



Los trenes de Cercanías volverán a circular por el túnel el próximo jueves 23 de agosto.

Fomento restablece la circulación ferroviaria del túnel Atocha-Chamartín cuatro días antes de lo previsto

- Con las actuaciones realizadas, las estaciones de Atocha y Chamartín ya están preparadas para que, en 2008, se ponga en servicio el 2º túnel ferroviario.
- El transporte alternativo, una flota de 20 autobuses articulados que estará operativa hasta el próximo miércoles, 22 de agosto, viene atendiendo 30.000 viajeros al día.

Madrid, 17 de agosto de 2007 (Ministerio de Fomento)

El próximo jueves, 23 de agosto, el Ministerio de Fomento restablece el servicio de Cercanías por el denominado "túnel de la risa", cuatro días antes de lo previsto.

Con el objetivo de repercutir lo menos posible a los usuarios, y poder adelantar la apertura del túnel, prevista inicialmente para el 27 de agosto, el Ministerio de Fomento ha realizado labores simultáneas en las estaciones de Atocha y Chamartín, y ha establecido turnos para poder trabajar las 24 horas del día, incluidos festivos, desde el pasado 7 de agosto. Asimismo, se ha dotado de maquinaria de reserva para poder continuar los trabajos, en caso de necesidad.

Los trabajos realizados son necesarios para la adaptación de la configuración de vías de la cabecera norte de la estación de Atocha, y la cabecera sur de la estación de Chamartín, de cara a la puesta en servicio del nuevo túnel ferroviario entre las dos estaciones prevista para 2008. Con ello, se consigue que las circulaciones de las líneas C3



(Aranjuez) y C4 (Parla) por el nuevo túnel se lleven a cabo, en su día, sin ningún tipo de afección a los viajeros.

30.000 viajeros al día en el servicio alternativo de autobuses

El Ministerio de Fomento escogió las fechas estivales, para realizar estos trabajos, por ser las de mínima afección a los usuarios. Desde el 7 de agosto, y hasta el próximo miércoles, 22 de agosto, inclusive, se está prestando a los usuarios un servicio especial de autobuses de la EMT, contratado por el Ministerio de Fomento, con paradas en Atocha, Recoletos, Nuevos Ministerios y Chamartín.

Este transporte alternativo se lleva a cabo con una flota de 20 autobuses articulados, que en horas punta han conseguido frecuencias inferiores a dos minutos. De esta forma, se viene transportado unos 30.000 viajeros/día.

Además, para facilitar la adaptación de los viajeros al transporte alternativo, en las semanas previas y durante el periodo de trabajos se ha informado a los usuarios mediante anuncios en los medios de información, en las estaciones y en los propios trenes. Asimismo, se ha reforzado el personal de información en las estaciones afectadas.