

Neubaustrecken Europas

Je nach Dokument werden für den Baubeginn und die Inbetriebnahme abweichende Daten genannt. Dazu kommt, dass sowohl Baubeginn als auch Inbetriebnahme sich um Jahre verzögern können. Auch für die Streckenlänge sind unterschiedliche Werte veröffentlicht, wenn die Projekte geändert werden.

Frankreich

In Betrieb:

LGV Paris - Sud Est Paris Gare-de-Lyon - Lyon

538 km

Baubeginn 1975, Inbetriebnahme 1981/1983

Fahrzeiten Paris - Lyon gestern 4 Std. 30, heute 2 Std.

LGV Atlantique Paris-Montparnasse - Le Mans (Connerré) und Tours

287 km

Baubeginn 1985, Inbetriebnahme 1989/1990

Fahrzeiten Paris - Bordeaux heute 2 Std. 56

LGV Nord - Europa Paris-Gare-du-Nord - Fréthun - Calais und zur belgischen Grenze

333 km

Baubeginn 1989, Inbetriebnahme 1993

Fahrzeiten Paris - Bruxelles heute 1 Std. 25

LGV La Jonction in der Ile-de-France Créteil - Mousse-le-Neuf

104 km

Inbetriebnahme 1994/1996

LGV Rhône-Alpes Lyon - Saint-Marcel-lès-Valence

115 km

Baubeginn 1990, Inbetriebnahme 1992/1994

Fahrzeiten Lyon - Valence heute 36 Min., Lyon - Marseille heute 1 Std. 40

LGV Méditerranée Saint-Marcel-lès-Valence - Marseille und Nîmes

250 km

Baubeginn 1996, Inbetriebnahme 2001

Fahrzeiten Lyon - Marseille 1 Std. 40, Paris - Marseille 3 Std., Bruxelles - Marseille 5 Std. 20

Im Bau:

LGV Est-européenne

- Abschnitt LGV Paris, Vaires-sur-Marnes - Baudrecourt

300 km, Champagne-Ardenne TGV (Reims), Meuse TGV, Lorraine TGV (Metz)

Baubeginn 1998, Inbetriebnahme 2007

Fahrzeiten: - Strasbourg - Paris heute 3 Std. 50, morgen 2 Std. 20

- Saarbruck - Paris 1 Std. 50

- Mannheim - Paris 3 Std. 05

- Metz und Nancy - Paris 1 Std. 30

- Zürich - Paris 4 Std. 30

- Abschnitt LGV Baudrecourt - Strasbourg, Vendenheim und Interconnexion avec l'ICE

100 km

Baubeginn 2008, Inbetriebnahme 2012

Fahrzeiten Strasbourg - Paris heute 3 Std. 50, morgen 1 Std. 50

LGV Languedoc - Roussillon Perpignan - Le Perthus (- Figueras)

44,4 km (Tunnel 8 km)

Baubeginn 2004, Inbetriebnahme 2009

Fahrzeiten Perpignan - Barcelona heute 2 Std. 45, morgen 50 Minuten

Geplant:

LGV *Languedoc - Roussillon*:

Gesamtprojekt :

- Abschnitt LGV Perpignan - Le Perthus im Bau
- Abschnitt Contournement de Nîmes und Montpellier und Ausbau von Montpellier - Perpignan
- Abschnitt LGV Montpellier - Perpignan (Personenverkehr+Güterverkehr)

- Abschnitt **contournement de Nîmes** und **Montpellier** und Modernisation der klassischen Linie Montpellier - Perpignan
60 km
Baubeginn 2008, Inbetriebnahme 2012

- Abschnitt **Montpellier - Perpignan**
148 km
Realisierung offen: Vorstellungen 2015/2020

LGV *Rhin-Rhône*:

Gesamtprojekt :

- La branche Est, tronc commun aux flux de voyageurs Est-Ouest et Nord-Sud
 - La branche Ouest prolongeant ce tronc commun en ligne nouvelle jusqu'à la ligne TGV Sud-Est vers Paris
 - La branche Sud en ligne nouvelle vers la région Rhône-Alpes
- Alle drei Äste des Projektes: 425 km

Aktuell ist branche Est:

Abschnitt **Dijon** (Genlis) - **Mulhouse** (Lutterbach)

189 km, neue Bahnhöfe Devecey (Besançon) und Meroux (Belfort)
1ère tranche: Villars-les-Pots - Petit-Croix Baubeginn 2006, Inbetriebnahme 2010/2012
Fahrzeiten Mulhouse - Paris heute 4 Std. 27, morgen 2 Std. 36, Lyon - Strasbourg heute 4 Std. 42, morgen 3 Std. 13

Branche Sud: **Auxonne - Bourg-en-Bresse**

Realisierung offen: Vorstellungen 2015

Branche Ouest: **Dijon - Aisy**

Realisierung offen

LGV *Sud-Europe-Atlantique*, Abschnitt **Tours - Bordeaux**

341 km

- Abschnitt **Angoulême - Bordeaux**
126 km
Baubeginn 2008, Inbetriebnahme 2013

- Abschnitt **Tours - Angoulême**
217 km
Baubeginn 2010, Inbetriebnahme 2016
Fahrzeiten Paris - Bordeaux, heute 3 Std., morgen 2 Std. 10

LGV *Bretagne - Pays de la Loire* **Le Mans - Rennes**

Gesamtprojekt :

- Abschnitt Connerré (Est du Mans) - Laval Est mit einem Ast nach Sablé-sur-Sarthe (in die Strecke nach Angers und Nantes)
 - Abschnitt Laval Ouest - Rennes
 - Abschnitt Laval Ouest - Laval Est
- 200 km
Baubeginn 2009, Inbetriebnahme erster Abschnitt 2012, Abschnitt 2 + 3 2017
Fahrzeiten Paris - Rennes heute 2 Std. 03, morgen 1 Std. 26, Paris - Brest heute 4 Std. 14, morgen 3 Std. 37

LGV **Bordeaux - Toulouse** resp. **Prolongement de la LGV Sud Europe Atlantique entre Bordeaux et frontière espagnole**

Realisierung offen: Vorstellungen 2020

Fahrzeiten Bordeaux - Toulouse heute 2 Std., Paris - Toulouse heute 5 Std. 07

LGV Poitiers – Limoges

150 km

Baubeginn 2011, Inbetriebnahme 2014

Poitiers - Limoges heute 1 Std. 59, morgen 40 Min..., Paris – Limoges heute, 2 Std. 52, morgen 2 Std.

(Liaison **Paris - Orléans - Limoges - Toulouse (PoIt)**: Anpassungen für Neigefahrzeuge aufgegeben)**LGV Côte d'Azur (LGV Paca)**

Varianten

Realisierung offen: Vorstellungen 2020

Interconnexion TGV au sud de-l'Ile-de-France

Inbetriebnahme 2020/2025

Abkürzung für TGV in die Schweiz: **Bourg-en-Bresse - Bellegarde (Ligne du Haut-Bugey)**

65 km

Baubeginn 2006, Inbetriebnahme 2008

Fahrzeiten Paris - Genève heute 3 Std. 22, morgen 3 Std.

Frankreich/Spanien

Im Bau:**LGV Perpignan - Le Perthus (- Figueras)** (siehe oben)

44 km

Baubeginn 2004, Inbetriebnahme 2009

Fahrzeiten Perpignan - Barcelona heute 2 Std. 45, morgen 50 Min.

Frankreich/Italien

Geplant:**LGV Lyon -Torino**- Abschnitt **Lyon (FH) - Montmélian** (Chambéry)

85 km

Brian 03: „Im Stadium der Machbarkeitsstudie“

- Abschnitt **Montmélian - Torino**

mit Basistunnel Saint-Jean-de-Maurienne - Suse (Italien) 54 km,

Vorbereitung 2001 - 2006, Baubeginn 2007, Idealvorstellung Inbetriebnahme 2020

Belledonne-Tunnel 19 km

Weitere Tunnel auf dem italienischen Abschnitt: Bossoleno-Tunnel, Borgone-Tunnel

(Le projet de liaison transalpine Lyon-Torino comporte 3 sous-projets :

Un Itinéraire fret entre Ambérieu et le Sillon Alpin, (Lyon zum Basistunnel) : kein Zeitrahmen

Une ligne nouvelle à Grande Vitesse Lyon-Sillon Alpin :Erste Bauten 2007

Une ligne fret et voyageurs entre le Sillon Alpin et Saint-Jean-de-Maurienne : kein Zeitrahmen

Frankreich/Grossbritannien

In Betrieb:**Eurotunnel**

52 km

Baubeginn 1987; Inbetriebnahme 1994

Fahrzeiten London - Paris heute 2 Std. 35

Italien

In Betrieb:Neubaustrecke **Firenze - Roma**

254 km

Baubeginn 1970, Inbetriebnahme 1978

Fahrzeiten Firenze - Roma heute 1 Std. 36, Milano - Roma heute 4 Std. 30

Neubaustrecke **Roma - Napoli**

220 km

Baubeginn 1994, Inbetriebnahme 2005/2006

Fahrzeiten Roma - Napoli heute 1 Std. 35, morgen 1 Std. 25 und 1 Std. 05

Neubaustrecke **Torino - Milano**

125 km

Baubeginn 2002

- Abschnitt Torino - Novara

84 km

Inbetriebnahme Olympiade 2006

- Abschnitt Novara - Milano

43 km

Inbetriebnahme 2008

Fahrzeiten Torino - Milano heute 1 Std. 17, morgen 50 Min.

Im Bau:Neubaustrecke **Milano - Bologna**

182 km

Baubeginn 2000, Inbetriebnahme 2007

Fahrzeiten Milano - Bologna heute 1 Std. 42, morgen 1 Std.

Neubaustrecke **Bologna - Firenze**

78 km

Baubeginn 1996, Inbetriebnahme 2008

Fahrzeiten Bologna - Firenze heute 52 Min., morgen 30 Min.

Geplant:Neubaustrecke **Milano - Verona**

112 km

Baubeginn 2007, Inbetriebnahme 2012: keine verbindlichen Daten

Fahrzeiten Milano - Verona heute 1 Std. 21, morgen 43 Min.

Neubaustrecke **Verona - Padova**

118 km

Baubeginn 2008, Inbetriebnahme 2013: keine verbindlichen Daten

Fahrzeiten Verona - Padova heute 54 Min.

Neubaustrecke **Verona - Venezia**

102 km

Realisierung offen

Fahrzeiten heute Verona - Venezia heute 1 Std. 15, Milano - Venezia heute 2 Std. 52

Neubaustrecke **Milano - Genova**

140 km

Realisierung offen

Fahrzeiten Milano - Genova heute 1 Std. 31

Spanien

In Betrieb:**LGV Madrid - Cordoba - Sevilla**

471 km

Baubeginn 1988, Inbetriebnahmen 21.4.1992

Fahrzeiten

- Madrid - Sevilla 2 Std. 30
- Madrid - Cordoba 1 Std. 45

Im Bau, teilweise in Betrieb:**LGV Madrid - Barcelona**

651 km:

- Abschnitt **Madrid - Lérida/Lleida**

481 km

Inbetriebnahme 11.11.2003

Fahrzeiten:

- Madrid - Lérida gestern 4 Std. 45, heute 2 Std. 40
- Madrid - Barcelona gestern 7 Std., heute 4 Std. 35

- Abschnitt **Lérida - Barcelona**

170 km

Lérida - Tarragona Inbetriebnahme 2006,

Tarragona - Barcelona Inbetriebnahme 2007

Fahrzeiten Madrid - Barcelona gestern 7 Std./4 Std. 35, morgen 2 Std..25

*Ast von der LGV-Hauptachse Barcelona - Madrid - Sevilla (ohne Ausbaustrecken):***LGV Ast Zaragoza - Huesca**

79 km

- Abschnitt Zaragoza - Tardienta Neubaustrecke Normalspurgleis

- Abschnitt Tardienta - Huesca Ausbaustrecke Dreischienengleis

Baubeginn 2003, Inbetriebnahme 2007

Fahrzeiten:

- Madrid – Huesca 2 Std. 10
- Huesca – Zaragoza 35 Min.

*Äste von der LGV-Hauptachse Barcelona - Madrid - Sevilla (ohne Ausbaustrecken):***LGV Ast Alameda de La Sagra (südlich Madrid) - Toledo**

26 km

Inbetriebnahme 15.10.2005

Fahrzeiten Toledo - Madrid heute 1 Std. 15, morgen 25 Min.

LGV Ast Madrid - Segovia - Valladolid

198 km

Baubeginn 2005, Inbetriebnahme 2008

Fahrzeiten heute Madrid - Valladolid 2 Std. 23, morgen 55 Min.

LGV Cordoba - Malaga

170 km

Cordoba - Antequera Inbetriebnahme 2006

Antequera - Malaga Inbetriebnahme 2007

Fahrzeiten Cordoba - Malaga heute 2 Std. 11, morgen 1 Std. 30

Geplant:**LGV Barcelona - La Jonquera (französische Grenze)**

170 km

Inbetriebnahme 2009

Fahrzeiten Perpignan - Barcelona heute 2 Std. 45, morgen 50 Min.

LGV und Ausbaustrecke Madrid - Valencia und Alicante

1013 km

Inbetriebnahme Zeithorizont 2020

Fahrzeiten Madrid - Valencia heute 3 Std. 27, morgen 1 Std. 25, Madrid - Alicante heute 3 Std. 30, morgen 1 Std. 45

LGV Ast Calatayud - Soria

95 km

Inbetriebnahme Zeithorizont 2020

Fahrzeiten Soria - Madrid heute 3 Std., morgen 1 Std. 50

LGV Ast und Ausbaustrecke Alcazar de San Juan - Jaén

137 km

Inbetriebnahme Zeithorizont 2020

Fahrzeiten Alcazar de San Juan - Jaén heute 4 Std., morgen 2 Std. 41

LGV Ast und Ausbaustrecke Bobadilla - Granada und Bobadilla - Algeciras

250 km

Inbetriebnahme Zeithorizont 2020

Fahrzeiten Granada - Madrid, heute 5 Std. 55, morgen 2 Std. 30

Eine Anzahl Projekte für Ausbaustrecken oder Neubaustrecken liegen auf, deren Ausgestaltung und Realisierung offen ist.

Portugal

Geplant nach Vorstellungen EU:**LGV Oporto - Vigo** (via Braga)

Inbetriebnahme 2009 (EU)

LGV Lisbonne - Madrid (via Evora und Badajoz)

Inbetriebnahme 2010

Fahrzeiten Lisbonne - Madrid (Schlafwagen) 8 Std. 40

LGV Lisbonne - Porto

Inbetriebnahme 2013

LGV Aveiro - Salamanca

Inbetriebnahme 2015

LGV Evora - Faro - Helva

Inbetriebnahme 2018

Grossbritannien

Im Bau, teilweise in Betrieb:**LGV London - Paris, Channel Tunnel Rail Link CTRL**- Abschnitt **Folkstone, Cheriton - Fawkham Junction**

74 km

Baubeginn 1999, Inbetriebnahme 28.9.2003

Fahrzeiten London - Paris heute 2 Std. 40

- Abschnitt **London-Saint Pancras - Fawkham Junction**

39 km, (London - Tunnel 21 km) Bahnhofbauten Saint Pancras, Stratford, Ebbsfleet

Im Bau, Inbetriebnahme 2007

Fahrzeiten London - Paris morgen 2 Std. 20

Niederlande

Im Bau:

HSL-Zuid, **Amsterdam CS - Schiphol - Rotterdam - Breda - belgische Grenze** (Antwerpen)

Baubeginn 2000, Inbetriebnahme 2007

130 km, Rotterdam CS und Breda Ausbau

Fahrzeiten Amsterdam - Paris heute 4 Std. 09, morgen 3 Std. 03, Amsterdam - London heute 6 Std. 01, morgen 3 Std. 43, Amsterdam - Barcelona heute 16 Std. 11, morgen 7 Std. 15

Betuwelijn - Betuwe Route

West - Ost (Fracht) Rotterdam - Zevenaar/Emmerich deutsche Grenze

160 km

Baubeginn 1999, Inbetriebnahme 2007

Geplant:

HSL-Oost, **Amsterdam CS - Utrecht - Arnheim - Deutsche Grenze**

71 km

Das Planungsverfahren wurde eingestellt. Ausbau zwischen Utrecht und Arnheim für 200 km.

Belgien

In Betrieb:

Westachse: Neubaustrecke **Französische Grenze - Bruxelles**

71 km

Baubeginn 1993, Inbetriebnahme 14.12.1997

Im Bau, teilweise in Betrieb:

Ostachse **Bruxelles - deutsche Grenze**

139 km:

- Bruxelles – Leuven, Inbetriebnahme 2006

- Leuven - Bierset (Liège), 62 km Neubaustrecke, Inbetriebnahme 15.12.2002

- Chênée (Liège) - Walhorn, 24 km Neubaustrecke, Inbetriebnahme 2007

Fahrzeiten Bruxelles - Köln heute 2 Std. 17, Köln - Paris heute 3 Std. 50, Köln - London heute 5 Std. 6, morgen 4 Std. 15,

Liège – Paris heute 2 Std. 24, morgen 2 Std. 6, Liège – Frankfurt morgen 2 Std. 15

Im Bau:

Nordachse: **Bruxelles - niederländische Grenze**

87 km:

Baubeginn 1999

- Bruxelles - Antwerpen, 47 km Ausbaustrecke, Bahnhofbauten Antwerpen

- Antwerpen - niederländische Grenze, 40 km Neubaustrecke, Inbetriebnahme 2010/12

Fahrzeiten Antwerpen - Amsterdam heute 2 Std. 01, morgen 1 Std. 07

Deutschland

In Betrieb:

Neubaustrecke **Hannover - Würzburg** (Göttingen, Kassel, Fulda)

327 km

Baubeginn 1973, Inbetriebnahme 2.6.1991

Fahrzeiten Hannover - Würzburg heute 2 Std., Hannover - Frankfurt heute 2 Std. 18

Neubaustrecke Hannover - Berlin

257 km

- Abschnitt Lehrte - Oebisfeld
- Abschnitt Oebisfeld - Berlin

Baubeginn 1992, Inbetriebnahme 27.9.1998

Fahrzeiten Hannover - Berlin gestern 3 Std. 32, heute 1 Std. 30

Neubaustrecke Mannheim - Stuttgart

107 km

Baubeginn 1976, Inbetriebnahme 2.6.1991

Fahrzeiten Mannheim - Stuttgart heute 37 Min., Frankfurt - Stuttgart gestern 2 Std. 13, heute 1 Std. 18,

Ausbaustrecke Berlin - Halle/Leipzig

Inbetriebnahme 2004

Fahrzeiten Berlin - Leipzig gestern 2 Std. 01, heute 1 Std. 31

Neubaustrecke Gröbers - Leipzig (Strecke Halle - Leipzig)

23 km

Inbetriebnahme 30.6.2003

Neubaustrecke Köln - Rhein/Main

177 km

Baubeginn 1992, Inbetriebnahme 1.8.2002

Fahrzeiten Köln - Frankfurt heute 1 Std. 9

Ausbaustrecke Hamburg - Berlin

286 km

Erste Ausbaustufe 1992 bis 1997

Zweite Ausbaustufe, Inbetriebnahme 2004

Fahrzeiten Hamburg - Berlin 1990 4 Std. 03, 1997: 2 Std. 14, 2001: 2 Std. 08, Ende 2004: 1 Std. 33

Neu - und Ausbaustrecke Nürnberg - Ingolstadt - München

- Abschnitt Nürnberg - Ingolstadt 89 km Neubaustrecke

- Abschnitt Ingolstadt - München 82 km Ausbaustrecke

Baubeginn 1998, Inbetriebnahme 2006

Fahrzeiten Nürnberg - München gestern 1 Std. 42, heute 1 Std. 18, morgen 1 Std. 3

Im Bau:**Neu - und Ausbaustrecke Achse Nürnberg - Leipzig/Halle - Berlin****Abschnitt Neubaustrecke Ebensfeld - Erfurt**

107 km

Baubeginn 1996, Inbetriebnahme 2015

- Abschnitt Neubaustrecke Erfurt - Leipzig/Halle

122 km

Baubeginn 1998, Inbetriebnahme 2015

Fahrzeiten Erfurt - Leipzig heute 1 Std. 07

Gesamtprojekt Zusammenfassung

Gröbers (Halle) - Leipzig gebaut

Leipzig - Erfurt Inbetriebnahme 2015

Erfurt - Ebensfeld Inbetriebnahme 2015

Ebensfeld - Nürnberg Inbetriebnahme 2017

Nürnberg - München Inbetriebnahme 2017

Fahrzeiten Berlin - München heute 7 Std., morgen 3 Std. 45

Geplant, im Bau, teilweise in Betrieb:

Neubau - und Ausbaustrecke (Vierspurausbau) **Karlsruhe - Basel**
180 km

Abschnitte:

- Karlsruhe - Rastatt Süd: Realisierung offen
 - Rastatt Süd - Offenburg: in Betrieb
 - Offenburg - Kenzingen: Inbetriebnahme Zeithorizont 2017
 - Kenzingen - Buggingen: Inbetriebnahme Zeithorizont 2017
 - Buggingen - Basel: im Bau, Inbetriebnahme Zeithorizont 2012
- Fahrzeiten Karlsruhe - Basel heute 1 Std. 46, morgen 1 Std. 9

Geplant:

Neubaustrecke **Stuttgart - Ulm**

61 km

Baubeginn 2008, Inbetriebnahme 2015

Fahrzeiten Stuttgart - Ulm heute 54 Min., morgen 23 Min.

Knoten: Erfurt, Berlin, Dresden, Halle/Leipzig, Magdeburg

Ausbaustrecken: In Deutschland werden eine grosse Anzahl Ausbauprojekte realisiert, z.B. **Hamburg - Berlin**.
Geschwindigkeiten über 200 km/h wurden bisher nur auf Neubaustrecken gefahren

Österreich

Geplant, im Bau, teilweise in Betrieb:

Neubaustrecke (Vierspurausbau) **Wien - St. Pölten**

42 km

Abschnitte:

- Wien - St. Pölten: im Bau
- St. Pölten - Ybbs: in Betrieb
- Ybbs - Amstetten: Realisierung offen
- Amstetten - St. Valentin: in Betrieb
- St. Valentin - Linz: im Bau
- Linz - Wels: Realisierung offen

Fahrzeiten Wien - München heute 4 Std. 8

Dänemark und Schweden

Geplant:

Neubaustrecke **Stockholm - Jönköping (Göteborg) - Kopenhagen - Hamburg)**

1200 km

Realisierung keine Vorstellungen




Fahrzeiten Stockholm - Hamburg heute 9 Std. 44

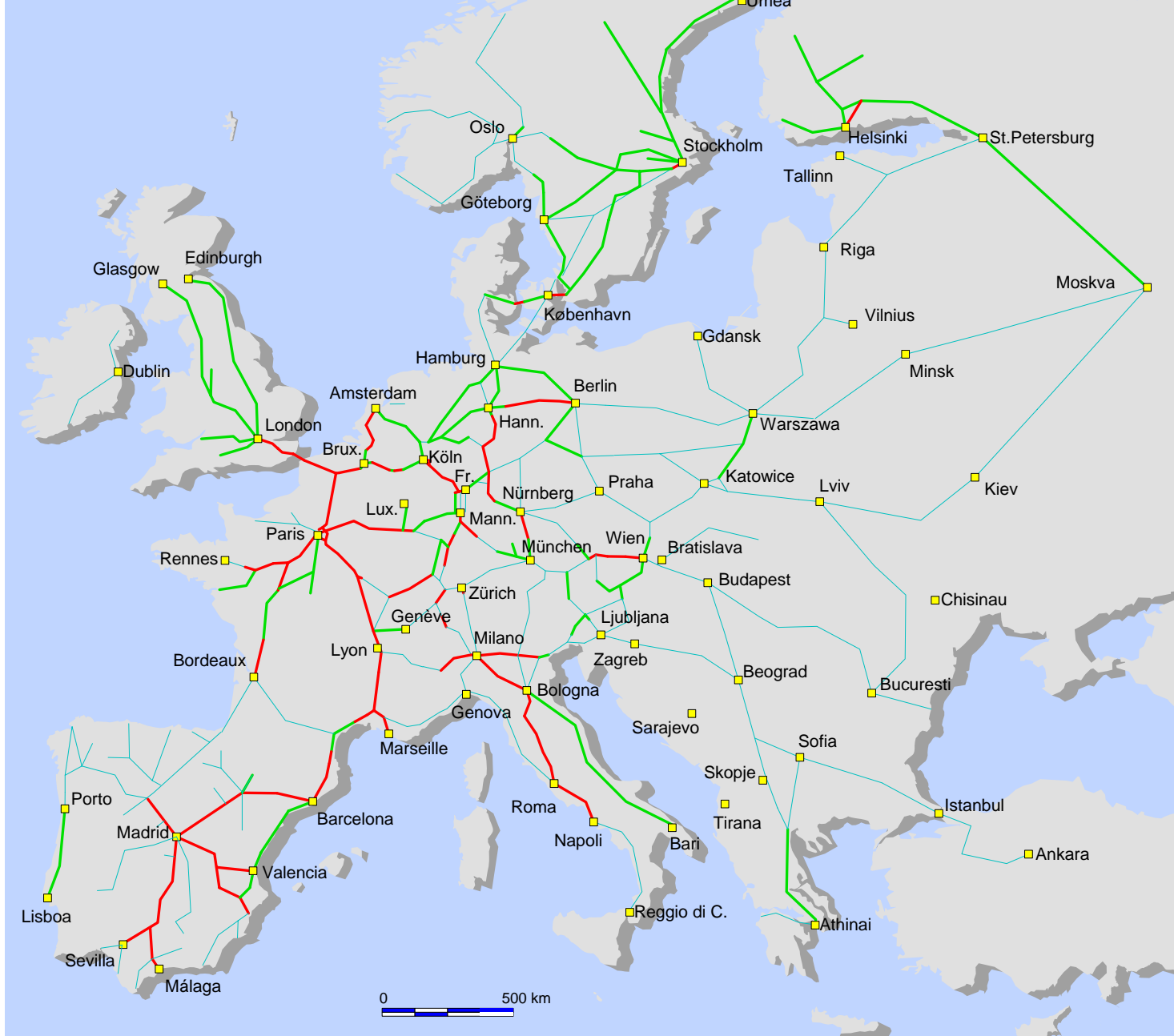
2010

European High-Speed Network

Réseau Européen à Grande Vitesse

Europäisches Hochgeschwindigkeitsnetz

-  High-Speed Lines
Lignes à grande vitesse
Hochgeschwindigkeitsstrecken
-  Upgraded Lines
Lignes aménagées
Ausbaustrecken
-  HS Network 2020
Réseau GV 2020
HG-Netz 2020






2020

**European
High-Speed Network**

**Réseau Européen
à Grande Vitesse**

**Europäisches
Hochgeschwindigkeitsnetz**

-  High-Speed Lines
Lignes à grande vitesse
Hochgeschwindigkeitsstrecken
-  Upgraded Lines
Lignes aménagées
Ausbaustrecken
-  other lines
autres lignes
andere Strecken



High-Speed Division

