



## La RATP poursuit le programme OURAGAN pour la modernisation du système de contrôle et de commande de 5 nouvelles lignes de métro

16/02/04

Le Conseil d'administration de la RATP a approuvé le 30 janvier 2004 un **marché de 95 millions d'euros** pour la modernisation du système de contrôle, commande et supervision des trains, baptisé "Ouragan", pour 5 nouvelles lignes de métro.

Faisant suite au marché signé avec Alcatel en 2002 sur la ligne 13 du métro, ce nouveau marché est confié aux sociétés **STS (Siemens Transportation System)**, **CSEE (Compagnie des Signaux et Équipements Électriques/ANSALDO)** et **Technicatome** pour les lignes 3, 5, 9, 10 et 12 du métro.

Ce marché s'intègre dans une stratégie industrielle de la RATP qui se caractérise par la standardisation des produits et la diversification des fournisseurs. Il concerne, en l'occurrence, les automatismes au sol, les automatismes embarqués ainsi que l'intégration de ces systèmes pour assurer le bon fonctionnement des automatismes en ligne.

### Le programme Ouragan

Il consiste à mettre en place **une solution globale de contrôle et commande des trains : modernisation des PCC, renouvellement des automatismes et modernisation de la signalisation.**

Il en résulte des améliorations en termes :

- de sécurité (contrôle continu de vitesse),
- de fiabilité et de régularité (signalisation en cabine),
- d'offre de transport et de confort, permettant de répondre efficacement à une hausse du trafic voyageur (diminution de l'intervalle entre les rames de 105 secondes à 90 secondes, ce qui nécessite une modification en profondeur de la signalisation latérale).

Le système Ouragan offre en zone exploitée **2 modes de conduite principaux** :

- un mode de conduite **en pilotage automatique** dans lequel le rôle du conducteur est de surveiller l'échange des voyageurs ainsi que le départ du train. Les autres opérations sont prises en charge par l'automatisme ;
- un mode de conduite **manuel à contrôle continu de vitesse** dans lequel le conducteur doit également conduire le train d'une station à l'autre sous le contrôle continu des automatismes.

Il offre aussi un mode de conduite en retournement automatique dans certains terminus et est compatible avec la mise en place de portes palières.

Le projet concerne, à terme, la modernisation de la totalité des lignes de métro qui devraient être équipées dans un délai d'environ 15 ans.

Dans le cadre de ce nouveau marché, la ligne 3 sera la première bénéficiaire, en 2008, puis les lignes 5, 12, 9, 10 au rythme d'environ une ligne tous les 18 mois.

Contact presse : +33 1 44 68 37 37