



PAVIMENTOS DE HORMIGÓN  
PRINCIPALES OBRAS  
EJECUTADAS CON TECNOLOGÍAS  
DE ALTO RENDIMIENTO



1996 - 2006



## Autopista Presidente Héctor J. Cámpora (AU 7) Ciudad Autónoma de Buenos Aires Tramo: Autopista Dellepiane - Avenida Coronel Roca



### Descripción

Whitetopping (recubrimiento) de hormigón sobre pavimento asfáltico existente en ambas calzadas de la autopista urbana.

Primera vez en el país que se utiliza esta técnica de rehabilitación en una autopista en servicio.

### Comitente

Autopistas Urbanas S.A. (AUSA)

### Empresa Contratista

Vezzato S.A.

Hormi.Rutas S.A. (hormigón)

### Datos de la Obra

Longitud de calzadas nuevas	3,4 km
Ancho de calzada	7,30 m
Espesor	
Pavimento de hormigón (sección variable)	0,215 m

### Equipos

- Pavimentadora Gomaco GP 2600 con DBI (inserción automática de pasadores) y Autofloat (fratás automático), que opera en ancho completo de calzada.

- Equipo autopropulsado Gomaco T / C 400 de texturizado y curado.

-Planta móvil de elaboración de hormigón con capacidad de producción de 120 m<sup>3</sup> / h.

### Dato destacado

Volumen de hormigón	5.500 m <sup>3</sup>
---------------------	----------------------

**Años de construcción:** 2006

**Estado:** Finalizada.



## Autopista Ruta Provincial N° 55 (ex RN 148) Provincia de San Luis

Tramo: RN N° 7 - Límite Prov. de Córdoba –  
Acceso. a Merlo



### Descripción

Construcción de nueva calzada de hormigón, duplicando la traza existente, para su transformación en autopista.

### Comitente

Ministerio del Progreso

Dirección Provincial de Vialidad - Provincia de San Luis

### Empresa Contratista

Rovella Carranza S.A.

### Datos de la Obra

Longitud de calzada nueva	175 km
Ancho de calzada	6,70 m
Espesor	
Pavimento de hormigón	0,18 m
Subbase de suelo cemento	0,15 m

### Equipos

- Pavimentadora Gomaco Commander III, con Inserción de barras de unión y Autofloat (fratás automático), que opera en ancho completo de calzada.
- Pavimentadora CMI 250, utilizada como distribuidor (spreader).
- Equipo autopropulsado CMI de texturizado y curado.
- Planta móvil de elaboración de hormigón con capacidad de producción de 180 m<sup>3</sup> / h.

### Datos destacados

Volumen de hormigón	210.000 m <sup>3</sup>
Superficie de subbase de suelo cemento	1.250.000 m <sup>2</sup>

**Años de construcción:** 2006

**Estado:** En construcción.



## Avenida N° 122 (ex R.P. N° 11) La Plata - Provincia de Buenos Aires Tramo: Avenida N° 80 - Calle N° 96



### Descripción

Repavimentación y ensanche de la doble calzada de hormigón de la Avenida N° 122 (ex R.P. N° 11) en la Ciudad de La Plata, con cantero central y cordones internos integrales.

### Comitente

Dirección de Vialidad de Buenos Aires  
Provincia de Buenos Aires

### Empresas Contratistas

Briales S.A. – M. Caroleo S.A.  
Hormi.Rutas S.A. (hormigón)

### Datos de la Obra

Longitud de calzadas nuevas	4,1 km
Ancho de calzada	7,70 m
Espesor	
Pavimento de hormigón	0,20 m

### Equipos

- Pavimentadora Gomaco GP 2600 con DBI (inserción automática de pasadores) y Autofloat (fratás automático), que opera en ancho completo de calzada.
- Equipo autopropulsado Gomaco T / C 400 de texturizado y curado.
- Planta móvil de elaboración de hormigón con capacidad de producción de 60 m<sup>3</sup> / h.

### Dato destacado

Volumen de hormigón	6.500 m <sup>3</sup>
---------------------	----------------------

**Años de construcción:** 2006

**Estado:** En Construcción



## Autovía Ruta Provincial N° 2 Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires

Tramo: Avenida Della Paolera - Avenida Pedro Luro

### Descripción

Construcción de doble calzada de hormigón, para la extensión de la autovía de acceso a la ciudad de Mar del Plata, con cantero central y cordones internos integrales.

### Comitente

Dirección de Vialidad de Buenos Aires  
Provincia de Buenos Aires

### Empresa Contratista:

Esuco S. A.

### Datos de la Obra

Longitud de calzadas nuevas	5,4 km
Ancho de calzada	7,70 m
Espesor	
Pavimento de hormigón	0,22 m
Sub base de hormigón pobre H-8	0,10 m

### Equipos

- Pavimentadora Gomaco GP 2600 con DBI (inserción automática de pasadores) y Autofloat (fratás automático), que opera en ancho completo de calzada.
- Equipo autopropulsado Gomaco T / C 400 de texturizado y curado.
- Planta móvil de elaboración de hormigón con capacidad de producción de 120 m<sup>3</sup> / h

### Datos destacados

Volumen de hormigón	9.500 m <sup>3</sup>
Superficie de subbase de hormigón pobre	44.700 m <sup>2</sup>

**Años de construcción:** 2005

**Estado:** Finalizada.





## Acceso al Parque Nacional Los Glaciares Provincia de Santa Cruz Tramo: Portal de Acceso / Miradores



### Descripción

Construcción de un nuevo pavimento de hormigón.

### Comitente

Administración General de Vialidad Provincial  
Provincia de Santa Cruz

### Empresa Contratista

Esuco S.A.

### Datos de la Obra

Longitud de calzada nueva	29 km
Ancho de calzada	6,55 m
Espesor	
Pavimento de hormigón	0,15 m
Subbase granular	0,15 m

### Equipos

- Pavimentadora Commander III con Autofloat, que opera en media calzada.
- Planta móvil de elaboración de hormigón con capacidad de producción de 100 m<sup>3</sup> / h.

### Datos destacados

Volumen de hormigón	29.000 m <sup>3</sup>
Superficie de la subbase Granular	199.000 m <sup>2</sup>

- Construcción en media calzada, condicionada por la imposibilidad de realizar cortes al tránsito dentro del Parque Nacional, sin posibilidad de efectuar desvíos y/o ensanches de la zona de caminos.

**Años de construcción:** 2004 / 2006

**Estado:** En construcción.



## Nuevo Camino de Los Pueblos Provincia de Buenos Aires

Tramo: Olavarría – Sierra Chica – Colonia Hinojo -  
Hinojo



### Descripción

- Rehabilitación del camino en el tramo Olavarría - Sierra Chica - Colonia Hinojo, mediante la técnica de Whitetopping, construyendo una calzada de hormigón sobre el pavimento asfáltico deteriorado, con la aplicación de Tecnología de Alto Rendimiento (TAR).
- Construcción de pavimentos urbanos, en doble calzada de hormigón, en el tramo Colonia Hinojo – Hinojo.

### Comitente

Municipalidad de Olavarría  
Provincia de Buenos Aires

### Empresa Contratista

Sabavisa S.A.

### Datos de la Obra

Longitud de Calzada	25 km
Ancho de calzada	6,00 m
Espesor del pavimento de hormigón	0,19 m/0,18 m

### Equipos

- Pavimentadora Wirtgen SP 500 con DBI (Inserción Automática de Pasadores) y Autofloat (fratás automático), que opera en media calzada.
- Planta móvil de elaboración de hormigón con capacidad de producción de 60 m<sup>3</sup> / h.

### Dato destacado

Volumen de hormigón	28.000 m <sup>3</sup>
---------------------	-----------------------

**Año de construcción:** 2004

**Estado:** Finalizada.



## Autovía Ruta Provincial N° 6 Provincia de Buenos Aires

Tramos: La Plata (R.P. N° 215) / Zarate

### Descripción

Construcción de una nueva calzada de hormigón, duplicando la traza existente, para su transformación en autovía. Rehabilitación de calzada existente con reciclado del pavimento asfáltico deteriorado y construcción de un nuevo pavimento en hormigón.

### Comitente

Dirección de Vialidad de Buenos Aires - Provincia de Buenos Aires

### Empresas Contratistas

Briales S.A., Construcciones La Plata S.A. Hidraco S.A., ICF S.A., José Luis Treviño (U.T.E.) - Esuco S.A., Decavial S.A. (U.T.E.) - José J. Chediack S.A.I.C.A., JCR S.A. (U.T.E.) - José Cartellone Construcciones Civiles S.A., Codi S.A., Eleprint S.A. (U.T.E.) - Dycasa S.A., Perales Aguiar S.A.C.I. Y C. (U.T.E.)

### Datos de la Obra

Longitud de nueva calzada	180 km
Rehabilitación de calzada existente	70 km
Ancho de calzada	7,50 m
Espesor:	
Pavimento de hormigón	0,23 m
Base de suelo cemento	0,15 m
Subbase de suelo cal o suelo seleccionado	0,15 m
Reciclado de pavimento deteriorado existente	0,15 m

### Equipos

- Dos Pavimentadoras Gomaco GP 2600 con DBI (Inserción Automática de Pasadores) y Autofloat (fratás automático), que operan en ancho completo de calzada.
- Una Pavimentadora Gomaco GP 2000 con Autofloat (fratás automático), que opera en ancho completo de calzada.
- Tres Equipos autopropulsados de texturizado y curado.
- Ocho Plantas móviles elaboradoras de hormigón con capacidad de producción de 60 a 180 m<sup>3</sup> / h, utilizadas en los distintos tramos.

### Datos destacados

Volumen de hormigón	430.000 m <sup>3</sup>
Superficie	
Base de suelo cemento	1.344.000 m <sup>2</sup>
Reciclado de pavimento deteriorado existente	587.000 m <sup>2</sup>

- La obra se dividió en ocho tramos.
- Se utilizaron tres equipos de pavimentación en forma simultánea.

Rehabilitación de calzada existente en proceso	110 km
Volumen de hormigón	190.000 m <sup>3</sup>
Sup. del reciclado de pavimento deteriorado existente	130.000 m <sup>2</sup>

**Años de construcción:** 2003 / 2006

**Estado:** Etapa 1º, Finalizada. / Etapa 2º, Parcial.







## Autopista Ruta Provincial N° 20 Provincia de San Luis

Tramo: El Volcan / R.N. N° 148 (La Toma)

### Descripción

Construcción de una nueva calzada de hormigón, duplicando la traza existente, para su transformación en autopista.  
Rehabilitación de calzada existente con reciclado del pavimento asfáltico deteriorado y construcción de un nuevo pavimento de hormigón.

### Comitentes

Ministerio de Infraestructura y Vivienda  
Dirección Provincial de Vialidad  
Provincia de San Luis

### Empresa Contratista

Etapa 1°  
Cimsa Argentina S.A. – Co.Ver.Po. S.R.L. – San Diego S.R.L. –  
Gea Construcciones S.R.L. (UTE)

### Etapa 2°

Alquimac S.R.L.  
Rovella Carranza S.A.

### Datos de la Obra

Longitud de la nueva calzada	144 km
Ancho de calzada	6,70 m
Espesor	
Pavimento de hormigón	0,18 m
Subbase granular	0,125 m
Reciclado de pavimento deteriorado existente	0,15 m

### Equipos (en las distintas etapas)

- Pavimentadora Gomaco GHP 2800 con DBI (Inserción Automática de Pasadores) y Autofloat (fratás automático), que opera en ancho completo de calzada.
- Pavimentadora Gomaco Commander III con Autofloat (fratás automático), que opera en ancho completo de calzada.
- Pavimentadora CMI 250 (utilizada como spreader)
- Equipo autopropulsado Gomaco T / C 400 de texturizado y curado.
- Equipo autopropulsado CMI de texturizado y curado.
- Planta móvil de elaboración de hormigón con capacidad de producción de 300 m<sup>3</sup> / h.
- Planta móvil de elaboración de hormigón con capacidad de producción de 120 m<sup>3</sup> / h.

### Datos destacados

Volumen de hormigón	174.000 m <sup>3</sup>
Superficie	
Subbase granular	577.000 m <sup>2</sup>
Reciclado de pavimento deteriorado existente	411.000 m <sup>2</sup>

- Se realizaron tres reubicaciones de la planta elaboradora de hormigón en los distintos tramos.

**Años de construcción:** Etapa 1°: 2001 / 2003 - Etapa 2°: 2005 / 2006

**Estado:** Finalizada.





## Autopista Ruta Nacional N° 7 Prov. de San Luis

Tramo: Limite Prov. Córdoba – Limite Prov. Mendoza



### Descripción

Construcción de una nueva calzada de hormigón, duplicando la traza existente, para su transformación en autopista, con una variante en doble calzada de hormigón en la Circunvalación de la Ciudad de San Luís.

### Comitentes

Ministerio de Infraestructura y Vivienda  
Dirección Provincial de Vialidad  
Provincia de San Luis

### Empresas Contratistas

Alquimac S.R.L., Green S.A., Rovella Carranza S.A. (U.T.E.)

### Datos de la Obra

Longitud de nueva calzada	229 km
Ancho de calzada	7,30 m
Espesor	
Pavimento de hormigón	0,21 m
Subbase de suelo cemento	0,125 m

### Equipos

- Pavimentadora Gomaco GHP 2800 con DBI (Inserción Automática de Pasadores) y Autofloat (fratás automático), que opera en ancho completo de calzada.
- Equipo autopropulsado T/C 400 de texturizado y curado.
- Planta móvil de elaboración de hormigón con capacidad de producción de 300 m<sup>3</sup> / h
- Dos Trimmers (equipos cortadores de cancha), que operan en un ancho de trabajo de 5,00 m.
- Cuatro silos horizontales móviles de 130 t.

### Datos destacados

Volumen de Hormigón	360.000 m <sup>3</sup>
Superficie de la subbase de suelo cemento	1.786.000 m <sup>2</sup>
Producción	
Media mensual de hormigón	32.000 m <sup>3</sup> /mes
Máxima diaria de hormigón alcanzada	2.800 m <sup>3</sup>

- Se realizaron siete reubicaciones de planta elaboradora de hormigón para los distintos tramos.
- Construcción de 229 km de pavimento de hormigón en once meses calendario.
- Se supera la milla, en construcción de un pavimento de hormigón, en una jornada de trabajo, por primera vez en nuestro país (1804 m).

**Años de construcción:** 2001 / 2003

**Estado:** Finalizada.



## Aeropuerto Santa Rosa del Conlara - Merlo Provincia de San Luis

Obra: Pista principal, Plataformas y Calles de Rodaje



### Descripción

Construcción de Pista, Plataforma y Calle de Rodaje.

### Comitente

Aeropuerto Regional Santa Rosa del Conlara  
Provincia de San Luis

### Empresas Contratistas

Co.Ver.Po S.R.L., Riva S.A. (U.T.E.)  
Rovella Carranza S.A. (Subcontratista)

### Datos de la Obra

Longitud de pista	2.800 m
Ancho de pista	45 m
Espesor	
Pavimento de hormigón	0,28 m
Subbase de suelo cemento	0,15 m

### Equipos

- Pavimentadora Commander III con Autofloat (fratás automático), que opera en fajas de 6,00 m de ancho.
- Planta móvil de elaboración de hormigón con capacidad de producción de 120 m<sup>3</sup> / h.

### Datos destacados

Volumen de hormigón	52.000 m <sup>3</sup>
Superficie de la subbase de suelo cemento	188.000 m <sup>2</sup>

- Se realizaron tres reubicaciones de la planta elaboradora de hormigón en los distintos tramos.

**Año de construcción:** 2001

**Estado:** Finalizada.



## Aeropuerto Internacional de Ezeiza Provincia de Buenos Aires Obra: Ampliación de Plataformas



### Descripción

Ampliación de Plataformas.

### Comitente

Aeropuertos Argentina 2000 S.A.

### Empresa Contratista

Victorio A. Gualtieri S.A.

### Datos de la Obra

Superficie de Plataformas	200.000 m <sup>2</sup>
Espesor	
Pavimento de hormigón	0,37 m
Estabilizado Granular con Cemento	0,20 m

### Equipos

- Pavimentadora Wirtgen SP 500 con DBI (Inserción Automática de Pasadores) y Autofloat (fratás automático), que opera en fajas de 6,00 m de ancho.
- Planta móvil de elaboración de hormigón con capacidad de producción de 100 m<sup>3</sup> / h.

### Dato destacado

Volumen de hormigón	74.000 m <sup>3</sup>
---------------------	-----------------------

**Años de construcción:** 1999 / 2000

**Estado:** Finalizada.





## Ruta Provincial N° 39 Provincia de Santa Fe

Tramo: San Javier (RP N°1) - Arroyo Saladillo Amargo



### Descripción

Construcción de un nuevo pavimento de hormigón.

### Comitente

Dirección Provincial de Vialidad  
Provincia de Santa Fe

### Empresa Contratista

Victorio A. Gualtieri S.A.

### Datos de la Obra

Longitud de nueva calzada	37 km
Ancho de calzada	7 m
Espesor	
Pavimento de hormigón	0,18 m
Subbase de suelo cemento	0,125 m

### Equipos

- Pavimentadora Wirtgen SP 500 con DBI (Inserción Automática de Pasadores) y Autofloat (fratás automático), que opera en media calzada.
- Planta móvil de elaboración hormigón con capacidad de producción de 60 m<sup>3</sup> / h.

### Datos destacados

Volumen de Hormigón	47.000 m <sup>3</sup>
Superficie de la subbase de suelo cemento	277.000 m <sup>2</sup>

- Se realizaron dos reubicaciones de planta elaboradora de hormigón.
- Se utilizó por primera vez en la Argentina un equipo de pavimentación con DBI (Inserción Automática de Pasadores).

**Años de construcción:** 1998 / 1999

**Estado:** Finalizada.



## Aeropuerto Lago Argentino – El Calafate Prov. de Santa Cruz

Obra: Pista, plataforma, calle de rodaje y Acceso  
R.P.N° 11

### Descripción

Construcción de Pista, Plataforma, Calle de Rodaje y Acceso R.P. N° 11.

### Comitente

Administración General de Vialidad Provincial  
Provincia de Santa Cruz

### Empresas Contratistas

Esuco S.A., Decavial SAICAC (U.T.E.)

### Datos de la Obra

Longitud de Pista	2.750 m
Ancho de Pista	45 m
Superficie de plataforma y calles de rodaje	22.410 m <sup>2</sup>
Espesor	
Pavimento de hormigón	0,32 m
Subbase granular	0,35 m
Longitud del acceso R.P. N° 11	6,0 km
Espesor del pavimento de hormigón en el acc. R.P. N°11	0,20 m

### Equipos

- Pavimentadora Gomaco GP 2600, que opera en fajas de 7,50 m de ancho de calzada.
- Planta móvil de elaboración de hormigón con capacidad de producción de 180 m<sup>3</sup> / h.
- Equipo autopulsado T/C 400 de texturizado y curado.

### Datos destacados

Volumen de hormigón	56.000 m <sup>3</sup>
Superficie de la subbase Granular	195.000 m <sup>2</sup>
Producción máxima diaria de hormigón	1.614 m <sup>3</sup>

- Texturizado de la superficie del pavimento mediante ranurado transversal.
- Construcción de la pista, plataformas y calle de rodaje en 65 jornadas de trabajo.

**Años de construcción:** 1998 / 1999

**Estado:** Finalizada





## Ruta Provincial N° 127

### Provincias de Entre Ríos y Corrientes

Tramo: Federal / Cuatro Bocas (R.N. n° 14)

#### Descripción

Construcción de un nuevo pavimento de hormigón.

#### Comitente

Dirección Nacional de Vialidad

#### Empresas Contratistas

Vialmani S.A.

Pietroboni S.A.

Concic Engenharia S.A.

#### Datos de la Obra

Longitud de nueva calzada	120 km
Ancho de calzada	7,30 m
Espesor	
Pavimento de hormigón	0,22 / 0,23 m
Sub base de suelo cemento	0,15 m
Sub base de suelo cal	variable

#### Equipos

- Una Pavimentadora CMI SF 450 B, que opera en ancho completo de calzada.
- Dos Pavimentadoras Gomaco Commander III, que opera en media calzada.
- Una Pavimentadora Power Curver PC 8700, que opera en media calzada.
- Planta elaboradora de hormigón fija con capacidad de producción de 120 m<sup>3</sup> / h (Tramo IV), y plantas dosificadoras de hormigón en los restantes tramos.

#### Datos destacados

Volumen de hormigón	195.000 m <sup>3</sup>
Superficie de la base de suelo cemento	936.000 m <sup>2</sup>

- La obra se dividió en cuatro tramos que estuvieron a cargo de las diferentes empresas contratistas.
- Utilización de las nuevas tecnologías de pavimentadoras de encofrados deslizantes en Argentina.

**Años de construcción:** 1996 / 1997

**Estado:** Finalizada.

