



NOTA DE PRENSA

El Ministerio de Fomento inicia en Atocha la perforación del nuevo túnel de cercanías entre Atocha y Chamartín

Este tramo del túnel tiene una longitud de 4,5 km
La inversión es de 95,6 M€

02-jul-04- El Ministerio de Fomento inicia hoy día dos la excavación del túnel de la nueva conexión subterránea entre las estaciones de Atocha y Chamartín. Desde el pozo ubicado en la estación de Atocha, una tuneladora ha comenzado la excavación de esta nueva infraestructura que corresponde al tramo Atocha-Nuevos Ministerios.

El túnel tiene origen en la actual estación de cercanías de Atocha, continúa por la calle Atocha y gira en la Plaza de Antón Martín hasta llegar a la Puerta del Sol, zona donde se construirá una nueva estación. El recorrido sigue en dirección a la Plaza de Alonso Martínez en la que se ubicará otra estación, para posteriormente alcanzar el patio de Nuevos Ministerios, donde se va a construir la nueva estación de Nuevos Ministerios.

La excavación de este tramo finalizará en junio de 2005.

En la planificación de las obras se han estudiado con todo detalle las medidas necesarias para realizar la extracción de los productos de excavación sin que ello afecte a la circulación de la Plaza del Emperador Carlos V. El número estimado de camiones, inferior a 20 en la hora punta, apenas tendrá incidencia entre los miles de vehículos que circulan por esta Glorieta. Las condiciones de circulación de estos camiones han sido previamente consensuadas con el Ayuntamiento.

Estas obras forman parte del nuevo enlace ferroviario subterráneo en doble vía de 8 Km de longitud entre las estaciones de Atocha y Chamartín con estaciones intermedias en Sol, Alonso Martínez y Nuevos Ministerios que una vez finalizado permitirá las siguientes ventajas para los usuarios:

- Una apreciable disminución de los tiempos de viaje, hasta 40 minutos ida y vuelta, para los viajeros diarios de las líneas C3 y C4 que se dirigen al centro de Madrid y al eje de la Castellana que no tendrán que transbordar.
- Un evidente aumento de la seguridad en Atocha por menor ocupación de andenes y más rápida evacuación de trenes en horas punta, pues muchos de los usuarios de líneas C3 y C4 no transbordarán en Atocha, y los viajeros de la línea C5 se repartirán en andenes diferentes.
- La descongestión de la línea 1 de Metro entre Atocha y Sol.



- **La ampliación de la interconexión del servicio de cercanías con la red de metro de Madrid, ya que se facilitarán las conexiones con 8 líneas de la red de Metro y el acceso (hasta ahora inexistente) a la zona centro de Madrid.**
- **La duplicación de la capacidad de circulación de trenes en dirección sur-norte entre las estaciones de Atocha y Chamartín y, por tanto la eliminación de la saturación del túnel actual lo que redunda también en una mejora de la seguridad de los usuarios.**