



# Peugeot 308, naturellement efficace

**PREMIER MODÈLE DE SÉRIE DE LA MARQUE À INAUGURER UNE APPELLATION QUI S'ACHÈVE PAR LE CHIFFRE 8, LA 308 FERA SON ENTRÉE SUR LE MARCHÉ EN SEPTEMBRE PROCHAIN. ELLE CAPITALISE SUR LES POINTS FORTS DE SA DEVANCIÈRE, VENDUE À PLUS DE TROIS MILLIONS D'UNITÉS, EN 6 ANS, GRÂCE À SON CONCEPT BASÉ SUR UNE ARCHITECTURE SEMI-HAUTE, UNE ESTHÉTIQUE, UNE HABITABILITÉ, UNE LUMINOSITÉ ET UN COMPORTEMENT UNANIMEMENT RECONNUS. VOITURE DE NOUVELLE GÉNÉRATION, ELLE CULTIVE LES ACQUIS ET DÉVELOPPE DE NOUVEAUX ARGUMENTS AU BÉNÉFICE, NOTAMMENT, DE L'EFFICACITÉ ENVIRONNEMENTALE ET DE LA QUALITÉ.**

*Constructeur engagé en faveur de l'environnement, ...*

Constructeur engagé en faveur de l'environnement, Peugeot a fait de la réduction des émissions de gaz à effet de serre sa priorité. A l'instar des derniers modèles de la Marque, la 308 a intégré, dès sa conception, la prise en compte globale de la protection de l'environnement. Cette approche s'est traduite par le recours à des technologies dédiées à l'amélioration de son efficacité environnementale.

Dans ce but, des efforts particuliers ont porté sur l'aérodynamisme afin d'en optimiser les performances. La 308 affiche ainsi une résistance à l'air limitée (SCx de 0,67 et Cx de 0,29), gage d'une consommation en carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> réduites.

La 308 pourra recevoir six motorisations parmi lesquelles trois essence, à la consommation contenue, développées en partenariat avec BMW Group, et trois diesel HDi, dont une affichera un niveau d'émissions de 120 g de CO<sub>2</sub> par kilomètre en cycle mixte.

Au-delà des motorisations, les concepteurs de la 308 (projet T7) ont utilisé différents leviers en faveur d'une action efficace pour l'environnement. Ainsi, la 308 disposera-t-elle d'une boîte de vitesses manuelle pilotée, d'une direction assistée électro-hydraulique ou encore d'inédits pneumatiques Michelin Energy Saver, concourant à la réduction sensible de la consommation et donc des rejets polluants. Enfin, l'application de la directive européenne sur le traitement des véhicules hors d'usage s'est traduite dans le choix de matériaux autorisant le recyclage ou la valorisation de 99 % de la 308.

Le projet T7 a mobilisé toute l'attention et l'énergie créative des ingénieurs et stylistes, qui se sont attachés à définir une voiture dont la qualité se situe au meilleur niveau. Dessinée par le centre de style Peugeot, la 308 suggère par ses lignes élégantes et racées, dynamisme et efficacité,

*... différents leviers en faveur d'une action efficace pour l'environnement.*

## DIRECTION DE LA COMMUNICATION

75 avenue de la Grande-Armée 75116 Paris

■ Téléphone → + 33 (0)1 40 66 55 11 ■ Télécopie → + 33 (0)1 45 01 95 60 ■ Internet → [www.peugeot-pressepro.com](http://www.peugeot-pressepro.com)

tandis que le traitement de son habitacle, par ses formes et les matières utilisées, offre une présentation et une finition valorisantes pour ses occupants. Mais, le style, premier vecteur de l'émotion et élément déclencheur de l'acte d'achat, dépasse ici sa fonction esthétique pour souligner la qualité perçue de l'ensemble.

La qualité a également occupé une place centrale dans le dispositif industriel mis en œuvre pour

*La qualité a également occupé une place centrale dans le dispositif industriel...*

la fabrication de la 308, donnant lieu à une stratégie de lancement en deux phases. Ainsi, la montée en cadence concernera-t-elle, dans un premier temps,

le cœur de gamme constitué de la version cinq portes et de quatre motorisations, avant d'être étendue, dans un second temps, à la version trois portes ainsi qu'à d'autres motorisations.

La 308 ne s'est pas contentée de reprendre les qualités d'habitabilité, de luminosité, de plaisir de conduite qui auront contribué au succès de la 307, mais bien de les développer afin de les porter au meilleur niveau. Ainsi, en est-il de l'habitabilité, qui profite pleinement de la longueur de 4,276 m, établissant des prestations de référence dans le segment. La luminosité est encore améliorée grâce à l'apparition d'un toit panoramique en verre ; avec 4,86 m<sup>2</sup> de surface vitrée dans cette configuration, la berline cinq portes offre la lumière zénithale à l'ensemble de ses passagers. Enfin, le savoir-faire de Peugeot en matière de liaisons au sol a abouti à des choix qui confèrent à la 308 un agrément de conduite de haut niveau et un excellent compromis entre le confort et l'efficacité.

Outre un comportement routier exemplaire, la 308 est dotée d'équipements technologiques destinés à offrir une sécurité de tout premier

ordre. Parmi ces technologies, citons l'Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne (AFIL), au service de la sécurité primaire, les airbags, qui peuvent être au nombre de neuf, pour la sécurité secondaire, et enfin, le service Peugeot Urgence (appel d'urgence) lié à la télématique RT4, en faveur de la sécurité tertiaire.

Avec la 308, Peugeot dispose d'une offre adaptée aux attentes des clients du marché des berlines compactes, le plus important par les volumes qu'il génère en Europe de l'ouest en particulier. En effet, avec près de cinq millions de véhicules immatriculés en 2006, il représente environ un tiers du marché toutes marques et a légèrement progressé depuis 2001, année du lancement de la 307. Ce marché présente ensuite la caractéristique d'être composé d'une clientèle diversifiée ; bien qu'essentiellement composée de familles, cette clientèle présente un profil varié, aussi bien en termes d'âges que d'expérience automobile, mais se retrouve dans la recherche d'un véhicule valorisant et sans compromis quant aux prestations.

*Outre un comportement routier exemplaire, la 308...*

La 308 sera commercialisée dans un intervalle de temps particulièrement réduit, au lendemain du salon de Francfort où elle sera présentée en première mondiale. Entre le 20 septembre, date du lancement commercial pour la France, et le 27 septembre, la 308 sera disponible dans les principaux pays européens.

Cette nouvelle berline sera industrialisée sur les sites de Sochaux, berceau historique de Peugeot, et de Mulhouse.

*Juin 2007*



# 308



## Peugeot 308 : naturellement efficace

Avec la 308, nouvelle offre dans le segment des voitures moyennes, Peugeot inaugure, la génération des « 8 ».

Cette nouvelle berline se devait de renouveler le concept d'architecture semi-haute apparue avec la 307 car il permet, au-delà des caractéristiques reconnues qui signent tous les modèles de la Marque (style expressif, comportement routier référent...), d'offrir des prestations optimisées sur ce type de silhouette. L'habitabilité, la visibilité, la luminosité et la compacité deviennent, ainsi, des points qualitatifs de référence qui ont déjà permis à la 307 de séduire plus de trois millions d'acheteurs dans le monde.

La 308 en reprend donc logiquement la plateforme technique et l'améliore pour servir efficacement les ambitions élevées du projet : un style affirmé, des prestations en hausse, une qualité de haut niveau.

Durant sa conception, la **qualité perçue et la qualité à l'usage**, ont ainsi fait l'objet de toutes les attentions de la part des ingénieurs comme des stylistes.

Avec la 308, Peugeot a mis tous les ingrédients propres à séduire une clientèle très diversifiée en quête d'expression de soi, de modernité, d'attentions, de maîtrise et d'aisance.

### Un style extérieur à la félinité exacerbée

La 308 exprime, à sa manière, les gènes caractéristiques de Peugeot qui confèrent leur forte identité à tous les modèles de la Marque.

Sous son regard particulièrement aiguë, deux « bouches » au traité différent sont disponibles au sein de la gamme : l'une typée « classique » (pour l'entrée de gamme) et l'autre plus « sportive ».

Son « nez de capot » profilé sert de base à l'enchaînement dynamique et fluide, en « V », qui remonte sur le capot et les montants de baie. De profil, la 308 donne toujours une impression de mouvement grâce à ses flancs très sculptés et à ses surfaces vitrées plongeantes.

Les lignes arrière contribuent à asseoir visuellement le véhicule, tant par son bouclier enveloppant, dont la version haut de gamme suggère la présence d'un diffuseur, que par ses feux en arc soulignant ses « hanches » généreuses, ou encore sa large lunette arrière panoramique.

### Un plaisir à bord inédit

Le style intérieur est en parfaite cohérence avec l'architecture extérieure avec l'adoption d'une planche de bord particulièrement inclinée au bénéfice, notamment, de la sensation d'espace.



# 308



Son dessin fluide et élégant, ses matériaux très valorisants (tant en aspect qu'au toucher) dégagent une impression de qualité peu commune à ce niveau de gamme. Les grandes surfaces vitrées conjuguées au toit panoramique en verre (en série ou en option selon les versions), procurent une luminosité propice à la convivialité et au bien-être des occupants. Les passagers seront d'ailleurs particulièrement à leur aise à l'arrière de la 308, grâce à sa remarquable habitabilité résultant de son architecture et du travail effectué sur la conception des sièges avant.

Toutes les attentions que la 308 dispense à ses occupants témoignent de sa volonté de séduction en leur offrant un maximum de bien-être, notamment grâce à l'important travail réalisé sur le confort thermique et sur l'acoustique, sans oublier les rangements nombreux et astucieux.

### **Efficacité dynamique : un comportement routier de premier ordre**

Les liaisons au sol de la 308, servies par une excellente rigidité de caisse, ont été finement mises au point pour procurer la meilleure synthèse possible entre tenue de route et confort, et faire ainsi de la 308, **un modèle référent dans sa catégorie.**

La direction assistée électro-hydraulique offre au conducteur une précision de conduite maximale ; celle-ci est notamment assurée par les trains avant de type Pseudo Mc Pherson et le train

arrière à traverse déformable. De plus, les voies larges et les montes pneumatiques généreuses (jusqu'à 18") contribuent à l'efficacité de cet ensemble.

### **Efficacité environnementale**

La recherche de la meilleure efficacité environnementale a été une préoccupation constante à toutes les étapes du développement de la 308. Au-delà de la recyclabilité, qu'il s'agisse de son aérodynamisme, de ses moteurs aux technologies récentes ou inédites en essence comme en diesel, du filtre à particules additivé sur les diesel HDi, de ses liaisons au sol (dont les pneumatiques Michelin Energy Saver et de la direction assistée électro-hydraulique), de la maîtrise de sa masse (avec l'utilisation de matériaux composites, d'aluminium et de tôles hautes résistances),... **tout a été étudié pour optimiser les consommations de carburant et limiter les rejets de CO<sub>2</sub>.** Ainsi, la 308 1.6 / HDi 66 kW (90 ch) contient ses émissions à **120 g** en cycle mixte.

### **Une offre moteur large, moderne, performante, économique et écologique**

La 308 offre un important choix de groupes motopropulseurs ; ils sont dix, pour répondre à la clientèle la plus large possible : **trois moteurs à essence, trois moteurs diesel HDi et cinq transmissions.**

(\*) motorisations et transmissions disponibles au lancement ; les autres seront commercialisées quelques semaines plus tard.



# 308



L'offre 308 essence bénéficie des tout derniers moteurs développés en coopération entre le groupe PSA Peugeot Citroën et BMW Group :

- 1.4 / VTi 70 kW (≈ 95 ch), 136 Nm, boîte de vitesses mécanique à 5 rapports
- 1.6 / VTi 88 kW 16v (≈ 120 ch), 160 Nm, boîte de vitesses mécanique à 5 rapports (\*)
- 1.6 / VTi 88 kW 16v (≈ 120 ch), 160 Nm, boîte de vitesses automatique à 4 rapports
- 1.6 / THP 110 kW (≈ 150 ch), 240 Nm, boîte de vitesses mécanique à 5 rapports (\*)
- 1.6 / THP 103 kW (≈ 140 ch), 240 Nm, boîte de vitesses automatique à 4 rapports

L'offre 308 HDi est composée de moteurs disposant tous de la technologie à injection directe HDi :

- 1.6 / HDi 66 kW (≈ 90 ch), 215 Nm, boîte de vitesses mécanique à 5 rapports
- 1.6 / HDi 80 kW (≈ 110 ch), 240 Nm, boîte de vitesses mécanique à 5 rapports (\*)
- 1.6 / HDi 80 kW (≈ 110 ch), 240 Nm, boîte de vitesses mécanique pilotée à 6 rapports
- 2.0 / HDi 100 kW (≈ 136 ch), 320 Nm, boîte de vitesses mécanique à 6 rapports (\*)
- 2.0 / HDi 100 kW (≈ 136 ch), 320 Nm, boîte de vitesses automatique à 6 rapports

## Efficacité sécuritaire maximale

L'exigence d'un comportement routier exemplaire est à la base de la sécurité primaire de la 308. Il est complété par une dotation d'équipements tels que le système d'Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne (AFIL) et les projecteurs bi-Xénon directionnels.

Sur le chapitre de la sécurité secondaire, la structure (notamment par la présence de **3 voies d'efforts à l'avant**) et la carrosserie ont été étudiées, sur le plan de leur rigidité ou de leur déformation programmée, pour absorber au maximum les chocs.

De plus, la 308 peut recevoir jusqu'à 9 airbags, dont 2 airbags latéraux arrière et un airbag de colonne de direction.

Selon les pays, le service « Peugeot Urgence », lié au système télématique RT4, assure la sécurité tertiaire, en localisant le véhicule et en déclenchant l'envoi des secours adéquats.

## Couleurs, garnissages et structure de gamme

Avec 12 teintes de carrosserie, 5 niveaux de finition, différents choix d'ambiances intérieures, d'habillages textiles ou de cuir voire d'habillage en cuir intégral de la planche de bord, la 308 sait se faire « exclusive » pour séduire.

Jun 2007

(\*) motorisations et transmissions disponibles au lancement ; les autres seront commercialisées quelques semaines plus tard.