

Le 1^{er} décembre 2004

COMMUNIQUE DE PRESSE

“OURAGAN ” SUR LA LIGNE 13 augmentation de l’offre grâce à un nouveau système de contrôle et de commande des trains

La réunion de pilotage qui s’est tenue le 30 novembre au STIF, autorité organisatrice des transports d’Île-de-France, consacrée à l’amélioration de l’offre sur la ligne 13 a confirmé la mise en œuvre du système Ouragan dont la réalisation est actuellement en cours.

Au cours de cette réunion, plusieurs scénarii d'amélioration à long terme de la ligne 13 ont été présentés aux élus des communes concernées ("météorisation" d'une des branches, débranchement d'une des branches, métro-rocade de liaison entre les terminus des branches...).

Quels que soient ces projets, ils font partie des études que sont amenées à conduire les entreprises de transport et s'inscrivent tous dans une logique de révision du SDRIF (Schéma Directeur de la Région Île-de-France) telle qu'elle a été récemment décidée par l'État et la Région.

Afin de poursuivre la réflexion sur la ligne 13 et en complément des études techniques de la RATP, le STIF a décidé d'engager une étude sectorielle sur l'ensemble de la zone géographique, nord-ouest de Paris et proche banlieue, qui tiendra compte de l'ensemble des problématiques de déplacements.

o o o

Cette réunion a également été l'occasion de rappeler aux élus les améliorations déjà réalisées en 2002 et celles qui d'ici 2 ans seront apportées à la ligne 13 avec Ouragan.

En effet, l’augmentation du trafic de la ligne 13 quasi-constante depuis 1998 - avec une fréquentation de soirée qui s’étale sur un créneau horaire plus large que précédemment et avec une augmentation de la fréquentation en direction d'Asnières Gennevilliers- entraîne un renforcement de l'offre déclinée en 2 temps :

- en 2002, une augmentation de l’offre aux périodes dites de “ nouvelles mobilités ” (l’après-midi, en soirée, la nuit et le samedi) ce qui correspond à 60 mètres de plus en circulation sur l’ensemble de la journée. Cette opération a été financée par le Syndicat des transports d’Île-de-France.
- Anticipant l'augmentation de trafic résultant du prolongement de la ligne 14 à Saint-Lazare, en décembre 2003, et en prévision du prolongement à Asnières-Gennevilliers Le Luth (dont

la mise en service est prévue en décembre 2007), l'opération " Ouragan " a été décidée afin d'augmenter la capacité de transport de la ligne 13 par la mise en œuvre d'un système de Contrôle Commande des Trains (modernisation des PCC, renouvellement des automatismes et modernisation de la signalisation).

L'objectif d'Ouragan est la réduction de l'intervalle minimal entre deux trains de 105 s à 90 s ainsi que l'amélioration de la régularité. Ce raccourcissement de l'intervalle augmentera l'offre sur le tronçon commun de 22 %, de 47 % sur la branche d'Asnières-Gennevilliers (un train sur 2 desservant ce tronçon au lieu de 2 sur 5 actuellement) et de 6 % sur la branche de Saint-Denis.

Il en résulte des améliorations en termes :

- de sécurité (contrôle continu de vitesse).
- de fiabilité et de régularité (signalisation en cabine).
- d'offre de transport et de confort, permettant de répondre efficacement à une hausse du trafic voyageur.

L'amélioration significative des fréquences et de la régularité assurera ainsi aux voyageurs un niveau de qualité égale à celui de la ligne 1.

Le coût d'Ouragan est de 130 millions d'euros (ce montant inclut le système lui-même ainsi que les opérations connexes comme la modernisation de l'atelier de Châtillon et du terminus Châtillon) auxquels il convient d'ajouter 70 millions pour la rénovation du matériel roulant MF 77 (agencement des sièges réorganisés afin de prendre en compte l'accessibilité et le nettoyage, dispositif automatique d'annonces sonores et visuelles, ventilation renforcée, meilleure luminosité). Au total, 200 millions d'euros seront ainsi dépensés, les principaux marchés ayant déjà été signés.

Ce programme est financé à raison de 33,3 millions d'euros par le Contrat de plan État-Région, le reste étant à la charge de la RATP soit 166,7 millions d'euros.

Sa mise en service opérationnelle est prévue fin 2006.

Contacts Presse : STIF : 01 47 53 28 00 - www.stif-idf.fr

RATP : 01 44 68 37 37 – www.ratp.fr