



## Nueva conexión de cercanías entre Atocha y Chamartín

# Fomento termina la perforación del túnel de Chamartín-Nuevos Ministerios

- El nuevo enlace entre Atocha y Chamartín tendrá una longitud de 8 km
- La inversión total prevista asciende a 280 millones de euros

Madrid 7 de Diciembre de 2005 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento ha completado hoy la perforación del túnel Chamartín-Nuevos Ministerios de la nueva conexión ferroviaria de cercanías entre las estaciones de Atocha y Chamartín.

La tuneladora, que comenzó la excavación en Chamartín en junio de 2005, ha avanzado los últimos metros hasta calar el túnel en un pozo ubicado en la calle Raimundo Fernández Villaverde al lado de la estación de Cercanías. La perforación del túnel entre Atocha y Nuevos Ministerios se terminó el pasado mes de julio.

El túnel, de 2,5 km, se ha excavado con una máquina tuneladora especialmente adaptada a las condiciones del suelo de Madrid y se ha revestido con dovelas prefabricadas de hormigón armado. Una vez concluida la excavación del túnel se va a proceder a la construcción de la superestructura que estará formada por vía en placa con carril embutido. De esta forma quedará un plano único que permitirá la circulación de las ambulancias y los coches de bomberos y la evacuación de los viajeros en caso de necesidad.

La ejecución del túnel se ha realizado después de exhaustivos reconocimientos tanto del terreno como de los edificios próximos, habiéndose adoptado todas las medidas de seguridad técnicamente posibles.

### **Nuevo enlace ferroviario Atocha-Chamartín**

Estas obras forman parte del Nuevo Enlace Ferroviario de cercanías entre las estaciones de Atocha y Chamartín que está construyendo el Ministerio de Fomento. El nuevo enlace tendrá una longitud de

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



unos 8 km y contará con 3 estaciones intermedias. Una vez finalizado, el nuevo "túnel de la risa" supondrá importantes ventajas para los usuarios de la red de cercanías de Madrid:

- Con la apertura de la nueva conexión las líneas C-3 y C-4, entrarán directamente en el nuevo túnel, sin que los usuarios que se dirigen a Nuevos Ministerios y Chamartín tengan que hacer transbordos como en la actualidad. Los usuarios de las líneas C-1 C-2 seguirán utilizando el túnel actual. De esta forma se conseguirá un mejor funcionamiento de la estación y una notable descongestión de los andenes en hora punta..
- Una apreciable disminución en los tiempos de viaje, hasta 30 minutos entre la ida y la vuelta, para los miles de viajeros diarios de las líneas C3 (Aranjuez) y C4 (Parla) que se dirigen al centro de Madrid y al eje de la Castellana, que ya no tendrán que transbordar en Atocha.
- Una ampliación espectacular de las opciones de interconexión entre cercanías y la red de metro de Madrid, pues se facilitarán las conexiones con 8 líneas de la red de Metro y el acceso (hasta ahora inexistente) a la zona más céntrica de Madrid.
- La descongestión de la línea 1 de Metro entre Atocha y Sol, al poderse acceder directamente con cercanías.
- La duplicación de la capacidad de circulación de trenes en dirección sur-norte entre las estaciones de Atocha y Chamartín, resolviendo los problemas de saturación del túnel actual.

La construcción del túnel se dividió en 3 partes. Un primer contrato incluye la perforación del túnel, ya realizado, entre Atocha y Nuevos Ministerios. El segundo contrato comprende la estación de Nuevos Ministerios, actualmente en construcción, y el túnel entre ésta y Chamartín. El tercer contrato incluye la estación de Sol, también en ejecución. Asimismo, en 2006 está previsto contratar la electrificación y las instalaciones de control de tráfico del conjunto de la línea.

### DATOS PRINCIPALES DE LA NUEVA CONEXIÓN DE CERCANÍAS ATOCHA-CHAMARTÍN

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



# Nota de prensa

- Longitud total en túnel .....7,5 Km.
- Estaciones .....3
- Pozos de ventilación..... 17
- Salidas de emergencia ..... 13
- Diámetro interior del túnel.....8,43 m
- Viajeros en Atocha en 2004.....440.000 viaj./día
- Todas las estaciones serán accesibles para personas de movilidad reducida.
- El nuevo túnel estará equipado con:
  - Doble vía electrificada con catenaria rígida
  - Vía en placa con carril embutido para facilitar la evacuación y permitir el acceso a vehículos de socorro
  - Iluminación permanente y de emergencia
  - Cable de detección de incendios
  - Ventilación
  - Telefonía móvil

El nuevo enlace contará con el sistema de señalización interoperable europeo E.R.T.M.S. niveles 1 y 2 y con el sistema ASFA, estándar de la red española. El sistema E.R.T.M.S. nivel 1 se extenderá al resto de los tramos de cercanías que convergen en dicho túnel con objeto de conseguir la continuidad necesaria en la explotación.

Con estas instalaciones, que pueden considerarse entre las más modernas de Europa en líneas de cercanías, se conseguirán los máximos niveles de seguridad y una alta frecuencia de servicios, tanto en el nuevo “túnel de la risa” como en los tramos de cercanías en los que se proyecta su implantación.

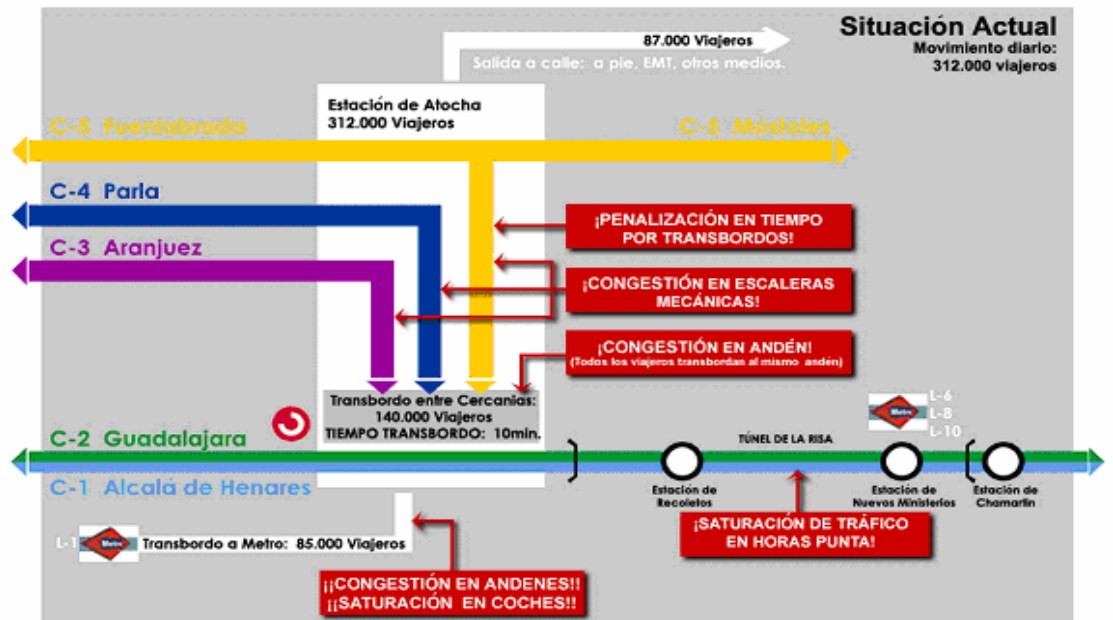
La inversión total prevista para el conjunto del enlace Atocha-Chamartín asciende a 280 M€, de los cuales 79,7 M€ corresponden a la estación de Nuevos Ministerios y la infraestructura y vía del túnel Chamartín-Nuevos Ministerios cuya perforación hoy ha finalizado.



### CUADRO DE AHORROS DE TIEMPO

ENTRE	PARLA		GETAFE CENTRO		PINTO	
	SITUACIÓN ACTUAL	SITUACIÓN FUTURA	SITUACIÓN ACTUAL	SITUACIÓN FUTURA	SITUACIÓN ACTUAL	SITUACIÓN FUTURA
SOL	39	27	30	18	37	25
ALONSO MARTÍNEZ	44	29	35	20	42	27
NUEVOS MINISTERIOS	39	31	30	22	37	29
CHAMARTÍN	45	36	36	27	42	34

### ESTACION DE ATOCHA. SITUACION ACTUAL





### ESTACION DE ATOCHA. SITUACION FUTURA

Nota de prensa

