fermata, per la ripresa della corsa il P.d.M. deve ricevere l'ordine di partenza dal Capotreno.

Il Capotreno in caso di mancata attivazione del segnale di avanzamento deve mettersi in contatto con il D.C.O. di Borgo San Lorenzo o con il D.M. della stazione Il Cionfo se presenziata.

1.1.3. Punto Singolare "Salviati"

Nell'ambito della stazione Il Cionfo esiste un punto singolare denominato "Salviati" (progr. km 4,325).

In caso di fermata, per la ripresa della corsa il P.d.M. deve ricevere l'ordine di partenza dal Capotreno.

1.2. Linea Faenza - Firenze C.M. Treni pari.

1.2.1. Punto Singolare "Salviati"

Nell'ambito della stazione Il Cionfo esiste un punto singolare denominato "Salviati" (progr. km 4,325).

In caso di fermata, per la ripresa della corsa il P.d.M. deve ricevere l'ordine di partenza dal Capotreno.

1.2.2. Punto Singolare "Firenze San Marco Vecchio"

Nell'ambito della stazione Il Cionfo esiste un punto singolare denominato "Firenze San Marco Vecchio" (progr. km 1,664).

In caso di fermata, per la ripresa della corsa il P.d.M. deve ricevere l'ordine di partenza dal Capotreno.

1.2.3. Punto Singolare "Le Cure"

Nell'ambito della stazione Il Cionfo esiste un punto singolare denominato "Le Cure" (progr. km 1,200).

In caso di fermata, per la ripresa della corsa il P.d.M. deve ricevere l'ordine di partenza dal Capotreno.

SEZIONE 3.2 FL NORME PARTICOLARI CHE INTERESSANO L'ESERCIZIO DELLE MANOVRE E LE ATTIVITA' DA SVOLGERSI PRIMA DELLA PARTENZA O DOPO L'ARRIVO DEI TRENI, DA OSSERVARSI IN DETERMINATE LOCALITA' DI SERVIZIO

NORME GENERALI

Manovre in ambito di stazione, da e per i Depositi Locomotive

Condizioni per l'esecuzione della manovra senza manovratore

I movimenti di manovra sui binari di circolazione, regolati da segnali fissi o a mano, senza la presenza del manovratore che accompagni il movimento stesso possono essere effettuati in conformità delle disposizioni emesse dal G.I..

In questo capitolo sono riportate eventuali norme particolari e indicazioni che riguardano determinati tratti di linea.

Quando una disposizione interessa entrambi i sensi di marcia, tra i nomi delle località (indicando per primo quello che per prima viene incontrata nel senso di marcia dispari) che delimitano tale tratto deve essere inserito il segno “↔”.

Quando invece una disposizione interessa un solo senso di marcia, tra il nome della località incontrata per prima, nel senso di circolazione per il quale la disposizione è da osservare, e quello della seconda delimitante il tratto deve essere inserito il segno “→”.

Infine, quando una stessa norma interessa più tratti di linea, questa è riportata una sola volta in corrispondenza del tratto che si incontra per primo. Negli altri tratti che seguono si rinvia alla predetta località.

SEZIONE 4.3 FL TRATTI DI LINEA SUI QUALI ANCHE DI GIORNO SI DEVE USARE LA SEGNALAZIONE NOTTURNA E DEBBONO ESSERE MANTENUTE ACCESE LE LUCI DELLE CARROZZE

FIRENZE C. MARTE – MARRADI

SEZIONE 4.4 FL TRATTI DI LINEA SUI QUALI SI POSSONO OMETTERE GLI INDICATORI DI VELOCITÀ MASSIMA QUANDO LE VARIAZIONI DI VELOCITÀ SONO RIFERITE A PUNTI SINGOLARI DELLA LINEA FACILMENTE INDIVIDUABILI

BORGO S. LORENZO – FAENZA

SEZIONE 4.5 FL UBICAZIONE DELLE LOCOMOTIVE DEI TRENI MATERIALI SU TRATTI DI LAVORO CON PENDENZA MAGGIORE DEL 15‰ E TRATTI DI LAVORO SUI QUALI È AMMESSO IL DIMEZZAMENTO DEI TRENI MATERIALI

TRATTO DI LINEA	LATO UBICAZIONE LOCOMOTIVA
Borgo S. Lorenzo – Culmine Gall. Appennino	Borgo S. Lorenzo
Marradi – Imbocco Gall. Appennino	Marradi

SEZIONE 4.7 FL TRATTI DI LINEA E PERIODI PER I QUALI LA NEBBIA E' CONSIDERATA FENOMENO ECCEZIONALE

Firenze C. Marte ⇄ Faenza (via Vaglia): tutto l'anno;
Pontassieve ⇄ Borgo S. Lorenzo: tutto l'anno.

SEZIONE 4.9 FL LOCALITA' E PUNTI DELLA LINEA OVE ESISTONO SEGNALI A DISTANZA DI VISIBILITA' RIDOTTA O A DISTANZA RIDOTTA RISPETTO AI RELATIVI AVVISI O SITUATI IN POSIZIONE PARTICOLARE

- Segnale ubicato a sinistra
- Segnale ubicato a destra

SENSO DI MARCIA	LOCALITA' O PUNTI DELLA LINEA	SEGNALE					VISIBILITA' IN METRI	BINARI INTERESSATI	ANNOTAZIONI
		AVVISO	PROTEZIONE	PARTENZA	PROTEZIONE PL	DI BLOCCO				2^{a} CATEGORIA
Linea: FIRENZE C. MARTE → FAENZA									
DISPARI	Faenza			■				3°	
Linea: FAENZA → FIRENZE C. MARTE									
PARI	Faenza			■				4°	

SEZIONE 4.13 FL NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DELLE LINEE O TRATTI DI LINEA

DCO BORGO SAN LORENZO

Firenze C. Marte ⇄ Faenza
Pontassieve ⇄ Borgo San Lorenzo

1. Norme di carattere generale

1.1 Posti periferici (PP)

Gli UM sono chiusi ed accessibili con chiave custodita nel telefono alla parete del FV.

1.2 Agente treno

Il DCO può avvalersi dell'Agente treno per:

- esecuzione, dietro richiesta verbale, di piccoli interventi nell'UM quali, ad esempio, il riarmo di interruttore a scatto dietro precise indicazioni verbali del DCO;
- azionare, dietro autorizzazione con dispaccio del DCO, il tasto TIBca.

1.3 Riepilogo dei moduli di prescrizione di movimento e prescrizioni di movimento

Di norma, per le relazioni di andata e ritorno dei treni ordinari e straordinari origine e termine in stazioni telecomandate, viene utilizzato il Riepilogo multiplo emesso da una stazione presenziata.

Per i treni origine da stazioni telecomandate sprovvisti di Riepilogo multiplo, il Capotreno deve compilare in tempo utile il riepilogo e relativi moduli delle prescrizioni di movimento in base alle comunicazioni che riceverà dal DCO aggiungendo al numero progressivo di ogni modulo di prescrizione utilizzato un numero saltuario di due cifre.

2. Apparecchiature dei Posti di Servizio

2.1 Ripetizioni nell' UM ad uso del Capotreno

Sul QL degli ACEI delle stazioni telecomandate figurano:

Acc. Linea	Attiva le ripetizioni di determinati enti della linea.
TI Bca	Per la liberazione artificiale del Bca, piombata e con una lampada accesa a luce bianca, ad indicare che la sezione è libera o spenta ad indicare che è occupata. In una targhetta figurano le istruzioni per l'utilizzo.
Blocco	La "freccia di consenso di blocco" orientata per le partenze ed accesa a luce bianca indica che il Bca è utilizzabile per movimenti a via impedita.
PL di Linea	Consensi di chiusura dei PL di linea a foggia di gemma o di freccia a luce verde.
Allarmi tipo "A"	Assenza di allarme "A" dei PLA con semibarriere, rappresentata da una lampada accesa a luce bianca.
Deviatoi in linea	L'esistenza del controllo elettrico di fermascambiatura è rappresentato da una gemma accesa a luce bianca.

2.2 Maniglie di consenso per treno incrociante

Sono a due posizioni, con ritorno a molla, ubicate in cassetta apribile con chiave FS 47/1.

A) *Firenze C. Marte - Faenza*

Stazione	1^ maniglia	2^ maniglia
Ronta	FV	2° marciapiede
Crespino	FV	2° marciapiede
Brisighella	FV	2° marciapiede

Stazione	1^ maniglia	2^ maniglia
Contea	FV	2° marciapiede
Dicomano	FV	2° marciapiede
Vicchio	FV	2° marciapiede

3. Apparecchiature telefoniche

Sulla linea è attivo il circuito telefonico DCO che collega il Posto Centrale di Borgo SL con gli utenti delle località di servizio, di piazzali e di linea.

4. Circolazione dei convogli da e per i raccordi

4.1 Raccordi in linea

Al km 30+753 della linea Firenze C.Marte – Faenza (via Vaglia) fra le stazioni di Borgo SL e S.Piero a Sieve esiste un raccordo in linea denominato “CAR 1bis” .

Le tratte per la presa e la consegna dei carri circolano come treno fino alla stazione immediatamente precedente al raccordo e con le specifiche norme di seguito riportate per l’accesso e l’uscita dal raccordo:

1. I movimenti di veicoli da e verso i raccordi che si diramano dalla linea, avvengono come manovra eseguita oltre il punto protetto dal segnale di protezione della stazione limitrofa al raccordo. In particolare, il DCO/DM anziché attuare le procedure dall’art. 7/10 RCT si avvale, quale strumento operativo, della “interruzione di servizio per necessità di movimento”;
2. Nella programmazione dell’attività di manovra verso il raccordo in linea deve essere effettuata la preventiva richiesta scritta, con l’indicazione del tempo presumibilmente necessario, da parte dell’*agente che comanda la manovra* al DCO/DM *che la autorizza* in quanto quest’ultimo concede al richiedente il benessere ad iniziare la manovra stessa ;
3. Il DCO/DM, dopo avere provveduto alla predisposizione dell’istradamento richiestogli dall’*agente che comanda la manovra*, provveduto alle incombenze relative all’interruzione e predisposto l’istradamento per l’uscita, autorizza il movimento;
4. I movimenti di manovra, siano essi da un binario di stazione verso il binario della linea interrotto che viceversa, sono eseguiti secondo quanto prevede la ISM;
5. Se i movimenti da e per il raccordo in linea avvengono in un unico intervallo, la manovra deve arrestarsi al segnale di protezione della stazione di rientro e chiedere istruzioni al DCO/DM. La normale circolazione può essere ripresa dopo che il DCO/DM ha ricevuto dall’*agente che comanda la manovra* comunicazione scritta del “ricoverato” della manovra;
6. Se i movimenti da e per il raccordo in linea prevedono il ricovero nel raccordo stesso per consentire il passaggio di uno o più treni, l’*agente che comanda la manovra* deve, una volta provveduto alle proprie incombenze (stazionamento rotabili, manovra deviatoi, reinserimento chiave nell’unità bloccabile ecc.), comunicare al DCO/DM con dispaccio il “ricoverato” della manovra sui binari all’interno dello stabilimento raccordato. La circolazione potrà riprendere dopo la trasmissione di questo dispaccio.
7. I movimenti dei veicoli da e verso i raccordi necessitano che sulla colonna in manovra, venga sempre attivato il freno continuo e conseguentemente siano effettuati i relativi controlli secondo quanto previsto dall’art. 113 PGOS.

ALTRI TRATTI DI LINEA

Crespino ⇄ Ronta

Chiusura ritirate

Da Crespino a Ronta il PdB dovrà provvedere a chiudere con la chiave quadra tutte le ritirate per evitare l'inquinamento di un sottostante acquedotto a condotta scoperta.

Interruzioni a tempo

Sul seguente tratto di linea è ammesso che i cantieri di lavoro, non muniti di telefono atto a ricevere chiamate o non in grado di presenziare permanentemente il telefono dal quale si annunciano, indichino nel dispaccio un periodo superiore alle due ore fino al limite di quattro ore:

Borgo S. Lorenzo ⇄ Faenza

SEZIONE 4.15 FL UBICAZIONE, LUNGHEZZA ED ATTREZZAGGIO DELLE GALLERIE

Per tutte le gallerie d'estensione superiore o uguale a 1.000 metri sono state indicate le principali caratteristiche nel prospetto seguente.

Linea	Denominazione galleria	Progressive		Lunghezza in metri	Uscite progressive (1) (2)	Ubicazione telefoni fissi (2)	Cavo fessurato si/no	Diffusione sonora si/no	Cadenzamento citofoni	Cadenzamento pulsanti illuminazione emergenza	Cadenzamento nicchie e nicchioni	Ubicazione dispositivi fissi di corto circuito (2)	Ubicazione dei piani a raso (2)	Impianto idrico si/no
		dal km	al km											
Firenze CM – Faenza	S. Andrea a Sveglia	10+102	11+294	1.192		10+102 11+294	NO	NO			25			NO
	Pratolino	16+068	19+675	3.607		16+067 17+800 19+394	NO	NO			25			NO
	Croce, Razzolo, Monza	44+596	46+932	2.336		44+535 46+948	NO	NO			30			NO
	Dell'Appennino	50+467	54+260	3.793		50+480 52+450 54+341	NO	NO			50			NO
	Salto del Cavallo	57+693	58+987	1.294		57+683	NO	NO			30			NO
	Fantino	59+833	60+998	1.155		59+820	NO	NO			30			NO

Note: (1) da intendersi eventuali finestre, pozzi, ecc, presenti lungo la galleria;

(2) Chilometrica FS.

Norme da osservare in caso d'emergenza nelle gallerie Pratolino e Dell'Appennino. Estratto del Piano di Emergenza Interno PEI per le Gallerie ad uso del Personale dei treni.

Anormalità nella corsa del treno sui tratti di linea con gallerie

Qualora il PdM rilevi una qualsiasi anomalia al proprio convoglio che possa far presumere l'eventuale impossibilità a proseguire la marcia deve provvedere all'**arresto del treno prima di inoltrarsi in galleria**.

Se l'anomalia si manifesta **con treno già in galleria il PdM dovrà**, attivando tutto quanto è nelle sue possibilità cercare di **proseguire la corsa fino all'uscita, a meno che non si tratti di evento che ne imponga l'immediato arresto** (carico sporgente, deragliamento, urto, ecc.).

Qualora, nonostante ogni tentativo, il treno rimanesse bloccato in galleria a causa di un qualsiasi evento incidentale, si dovranno adottare le procedure conformi alla normativa vigente con le specifiche di seguito riportate.

Arresto del treno in galleria per avaria o incidente

□ **Comunicazioni al DM/DCO a cura del personale del treno (PdT)**

Al manifestarsi dell'evento, **il personale del treno (PdM e PdB) che per primo ne viene a conoscenza dovrà darne immediata comunicazione**, oltre che al restante personale del treno, **al DM/DCO** (comunicando nome, qualifica, postazione telefonica utilizzata o numero di telefonia mobile) e dovrà precisare, dettagliando nella maniera più esatta possibile:

- ◆ **dati identificativi del treno** e scenario incidentale, con particolare riferimento all'eventuale presenza di fiamme, fumi, spargimento di sostanze pericolose, viaggiatori feriti, altri treni coinvolti, ecc.;
- ◆ la **posizione del treno** rispetto all'imbocco della galleria (n° nicchia più vicina o progressiva chilometrica);

inoltre, eventualmente, dovrà specificare:

- ◆ il numero di identificazione ed il codice delle merci trasportate (n° ONU e di pericolo, nel caso di merci pericolose), eventuali iscrizioni o etichette di pericolo applicate al carro, effetti/sintomi riscontrati;
- ◆ necessità della locomotiva di soccorso (preavviso di richiesta);
- ◆ necessità del carro di soccorso;
- ◆ prima valutazione del numero delle persone eventualmente coinvolte;
- ◆ necessità di interventi di soccorso esterni a FS (VV.F, autoambulanze, ecc.).

Per la richiesta di successive ulteriori notizie il DM/DCO farà riferimento, possibilmente, al Capotreno, o a chi ne svolge le funzioni. Per tale motivo la protezione del treno fermo in linea, qualora prevista (spezzamento o dimezzamento), dovrà essere affidata, possibilmente, ad altro agente.

Le principali utenze telefoniche sono elencate nella sezione 4.20 FL

□ **Ulteriori compiti del personale del treno**

Il PdM dovrà provvedere allo spegnimento di tutti o parte dei motori termici (garantendo le procedure per l'immobilizzazione del materiale rotabile).

Il PdB, per quanto possibile, si adopererà per mantenere chiuse le porte, tenere informati i viaggiatori sulle cause e probabile durata della sosta nonché per l'eventuale

gestione del panico. In presenza di fumi dovrà provvedersi anche allo spegnimento dell'impianto di climatizzazione; in tale evenienza dovrà essere esteso il divieto di fumare in tutto il treno, attraverso opportuni annunci ai viaggiatori.

Inoltre il PdB si dovrà attivare per dissuadere i viaggiatori dall'utilizzo dei cellulari al fine di lasciare i limitati canali di comunicazione a disposizione degli addetti alla gestione dell'emergenza.

In presenza di incendio o in caso di blocco di lunga durata, eventuali treni viaggiatori non direttamente coinvolti nell'incidente che non possono proseguire la marcia (binario occupato dal treno precedente in avaria, ecc.) saranno fatti retrocedere con le norme di cui al paragrafo successivo.

In caso d'inefficienza delle comunicazioni, al fine di consentire l'organizzazione del soccorso eventualmente necessario, il PdT del treno fermo deve individuare il mezzo più idoneo per avvisare quanto prima il DM/DCO.

Se l'incidente occorso è tale da rendere prioritaria l'evacuazione delle persone e non sia possibile proseguire con il proprio convoglio, neanche ricorrendo al dimezzamento, il Capotreno dovrà valutare ogni opportunità di evacuazione dandone immediato avviso ai viaggiatori, richiamandoli al rispetto delle cautele che le precarie condizioni richiedono.

Nel caso di avaria che interessi solo alcuni dei rotabili in composizione, il Capotreno, se ritenuto opportuno, può disporre per il dimezzamento, previo benestare del DM/DCO.

Nel caso di incendio di modeste dimensioni il PdT tenterà di spegnerlo con i mezzi disponibili a bordo. Qualora l'incendio assuma dimensioni non più controllabili con i mezzi a bordo e le condizioni ambientali diventino proibitive per la salute e/o vita delle persone, si dovrà provvedere, previo benestare del DM/DCO, all'immediato dimezzamento del treno proseguendo fino alla successiva stazione con la parte di treno non coinvolta dalle fiamme.

Nel caso di treno viaggiatori sarà provveduto al trasbordo delle persone sul materiale dimezzato che prosegue.

L'agente che per primo viene a conoscenza del deragliamento di uno o più rotabili del proprio treno deve immediatamente azionare il freno di emergenza ed avvisare il PdM.

Il Capotreno disporrà il dimezzamento del treno per ricoverare in stazione i rotabili non coinvolti dal deragliamento e consentire, quindi, l'evacuazione dei passeggeri dalla galleria e l'arrivo del carro soccorso in prossimità dei rotabili deragliati.

□ Norme da osservare per il dimezzamento di un treno in galleria

Qualora occorra provvedere al dimezzamento di un treno in galleria a seguito di un evento incidentale (incendio, deragliamento o esplosione) dovranno essere osservate le norme previste dall'articolo 23/13 RCT e corrispondente articolo 40/12 delle IPCL con le seguenti precisazioni:

a) *Treni viaggiatori*

Il dimezzamento deve essere immediatamente attuato dal PdT per consentire la prosecuzione o la retrocessione. Per la retrocessione anche di una parte del convoglio il PdT si atterrà a quanto previsto all'art. 40, commi 6 e 7, dell'IPCL e all'art. 23, commi 8 e 9, del RCT. Se le comunicazioni con il DM/DCO non sono possibili ed il dimezzamento si rende necessario per la salvaguardia della vita e/o salute delle persone, il provvedimento per il movimento di prosecuzione o di retrocessione dovrà essere attuato d'iniziativa dal Capotreno.

Il viaggiatori presenti nella parte impossibilitata alla fuoriuscita dalla galleria devono essere fatti spostare nella parte che evacuerà la galleria. In tale operazione dovrà

essere prestata la massima attenzione al fine di non compromettere l'incolumità dei viaggiatori stessi.

Qualora il dimezzamento è attuato per cause che possono compromettere la vita o la salute dei passeggeri imprigionati in galleria, al fine di accelerare le operazioni il PdB dovrà invitare i viaggiatori interessati allo spostamento a rinunciare ai propri bagagli.

Il proseguimento fino alla prima stazione può avvenire senza alcuna ulteriore formalità. Qualora la situazione di pericolo sia peggiorata al punto da compromettere la vita delle persone, e non risulta possibile comunicare con il DM/DCO per il proseguimento, o è già partito qualche mezzo sullo stesso binario, il ricovero della parte di convoglio potrà avvenire solo facendola precedere da un agente con un segnale di arresto a mano a 1200 metri e avanzando con marcia a vista, a meno che il DM/DCO non abbia impartito l'ordine di non muoversi per consentire l'invio del convoglio soccorso; in quest'ultimo caso l'autorizzazione scritta del DM/DCO sarà concessa solo se non sarà stato inviato alcun mezzo sul binario.

Nel caso di treni con mezzo di trazione ubicato in coda, il ricovero è possibile solo per retrocessione e la parte che rimane in linea dovrà adeguatamente essere immobilizzata ricorrendo ad ogni mezzo utile allo scopo, tutto in conformità con le norme regolamentari vigenti. Si potrà omettere il presenziamento della stessa se le condizioni esistenti nella galleria risultano proibitive per la salute del personale.

b) Treni merci

Dovranno essere lasciati in composizione alla parte che proseguirà la marcia, tutti i rotabili in grado di proseguire provvedendo al taglio del convoglio in corrispondenza dei rotabili direttamente coinvolti nell'evento incidentale.

Il PdM dovrà ovviamente provvedere all'immobilizzazione della parte da lasciare in galleria. Ai fini del ricovero della parte del convoglio libera da impedimenti e del presenziamento della parte lasciata in galleria sono validi gli stessi principi descritti per i treni viaggiatori tenendo presente che il ricovero è possibile solo nella stazione successiva, a meno che non vi sia in composizione una locomotiva efficiente in coda.

□ Norme da osservare per la retrocessione di un treno fermo nella galleria

La retrocessione di un convoglio fermo in galleria deve avvenire con le norme degli articoli 23 RCT, 40 IPCL e 65 PGOS.

In caso di imminente pericolo ed in assenza di comunicazioni con il DM/DCO, il Capotreno deve disporre d'iniziativa la retrocessione dei treni viaggiatori adottando ogni cautela del caso. In particolare il convoglio dovrà essere preceduto da un segnale di arresto a mano ad una distanza di almeno 1200 metri qualora il convoglio stesso debba superare il precedente segnale di blocco. In caso di pericolo, la retrocessione del convoglio in assenza di autorizzazione del DM/DCO può avvenire per lo spazio strettamente necessario alla salvaguardia della salute e/o vita delle persone.

Nel caso di treno viaggiatori con locomotiva in testa dovrà provvedersi affinché la coda del convoglio sia presenziata con un agente con il compito di azionare il freno di emergenza per l'arresto del treno in retrocessione in caso di necessità.

In ogni caso qualora la retrocessione prosegua fino all'uscita dalla galleria, prima di entrare in stazione dovranno essere presi accordi con il DM/DCO per l'individuazione del binario di ricovero. Al caso potrà essere disposta anche la retrocessione in linea, oltre le stazioni limitrofe la galleria. I convogli retrocessi in stazione devono arrestarsi oltre il segnale di partenza lato galleria per lasciare liberi i deviatori necessari a consentire l'ingresso dei mezzi di soccorso.

SEZIONE 4.16 FL ORDINE DI PARTENZA DATO DAL CAPOTRENO

In questa sezione è riportato, secondo l'ordine alfabetico, l'elenco delle stazioni relative al FL, nelle quali l'ordine di partenza può essere dato dal Capotreno, con l'indicazione dei binari dai quali ciò è consentito, come previsto dall'art. 6 R.C.T. e 19 I.P.C.L.

Stazioni	Binario di partenza		Destinazione o senso di marcia	Treni
	Con segnale distinto	Con segnale comune ⁽¹⁾		
Borgo S. Lorenzo	1÷4 e 1E/W			Tutti
Brisighella	1÷2			Tutti
Campomigliaio	1÷2			Tutti
Contea – Londa	1÷2			Tutti
Crespino	1÷2			Tutti
Dicomano	1÷2			Tutti
Faenza	1÷7			Tutti
Fiesole – Caldine	1÷2			Tutti
Firenze C. Marte	1÷9			Tutti
Fontebuona	1÷2			Tutti
Marradi	1÷2			Tutti
Montorsoli	1÷2			Tutti
Pontassieve	1÷8			Tutti
Ronta	1÷2			Tutti
Rufina	1÷2			Tutti
San Cassiano	1÷2			Tutti
San Piero a Sieve	1÷3			Tutti
Vaglia	1÷2			Tutti
Vicchio	1÷2			Tutti

Per i treni origine, il Capotreno, in caso di impedimento, almeno cinque minuti prima dell'ora di partenza deve informare il DM/DCO degli eventuali motivi di ritardo.

Per i treni in transito, il Capotreno deve informare tempestivamente il DM/DCO di eventuali motivi di ritardo in partenza.

⁽¹⁾ Segnale comune integrato da indicatore basso di partenza o segnale basso luminoso.

**SEZIONE 4.18 FL LINEE SULLE QUALI E' AMMESSO AFFIDARE I
MEZZI DI TRAZIONE, MUNITI DI DISPOSITIVO DI
VIGILANTE, AD UN SOLO AGENTE DI CONDOTTA**

Tratti di linea	km
Firenze C. Marte – Borgo S. Lorenzo (via Vaglia)	35
Borgo S. Lorenzo – Faenza	66
Pontassieve – Borgo S. Lorenzo	33

SEZIONE 4.19 FL UBICAZIONE POSTI TELEFONICI IN LINEA

Nel prospetto seguente sono elencati, per le linee non elettrificate, tutti i posti telefonici esclusi quelli delle località di servizio presenziate o telecomandate

LINEA FIRENZE C.M. - BORGIO S.L.

TRATTI DI LINEA	km	Note ⁽¹⁾	STAZIONI COLLEGATE
FIRENZE CM-IL CIONFO	1+200 3+051 3+056 3+259 3+585 3+849	Ev-FV Ev-FV Ev-FV PL-Tel. PL-Tel. PL-Tel.	TUTTE
IL CIONFO-FIESOLE-CALDINE	4+312 4+509 4+875 5+406 5+617 6+262 6+675 7+000	Ev-FV Ev-Tel. Ev-Tel. Ev-Tel. Ev-Tel. Ev-Tel. Ev-Tel. Ev-FV	TUTTE
FIESOLE-CALDINE-MONTORSOLI	10+102 11+294 11+844 12+312 12+674	Ev-Tel. Ev-Tel. Ev-FV Ev-Tel. Ev-Tel.	TUTTE

⁽¹⁾ Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;
 Gar. Telefoni entro garitta;
 C.C. Telefono in Casa Cantoniera;
 Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.
 FV Fermate

TRATTI DI LINEA	km	Note ⁽¹⁾	STAZIONI COLLEGATE
MONTORSOLI-FONTEBUONA	14+688 15+145 15+984 16+054 17+381 18+576	Ev-Tel. Ev-Tel. Ev-Tel. Ev-Tel. Ev-Tel. Ev-Gall.	TUTTE
VAGLIA-CAMPOMIGLIAIO	25+079	Ev-Tel.	TUTTE

LINEA BORGO S.L. -FAENZA

TRATTI DI LINEA	km	Note ⁽¹⁾	STAZIONI COLLEGATE
BORGO S. LORENZO-RONTA	37+054 38+577 39+839 39+839 41+491	EV-Tel. EV-Tel. MPL-Tel. MPL-Gar. EV-Tel.	TUTTE
RONTA-CRESPINO	44+507 44+798 46+977 48+046 48+737 49+381 49+828 50+446 52+830 54+292	EV-Tel. EV-Gall. EV-Tel. EV-Gall. EV-Tel. EV-Tel. EV-Tel. EV-Tel. EV-Gall. EV-Gall.	TUTTE
CRESPINO-MARRADI	59+734 60+992 61+844 63+325 64+514	EV-Tel. EV-Tel. EV-Tel. EV-Tel. EV-Tel.	TUTTE
MARRADI-S.CASSIANO	69+941 72+090 72+358 72+895 73+830 73+830	EV-Tel. Ev-FV EV-Tel. EV-Tel. MPL-Tel. MPL-Gar.	TUTTE

⁽¹⁾ Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;
Gar. Telefoni entro garitta;
C.C. Telefono in Casa Cantoniera;
Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.
FV Fermate

TRATTI DI LINEA	km	Note (¹)	STAZIONI COLLEGATE
S,CASSIANO- BRISIGHELLA	79+050 79+050 83+532 83+968 86+127 86+127	MPL-Tel. MPL-Gar. EV-Tel. Ev-FV MPL-Tel. MPL-Gar.	TUTTE
BRISIGHELLA-FAENZA	90+229 90+229 90+724 90+946 91+780 92+063 92+063 92+715 94+316 94+316 95+193 95+449 98+585 99+216 99+717	MPL-Tel. MPL-Gar. PL-Tel. PL-Tel. PL-Tel. MPL-Tel. MPL-Gar. PL-Tel. PL-Tel. PL-Gar. PL-Tel. PL-Tel. PLA-Tel. PLA-Tel. PLA-Tel.	TUTTE

LINEA BORGIO S.L. - PONTASSIEVE

TRATTI DI LINEA	km	Note (¹)	STAZIONI COLLEGATE
BORGIO S. LORENZO- VICCHIO	1+740 2+804 4+170 5+135 5+466 6+193 6+627 6+770	EV-Tel. EV-Tel. EV-Tel. EV-Tel. EV-Tel. EV-Tel. EV-Tel. EV-Tel.	TUTTE
VICCHIO-DICOMANO	8+743 10+271 11+752	EV-Tel. EV-Tel. EV-Tel.	TUTTE
CONTEA-RUFINA	20+703 22+568	EV-Tel. EV-Tel.	TUTTE

(¹) Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;
Gar. Telefoni entro garitta;
C.C. Telefono in Casa Cantoniera;
Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.
FV Fermate

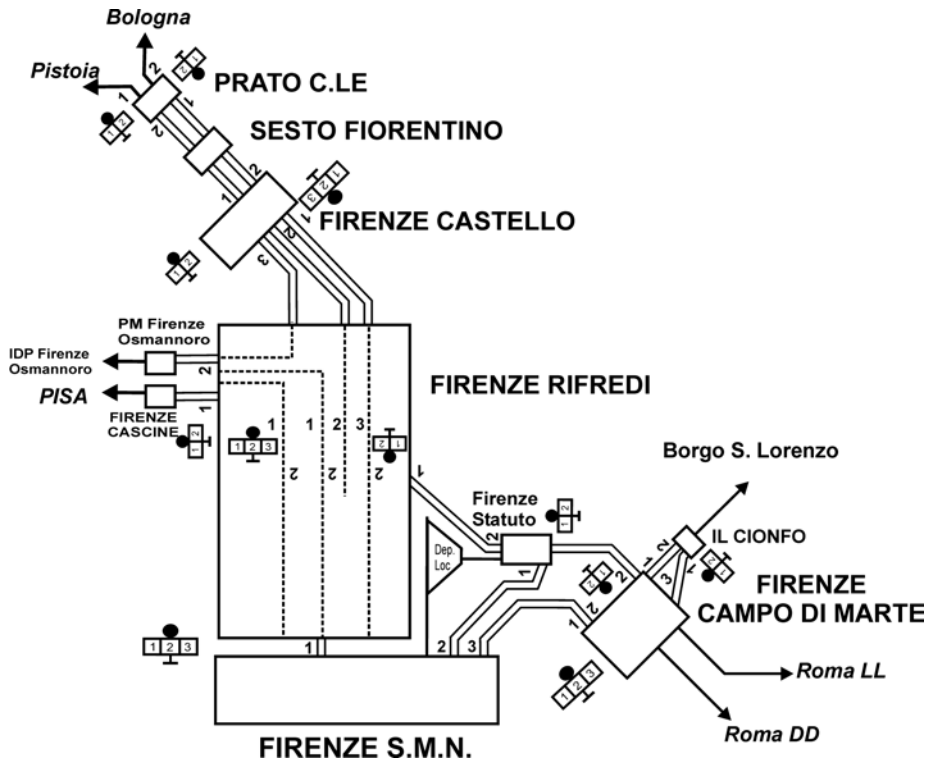
TRATTI DI LINEA	km	Note (1)	STAZIONI COLLEGATE
RUFINA-PONTASSIEVE	26+987 27+082 27+787 28+954 29+170	EV-Tel. EV-Tel. EV-Tel. EV-Tel. EV-Tel.	TUTTE

- (1) Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;
 Gar. Telefoni entro garitta;
 C.C. Telefono in Casa Cantoniera;
 Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.
 FV Fermate

SEZIONE 4.20 FL PRINCIPALI UTENZE TELEFONICHE

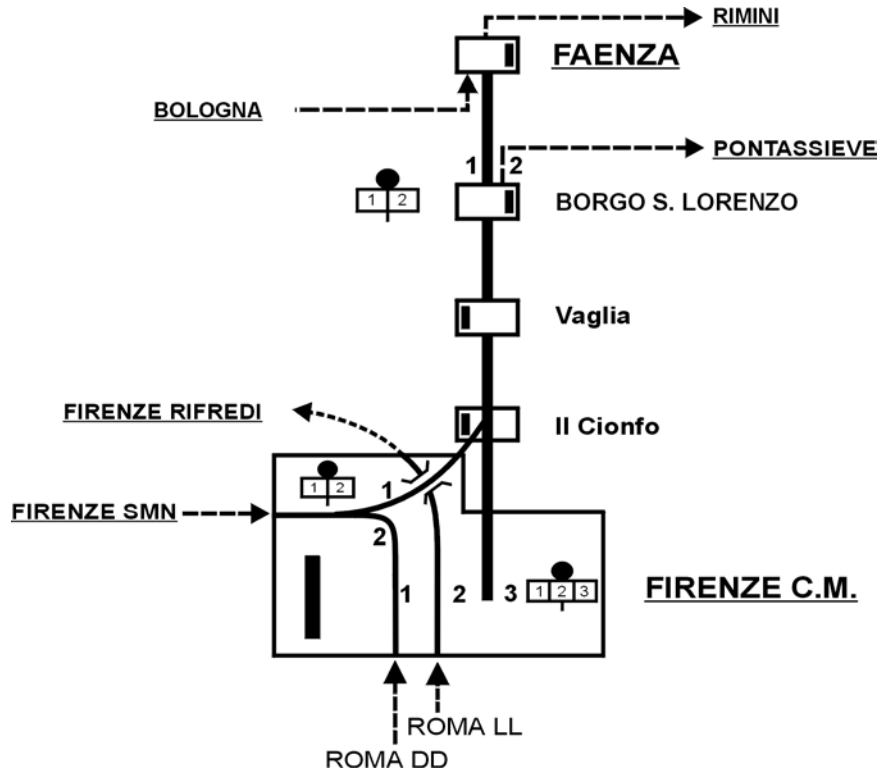
	Numero associato di telefonia mobile
Località di servizio	GSM-R
FIRENZE SMN	70132502
FIRENZE CM	70131202
PONTASSIEVE	70220502
BORGO S.LORENZO	70070102
FAENZA	70128502
DCO BORGO S.LORENZO	71070401

NODO DI FIRENZE



SEZIONE 6.1.1 FL

SCHEMA UNIFILARE FIRENZE C.MARTE -
FAENZA (VIA VAGLIA)



**SEZIONE 6.1.2 FL FIANCATA DI LINEA FIRENZE C.MARTE - FAENZA
(VIA VAGLIA)**

Linea FIRENZE C.MARTE – FAENZA (VIA VAGLIA)

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Prog. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO				
	A	B	C						
Ia6	65	70	75	0,00	FIRENZE C. MARTE				
				1,21	<i>IL Cionfo binario 'Le Cure'</i>				
				1,72	<i>IL Cionfo binario 'Firenze SMV' (1)</i>				
				3,12	(2)				
				2,15	IL Cionfo				
				3,61	(2)				
				4,32	<i>IL Cionfo binario 'Salviati'</i>				
				5,00	Cippo				
				6,96	<i>Pian di Mugnone</i>				
				8,75	Fiesole Caldine				
V	90	95	100	11,84	<i>Mimmole</i>				
				14,40	Montorsoli				
				14,68	Imbocco Galleria Paretario				
				15,98	<i>Cercina</i>				
				19,75	Fontebuona				
				21,00	Cippo				
				22,73	Vaglia				
				23,89	Imbocco Galleria Pratale				
				26,73	Campomigliaio				
				28,00	Cippo				
I	120	125	130	29,85	S. Piero a Sieve				
				30,32	Dev. U.				
				33,98	Dev. I.				
				34,62	BORGO S. LORENZO				
				38,10	<i>Panicaglia</i>				
					P.L. ■ Km. 38,572				
					P.L. ■ Km. 39,852				
				43,44	Ronta				
				52,50	Culmine gall. App.				
				56,36	Crespino				
III ₈	30	75	80	64,50	<i>Biforco</i>				
				65,13	Sb. Gall. Vinco				
				65,44	Imb. Gall. Archiroli				
				66,62	Marradi				
				VIII	95	100	105		

(1) I treni da e per Firenze SMN sono ricevuti sul binario decentrato di Firenze C.Marte denominato Firenze S Marco Vecchio.

(2) Progressive relative ai treni cui alla nota (1).

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Prog. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
IV	95	100	105	I 66,62	Marradi
	90	95	100	I 68,96	<i>Popolano</i>
	95	100	105	I 71,00	Cippo
				I 72,08	<i>S.Martino</i>
					P.L. ■ Km. 73,348
					P.L. ■ Km. 72,911
					P.L. ■ Km. 73,816
	90	95	100	I 74,00	Cippo
	95	100	105	I 75,95	S. Cassiano
					P.L. ■ Km. 79,061
III				I 79,07	<i>S. Eufemia</i>
				I 80,65	<i>Strada Casale</i>
					P.L. ■ Km. 83,523
	90	95	100	I 83,96	<i>Fognano</i>
					P.L. ■ Km. 86,141
				I 87,93	Brisighella
	135	140	140	I 90,00	Cippo
					P.L. ■ Km. 91,789
					P.L. ■ Km. 92,043
					P.L. ■ Km. 92,703
				P.L. ■ Km. 94,306	
				P.L. ■ Km. 95,197	
				P.L. ■ Km. 95,453	
	100	105	110	I 96,24	Imb. gall. Persolino
					P.L. ■ Km. 98,576
	85	90	90	I 99,00	Cippo
				I 100,95	FAENZA

SEZIONE 6.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE FIRENZE C.MARTE - FAENZA (VIA VAGLIA)

Linea Firenze C.Marte – Faenza (Via Vaglia) (trazione diesel) – Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (sede Borgo S.Lorenzo).

PER I TRENI PROVENIENTI DA FIRENZE SMN

Grado prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
25	20	2,288	0,174	(da Firenze SMN)	2		Vari 620-450
		2,462		Segn. Prot. Firenze CM Dev. I.			
		2,980	0,518	FIRENZE C.MARTE			
		3,126	0,146	Fir. S. Marco Vecchio (b)			
		3,259	0,133	P.L. ←			
		3,298	0,039	Dev. I.			
		3,585	0,287	P.L. ←			
		3,808	0,223	Il Cionfo			
		3,849	0,041	P.L. ←			
		4,143	0,294	Dev. U.			
20	26	4,325	0,182	Salviati (f)			
		5,000	0,675	Cippo			
20	21	6,964	2,639	Pian di Mugnone			
		8,750	1,786	Fiesole Caldine	3		1 360
		8,989	0,239	P.L. ←		Segn. part. Caldine	
20	17	11,844	2,855	Mimmole			
		14,397	2,553	Montorsoli	4		1 314
20	17	14,688	0,291	Imbocco Galleria Parettaio			
		15,984	1,296	Cercina			
1	0	19,751	3,767	Fontebuona	5		1 197
		21,000	1,249	Cippo			
		22,735	1,735	Vaglia	6		1 300
		23,890	1,155	Imbocco Galleria Pratale			
		25,081	1,190	Dev. (a)			
3	7	26,730	1,649	Campomigliaio	7		1 275
		28,000	1,270	Cippo			
		29,853	1,853	S. Piero a Sieve	8		2 (465-430)
3	7	30,321	0,468	Dev. U.			
		30,753	0,432	Dev. Raccordo (CAR 1bis)			
		33,985	3,232	Dev. I.			
		34,616	0,631	BORG SAN LORENZO (per Pontassieve)	9		Vari (360-105)

(a) Deviatoio fuori servizio da considerarsi normale giunzione delle rotaie come da IPCL art. 18/11 e RCT art. 4/13.

(b) Punto singolare: binario decentrato della stazione di Firenze C.Marte denominato Firenze S.Marco Vecchio.

Vedi disposizioni varie per località di servizio dell'FCL.

(c) Il Cionfo e Firenze C.Marte (binario Firenze San Marco Vecchio) sono due località di servizio contigue. La circolazione dei treni fra le suddette località è regolata da consensi elettrici fra il DCO di Borgo SL, o IL DM che presenzia Il Cionfo, ed il DM di Firenze C.M.

(d) La stazione di Firenze C.Marte per gli ingressi al F.V. è dotata lato Firenze SMN di due successivi segnali di protezione; la tabella "EST" applicata a tale segnale è valida solo se ricevuti al F.V.; per gli ingressi al binario "Firenze SMV" l'impianto è dotato di solo segnalamento di protezione; gli itinerari di ingresso terminano al segnale di protezione del Cionfo.

(e) I posti di distribuzione combustibile e la piattaforma per il giro Loc. si trovano nel Dep.Loc.

(f) Punto singolare: binario decentrato della stazione "Il Cionfo" denominato Salviati. Vedi disposizioni varie per località di servizio dell'FCL.

PER I TRENI PROVENIENTI DA F.V. DI FIRENZE C.MARTE

Grado prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari	
19	20	0,000		FIRENZE C.MARTE	1		Vari 620-450	
		1,208	1,208	Le Cure (b)				
	18	1,722	0,514	Fir. S. Marco Vecchio (b)				
		1,797	0,075	P.L.				
		1,836	0,039	Dev. I.				
		2,120	0,284	P.L.				
		2,146	0,026	IL Cionfo	2			
		2,386	0,240	P.L.				
	25	26	2,679	0,293	Dev.U.			
			4,142					
20	21	4,325	0,476	Salviati (b)				
		5,000	0,675	Cippo				
17	18	6,964	2,639	Pian di Mugnone				
		8,750	1,786	Fiesole Caldine	3		1 360	
17	18	8,989	0,239	P.L.		Segn. part. Caldine		
		11,844	2,855	Mimmole				
1	0	14,397	2,553	Montorsoli	4		1 314	
		14,688	0,291	Imbocco Galleria Paretaio				
3	7	15,984	1,296	Cercina				
		19,751	3,767	Fontebuona	5		1 197	
3	7	21,000	1,249	Cippo				
		22,735	1,735	Vaglia	6		1 300	
3	7	23,890	1,155	Imbocco Galleria Pratale				
		25,081	1,190	Dev. (a)				
3	7	26,730	1,649	Campomigliaio	7		1 275	
		28,000	1,270	Cippo				
3	7	29,853	1,853	S. Piero a Sieve	8		2 (465-430)	
		30,321	0,468	Dev. U.				
3	7	30,753	0,432	Dev.Raccordo (CAR 1 bis)				
		33,985	3,232	Dev. I.				
3	7	34,616	0,631	BORGO SAN LORENZO (per Pontassieve)	9		Vari (360-105)	

- (a) Deviatioio fuori servizio da considerarsi normale giunzione delle rotaie come da IPCL art. 18/11 e RCT art. 4/13.
 (b) Punti singolari: binari decentrati della stazione "IL Cionfo" denominati rispettivamente Le Cure, Firenze S.Marco Vecchio e Salviati. Vedi disposizioni varie per località di servizio dell'FCL.
 (c) La stazione " IL Cionfo" è munita per gli arrivi dai binari del FV di Firenze CM, di segnalamento plurimo di protezione composto da due segnali .

Linea Firenze C.Marte – Faenza (Via Vaglia)

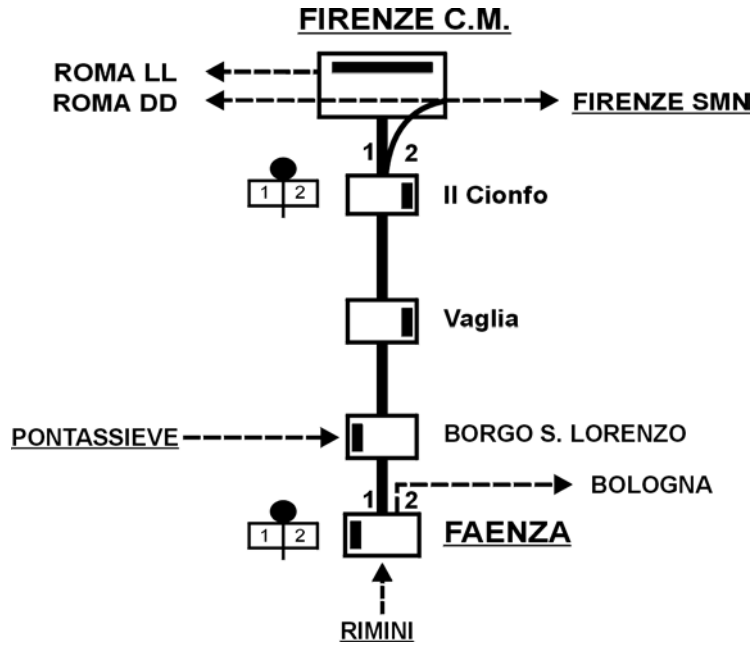
Grado prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacita' binari			
25	25	34,616	0,615	BORGO S. LORENZO	9		Vari (360-105)			
		35,254	0,629	(per Pontassieve) P.L. ←						
		38,098	2,844	Panicaglia						
		38,572	0,474	P.L.A.				Segn. Km. 38,500 - Disp. Com. Km.36,155		
		39,852	1,280	P.L.A.				Segn. Km. 38,500 - Disp. Com. Km.36,155		
		43,438	3,586	Ronta				10		1 (253)
		49,767	6,329	F.V. ex Fornello						
17	16	50,480	0,713	Imbocco Gall. Appennino						
		1	0	52,500	2,020	Culmine Gall. Appennino				
				56,362	3,862	Crespino del Lamone	11		1 (257)	
1	0	64,508	8,146	Biforco						
		65,132	0,624	Sbocco Galleria Vinco						
		65,441	0,309	Imbocco Galleria Archiroli						
		66,619	1,178	Marradi P.s.S.	12		2 (270-221)			
		67,032	0,413	P.L. ←				Segn. part. Marradi		
		68,958	1,926	Popolano di Marradi					-	
		71,000	2,042	Cippo						
		72,082	1,082	S.Martino in G.					-	
		72,348	0,266	P.L.A.				Segn. Km. 72,293 - Disp. Com. Km.69,471		
		72,911	0,563	P.L.A.				Segn. Km. 72,293 - Disp. Com. Km.69,471		
73,816	0,905	P.L.A.	Segn. Km. 72,293 - Disp. Com. Km.69,471							
74,000	0,184	Cippo								
75,945	1,945	S.Cassiano	13		1 (250)					

Linea Firenze C.Marte – Faenza (Via Vaglia)

Grado prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
		75,945	1,945	S. Cassiano	13		1 (250)
		79,061	3,116	P.L.A.		Segn. Km. 78,990-Disp. Com. Km.76,306	
		79,074	0,013	S. Eufemia di Brisighella			
		80,647	1,573	Strada Casale			
		83,523	2,876	P.L.A.		Segn. Km. 83,256-Disp. Com. Km.80,748	
		83,960	0,437	Fognano			
		86,141	2,181	P.L.A.		Segn. Km. 85,986-Disp. Com. Km.83,549	
		87,935	1,794	Brisighella	14		1 (264)
		88,225	0,390	P.L. ←		Segn. part. Brisighella	
		88,446	0,221	P.L. ←		Segn. part. Brisighella	
		90,000	1,554	Cippo			
		90,237	0,237	P.L.A.		Segn. part. Brisighella	
		90,709	0,472	P.L.A.		Segn. part. Brisighella	
		90,928	0,219	P.L.A.		Segn. part. Brisighella	
		91,789	0,861	P.L.A.		Segn. Km. 91,719 - Disp. Com. Km.87,425	
		92,043	0,254	P.L.A.		Segn. Km. 91,719 - Disp. Com. Km.87,425	
		92,703	0,660	P.L.A.		Segn. Km. 91,719 - Disp. Com. Km.87,425	
		94,306	1,603	P.L.A.		Segn. Km. 94,243 - Disp. Com. Km.90,776	
		95,197	0,891	P.L.A.		Segn. Km. 94,243 - Disp. Com. Km.90,776	
		95,453	0,256	P.L.A.		Segn. Km. 94,243 - Disp. Com. Km.90,776	
		96,248	0,795	Imb. gall. Persolino			
		98,576	2,328	P.L.A.		Segn. Km. 98,506 - Disp. Com. Km.95,300	
		99,000	0,424	Cippo			
		99,233	0,233	P.L.A.		Disp. Comm. Km. 98,263	
		99,705	0,472	P.L.A.		Disp. Comm. Km. 98,837	
		100,949	1,244	FAENZA			Vari 548-607

SEZIONE 7.1.1 FL

SCHEMA UNIFILARE FAENZA - FIRENZE
C.MARTE (VIA VAGLIA)



**SEZIONE 7.1.2 FL FIANCATA DI LINEA FAENZA - FIRENZE C.MARTE
(VIA VAGLIA)**

Linea FAENZA - FIRENZE C.MARTE (VIA VAGLIA)

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Prog. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
Ia3	85	90	90	100,95	FAENZA
		\swarrow_{30}	\swarrow_{30}		
	100	105	110	99,00	Cippo
	135	140	140	96,24	Imb. gall. Persolino P.L. ■ Km. 95,453 P.L. ■ Km. 95,197 P.L. ■ Km. 94,306 P.L. ■ Km. 92,703 P.L. ■ Km. 92,043
I4	90	95	100	90,00	Cippo
				87,93	Brisighella
	95	100	105	83,96	<i>Fognano</i> P.L. ■ Km. 83,523
				80,65	<i>Strada Casale</i>
				79,07	<i>S. Eufemia</i> P.L. ■ Km. 79,061
	90	95	100	75,95	S. Cassiano
	95	100	105	74,00	Cippo P.L. ■ Km. 73,816 P.L. ■ Km. 72,911 P.L. ■ Km. 72,348
				72,08	<i>S. Martino</i>
	90	95	100	71,00	Cippo
	95	100	105	68,96	<i>Popolano</i>
IIIa	75	80	80	66,62	Marradi

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Prog. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
III ^{le}	75	80	80	I	66,62
	30				65,44 Sb. Gall. Archioli
	75			I	65,13 Imb. Gall. Vinco
VIII					64,50 <i>Biforco</i>
				I	56,36 Crespino
				I	43,44 Ronta P.L. □ Km. 39,852 P.L. □ Km. 38,572
I				I	38,10 <i>Panicaglia</i>
				I	34,62 BORGO S. LORENZO
	120	125	130		33,98 Dev. U.
I ^s	90	95	100		30,32 Dev. I.
				I	29,85 S Piero a Sieve
	120	125	130		28,00 Cippo
VI	90	95	100	I	Campomigliaio
					23+89 Sbocco Galleria Pratale
				I	22,73 Vaglia
VI	100	105	110		21,00 Cippo
				I	19,75 Fontebuona
				I	15,98 <i>Cercina</i>
VI	90	95	100		14,68 Sbocco Galleria Paretario
				I	14,40 Montorsoli
				I	11,84 <i>Mimmole</i>
VI				I	8,75 Fiesole Caldine
				I	6,96 <i>Pian di Mugnone</i>
	65	70	75		5,00 Cippo
VI				I	4,32 <i>Il Cionfo binario 'Salviati'</i>
				I	<u>3,61</u> Il Cionfo
				I	2,15 (2)
VI				I	<u>3,12</u> <i>Il Cionfo binario 'Firenze SMV'</i>
				I	1,72 (1) (2)
				I	1,21 <i>Il Cionfo binario 'Le Cure'</i>
VI					0,00 FIRENZE C. MARTE

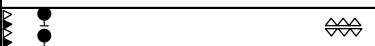









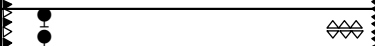




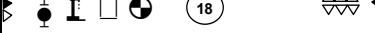
(1) I treni da e per Firenze SMN sono ricevuti sul binario decentrato di Firenze C.Marte denominato 'Firenze S Marco Vecchio'.
(2) Progressive relative ai treni cui alla nota (1).

SEZIONE 7.1.3 FL

**FIANCATA PRINCIPALE FAENZA - FIRENZE
C.MARTE (VIA VAGLIA)**

Linea Faenza - Firenze C.Marte (Via Vaglia) (trazione diesel) – Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (sede Borgo S.Lorenzo).

Grado presta zione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacita' binari
11	9	100,949		FAENZA	15		Vari 537-624
		99,705	1,244	P.L.A.		Disp. Com. Km. 100,169	
		99,233	0,472	P.L.A.		Disp. Com. Km. 99,270	
	10	99,000	0,233	Cippo			
		98,576	0,424	P.L.A.		Segn. part. Faenza	
		96,248	2,328	Imb. gall. Persolino			
		95,453	0,795	P.L.A.		Segn. Km. 95,508 - Disp. Com. Km.99,021	
		95,197	0,256	P.L.A.		Segn. Km. 95,508 - Disp. Com. Km.99,021	
		94,306	0,891	P.L.A.		Segn. Km. 95,508 - Disp. Com. Km.99,021	
		92,703	1,603	P.L.A.		Segn. Km. 92,763- Disp. Com. Km.96,423	
		92,043	0,660	P.L.A.		Segn. Km. 92,763- Disp. Com. Km.96,423	
		91,789	0,254	P.L.A.		Segn. Km. 92,763- Disp. Com. Km.96,423	
		90,928	0,861	P.L.A.		Segn. part. Faenza	
		90,709	0,219	P.L.A.		Segn. part. Faenza	
		90,237	0,472	P.L.A.		Segn. part. Faenza	
		90,000	0,237	Cippo			
		88,446	1,554	P.L.		Segn. prot. Brisighella	
		88,225	0,221	P.L.		Segn. prot. Brisighella	
		87,935	0,290	Brisighella	14		1 (240)
		86,141	1,794	P.L.A.		Segn. part. Brisighella	
13		11	83,960	2,181	<i>Fognano</i>		
	83,523		0,437	P.L.A.		Segn. Km. 83,623 - Disp. Com. Km.86,123	
	80,647		2,876	<i>Strada Casale</i>			
	79,074		1,573	<i>S. Eufemia di Brisighella</i>			
	79,061		0,013	P.L.A.		Segn. Km. 79,196 - Disp. Com. Km.81,418	
12	75,945	3,116	S. Cassiano	13		1 (250)	

Grado prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
24	12	75,945	3,116	S.Cassiano	13		<u>1</u> (250)
		74,000	1,945	Cippo			
		73,816	0,184	P.L.A.		 Segn. Km. 73,871 - Disp. Com. Km.76,670	
		72,911	0,905	P.L.A.		 Segn. Km. 73,871 - Disp. Com. Km.76,670	
		72,348	0,563	P.L.A.		 Segn. Km. 73,871 - Disp. Com. Km.76,670	
		72,082	0,266	S.Martino in G.			-
		71,000	1,082	Cippo			
		68,958	2,042	Popolano di Marradi			
		67,032	1,926	P.L.		Segn. prot. Marradi	
		66,619	0,413	Marradi P.s.S.	12		<u>2</u> (270-221)
		65,441	1,178	Stocco Galleria Archioli			
		65,132	0,309	Imbocco Galleria Vinco			
64,508	0,624	Biforco					
1	30	56,362	8,146	Crespino del Lamone	11		<u>1</u> (257)
		54,260	2,102	Imbocco Gall. Appennino			
		52,500	1,760	Culmine Gall. Appennino			
		49,767	2,733	F.V. ex Fornello			
		43,438	6,329	Ronta	10		<u>1</u> (253)
		39,852	3,586	P.L.A.		 Segn. Km. 40,247 - Disp. Com. Km.43,115	
		38,572	1,280	P.L.A.		 Segn. Km. 40,247 - Disp. Com. Km.43,115	
		38,098	0,474	Panicaglia			-
		35,254	2,844	P.L.		Segn. Prot. Borgo S.L.	
		34,615	0,629	BORGO S.LORENZO (da Pontassieve)	9		<u>Vari</u> (360-320)

PER I TRENI DIRETTI A FIRENZE SMN

Grado prestazione	Ascesa %0	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
9	10	34,616		BORGO SAN LORENZO	9		Vari
		33,985	0,631	Dev. U.			(360-105)
17	15	30,753	3,232	Dev.Raccordo (CAR 1bis)			
		30,321	0,432	Dev. I.			2
		29,853	0,468	S. Piero a Sieve	8		(465-430)
		28,000	1,853	Cippo			
16	16	26,730	1,270	Campomigliaio	7		1 275
		25,081	1,649	Dev. (a)			
		23,890	1,191	sbocco Galleria Pratale			
18	18	22,735	1,155	Vaglia	6		1 300
		21,000	1,735	Cippo			
1	0	19,751	1,249	Fontebuona	5		1 197
		15,984	3,767	<i>Cercina</i>			
		14,688	1,296	sbocco Galleria Paretalo			
		14,397	0,291	Montorsoli	4		1 314
		11,844	2,553	<i>Mirmole</i>			
		8,989	2,855	P.L. ←		Segn. prot. Caldine	
		8,750	0,239	Fiesole Caldine	3		1 360
		6,964	1,786	<i>Pian di Mugnone</i>			
		5,000	1,964	Cippo			
		4,325	0,675	Salviati (e)			
4,143	0,182	Dev. I.					
3,849	0,294	P.L. ←		Segn. Prot. IL Cionfo			
3,808	0,041	IL Cionfo	2		(c) 2		
3,585	0,223	P.L. ←		(f) Segn. Part. IL Cionfo			
3,298	0,287	Dev. U.					
3,259	0,039	P.L. ←		Segn. Part. IL Cionfo			
3,126	0,133	<i>Fir. S.M.Vecchio (b)</i>					
2,980	0,146	FIRENZE C.MARTE	518	(d)	Vari		
2,462	0,518	Dev.U. <i>(per Firenze SMN)</i>		(c)	620-450		

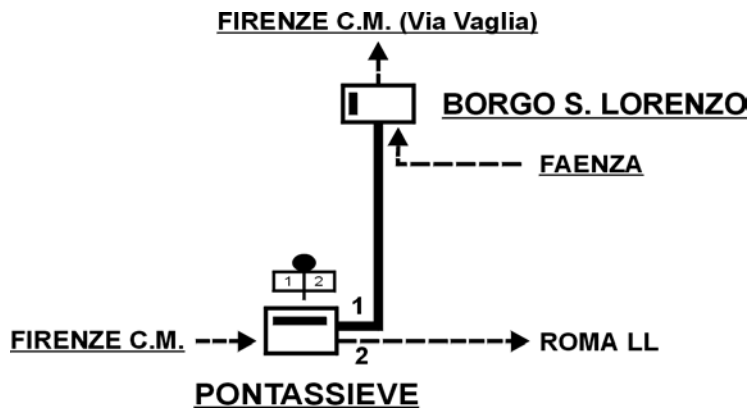
(a) Deviatoio fuori servizio da considerarsi normale giunzione delle rotaie come da IPCL art. 18/11 e RCT art. 4/13.
 (b) Punto singolare binario decentrato di Firenze C.Marte denominato Firenze S.Marco Vecchio. Vedi disp. varie per loc.di servizio dell' FL
 (c) IL Cionfo e Firenze C.Marte (binario Firenze San Marco Vecchio) sono due località di servizio contigue. La circolazione dei treni fra le suddette località è regolata da consensi elettrici fra il DCO di Borgo SL , o IL DM che presenza il Cionfo, ed il DM di Firenze C.M.
 (d) I posti di distribuzione combustibile e la piattaforma per IL giro Loc. si trovano nel Dep.Loc.
 (e) Punto singolare: binario decentrato della stazione "IL Cionfo" denominato Salviati . Vedi disposizioni varie per località di servizio dell'FL
 (f) L'itinerario di partenza del Cionfo termina al segnale di partenza di Firenze C.Marte per l'inoltro verso Firenze SMN

PER I TRENI DIRETTI AL F.V. DI FIRENZE C.MARTE

Grado prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
9	10	34,616		BORGO SAN LORENZO	9		Vari
		33,985	0,631	Dev. U.			(360-105)
17	15	30,753	3,232	Dev.Raccordo (CAR 1bis)	8		2
		30,321	0,432	Dev. I.			(465-430)
		29,853	0,468	S. Piero a Sieve	8		
		28,000	1,853	Cippo			
	16	26,730	1,270	Campomiglio	7		1
		25,081	1,649	Dev. (a)			275
		23,890	1,191	sbocco Galleria Pratale	6		1
		22,735	1,155	Vaglia			300
	18	21,000	1,735	Cippo	5		1
		19,751	1,249	Fontebuona			197
1	0	15,984	3,767	Cercina	5		
		14,688	1,296	sbocco Galleria Parettaio			
		14,397	0,291	Montorsoli	4		1
		11,844	2,553	Mimmole			314
		8,989	2,855	P.L.	3		
		8,750	0,239	Fiesole Caldine				1
		6,964	1,786	Pian di Mugnone	3		
		5,000	1,964	Cippo				360
		4,325	0,675	Salviati (b)	2		
		4,142	1,646	Dev. I.			
		2,679	0,293	P.L.	2		
		2,386	0,293	P.L.			
		2,146	0,240	IL Cionfo	2		
		2,120	0,026	P.L.			
		1,836	0,284	Dev. U.	2		
		1,797	0,390	P.L.			
		1,722	0,075	Fir.S.Marco Vecchio (b)	2		
		1,208	0,514	Le Cure (b)			
		0,000	1,208	FIRENZE C.MARTE	1		Vari 620-450

(a) Deviatioio fuori servizio da considerarsi normale giunzione delle rotaie come da IPCL art. 18/11 e RCT art. 4/13.
 (b) Punti singoli: binari decentrati della stazione "IL Cionfo" denominati Salviati, Firenze S.Marco Vecchio e Le Cure .
 Vedi di disposizioni varie per località di servizio dell'FCL.

SEZIONE 6.2.1 FL SCHEMA UNIFILARE PONTASSIEVE – BORGO SL



SEZIONE 6.2.2 FL FIANCATA DI LINEA PONTASSIEVE – BORGO SL

Linea PONTASSIEVE – BORGO SL

Grado di frenatura	Velocità max Km/h			Prog. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
Ia3	60	60	60	I	32,68 PONTASSIEVE
	70	75	80		32,23 Dev. U. 32,00 Cippo P.L. Km. 29,177
	75	80	85		29,00 Cippo P.L. Km. 28,948 P.L. Km. 27,787 P.L. Km. 26,989
	(1)	(1)	(1)		25,17 Rufina
	(1)	(1)	(1)		22,42 <i>Scopeti</i>
	70	75	75		22,00 Cippo
	75	80	85		18,04 Contea 17,00 Cippo
	70	75	80		14,59 Dicomano P.L. Km. 11,767
	90	95	100		11,09 Imb. gall. Boschetta 8,00 Cippo
	60	60	60		7,05 Vicchio 1,80 <i>Borgo S.L. Rimorelli</i> 1,00 Cippo
Ia				I	0,00 <u>BORGO S.L.</u>

(1) Velocità massima Km/h 30 per treni trainati o spinti dalla Loc. 445 1036 - 1150

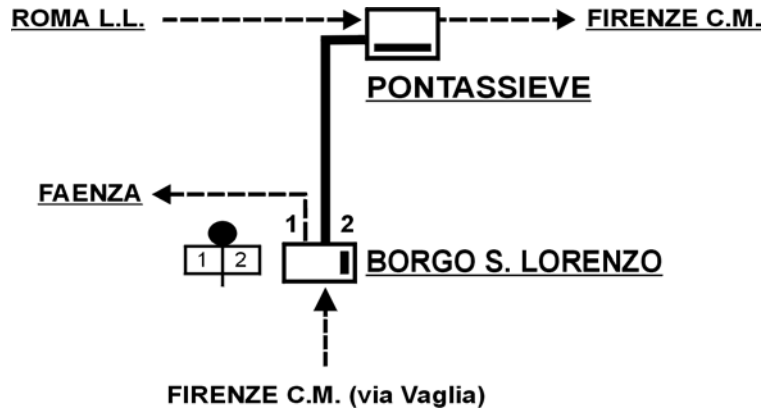
SEZIONE 6.2.3 FL FIANCATA PRINCIPALE PONTASSIEVE - BORGO SL

Linea Pontassieve – Borgo SL (trazione diesel) – Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (sede Borgo S.Lorenzo).

Grado prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
12	9	32,683		PONTASSIEVE	1		610-330
		32,230	0,453	Dev. U.			
		32,000	0,230	Cippo			
		29,177	2,823	P.L.A.			Segn. Km. 29,402 - Disp. Com. Km.31,767
		29,000	0,177	Cippo			
		28,948	0,052	P.L.A.			Segn. Km. 29,402 - Disp. Com. Km.31,767
	27,787	1,161	P.L.A.			Segn. Km. 29,402 - Disp. Com. Km.31,767	
	26,989	0,798	P.L.A.		(1)	Segn. Km. 27,065 - Disp. Com. Km. 29,306	
	25,930	1,059	P.L.			Segn. prot. Rufina	
	10	25,175	0,755	Rufina	2		$\frac{1}{(341)}$
	24,931	0,224	P.L.			Segn. part. Rufina	
	24,485	0,446	P.L.			Segn. part. Rufina	
22,417	2,068	Scopeti					
22,000	0,417	Cippo					
18,829	3,171	P.L.			Segn. prot. Contea		
18,258	0,571	P.L.			Segn. prot. Contea		
12	9	18,038	0,220	Contea Londa	3		$\frac{1}{(280)}$
17,685	0,353	P.L.			Segn. part. Contea		
17,000	0,685	Cippo					
15,116	1,884	P.L.			Segn. prot. Dicomano		
14,952	0,164	P.L.			Segn. prot. Dicomano		
10	14,591	0,361	Dicomano	4		$\frac{1}{(334)}$	
14,311	0,280	P.L.			Segn. part. Dicomano		
11,767	2,544	P.L.A.			Segn. Km. 12,047 - Disp. Com. Km. 14,197		
11,092	0,675	Imb. Gall. Boschetta					
8,000	3,092	Cippo					
7,610	0,501	P.L.			Segn. prot. Vicchio		
7,046	0,564	Vicchio	5		$\frac{1}{(423)}$		
6,656	0,390	P.L.			Segn. part. Vicchio		
5,471	1,185	P.L.A.			Segn. part. Vicchio		
1,797	3,674	Borgo S.L. Rimorelli					
1,000	0,797	Cippo					
0,615	0,385	P.L.			Segn. prot. Borgo S.L.		
25	25	0,000	0,615	Segn. Prot. BORGO S.L.			<u>Vari</u> (360-105)

(1) Al segnale di protezione propria del PL è accoppiato segnale di avviso di Rufina.
Per il superamento a via impedita del segnale di protezione propria del PLA Km. 26,989 valgono le norme dell'Art. 53/2 R.S.

SEZIONE 7.2.1 FL SCHEMA UNIFILARE BORGO SL - PONTASSIEVE



SEZIONE 7.2.2 FL FIANCATA DI LINEA BORGIO SL - PONTASSIEVE

Linea BORGIO SL - PONTASSIEVE

Grado di frena- tura	Velocità max Km/h DIRETTA			Prog. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
III	60	60	60	0,00	<u>BORGIO S.L.</u>
	30	30		0,26	Dev. Uscita
	90	95	100	1,00	Cippo
				1,80	Borgio S.L. Rimorelli
				P.L. ■ Km. 5,471	
	70	75	80	7,05	Vicchio
	75	80	85	8,00	Cippo
				11,09	Imb. gall. Boschetta
				P.L. ■ Km. 11,767	
	70	75	75	14,59	Dicomano
				17,00	Cippo
	(1)	(1)	(1)	18,04	Contea
				20,91	Ponte ferro
	75	80	85	22,00	Cippo
				22,42	Scopeti
				25,17	Rufina
				P.L. ■ Km. 27,787	
				P.L. ■ Km. 28,948	
	70	75	80	29,00	Cippo
				P.L. ■ Km. 29,177	
	60	60	60	32,00	Cippo
I				32,68	<u>PONTASSIEVE</u>

(1) Velocità massima Km/h 30 per treni trainati o spinti
dalla Loc. 445 1036 - 1150

SEZIONE 7.2.3 FL FIANCATA PRINCIPALE BORGO SL - PONTASSIEVE

Linea Borgo SL - Pontassieve (trazione diesel) – Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (sede Borgo S.Lorenzo).

Grado prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	0	0,000		BORGO S.L.	6		Vari (360-105)
		0,258	0,258	Dev. U.			
		0,615	0,357	P.L.	←	Segn. part. Borgo S.L.	
		1,000	0,385	Cippo			
		1,797	0,797	Borgo S.L. Rimorelli			
		5,471	3,674	P.L.A.		(1) Segn. Km. 5,137 - Disp. Comm. Km. 2,772	
		6,656	1,185	P.L.	←	Segn. prot. Vicchio	
		7,046	0,390	Vicchio			1 (423)
		7,610	0,564	P.L.	←	Segn. part. Vicchio	
		8,000	0,390	Cippo			
		11,092	3,092	Imb. Gall. Boschetta			
		11,767	0,675	P.L.A.		Segn. Km. 11,532 - Disp. Com. Km. 9,409	
		14,311	2,544	P.L.	←	Segn. prot. Dicomano	
		14,591	0,280	Dicomano			1 (334)
		14,952	0,361	P.L.	←	Segn. part. Dicomano	
		15,116	0,164	P.L.	←	Segn. part. Dicomano	
		17,000	1,884	Cippo			
		17,685	0,685	P.L.	←	Segn. prot. Contea L.	
		18,038	0,353	Contea Londa			1 (290)
		18,258	0,220	P.L.	←	Segn. part. Contea L.	
		18,829	0,571	P.L.	←	Segn. part. Contea L.	
		22,000	3,171	Cippo			
		22,417	0,417	Scopeti			
		24,485	2,068	P.L.	←	Segn. prot. Rufina	
		24,931	0,446	P.L.	←	Segn. prot. Rufina	
		25,175	0,224	Rufina			1 (341)
		25,930	0,755	P.L.	←	Segn. part. Rufina	
		26,989	1,059	P.L.A.		Segn. part. Rufina	
		27,787	0,798	P.L.A.		Segn. Km. 27,678 - Disp. Com. Km.25,429	
		28,948	1,161	P.L.A.		Segn. Km. 27,678 - Disp. Com. Km.25,429	
		29,000	0,052	Cippo			
		29,177	0,177	P.L.A.		Segn. Km. 27,678 - Disp. Com. Km.25,429	
32,000	2,823	Cippo					
32,683	0,683	PONTASSIEVE			610-500		

(1) Al segnale di protezione propria del PL è accoppiato segnale di avviso di Vicchio.
Per il superamento a via impedita del segnale di protezione proprio del PLA Km. 5,471 valgono le norme dell'Art. 53/2 R.S.

CIRCOLABILITÀ DEI MEZZI DI TRAZIONE E DI ALTRI ROTABILI**Norme generali e segni convenzionali**

1. Le ammissioni, le esclusioni, e le condizioni di circolabilità sono stabilite dalla struttura operativa **CESIFER** della Direzione Tecnica della Rete Ferroviaria Italiana (RFI). Esse sono indicate nei prospetti che seguono raggruppate per imprese ferroviarie operanti sul territorio.
2. La responsabilità dell'osservanza delle ammissioni, esclusioni e condizioni di circolabilità dei mezzi di trazione, contenute nei seguenti prospetti, compete al personale delle imprese ferroviarie delegato a disporre la gestione e l'utilizzazione dei mezzi stessi e ai macchinisti.
3. Le locomotive a trazione elettrica, quando circolano su linee non elettrificate, devono avere smontati i pattini di derivazione elettrica e l'intelaiatura dei pantografi dovrà essere assicurata ai telai dei veicoli in modo da impedire sollevamenti anche accidentali.
4. Si definisce semplice attacco la circolazione a qualunque titolo di una locomotiva.
5. Si definisce multiplo attacco la circolazione di un numero indefinito di locomotive insieme riunite a qualunque titolo, in tale ambito si può utilizzare la definizione doppio attacco per indicare circolazioni di due locomotive. Il multiplo attacco è consentito anche tra locomotive di diversi gruppi, quando è consentito per ciascuno dei gruppi stessi.
6. Sulle linee e per i mezzi di trazione per i quali è prevista la circolazione in semplice attacco, si avverte che nel solo caso in cui la doppia trazione è ammessa (richiesta di locomotiva di soccorso) si dovrà rispettare la velocità massima di 6 (sei) Km/h nel percorrere i ponti esistenti lungo la tratta interessata.
7. Le ammissioni, esclusioni e condizioni di circolabilità sono indicate nei prospetti con segni convenzionali il cui significato viene di seguito riportato:

il segno \diamond indica l'ammissione al rango "A" e in multiplo attacco salvo le eventuali limitazioni di velocità precisate con le note in calce ai prospetti.

Qualora il segno citato sia integrato con le lettere "B", "C", "P" (es: ◇ C) è indicata l'ammissione al rango di velocità corrispondente (P.G.O.S.).

il segno ■ indica l'esclusione dalla circolazione.

8. Il numero arabo eventualmente presente in luogo dei segni convenzionali indica il numero massimo delle locomotive ammesse a circolare al rango "A" insieme riunite (multiplo attacco); dovendosi inviare un numero maggiore di mezzi, questi potranno circolare purché distanziati di almeno 60 metri; quanto sopra non si applica nei casi di richiesta soccorso.

9. Qualora tra due località esistano due o più possibili itinerari l'instradamento è specificato solo se sussistono diverse condizioni di circolabilità. Se la tratta in questione è indicata senza alcuna specificazione le prescrizioni indicate, vanno intese per tutti i possibili itinerari esistenti.

10. Rotabili dello stesso tipo possono essere suddivisi in sottogruppi qualora, per i medesimi, esistano, condizioni diverse di circolabilità.

11. Tutte le eventuali limitazioni (velocità ecc.), stabilite con le annotazioni riportate in calce ai singoli prospetti devono essere comunicate al personale dei treni mediante modulo M.40.

12. Si rammenta la necessità di consultare i quadri dell'orario di servizio che indicano le linee da considerare affiancate al fine di poter correttamente comunicare al personale dei treni quanto indicato al punto precedente.

Circolabilità delle Locomotive Elettriche Trentitalia

N°	LINEE/TRATTI di LINEA NON ELETTRIFICATI	E 321	E 402	E 632	E 655
		E 322	E 412	E 633	E 646
93/0	Firenze C.M. - Voglia - Borgo S. Lorenzo - Faenza	E 323	E 444	E 652	E 656
93/1	Pontassieve - Borgo S. Lorenzo	E 324			
		■	■	■	■
		■	■	■	■

NOTE

I rotabili dei gruppi ETR 460, ETR 470, ETR 480, E 402 (002 ÷ 045) circolano col vincolo di non programmare da orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due soste/stazioni per ciascun senso di marcia.

Circolabilità dei mezzi di trazione Diesel Trentitalia

N°	LINEE/TRATTI di LINEA NON ELETTRIFICATI	D 225	D 245	D 141	D 443
		D 235	D 250	D 143	D 445
93/0	Firenze C.M. - Voglia - Borgo S. Lorenzo	◇	◇	◇	D 445 (3)
93/0	Borgo S. Lorenzo - Faenza	◇	2	◇	D 345 (2)
93/1	Pontassieve - Borgo S. Lorenzo	◇	◇	◇	◇
		◇	◇	◇	◇
		◇	◇	◇	◇
		◇	◇	◇	◇

NOTE

(1) Circolabilità consentita solo in composizione a treni viaggiatori con lim di Velocità a 30 km/h in corrispondenza del ponte in ferro km 20+917

(2) Loc. D 445 (1001 ÷ 1035)

(3) Loc. D 445 (1036 ÷ 1150)

(4) Velocità max 30 km/h dal km 41+000 al km 42+000 dal km 50+000 al km 55+000 e dal km 61+000 fino alla stazione di Mairradi con ulteriore limitazione a 10 km/h sul ponte al km 65+263

I mezzi di trazione del gruppo "Aln 668" appartenenti alle serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700, sono ammessi a circolare al Rango "B" su tutte le linee dell'Unità Periferica di Firenze.

I mezzi di trazione dei gruppi "Aln 668" appartenenti alle serie 1000 - 1100 - 1200 - 1800 - 1900 - 3000 - 3100 - 3200 - 3300 e "Aln 663", sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee dell'Unità Periferica di Firenze.

Circolabilità ALe e ETR Trentitalia

N°	LINEE/TRATTI di LINEA NON ELETTTRIFICATI						ETR	ETR
	Ale	Ale	Ale	Ale	Ale	ETR		
93/0	601	801	803	426	506	450	500	
93/1	841	940	803	426	506	460	500	
	Firenze C.M. - Vaglia - Borgo S. Lorenzo - Faenza						480	
	Pontassieve - Borgo S. Lorenzo							

NOTE

I mezzi di trazione dei gruppi **Ale 540, Ale 660, Ale 840, Ale 644 / 804**, sono ammessi a circolare in Rango "B" su tutte le linee elettrificate dell'Unità Periferica di Firenze.

I mezzi di trazione dei gruppi **Ale 582, Ale 642, Ale 724**, sono ammessi a circolare su tutte le linee elettrificate dell'Unità Periferica di Firenze al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso.

I mezzi di trazione dei gruppi **ETR 220 / 240** sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee elettrificate dell'Unità Periferica di Firenze.

Gli **ETR 250 / 300** circolano con il divieto di aprire i finestrini delle cabine di guida in galleria.

I rotabili dei gruppi **ETR 460 / 470 / 480 ed E 402 (002 ÷ 045)** circolano col vincolo di non programmare d'orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due sottostazioni per ciascun senso di marcia.

Mezzi circolanti su tracce iscritte nell'allegato tecnico al contratto in essere con Trenitalia S.p.A.

N°	LINEE/TRATTI di LINEA ELETTRIFICATI	ETR	DAP	Aln 776 (A3)
93/0	Firenze C.M. - Vaglia - Borgo S. Lorenzo - Faenza	■	◇ B	◇ B
93/1	Pontassieve - Borgo S. Lorenzo	■	◇ B	◇ B

NOTE

(A1) CISALPINO

(A2) MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA

(A3) FERROVIE CENTRALI UMBRE

I rotabili dei gruppi **ETR 460 / 470 / 480 ed E 402 (002 ÷ 045)** circolano col vincolo di non programmare d'orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due sottostazioni per ciascun senso di marcia.

Circolabilità delle vetture a due piani

N°	LINEE/TRATTI di LINEA ELETTRIFICATI	Circolabilità e rango
93/0	Firenze C.M. - Vaglia - S. Piero a Sieve	■
93/0	S. Piero a Sieve - Borgo S. Lorenzo - Faenza	◇ B
93/1	Pontassieve - Borgo S. Lorenzo	◇ B

Circolabilità materiale rotabile Del Fungo Giera

N°	LINEE/TRATTI di LINEA ELETTRIFICATI	E 36000 DFG
92/0	Firenze S.M.N. - 1° Bivio Chiusi Nord (DD)	◇
92/0	Firenze C.M. - Terontola - Chiusi C.T. (LL)	■
92/0	Interconnessioni LL / DD	■
92/1	Firenze Rifredi - Firenze C.M.	■
94/0	Viareggio - Lucca - Pistoia - Prato	■
94/0	Prato - Firenze Rifredi	■
94/0	Firenze Rifredi - Firenze S.M.N.	■
94/1	Firenze Castello - Firenze Rifredi (Olmately)	■
95/1	Pisa S.R. - Lucca	■
96/0	Livorno C.le - Campiglia - Grosseto - Montalto di Castro	■
96/1	Campiglia - Piombino	■
96/1	Piombino - Piombino Marittima	■
97/0	Firenze Rifredi - Empoli - Pisa C.le	■
99/0	La Spezia C.le - Pisa S. Rossore	◇
99/0	Pisa S. Rossore - Pisa C.le	◇
99/0	Pisa C.le - Livorno C.le (via Collodoca)	◇
99/1	Pisa C.le - Bivio Mortellini (via Tagliaferro)	◇
99/2	Livorno Cal. - Livorno C.le (bin. promiscuo)	◇
100/0	Parma - Fornovo	■
100/1	Fidenza - Fornovo	■
100/0	Fornovo - S.Stefano M.	■
100/0	S. Stefano M. - Vezzano	■
100/2	S. Stefano M. - Arcola	■
100/4	S.Stefano M. - Sarzana	■
100/3	Vezzano L. - La Spezia Marittima	■
100/3	La Spezia Marittima - La Spezia Migliarina	■
LINEE/TRATTI di LINEA NON ELETTRIFICATI		
93/0	Firenze C.M. - Vaglia - Borgo S. Lorenzo - Faenza	■
93/1	Pontassieve - Borgo S. Lorenzo	■
95/0	Aulla - Lucca	■
95/2	Pisa - Collesalveti - Vada	■
95/3	Cecina - Volterra S.P.	■
98/0	Empoli - Siena	■
98/1	Siena - M. Antico - Montepescali	■
98/2	Siena - Asciano - Montallese	■
98/3	Asciano - Monte Antico	■

Circolabilità delle Locomotive Elettriche La Ferroviaria Italiana

N°	LINEE/TRATTI di LINEA ELETTRIFICATI	E 626 LF
92/0	Firenze S.M.N. - 1° Bivio Chiusi Nord (DD)	◇
92/0	Firenze C.M. - Terontola - Chiusi C.T. (LL)	◇
92/0	Interconnessioni LL / DD	◇
92/1	Firenze Rifredi - Firenze C.M.	◇
94/0	Viareggio - Lucca - Pistoia - Prato	■
94/0	Prato - Firenze Castello	■
94/0	Firenze Castello - Firenze Rifredi - Firenze SMN	◇
94/1	Firenze Castello - Firenze Rifredi (Olmately)	◇
95/1	Pisa S.R. - Lucca	■
96/0	Livorno C.le - Campiglia - Grosseto - Montalto di Castro	■
96/1	Campiglia - Piombino	■
96/1	Piombino - Piombino Marittima	■
97/0	Firenze SMN - Firenze Rifredi - Empoli - Pisa C.le	◇
99/0	La Spezia C.le - Pisa S. Rossore	■
99/0	Pisa S. Rossore - Pisa C.le	■
99/0	Pisa C.le - Livorno C.le (via Collodoca)	◇
99/1	Pisa C.le - Bivio Mortellini (via Tagliaferro)	◇
99/2	Livorno Cal. - Livorno C.le (bin. promiscuo)	◇
100/0	Parma - Fornovo	■
100/1	Fidenza - Fornovo	■
100/0	Fornovo - S.Stefano M.	■
100/0	S. Stefano M. - Vezzano	■
100/2	S. Stefano M. - Arcola	■
100/4	S.Stefano M. - Sarzana	■
100/3	Vezzano L. - La Spezia Marittima	■
100/3	La Spezia Marittima - La Spezia Migliarina	■
LINEE/TRATTI di LINEA NON ELETTRIFICATI		
93/0	Firenze C.M. - Vaglia - Borgo S. Lorenzo - Faenza	■
93/1	Pontassieve - Borgo S. Lorenzo	■
95/0	Aulla - Lucca	■
95/2	Pisa - Collesalveti - Vada	■
95/3	Cecina - Volterra S.P.	■
98/0	Empoli - Siena	■
98/1	Siena - M. Antico - Montepescali	■
98/2	Siena - Asciano - Montalese	■
98/3	Asciano - Monte Antico	■

CAP. 9 FL	MASSIMA MASSA RIMORCHIABILE
------------------	------------------------------------

Locomotive diesel

FIRENZE C.MARTE – FAENZA	D220	D343	D345	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
FIRENZE C. MARTE – FONTEBUONA	480	420	420	460	460	460	460	460	580
FONTE BUONA – BORGO S. LORENZO	2050	1810	1810	2030	2030	1820	1820	1820	2490
BORGO S. LORENZO – CRESPINO	480	420	420	460	460	460	460	460	580
CRESPINO - FAENZA	3200	2840	2840	3180	3180	2690	2690	2690	3900

FAENZA - FIRENZE C.MARTE	D220	D343	D345	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
FAENZA - MARRADI	850	750	750	830	830	800	800	800	1030
MARRADI - CRESPINO	480	420	420	460	460	460	460	460	580
CRESPINO - BORGO S. LORENZO	2050	1810	1810	2030	2030	1820	1820	1820	2490
BORGO S. LORENZO – S. PIERO A SIEVE	1170	1030	1030	1150	1150	1080	1080	1080	1420
S. PIERO A SIEVE - FONTEBUONA	730	640	640	710	710	690	690	690	880
FONTEBUONA - FIRENZE C. MARTE	3200	2840	2840	3180	3180	2690	2690	2690	3900

PONTASSIEVE - BORGO S.LORENZO	D220	D343	D345	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
PONTASSIEVE - RUFINA	960	840	840	940	940	890	890	890	1160
RUFINA – BORGO S. LORENZO	900	790	790	880	880	840	840	840	1090

BORGO S.LORENZO-PONTASSIEVE	D220	D343	D345	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
BORGO S. LORENZO - PONTASSIEVE	2330	2060	2060	2310	2310	2040	2040	2040	2830

I valori riportati nelle tabelle non autorizzano a derogare dei limiti imposti dalla PGOS.

APPENDICE AL FL 93 AD USO DEL PERSONALE DEI TRENI

TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI
SIGLE COMPLEMENTARI SENSO DISPARI
SIGLE COMPLEMENTARI SENSO PARI

Aggiornamenti all'Appendice FL 93 (*)			
App. (n° agg.)	Circ. Comp.	Pagine modificate	In vigore dal
1	24/2003	41 e 42	30.7.2003
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			

(*) Aggiornamenti prodotti da "Edizione 2001" a "Edizione 2003"

SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

ACCESSO ALLE SIGLE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	* 250C 125%	* 200C 120%	* 160C 105%	* 140C 90%	* 160B 115%	* 140B 105%	* 130B 75%	* 120A 90%	* 100A 70%	* 90A G 75%	* 80A G 60%	* 60A G 45%
MEZZI DI TRAZIONE												
A	ETR 450 - ETR 460 - ETR 460/P - ETR 470 - ETR 480 - ETR 500	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
B	E444 - E402(002-045) - E402(101-180)	●	◇	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
C	ETR 220 - ETR 240 - Ale 601 - Ale 841 - TGV Réseau	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
D	Ale 642 - Ale 582 - Ale 724	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
E	E 652 - E 633 - E 632 - E 656 - E 646 - E 464	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
F	Ale 660 - Ale 540 - Ale 840 - Ale 801/940 - TAF - Ale 803 - Ale 644/804 - E 424 - D 343/345 - D 443 - D445	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
G	Aln 663 (Tutte le serie) - Aln 668 (Serie 1000/1100/1200/1800/1900/3000/3100/3200/3300)	●	●	●	◇	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
H	Aln 668 (Serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700)	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
I	E 645 - E 636 - Mezzi di Manovra	●	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇

◇ Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

● Mezzo di trazione non ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

Linea: LINEE DEL FL 93

FL: 93

Località	Km	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C	*200C	*160C	*140C	*160B	*140B	*130B	*120A	*100A	*90A	*80A	*60A
		125%	120%	105%	90%	115%	105%	75%	90%	70%	G75%	G60%	G45%
		NoRb	NoRb	NoRb	NoRb	NoRb	NoRb	NoRb	NoRb	NoRb	NoRb	NoRb	NoRb

FIRENZE CM - FAENZA (29/12/05)

3	°FI CAMPO MARTE	0.000	75	75	75	75	70	70	70	65	65	65	65	60
	<i>CIONFO BinLeCure</i>	1.208	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Binario. S.M.V.</i>	1.722	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	°IL CIONFO	2.146	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>CIONFO Bin. Salvi</i>	4.325	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 5.000	5.000	100	100	100	100	95	95	95	90	90	85	80	.
	<i>Pian Del Mugnone</i>	6.964	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Fiesole Caldine	8.750	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Mimmole</i>	11.844	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Montorsoli	14.397	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Im. Gal. Paretaio	14.688	110	110	110	110	105	105	105	100	100	.	.	.
	<i>Cercina</i>	15.984	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Fontebuona	19.751	.	.	.	100	.	.	90	.	85	70	60	50
	Cippo Km 21.000	21.000	100	100	100	.	95	95	.	90	.	.	.	.
	Vaglia	22.735	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Im. Gal. Pratale	23.890	120	120	110	.	115	110	.	100	.	.	.	.
	Campomiglio	26.730	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 28.000	28.000	100	100	100	.	95	95	.	90	.	.	.	.
	S.Piero a Sieve	29.853	.	.	.	.	.	.	95	.	90	80	75	60
	Dev. Uscita	30.321	130	130	130	120	125	125	105	120	100	.	.	.
	Dev. Ingresso	33.985	80	80	80	80	80	80	80	75	75	75	.	.
1	BORGO S.L.	34.616	.	.	.	.	.	75	75	.	.	.	70	.
	<i>Panicaglia</i>	38.100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ Km 38.572	38.572	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ Km 39.852	39.852	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ronta	43.438	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cul. gal. Appennin	52.500	.	.	.	.	.	.	65	.	65	50	40	30
	Crespino d.Lam.	56.362	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Biforco</i>	64.508	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: LINEE DEL FL 93											FL: 93		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C	*200C	*160C	*140C	*160B	*140B	*130B	*120A	*100A	*90A	*80A	*60A
		125%	120%	105%	90%	115%	105%	75%	90%	70%	G75%	G60%	G45%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

FIRENZE CM - FAENZA (29/12/05)

Biforco	64.508	80	80	80	80	80	75	65	75	65	50	40	30
Sb. Gal. Vinco	65.130	.	.	.	.	.	30	30	30	30	30	30	.
Im.Gal.Archiroli	65.440	.	.	.	.	.	75	65	75	65	50	40	.
Marradi	66.619	105	105	105	105	100	95	95	95	90	75	65	55
Popolano	68.958	100	100	100	100	95	90	90	90	.	.	.	.
Cippo Km 71.000	71.000	105	105	105	105	100	95	95	95	.	.	.	.
S.Martino in G.	72.082	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ Km 72.348	72.348	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ Km 72.911	72.911	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ Km 73.816	73.816	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 74.000	74.000	100	100	100	100	95	90	90	90	.	.	.	.
S.Cassiano	75.945	105	105	105	105	100	95	95	95	.	.	.	.
■ Km 79.061	79.061	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
S.Eufemia di Br.	79.074	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Strada Casale	80.647	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ Km 83.523	83.523	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Fognano	83.960	100	100	100	100	95	90	90	90	.	80	70	60
■ Km 86.141	86.141	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Brisighella	87.935	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 90.000	90.000	135	135	120	110	130	120	100	110	95	.	.	.
■ Km 91.789	91.789	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ Km 92.043	92.043	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ Km 92.703	92.703	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ Km 94.306	94.306	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ Km 95.197	95.197	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ Km 95.453	95.453	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Im.Gal.Persolino	96.248	110	110	110	.	105	100	.	100	.	.	.	.
■ Km 98.576	98.576	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 99.000	99.000	90	90	90	90	90	85	85	85	85	.	.	.
FAENZA	100.949	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: LINEE DEL FL. 93										FL: 93			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C 125%	*200C 120%	*180C 105%	*140C 80%	*160B 115%	*140B 100%	*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A G75%	*80A G80%	*60A G45%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

PONTASSIEVE - BORGO S.L. (29/12/05)

1	PONTASSIEVE	32.683	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Dev. U.	32.230	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Cippo Km 32.000	32.000	80	80	80	80	75	70	70	70	70	70	.
	■ Km 29.177	29.177	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 29.000	29.000	85	85	85	85	80	75	75	75	75	75	.
	■ Km 28.948	28.948	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ Km 27.787	27.787	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ Km 26.989	26.989	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Rufina	25.175	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Scopeti</i>	22.417	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 22.000	22.000	75	75	75	75	75	70	70	70	70	70	.
	Contea Londa	18.038	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 17.000	17.000	85	85	85	85	80	75	75	75	75	75	.
	Dicomano	14.591	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ Km 11.767	11.767	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Im.gal Boschetta	11.092	80	80	80	80	75	70	70	70	70	70	.
	Cippo Km 8.000	8.000	100	100	100	100	95	90	90	90	90	85	80
	Vicchio	7.046	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Borgo S.L.Rimor.</i>	1.797	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 1.000	1.000	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	.
	BORGO S.L.	0.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

FIRENZE CM DEV.FI.CM-IL CIONFO

1	D.E.FIRENZE C.M.	311.762	75	75	75	75	70	70	70	65	65	65	65	60
	<i>Binario S.M.V.</i>	3.126	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	*IL CIONFO	3.608	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: LINEE FL 93											FL: 93		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C	*200C	*160C	*140C	*160B	*140B	*130B	*120A	*100A	*90A	*80A	*60A
		125%	120%	105%	90%	115%	105%	75%	90%	70%	G75%	G60%	G45%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

BORGO S.L. - PONTASSIEVE (29/12/05)

2	BORGO S.L.	0.000	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Dev. U.	0.258	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Cippo Km 1.000	1.000	100	100	100	100	95	90	90	90	90	80	70
	<i>Borgo S.L.Rimor.</i>	1.797	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ Km. 5.471	5.471	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Vicchio	7.046	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 8.000	8.000	80	80	80	80	75	70	70	70	70	.	.
	Im.Gal.Boschetta	11.092	85	85	85	85	80	75	75	75	75	.	.
	■ Km. 11.767	11.767	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Dicomano	14.591	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 17.000	17.000	75	75	75	75	75	70	70	70	70	.	.
	Contea Londa	18.038	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 22.000	22.000	85	85	85	85	80	75	75	75	75	.	.
	Scopeti	22.417	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Rufina	25.175	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ Km 27.787	27.787	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ Km 28.948	28.948	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 29.000	29.000	80	80	80	80	75	70	70	70	70	.	.
	■ Km 29.177	29.177	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 32.000	32.000	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	.
	PONTASSIEVE	32.683	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

IL CIONFO-FIRENZE CM DEV.FI.CM.

2	°IL CIONFO	3.608	75	75	75	75	70	70	70	65	65	65	55	45
	<i>Binario S.M.V.</i>	3.126	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>D.E.FIRENZE C.M.</i>	311.762	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: LINEE FL 93											FL: 93		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%	*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

FAENZA - FIRENZE CM (29/12/05)

1	FAENZA	100.949	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Dev.U.	100.000	90	90	90	90	85	85	85	85	85	80	60
	Cippo Km 99.000	99.000	110	110	110	105	100	100	100	100	.	.	.
	Im Gal.Persolino	96.248	140	140	140	125	140	135	110	120	.	.	.
	■ Km. 95.453	95.453	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ Km 95.197	95.197	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ Km 94.306	94.306	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ Km 92.703	92.703	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ Km 92.043	92.043	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ Km 91.789	91.789	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 90.000	90.000	100	100	100	100	95	90	90	90	.	.	.
	Brisighella	87.935	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Fognano	83.960	105	105	105	105	100	95	95	95	95	80	75
	■ Km 83.523	83.523	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Strada Casale	80.647	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	S.Eufemia di Br.	79.074	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ Km 79.061	79.061	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	S.Cassiano	75.945	100	100	100	100	95	90	90	90	90	.	.
	Cippo Km 74.000	74.000	105	105	105	105	100	95	95	95	95	.	.
	■ Km 73.816	73.816	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ Km 72.911	72.911	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ Km 72.348	72.348	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	S.Martino in G.	72.082	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 71.000	71.000	100	100	100	100	95	90	90	90	90	.	.
	Popolano	68.958	105	105	105	105	100	95	95	95	95	.	.
	Marradi	66.619	80	80	80	80	80	75	75	75	75	75	70
	Sb.Gal.Archiroli	65.440	.	.	.	.	.	30	30	30	30	30	30
	Imb.Gal.Vinco	65.130	.	.	.	.	.	75	75	75	75	75	70
	Biforco	64.508	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Crespino d.Lam.	56.362	.	.	.	.	.	.	65	.	65	50	40

Linea: LINEE FL 93										FL: 93			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C	*200C	*160C	*140C	*160B	*140B	*130B	*120A	*100A	*90A	*80A	*60A
		125%	120%	105%	90%	115%	105%	75%	90%	70%	G75%	G60%	G45%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

FAENZA - FIRENZE CM

Crespino d.Lam.	56.362	80	80	80	80	80	75	65	75	65	50	40	30
Ronta	43.438	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ Km 39.852	39.852	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ Km 38.572	38.572	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Panicaglia	38.098	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
BORGO S.L.	34.616	.	.	.	.	.	80	80	.	75	75	75	60
Dev. Uscita	33.985	130	130	130	120	125	125	105	120	100	80	.	.
Dev. Ingresso	30.321	100	100	100	100	95	95	95	90	90	.	.	.
S. Piero a Sieve	29.853	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 28.000	28.000	130	130	130	120	125	125	105	120	100	.	.	.
Campomigliaio	26.730	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sb. Gal. Pratale	23.890	100	100	100	100	95	95	95	90	90	.	.	.
Vaglia	22.735	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 21.000	21.000	110	110	110	110	105	105	105	100	100	.	.	.
Fontebuona	19.751	.	.	100	95	.	100	80	95	80	65	55	45
Cercina	15.984	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sb. Gal. Paretaio	14.688	100	100	.	.	95	95	.	90	.	.	.	.
Montorsoli	14.397	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Mimmole	11.844	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Fiesole Caldine	8.750	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Pian Del Mugnone	6.964	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 5.000	5.000	75	75	75	75	70	70	70	65	65	.	.	.
CIONFO Bin. Salvi	4.325	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1 *IL CIONFO	2.146	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Binario. S.M.V.	1.722	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
CIONFO BinLeCure	1.208	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
*FI CAMPO MARTE	0.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

