



La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, presentó hoy cuatro de los trenes más modernos de la flota de Cercanías de Renfe.

## Los nuevos trenes Civia comienzan a circular mañana en la línea C-3 de Cercanías

- Desde mañana jueves, el 30% de los servicios de esta línea se realizará con cuatro nuevos Civia.
- A finales de 2007, todos los trenes de la línea C-3 serán nuevos Civias, incorporándose 1 ó 2 unidades al mes hasta alcanzar el 100% de la flota.

Madrid, 11 de abril de 2007 (Ministerio de Fomento).

Los nuevos trenes Civia, los más modernos de la flota actual que Renfe destina al servicio de Cercanías, comienzan a circular mañana, jueves, 12 de abril, en la línea C-3, Aranjuez-Atocha, de la red metropolitana de Madrid.

La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, asistió hoy al acto de presentación de las primeras cuatro unidades de este modelo de última generación que Renfe pondrá en marcha en esta línea a partir de mañana. Los cuatro nuevos trenes darán servicio a aproximadamente el 30% de las circulaciones diarias del corredor Aranjuez-Atocha.

### Todos los trenes de la C-3 serán nuevos Civias

Progresivamente, Renfe incorporará, a un ritmo aproximado de entre uno y dos por mes, nuevos trenes a la línea hasta alcanzar el 100% de la flota. De forma que, a finales de 2007, todos los trenes de la línea C-3 serán nuevos Civias.



Los trenes que actualmente prestan servicio en la línea C-3 son los de mayor edad del núcleo (son unidades de la denominada "primera generación" de Cercanías, serie 440). Con la renovación del parque, el corredor Aranjuez-Atocha contará con el tren de Cercanías más moderno de la flota de Renfe.

La C-3, que actualmente une las estaciones de Atocha-Cercanías, Villaverde Bajo, San Cristóbal de los Angeles, San Cristóbal Industrial, El Casar, Getafe industrial, Pinto, Valdemoro, Ciempozuelos, Seseña y Aranjuez, es usada cada día laborable por un total de 56.795 viajeros, según los datos recogidos en los Aforos de 2006. Los últimos Aforos muestran un importante incremento de viajeros con respecto a los anteriores, realizados en 2004, por encima del 26%.

### **Apuesta histórica por los servicios públicos**

La renovación progresiva del parque de trenes de Cercanías, no solamente en Madrid, sino en todos los núcleos donde existe este servicio metropolitano de transporte público, es posible gracias a la apuesta que desde el Ministerio de Fomento se ha realizado por el transporte ferroviario en España.

Siguiendo las pautas marcadas por el Plan Estratégico de Infraestructuras de Transporte (PEIT), del Ministerio de Fomento, Renfe ha puesto en marcha la más importante compra de material destinado a los servicios públicos de Cercanías y Media Distancia de la historia en España: desde el año 2004 ya hay comprados, licitados o en fase de recepción 223 trenes de Cercanías y 107 trenes de Media Distancia.

De esta forma, Renfe persigue dotarse de una de las flotas de trenes de Cercanías y Media Distancia (servicios de interés público) más modernas, versátiles y seguras del mundo.

### **La última generación de trenes de Cercanías**

Los trenes que se incorporan mañana a la línea C-3 del núcleo de Madrid están considerados como la última generación de trenes diseñados para prestar servicios metropolitanos de Cercanías. Son



# Nota de prensa

trenes versátiles, diseñados teniendo en cuenta criterios de accesibilidad y altamente respetuosos con el entorno.

El diseño interior de los Civia ofrece espacios diáfanos con pasillos intercomunicadores que facilitan la movilidad interior. Además, los Civia son vehículos accesibles para personas con movilidad reducida, ya que una zona del suelo de estos trenes se sitúa al mismo nivel que el andén, lo que permite un fácil acceso al mismo. Por estos motivos, la Fundación ONCE ha reconocido a estos trenes como "vehículos idóneos para personas de movilidad reducida".

Las tecnologías de última generación empleadas en su construcción han permitido que este tren reduzca en más de un 30% el consumo energético respecto a trenes de anteriores generaciones. Estos trenes además cuentan con un sistema de tracción y frenado que permite devolver energía a la red eléctrica y utilizan materiales reciclables y líquidos refrigerantes no agresivos con el medio ambiente. Además, los niveles sonoros emitidos por estos trenes son considerablemente más bajos, aspecto muy destacable al tratarse de trenes que circulan por entornos urbanos altamente poblados.