



БУЛАВКА С АЛМАЗНЫМ ВЕНЗЕЛЕМ ВМЕСТО... ОРДЕНА

ШЛА Русско-японская война. Ведение боевых действий всегда вызывает большую потребность в картах. Возникла такая потребность и в российском морском ведомстве. Карты Дальневосточного ТВД были нужны как командирам кораблей, базировавшихся в Порт-Артуре и Владивостоке, так и тем, кто шел с Балтики им на помощь, в частности 2-й Тихоокеанской эскадре вице-адмирала З.П. Рожественского¹. Однако, как и во многом другом, картографическое производство в России отставало от требований времени.

Несмотря на прогресс, наблюдавшийся с середины 1890-х годов в деятельности Главного гидрографического управления Морского министерства России, в коллекции отечественных морских карт имелись существенные пробелы по региону Тихого океана. Подготовка гидрографических карт — дело хлопотное и длительное. Следовательно, в условиях войны необходимо было искать другое решение. И его нашли с помощью Англии, а точнее Дж. Д. Поттера — руководителя фирмы по продаже морских карт и книг, издаваемых английским Адмиралтейством. Благодаря его сотрудничеству с начальником картографической части Главного гидрографического управления Морского министерства России подполковником Е.Л. Бялокозом² русские моряки своевременно получили морские карты Дальневосточного ТВД, правда в английском варианте. Естественно, было бы несправедливым оставить столь полезную деятельность Поттера без благодарности, поэтому англичанину частным образом дали понять, что за его старания он будет должным образом вознагражден. Поттера просили сообщить, какая из наград ему более желательна — ценная или почетная. Поттер доложил о предполагаемом награждении своему начальству — в Адмиралтейство. Получив предварительное разрешение, он известил Санкт-Петербург о том, что «всякая награда ему будет одинаково приятна»³.

Начальник Главного гидрографического управления вице-адмирал Я.А. Гильдебранд⁴ осенью 1904 года в своем докладе управляющему Морским министерством адмиралу Ф.К. Авелану⁵ ходатайствовал о награждении Поттера за «ряд весьма ценных услуг» в период войны. Авелан признал справедливым наградить Поттера «орденом на шею с бриллиантами», но дал указание связаться с российским посольством в Лондоне, чтобы выяснить вопрос о том, «не встретится ли к этому со стороны нашего посланника каких-либо препятствий»⁶. О решении управляющего министерством вице-адмирал Гильдебранд и подполковник Бялокоз сообщили в Главный морской штаб 23 ноября 1904 года. Однако время шло, но никакой информации по ходатайству о награждении Поттера в Главное гидро-

графическое управление не поступало. Между тем совместная плодотворная работа с Поттером продолжалась, и невыполнение российской стороной ею же инициированного обещания о награждении могло привести к прекращению столь ценного сотрудничества. Гильдебранд снова доложил управляющему Морским министерством о нерешенной проблеме с награждением, а адмирал Авелан признал, что этот вопрос имеет «срочный характер», и распорядился, чтобы ему доложили о нем «по награждению отделению»⁷.

Ситуация проявилась только тогда, когда в Морское министерство пришло письмо, датированное 3 июля 1905 года и подписанное товарищем (заместителем. — В.С.) министра иностранных дел князем Оболенским. Князь сообщал, что, по отзыву российского посольства в Лондоне, Поттеру не может быть пожалован орден, однако его услуги достойны того, чтобы «исходатайствовать» ему «высочайший подарок». Сделать же это князь предлагал после окончания военных действий⁸. Впрочем, окончание войны было уже близко. 5 сентября 1905 года председатель Комитета министров С.Ю. Витте⁹ подписал в Портсмуте (США) унизительный для России мирный договор. Тем не менее и в этих условиях руководители Главного гидрографического управления посчитали своим долгом вновь вернуться к вопросу о награждении Поттера. Поскольку в июньском (1905 г.) ответе из МИДа не сообщалось, почему Поттер не может быть награжден российским орденом, то 30 марта 1906 года адмирал И.М. Диков¹⁰ направил в МИД письмо с просьбой «изъявить согласие» на награждение Поттера орденом Св. Анны 2-й степени с бриллиантами за его услуги, оказанные «во время минувшей войны»¹¹. 10 дней спустя князь Оболенский и директор 2-го департамента МИД А. Вентковский прислали ответ. В нем, в частности, сообщалось, что МИД в принципе ничего не имеет против награждения Поттера орденом, но не может дать на это своего согласия. Далее дипломаты поясняли, что на запрос российского посольства МИД Англии ответил: лорды Адмиралтейства «не признают возможным» ходатайствовать о разрешении Поттеру принять русскую награду, поскольку его услуги были оказаны «в пределах великобританских владений». Оказалось, что по английским законам подданным Великобритании разрешается принимать и носить иностранные ордена только тогда, когда они оказали услугу иностранным правительствам «вне владений Британской короны». В конце письма дипломаты вновь указали, что к награждению Поттера подарком «препятствий не встречается»¹².

Поскольку закон есть закон, руководители морского ведомства России решили, что Поттера уместно было бы наградить подарком стоимостью 1500 рублей. Соответствующее ходатайство с просьбой отнести расход на смету Главного гидрографического управления в июне направили в Главный морской штаб. Ходатайство подписали генерал-майор А.И. Вилькицкий¹³ и полковник Е.Л. Бялокоз¹⁴. Наконец в июле 1906 года император Николай II распорядился пожаловать Поттеру за услуги, оказанные Главному гидрографическому управлению, «булавку с вензелевым изображением высочайшего имени». Стоила эта вещица 800 рублей и



представляла собой «булавку для галстука в виде бриллиантового вензеля с короной и подвесным снизу солитером бриллиантом»¹⁵.

В Главном гидрографическом управлении, однако, решили убедиться в том, что награда нашла героя. По приказанию начальника управления Бялокоз запросил об этом военно-морского агента (атташе. — В.С.) России в Англии капитана 1 ранга Ф.И. Бэра. Бэр выполнил просьбу гидрографов. В августе 1906 года он получил от Поттера письмо, в котором комиссионер подтвердил получение от его императорского величества а diamond scarf pin и просил передать через официальные каналы его благодарность за этот подарок¹⁶. Таким образом, Дж. Д. Поттер получил и почетный, но вместе с тем и весьма дорогой подарок за свою работу, если учесть, что стоимость карт и книг, выписанных в те же годы из Парижа, составила 13 рублей, а из Германии — 92 рубля 22 копейки.

ПРИМЕЧАНИЯ

¹ **Рождественский Зиновий Петрович** (1848—1909) — вице-адмирал (1904). Окончил Морской корпус (1870) и Михайловскую артиллерийскую академию (1873). Участник и герой Русско-турецкой войны 1877—1878 гг. В 1883—1885 гг. служил в болгарском флоте. В 1890—1894 гг. был военно-морским агентом в Англии. В 1894—1896 гг. командовал крейсером «Владимир Мономах», броненосцем береговой обороны «Первенец». В 1896—1901 гг. командир учебно-артиллерийского отряда Балтийского флота. В 1902—1904 гг. начальник Главного морского штаба. В 1904—1905 гг. командовал 2-й Тихоокеанской эскадрой, совершившей переход на Дальний Восток и потерпевшей поражение в Цусимском сражении (1905 г.). После возвращения из японского плена был предан суду, но оправдан. С 1906 г. находился в отставке.

² **Бялокоз Евгений Людвигович** (1861—1919) — генерал-лейтенант Корпуса гидрографов (1916). Окончил Морской корпус (1882) и Николаевскую морскую академию (1888). После завершения стажировки в Пулковской обсерватории (1890) участвовал в выполнении гидрографических работ в Балтийском море и Онежском озере. В 1895—1907 гг. начальник картографической части Главного гидрографического управления (ГГУ). В 1908—1917 гг. начальник гидрографической экспедиции Балтийского моря. В 1917—1919 гг. начальник ГГУ.

³ Российский государственный архив Военно-морского флота (РГА ВМФ). Ф. 404. Оп. 2. Д. 1159. Л. 5.

⁴ **Гильдебрандт Яков Аполлонович** (1842—1915) — адмирал (1909). Окончил Морской корпус (1860). Участник кругосветных плаваний на корветах «Калевала» (1860—1865) и «Богатырь» (1871—1875). В 1883—1891 гг. командовал клипером «Разбойник», крейсером «Владимир Мономах», броненосцем «Император Николай I». В 1892—1894 гг. начальник штаба Черноморского флота и портов. В 1895—1896 гг. командовал учебно-артиллерийским отрядом Балтийского флота. В 1896—1898 гг. помощник начальника Главного морского штаба. В 1899—1900 гг. командовал эскадрой Тихого океана, в 1901—1903 гг. — практической эскадрой Черноморского флота. В 1903—1907 гг. начальник Главного гидрографического управления. В 1905 г. возглавлял

комиссию по разбору обстоятельств Цусимского сражения. С 1907 г. член Адмиралтейств-совета.

⁵ **Авелан Федор Карлович** (1839—1916) — адмирал (1905). Окончил Морской корпус (1857). В 1868—1877 гг. старший офицер клипера «Гайдамак», броненосных фрегатов «Минин» и «Князь Пожарский». В 1878—1889 гг. командовал крейсером «Азия», клипером «Вестник», корветом «Рында», фрегатом «Светлана». В 1890 г. командир 3-го флотского экипажа, затем начальник штаба Кронштадтского порта. В 1893—1894 гг. командовал эскадрой в Средиземном море. В 1895 г. помощник начальника Главного морского штаба (ГМШ). В 1896—1902 гг. начальник ГМШ. В 1903—1905 гг. управляющий Морским министерством. С 1905 г. в отставке. С 1914 г. член Государственного совета.

⁶ РГА ВМФ. Ф. 404. Оп. 2. Д. 1159. Л. 1—1об.

⁷ Там же. Л. 7.

⁸ Там же.

⁹ **Витте Сергей Юльевич** (1849—1915) — действительный тайный советник (1899), граф (1905). Окончил Новороссийский университет в Одессе (1870). В 1871—1890 гг. служил на Юго-западной железной дороге, где прошел путь от кассира до управляющего (1886). В 1890—1892 гг. директор Департамента железных дорог Министерства финансов. В феврале—августе 1892 г. министр путей сообщения. В 1892—1903 гг. министр финансов. С 1903 г. председатель Комитета министров и член Государственного совета, в 1905—1906 гг. председатель Совета министров. Подписал Портсмутский мир (1905). Автор Манифеста 17 октября 1905 г.

¹⁰ **Диков Иван Михайлович** (1833—1914) — адмирал (1905). Воспитывался в Черноморской юнкерской школе, гардемарин участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. В 1860—1866 гг. воевал на Западном Кавказе. В 1870 г. командовал пароходом «Прут». В 1877—1878 гг. участвовал в Русско-турецкой войне. В 1881—1885 гг. начальник Черноморского учебного минного отряда. В 1886—1893 гг. главный инспектор минного дела. В 1894—1897 гг. командовал практической эскадрой Черного моря, исполнял должность главного командира Черноморского флота и портов (1896). В 1897—1900 гг. председатель Морского технического комитета. В 1898—1907 гг. член Адмиралтейств-совета. В 1907—1909 гг. морской министр. С января 1909 г. член Государственного совета.

¹¹ РГА ВМФ. Ф. 404. Оп. 2. Д. 1159. Л. 7.

¹² Там же. Л. 7 об.

¹³ **Вилькицкий Андрей Ипполитович** (1858—1913) — генерал Корпуса гидрографов (1913). В 1875 г. поступил юнкером на Балтийский флот. В 1880 г. окончил гидрографическое отделение Николаевской морской академии, затем проходил стажировку в Пулковской обсерватории. В 1882—1885 гг. участвовал в гидрографических работах на Онежском озере. В 1886—1893 гг. младший, затем старший делопроизводитель Главного гидрографического управления (ГГУ). В 1894—1896 гг. начальник экспедиции по изучению устья Енисея, в 1898—1901 гг. начальник гидрографической экспедиции по изучению Северного Ледовитого океана. В 1901—1907 гг. помощник начальника ГГУ. В 1907—1913 гг. начальник ГГУ.

¹⁴ РГА ВМФ. Ф. 404. Оп. 2. Д. 1159. Л. 8а.

¹⁵ Там же. Л. 8б—9.

¹⁶ Там же. Л. 9—10.

Капитан 1 ранга В.Г. СМЕРНОВ