



In den Linienplan der BVG vom März 1931 sind Bahnhöfe und andere Gebäude von Alfred Grenander eingezeichnet worden. Sie können heute noch in Berlin besichtigt werden – in mehr oder weniger originalem Zustand. Der Plan soll die Ausstellung „Berlin über und unter der Erde. Das Werk von Alfred Grenander“ im Deutschen Technikmuseum Berlin ergänzen und dem Interessierten das Wandeln auf Grenanders Spuren erleichtern. Informationen zu Ausstellung und Begleitprogramm unter www.dtm.de

BERLINER BAUTEN VON ALFRED GRENANDER

- 1 Haus Angrick, Potsdamer Straße 22a, 1895
- 2 U-Bahnhof Ernst-Reuter-Platz, 1902 und 1927
- 3 U-Bahnhof Wittenbergplatz, 1902 und 1913
- 4 Kiosk am Savigny-Platz, 1905
- 5 Kiosk Oranienstraße/Heinrichplatz, 1905
- 6 U-Bahnhof Deutsche Oper, 1906
- 7 U-Bahnhof Potsdamer Platz, 1907
- 8 Wartungshalle Rudolfstraße, 1907
- 9 Lager- und Verwaltungsgebäude, Huttenstraße 17–19, 1908
- 10 U-Bahnhof Hausvogteiplatz, 1908
- 11 U-Bahnhof Kaiserdamm, 1908
- 12 U-Bahnhof Sophie-Charlotte-Platz, 1908
- 13 U-Bahnhof Spittelmarkt, 1908
- 14 U-Bahnhof Stadtmitte, 1908 und 1923
- 15 U-Bahnhof Theodor-Heuss-Platz, 1908
- 16 Haus Bousset, Libellenstraße 15/16, 1909
- 17 Gotzkowsky-Brücke, 1911
- 18 Haus Herpich, Karl-Marx-Straße 27/Neubabelsberg, 1911
- 19 Haus Major Klein, Dachsberg 11, 1912
- 20 Fabrikanlage, Schlesische Straße 26, 1913 (mit W. Peters)
- 21 U-Bahnhof Alexanderplatz, 1913 und 1930
- 22 U-Bahnhof Eberswalder Straße, 1913
- 23 U-Bahnhof Klosterstraße, 1913
- 24 U-Bahnhof Märkisches Museum, 1913
- 25 U-Bahnhof Rosa-Luxemburg-Platz, 1913
- 26 U-Bahnhof Schönhauser Allee, 1913
- 27 U-Bahnhof Senefelderplatz, 1913
- 28 U-Bahnhof Umlandstraße, 1913
- 29 Haus Gradenwitz, Winklerstraße 6, 1914 (stark verändert)
- 30 Gebäude für Knorr-Bremse AG, Neue Bahnhofstraße 13–17, 1916
- 31 Fabrik, Wiebestraße 42–45, 1917
- 32 Landhaus Reich, Alt Schmöckwitz 2, 1920
- 33 Erbgrabnis Waldschmidt, Friedhof Grunewald, 1922
- 34 U-Bahnhof Neu-Westend, 1922
- 35 Turm der Schwedischen Kirche, Landhausstraße 27–28, 1922
- 36 Grabtempel für Baron von Essen, Friedhof Stahnsdorf, 1923
- 37 Sog. Schwedenblock, Friedhof Stahnsdorf, 1923
- 38 U-Bahnhof Französische Straße, 1923
- 39 U-Bahnhof Friedrichstraße, 1923
- 40 U-Bahnhof Kochstraße, 1923
- 41 U-Bahnhof Reinickendorfer Straße, 1923
- 42 U-Bahnhof Schwartzkopffstraße, 1923
- 43 U-Bahnhof Seestraße, 1923
- 44 U-Bahnhof Wedding, 1923
- 45 U-Bahnhof Zinnowitzer Straße, 1923
- 46 U-Bahnhof Gneisenaustraße, 1924
- 47 U-Bahnhof Mehringdamm, 1924
- 48 U-Bahnhof Südstr., 1924
- 49 U-Bahnhof Hermannplatz, 1926 und 1927
- 50 U-Bahnhof Karl-Marx-Straße, 1926
- 51 U-Bahnhof Nollendorplatz, 1926
- 52 U-Bahnhof Platz der Luftbrücke, 1926
- 53 U-Bahnhof Rathaus Neukölln, 1926
- 54 Hochbahnbrücke Dennewitzstraße, 1927
- 55 U-Bahnhof Boddenstraße, 1927
- 56 U-Bahnhof Paradestraße, 1927
- 57 U-Bahnhof Schönleinstr., 1927
- 58 Gleichrichterwerk und Wohnungen Hermannstraße, 1928
- 59 Haus Zangemeister, Marathonallee 34, 1928
- 60 U-Bahnhof Heinrich-Heine-Straße, 1928
- 61 Beamtenwohnhaus Altkanzlerstraße, 1929
- 62 Gleichrichterwerk und Wagenhalle Altkanzlerstraße, 1929
- 63 U-Bahnhof Kottbusser Tor, 1929
- 64 U-Bahnhof Krumme Lanke, 1929
- 65 U-Bahnhof Leinestraße, 1929
- 66 U-Bahnhof Olympia-Stadion, 1929
- 67 U-Bahnhof Onkel Toms Hütte, 1929
- 68 U-Bahnhof Ruhleben, 1929
- 69 U-Bahnhof Tempelhof, 1929
- 70 Gleichrichterwerk und Wohnungen Bastianstraße, 1930
- 71 Gleichrichterwerk Lichtenberg, 1930
- 72 Gleichrichterwerk und Geschäftshaus Dirksenstraße, 1930
- 73 U-Bahnhof Bernauer Straße, 1930
- 74 U-Bahnhof Frankfurter Allee, 1930
- 75 U-Bahnhof Frankfurter Tor, 1930
- 76 U-Bahnhof Friedrichsfelde, 1930
- 77 U-Bahnhof Gesundbrunnen, 1930
- 78 U-Bahnhof Grenzallee, 1930
- 79 U-Bahnhof Jannowitzbrücke, 1930
- 80 U-Bahnhof Lichtenberg, 1930
- 81 U-Bahnhof Magdalenenstraße, 1930
- 82 U-Bahnhof Neukölln (Südring), 1930
- 83 U-Bahnhof Rosenthaler Platz, 1930
- 84 U-Bahnhof Samariterstraße, 1930
- 85 U-Bahnhof Schillingstraße, 1930
- 86 U-Bahnhof Stralauer Platz, 1930
- 87 U-Bahnhof Vinetastraße, 1930
- 88 U-Bahnhof Voltastraße, 1930
- 89 U-Bahnhof Weberwiese, 1930
- 90 U-Bahnhof Weinmeisterstraße, 1930

9
31
17
68
66
59
34
15
11
33
29
19
67
64
16
18
61
62
36
37

22
27
25
21
85
86
89
75
71
74
81
80
76
84
23
30
79
8
60
20
5
63
57
48
49
58
53
55
50
82
78
32

12 6 1 2 4 28 35 3 51 54 7 14 40 47 52 56 69 10 46 13 24

Stand vom März 1931