

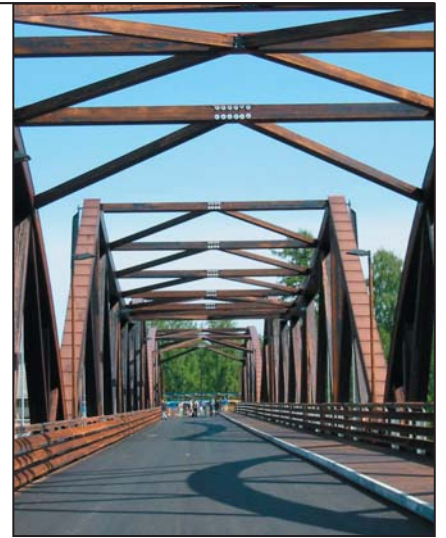


Flisa bru

Prosjektering

Oppdragsgiver: Statens vegvesen Hedmark (SVRØ)

Flisa bru krysser Glomma ved Flisa sentrum. Brua ble åpnet i juni 2003, og ble dermed verdens største moderne trebru som er konstruert for full trafikklast både med hensyn på spenn (70,5 meter) og brulengde (196 meter).



Brukonstruksjonen består av tre separate fagverk; en midtseksjon som krager ut over pilarene og fritt opplagte seksjoner i sidespennene som er koblet til midtseksjonen i ledd. Sidekrefter tas opp av vindfagverk og stive stålrammer ved pilarene og i sidespennene.

Brudekket er et tverrspent tredekke bestående av 9" plank spent sammen med høyfaste stålstag og er beskyttet av membran under slitelag av asfalt. Bruas rekkverk har førings Skinner og håndlist av limtre og stolper av stål.

Brua er fundamentert på de gamle fundamentene som var i god forfatning, og forsterket med ståljernepeler for lastøkningen som den nye brua medfører.

Tjenester og leveranser:

Norconsult har deltatt i utviklingen av trebrueene i alle stadier i prosessen, fra skisseprosjekter, forprosjekter, detaljprosjektering, tilbudsdokumenter og oppfølging i byggeperioden. Arbeidet er blitt utført i tett samarbeid med oppdragsgiver og Plan Arkitekter AS.

Hovedentreprenør: Mesta

Limtreleverandør: Moelven Limtre AS

Byggetid: 8 måneder

Totalkostnad: 30 mill. kr.

År:

Prosjektering: 2000 - 2002

Bygget: 2002 - 2003

