

Plano de Actividades 2007

IPTM - Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos





PLANO DE ACTIVIDADES 2007

Índice

1. NOTA INTRODUTÓRIA	2
1.1. APRESENTAÇÃO DO DOCUMENTO.....	2
1.2. MISSÃO DO IPTM.....	2
1.3. ENVOLVENTE CONJUNTURAL.....	3
1.4. IDENTIFICAÇÃO DE CLIENTES.....	6
2. OBJECTIVOS PRIORITÁRIOS E ACTIVIDADES PREVISTAS	7
2.1. OBJECTIVOS PRIORITÁRIOS.....	7
2.2. ACTIVIDADES PREVISTAS.....	7
2.2.1. ACTIVIDADES A DESENVOLVER PARA A PROSSECUÇÃO DO OBJECTIVO 1 – MELHORAR OS PROCEDIMENTOS RELATIVOS À ASSESSORIA AO GOVERNO, INCLUINDO OS DO PROCESSO LEGISLATIVO	8
2.2.2. ACTIVIDADES A DESENVOLVER PARA A PROSSECUÇÃO DO OBJECTIVO 2 – MELHORAR OS INSTRUMENTOS DE TRABALHO E OS PROCEDIMENTOS RELATIVOS À SEGURANÇA MARÍTIMA, À PROTECÇÃO AMBIENTAL E AO TRANSPORTE MARÍTIMO	10
2.2.3. ACTIVIDADES A DESENVOLVER PARA A PROSSECUÇÃO DO OBJECTIVO 3 – ASSEGURAR A COORDENAÇÃO DO SISTEMA PORTUÁRIO NACIONAL E MELHORAR OS PROCESSOS DE PLANEAMENTO, DE EXECUÇÃO E CONTROLO DE EMPREITADAS E DE AQUISIÇÃO DE BENS E SERVIÇOS	12
2.2.4. ACTIVIDADES A DESENVOLVER PARA A PROSSECUÇÃO DO OBJECTIVO 4 – OPTIMIZAR A GESTÃO COMERCIAL E DOMINIAL DOS PORTOS MARÍTIMOS E FLUVIAIS.....	14
2.2.5. ACTIVIDADES A DESENVOLVER PARA A PROSSECUÇÃO DO OBJECTIVO 5 – PROMOVER A QUALIDADE E A APROXIMAÇÃO AOS CLIENTES E RACIONALIZAR O PROCESSO DE GESTÃO INTERNA ...	15
3. RECURSOS A UTILIZAR.....	16
3.1. RECURSOS HUMANOS	16
3.2. RECURSOS FINANCEIROS	17
3.2.1. ORÇAMENTO DE FUNCIONAMENTO	18
3.2.2. ORÇAMENTO DE INVESTIMENTO.....	19

ANEXO I: OBJECTIVOS PRIORITÁRIOS

ANEXOII: ORÇAMENTO DE INVESTIMENTO (PIDDAC)



PROJECTO DE PLANO DE ACTIVIDADES 2007

1. NOTA INTRODUTÓRIA

1.1. Apresentação do documento

O presente plano de actividades reflecte as propostas de acção para concretização dos objectivos prioritários do IPTM preconizados para o ano de 2007, tendo suporte nas orientações estratégicas do Governo emanadas para o sector portuário e dos transportes marítimos, consubstanciadas no Programa do Governo – *Qualidade de Vida e Desenvolvimento Sustentável* e nas Grandes Opções do Plano – 3ª Opção: *Melhorar a Qualidade de Vida e Reforçar a Coesão Territorial num Quadro Sustentável de Desenvolvimento*.

Este documento foi elaborado tomando como premissa a manutenção das atribuições e competências deste Instituto, a qual será, eventualmente, objecto de alteração em consequência das incidências que advierem do Programa de Reestruturação da Administração Central do Estado (PRACE) em curso, o que, conseqüentemente, poderá implicar a necessidade de revisão posterior de algumas linhas de acção estratégica aqui assumidas.

A elaboração das propostas de acção foi naturalmente enquadrada no contexto de rigor exigido à gestão de serviços públicos, tendo sempre presente a necessidade de uma utilização parcimoniosa dos recursos, dando-se particular atenção à melhoria da eficiência e eficácia dos procedimentos, por um lado, e à sua maior transparência, por outro.

1.2. Missão do IPTM

O IPTM tem por objecto a supervisão, regulamentação e inspecção do sector marítimo e portuário e a promoção da navegabilidade do Douro, bem como a administração dos portos sob a sua jurisdição, visando a sua exploração económica, conservação e desenvolvimento, abrangendo o exercício de competências e prerrogativas de autoridade portuária.

No quadro seguinte sintetizam-se as principais atribuições e competências actuais deste Instituto e respectivos serviços prestados:



Atribuições / Competências	Principais Serviços Prestados
I. Representação técnica, regulamentação e gestão de apoios ao sector marítimo e portuário	<ol style="list-style-type: none">1. Elaboração de diplomas legais e regulamentadores do sector marítimo e portuário, e acompanhamento da sua aplicação2. Representação do Estado Português em organismos internacionais relativos ao sector portuário e dos transportes marítimos3. Gestão de apoios ao sector marítimo e portuário
II. Controlo das condições de segurança marítima e portuária	<ol style="list-style-type: none">1. Aprovação dos projectos de construção de embarcações, inspecção, vistoria e certificação de navios2. Exercício das funções de autoridade competente nacional em matérias de controlo de tráfego marítimo e de segurança do transporte marítimo e instalações portuárias3. Certificação e licenciamento de operadores marítimos, do pessoal do mar e navegadores de recreio e acompanhamento da formação associada.
III. Promoção de infra-estruturas de transporte marítimo e fluvial	<ol style="list-style-type: none">1. Estudo e projecto2. Construção e apetrechamento3. Conservação e manutenção
IV. Administração portuária e fluvial	<ol style="list-style-type: none">1. Coordenação do planeamento e desenvolvimento estratégico do sector portuário e fluvial2. Gestão e administração de portos e de vias navegáveis fluviais3. Gestão do domínio público não afecto à actividade de transporte marítimo e fluvial

1.3. Envolve Conjuntural

Ao nível da União Europeia (U.E.), os desenvolvimentos da política comum de transportes apontam para o peso cada vez maior que o transporte marítimo em geral e o Transporte Marítimo de Curta Distância (TMCD) em particular devem ter, reforçando as políticas europeias para uma Europa mais limpa, segura e com sistemas logísticos e de transportes mais eficazes.

Tais desenvolvimentos encontram-se espelhados, nomeadamente, em projectos de interesse comum no âmbito da Rede Transeuropeia de Transportes (RTE-T) relativos às auto-estradas marítimas, com especial destaque, no caso português, para a Auto-estrada Marítima da Europa Ocidental, bem como na instituição dum sistema comunitário de acompanhamento e de informação do tráfego marítimo que inclui o projecto comunitário Safe Sea Net.

Adicionalmente, a instalação da Agência Europeia de Segurança Marítima em Portugal, de inquestionável importância para o país, dada a sua relevância



estratégica para a Europa, gera responsabilidades acrescidas às diversas instituições do Estado que actuam no sector marítimo e portuário, com especial destaque para o desenvolvimento duma política legislativa, executiva e administrativa orientada para o reforço e valorização da segurança marítima e portuária.

A aposta governamental no domínio do Mar como uma fonte de riqueza, oportunidade e de desenvolvimento sustentável, perspectiva uma visão integrada e multidisciplinar do potencial estratégico representado pela condição marítima e oceânica de Portugal, implicando um elevado sentido de cooperação e coordenação entre os vários departamentos governamentais relativamente à actuação nos domínios do Mar, designadamente nas áreas da autoridade marítima, dos transportes marítimos e portos, do ensino náutico, da pesca e do recreio náutico.

Releva-se, também, a orientação estratégica governamental no sentido do aperfeiçoamento da coordenação entre as entidades com competências de gestão e intervenção no litoral, permitindo uma abordagem interdisciplinar do ordenamento e das diferentes actividades específicas desse espaço, e impondo a necessidade de consolidação dum quadro de gestão integrada das zonas costeiras que deve prosseguir articuladamente entre os espaços litorais, o mar territorial e os demais espaços marítimos nacionais.

Neste enquadramento, é imperativo conceder uma atenção redobrada às questões da segurança, na dupla vertente “safety” e “security”. Na vertente “safety” destaca-se a instalação do sistema de controlo de tráfego marítimo (VTS) do Continente, implementação de um conjunto de instrumentos normativos Comunitários e da Organização Marítima Internacional (OMI) e aplicação do Regulamento Comunitário relativo à operação dos navios tanques de casco simples. Relativamente à vertente “security” destaca-se a consolidação e coordenação do desenvolvimento e aprofundamento, em território nacional, das medidas de protecção decorrentes do Código Internacional para a Segurança dos Navios e das Instalações Portuárias (Código ISPS). O Regulamento comunitário de 2004 é complementado com a entrada em aplicação, até Junho deste ano, duma Directiva que alarga a protecção aos portos que alberguem uma ou mais instalações portuárias abrangidas.

Igualmente, compete ao Estado Português, através do IPTM, assegurar que as embarcações que se destinem a arvorar a bandeira portuguesa cumpram com as



normas técnicas nacionais, comunitárias e internacionais em matéria de segurança e prevenção da poluição.

As empresas de navegação de base nacional continuam a assegurar uma actividade relevante, sobretudo nas ligações com as regiões insulares, pelo que importa implementarem-se medidas exequíveis e eficazes de enquadramento e apoio.

Ao nível da actividade portuária, os pequenos portos do Continente vão enfrentar nos próximos anos vários desafios, de que se destacam: a melhoria da sua competitividade, a simplificação e maior eficácia dos processos administrativos e de informação, a racionalização do processo de investimento, a reforma dos mercados portuários e a reforma laboral.

A estes desafios será necessário responder com grande rigor e qualidade, tendo em conta as exigências (legais, económicas e técnicas) na promoção de investimentos de desenvolvimento de que os portos e as vias navegáveis sob jurisdição do IPTM ainda carecem, sobretudo no domínio das acessibilidades marítimas e terrestres e da sua plena integração nos sistemas logísticos globais, ao serviço dos passageiros e das mercadorias. Neste contexto, é de realçar a promoção e incentivo da navegação nas vias navegáveis do Douro, Arade e Guadiana, reforçando a articulação com as entidades representativas dos valores económicos, turísticos, de ordenamento e ambientais.

Por outro lado, emerge gradualmente uma dimensão relacionada com o funcionamento dos mercados portuários e o prosseguimento da política de concessão das actividades comerciais nos portos a agentes privados, cuja concretização será certamente um objectivo determinante.

Indo de encontro às exigências desta realidade multifacetada e em mudança acelerada, está em curso no IPTM um processo de modernização, com base numa lógica de racionalidade na afectação e gestão de recursos, colocando ênfase na qualidade do serviço prestado e no relacionamento com os clientes/utentes.

Igualmente, com enquadramento no processo de reforma da Administração Pública, encontram-se em implementação ao nível interno as medidas tendentes ao aperfeiçoamento contínuo da lógica de gestão por objectivos a cada nível hierárquico e da aplicação das regras inerentes ao Sistema Integrado de Avaliação do Desempenho da Administração Pública (SIADAP).



1.4. Identificação de Clientes

Para além da prestação de assessoria ao Governo no âmbito do sector marítimo e portuário, o IPTM apresenta um leque muito amplo de clientes, que vai desde variados agentes económicos aos cidadãos com interesses ou actividades na área marítima e portuária, conforme ilustrado na figura seguinte.

<ul style="list-style-type: none">• Armadores / operadores de transporte marítimo• Armadores de embarcações de pesca• Proprietários de embarcações de recreio	<ul style="list-style-type: none">• Agentes de navegação• Pilotos da barra• Operadores de reboques• Empresas de amarração• Empresas de estiva• Empresas de trabalho portuário• Empresas Concessionárias de terminais e serviços portuários• Docapesca• Operadores de transporte terrestre• Operadores de actividades marítimo-turísticas
<ul style="list-style-type: none">• Empresas de construção /reparação naval• Sociedades de classificação de navios• Outros prestadores de serviços às embarcações• Pessoal do mar das marinhas do comércio e pescas (oficiais, mestrança e marinhagem)	
<ul style="list-style-type: none">• Concessionários de marinas e de portos fluviais• Clubes náuticos• Navegadores de recreio• Escolas de formação náutica	<ul style="list-style-type: none">• Associações profissionais e empresariais• Escolas de formação de marítimos• Bolseiros• Organizações sindicais
<ul style="list-style-type: none">• Carregadores / consignatários das mercadorias• Passageiros	



2. OBJECTIVOS PRIORITÁRIOS E ACTIVIDADES PREVISTAS

2.1. Objectivos Prioritários

Considerando a missão e as atribuições do IPTM, propõem-se os seguintes objectivos prioritários para 2007:

- Objectivo 1** – Melhorar os procedimentos relativos à assessoria ao Governo, incluindo os do processo legislativo.
- Objectivo 2** – Melhorar os instrumentos de trabalho e os procedimentos relativos à segurança marítima, à protecção ambiental e ao transporte marítimo.
- Objectivo 3** – Assegurar a coordenação do sistema portuário nacional e melhorar os processos de planeamento, de execução e controlo de empreitadas e de aquisição de bens e serviços.
- Objectivo 4** – Optimizar a gestão comercial e dominial dos portos marítimos e fluviais.
- Objectivo 5** – Promover a qualidade e a aproximação aos clientes e racionalizar o processo de gestão interna.

As metas a atingir no âmbito destes objectivos encontram-se discriminados no Anexo I: Objectivos Prioritários.

2.2. Actividades Previstas

Tendo em vista a prossecução daqueles objectivos prioritários, serão desenvolvidas as actividades a seguir identificadas.



2.2.1. Actividades a desenvolver para a prossecução do objectivo 1 – Melhorar os procedimentos relativos à assessoria ao Governo, incluindo os do processo legislativo

No âmbito deste objectivo, o IPTM participará na preparação da política nacional para o sector marítimo e portuário e acompanhará a sua implementação, salientando-se as seguintes actividades:

a) Ao nível da assessoria ao Governo:

- Prestação de assessoria aos órgãos da tutela sectorial na preparação de políticas públicas e no acompanhamento da actividade do sector marítimo e portuário;
- Elaboração de propostas de diplomas legais e regulamentadores, destacando-se:
 - A regulamentação para a operação integrada entre o Sub-Sistema VTS Costeiro e os Sub-Sistemas VTS Portuários (áreas VTS, pessoal, procedimentos, etc.), tendo em consideração a legislação internacional e nacional, bem como as Resoluções OMI aprovadas, no âmbito das funções de Autoridade Nacional de Controlo de Tráfego Marítimo
 - A revisão do regime de acesso à actividade de armador, do código penal e disciplinar da Marinha de Comércio e do regime jurídico do contrato individual de trabalho do pessoal da Marinha de Comércio
 - Emissão de pareceres e elaboração de relatórios sobre a actividade sectorial, com destaque para aplicação da regulamentação e restante normativo nacional e comunitário no domínio dos portos e transportes marítimos;
- Promoção e execução de estudos tendo em vista a definição do quadro de regulação do sector portuário e dos transportes marítimos em Portugal;
- Promoção da melhoria do planeamento e coordenação da participação técnica do sector em organismos internacionais e de âmbito nacional ou regional, através da:



- Participação em reuniões, “workshops”, conferências, seminários e demais eventos promovidos pelas organizações internacionais do sector, em representação do Estado Português, e em fóruns de âmbito nacional ou regional com interface na actividade sectorial
- Preparação atempada da documentação técnica, pareceres, relatórios e outros elementos para apresentação nesses eventos e reporte dos resultados dos mesmos aos órgãos da tutela sectorial
- Promoção e preparação de acordos, protocolos e convenções internacionais e aprofundamento das relações entre administrações marítimas, incidindo principalmente sobre matérias de segurança marítima e aumento da quota de mercado do transporte marítimo com outras nações, em especial com os Países de Língua Oficial Portuguesa;
- Desenvolver as acções preparatórias e de suporte à Presidência Portuguesa no domínio do sector marítimo e portuário, das quais se destacam:
 - Acompanhamento das negociações das propostas legislativas relativas ao terceiro pacote de segurança marítima e do debate do Livro Verde da Política Marítima
 - Assegurar a coordenação comunitária ao nível dos vários comités da OMI – Organização Marítima Internacional.

b) Ao nível do processo legislativo:

- Introdução na ordem jurídica interna de normas comunitárias e extra-comunitárias aplicáveis ao sector:
 - Legislação comunitária: Diplomas reguladores necessários para dar cumprimento à Directiva 2002/59/CE, relativa à instituição dum sistema comunitário de acompanhamento e de informação do tráfego de navios, transposta para o direito interno pelo Decreto-Lei nº 180/2004, de 27 de Julho, e aos Regulamentos Comunitários e Directivas no âmbito da segurança marítima, “security” e prevenção da poluição



- Regulamentação internacional: Introdução em direito interno de Convenções Internacionais da OMI e respectiva regulamentação, em especial no que se refere ao reforço das medidas de segurança de navios, navegação e instalações portuárias, e da prevenção e combate à poluição.

2.2.2. Actividades a desenvolver para a prossecução do objectivo 2 – Melhorar os instrumentos de trabalho e os procedimentos relativos à segurança marítima, à protecção ambiental e ao transporte marítimo

No âmbito deste objectivo, o IPTM desenvolverá um vasto conjunto de actividades que visarão, por um lado, a melhoria das condições de segurança marítima e portuária e, por outro, a promoção da capacidade competitiva da marinha de comércio nacional.

a) Ao nível da melhoria das condições de segurança marítima e portuária e protecção ambiental:

- Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais relativas à inspecção e certificação de navios, no âmbito dos instrumentos Comunitários, da OMI e da Organização Internacional do Trabalho (OIT);
- Inspecção de pelo menos 25% de embarcações estrangeiras em portos nacionais, no âmbito do Port State Control;
- Acompanhamento do desempenho dos navios nacionais (Registo Convencional e RINMAR) relativamente às inspecções dos principais regimes de Port State Control, incluindo a investigação de detenções;
- Criação e incentivo a mecanismos para a aplicação a curto prazo do Código da OMI “Flag State Code”;
- Continuação da instalação do sistema de controlo de tráfego marítimo (VTS) no Continente;
- Operacionalização da componente nacional do sistema comunitário de informação de tráfego marítimo, consubstanciado no projecto Safe Sea Net;



- Elaboração dos planos para acolhimento de navios em dificuldade em águas sob jurisdição nacional;
- Coordenação da aplicação, no território nacional, das medidas de segurança decorrentes do Código ISPS, do Regulamento do Parlamento Europeu e do Conselho relativo ao reforço da protecção dos navios e das instalações portuárias e da transposição e aplicação da Directiva relativa ao reforço da protecção nos portos;
- Verificação e monitorização do trabalho executado pelas Organizações Reconhecidas em nome do Estado Português;
- Implementação das medidas necessárias ao tratamento estatístico e à investigação dos acidentes marítimos que ocorram nos navios ou por eles provocados, no que respeita aos aspectos de segurança marítima, sem prejuízo da competência legal de outras entidades;
- Aprofundamento da cooperação com as Autoridades Portuárias, a Autoridade Marítima e outras autoridades no sistema;
- Controlo e acompanhamento do cumprimento das normas internacionais a que Portugal se obriga, no que se refere ao ensino náutico e às condições legais e técnicas da actividade do pessoal do mar, nomeadamente no respeitante à inscrição marítima, carreiras e certificações, bem como às condições de segurança, higiene e bem-estar a bordo;
- Reforço da aplicação das regras relativas à segurança da náutica de recreio, nas áreas legislativa, normativa e de fiscalização das diferentes componentes previstas no Regulamento da Náutica de Recreio;
- Licenciamento das empresas de trabalho portuário e fiscalização do preenchimento e manutenção dos requisitos do licenciamento;
- Promoção de acções decorrentes do estabelecimento das regras técnicas a que devem obedecer as operações de dragagem e de imersão de materiais no mar, no âmbito das competências de Autoridade Nacional para a Imersão de Resíduos no Mar (ANIRM), sem prejuízo das competências das Administrações Portuárias.



b) Ao nível da promoção da capacidade competitiva da marinha de comércio:

- Reforço da qualidade no âmbito das acções de registo de navios em bandeira portuguesa, de registo convencional e de registo MAR;
- Implementação de medidas de apoio e de ajudas ao sector da marinha de comércio, e acompanhamento, fiscalização e controlo dos respectivos programas e projectos, nos termos da legislação aplicável, incluindo, nomeadamente, o apoio a acções de formação profissional, no sector marítimo e portuário;
- Reformulação do quadro legislativo para o exercício das actividades de transporte marítimo.

**2.2.3. Actividades a desenvolver para a prossecução do objectivo 3 –
Assegurar a coordenação do sistema portuário nacional e melhorar os processos de planeamento, de execução e controlo de empreitadas e de aquisição de bens e serviços**

As actividades previstas no âmbito da prossecução deste objectivo incidirão nas três vertentes seguintes:

a) Ao nível da coordenação do sistema portuário nacional:

- Coordenação do planeamento e do desenvolvimento estratégico do sistema marítimo e portuário, incluindo estudos de planeamento, análise de planos de investimento portuário e representação do sector nas unidades de gestão e acompanhamento dos Programas Operacionais de Acessibilidades e Transportes (POAT) e para o Desenvolvimento Sustentável do Sector da Pesca (MARE);
- Contribuição para o desenvolvimento da Auto-estrada Marítima do Atlântico Ocidental, nomeadamente através do reforço da cooperação com a APP - Associação dos Portos de Portugal, tendo em vista a implementação do projecto “PORTMOS” (Integração dos Portos e Sistema Marítimo Português nas Auto-estradas do Mar). Visa-se, designadamente, potenciar uma intermodalidade efectiva, em que o transporte marítimo desempenhe um papel preponderante, por forma a corresponder às preocupações ambientais



e valorizar os recursos naturais e geo-estratégicos do país, abrangendo, nomeadamente, a redução dos “transit times”, incluindo os tempos de estadia em porto, e dos custos de operação portuária e de manutenção das infra-estruturas, maiores índices de produtividade e a diminuição de acidentes pessoais, com navios e cargas;

- Elaboração e manutenção do cadastro actualizado das infra-estruturas portuárias nacionais, em articulação com as autoridades portuárias não integradas no IPTM;
- Estudo e proposta de normas e critérios técnicos e económicos em matéria de segurança, tarifas, obras, aquisições, exploração de serviços portuários, concessões e licenças nas áreas de jurisdição dos portos e de relações económicas e comerciais com os clientes;
- Criação do quadro legal relativo à concessão, concepção, construção e exploração de infra-estruturas portuárias.

b) Ao nível dos processos de planeamento, de execução e controlo de empreitadas e de aquisição de bens e serviços:

- Promoção das condições de operacionalidade, ambientais e de segurança das estruturas portuárias sob jurisdição do IPTM nos domínios comercial (carga e passageiros), pesca e recreio náutico, abrangendo a concepção de planos e projectos de infra-estruturas portuárias, a análise e programação de planos de investimento público e privado nas áreas de interesse portuário, a execução de trabalhos de construção e manutenção das infra-estruturas e o fornecimento de equipamentos;
- Prossecução do desenvolvimento de uma central de aproveitamento da energia das ondas na cabeça do molhe Norte da barra do Douro (Projecto “CEODOURO”);
- Desenvolvimento e conservação de infra-estruturas e equipamentos destinados a assegurar a circulação nas referidas vias navegáveis nas melhores condições de exploração, segurança e ambientais, destacando-se as obras de melhoria da acessibilidade e das condições de segurança na barra do Douro e o aumento da oferta de infra-estruturas de recreio náutico.



2.2.4. Actividades a desenvolver para a prossecução do objectivo 4 – Optimizar a gestão comercial e dominial dos portos marítimos e fluviais

As actividades previstas no âmbito da prossecução deste objectivo irão desenvolver-se em duas áreas:

a) Ao nível da gestão comercial e dominial dos portos marítimos e fluviais:

- Harmonização e simplificação de procedimentos, operacionalização do conceito de “Balcão Único” e informatização da gestão portuária, com enquadramento no projecto “PIPE–Procedimentos de Informação Portuária Electrónica” a implementar em cooperação com a APP;
- Prossecução da política de envolvimento do sector empresarial privado na operação e gestão portuária, através do alargamento das concessões de serviço público das actividades portuárias e incentivo ao investimento privado;
- Rentabilização dos espaços públicos, envolvendo, nomeadamente, concessões a entidades privadas e outras formas de exploração;
- Exercício das competências atribuídas às autoridades portuárias pelo Decreto-Lei nº 46/2002, de 2 de Março (*Harbour Master*).

b) Ao nível da promoção do desenvolvimento das vias navegáveis fluviais:

- Promoção e incentivo da navegação nas vias navegáveis do Douro, Arade e Guadiana, reforçando a articulação com as entidades representativas dos valores económicos, turísticos, de ordenamento e ambientais;
- Desenvolvimento das condições operacionais e de segurança da navegação no Douro e reforço da respectiva fiscalização;
- Implementação de acções legislativas, administrativas e operacionais, com vista ao melhoramento das condições de navegabilidade, segurança e desenvolvimento de actividades económicas nos rios Arade e Guadiana.



2.2.5. Actividades a desenvolver para a prossecução do objectivo 5 – Promover a qualidade e a aproximação aos clientes e racionalizar o processo de gestão interna

Tendo em vista a melhoria da satisfação dos clientes e a racionalização dos sistemas de gestão interna serão desenvolvidas, entre outras, as seguintes actividades:

a) Ao nível da promoção da qualidade e aproximação aos clientes:

- Implementação de novas funcionalidades do Sistema de Informação Integrada do IPTM (SII), visando a prestação de serviços on-line e interligação com outras aplicações informáticas, o que terá como consequência o aumento da fiabilidade da informação e a diminuição dos prazos médios de resposta aos clientes e consequente diminuição do número de reclamações;
- Divulgação de documentação de interesse para o sector marítimo e portuário, através da publicação de compilações de textos legislativos, do editorial “Boletim Informativo do IPTM”, da disponibilização de informação no sítio do IPTM, da preparação de folhetos informativos e da divulgação regular de textos em debate nos *fóruns* internacionais, designadamente na U.E.;
- Revisão dos tarifários correspondentes aos serviços prestados, simplificando-os, assegurando a sua transparência e facilitando a sua aplicação pelo IPTM;
- Aplicação de instrumentos para medição do grau de satisfação dos clientes e identificação de oportunidades de melhoria na qualidade dos serviços prestados;
- Consolidação da lógica de gestão por objectivos a partir dos objectivos prioritários, aperfeiçoando o processo de definição, em cascata, dos objectivos das unidades orgânicas e dos colaboradores, assim como dos correspondentes indicadores de avaliação de desempenho;
- Alargamento da certificação de qualidade (Norma ISO 9001:2000) a processos ainda não abrangidos.



b) Ao nível da racionalização do processo gestão interna tendo em vista a optimização dos indicadores económicos, financeiros e patrimoniais

- Desenvolvimento da política de recursos humanos e formação profissional, envolvendo a elaboração do Regulamento de Pessoal e concretização de um Plano de Formação Profissional orientado para a actualização dos conhecimentos dos técnicos envolvidos nas várias áreas de actuação do IPTM, com destaque para a inspecção de navios e segurança marítima, bem como para a optimização da exploração das aplicações instaladas;
- Desenvolvimento dos procedimentos necessários à avaliação dos bens que constituem o património do IPTM e respectiva relevação contabilística;
- Implementação de medidas de racionalização económica e financeira, reforçando as medidas de controlo de gestão, tendo em vista dar continuidade à redução das despesas que se tem registado desde 2003, inclusive, e de melhoraria do rácio “prazo médio de recebimentos / prazo médio de pagamentos”.

3. RECURSOS A UTILIZAR

3.1. Recursos Humanos

O IPTM sofreu ao longo dos últimos tempos, com particular ênfase nos anos de 2001 a 2004, uma redução de cerca de 32% dos seus efectivos, em resultado de processos de aposentação, não compensados por novas admissões, situação que tem constituído um grande obstáculo à melhoria da eficiência e da eficácia da actividade desenvolvida. Esta insuficiência de recursos humanos foi, de certa forma, minimizada com a contratação de alguns prestadores de serviços.

Não sendo expectável que, no âmbito do Programa de Estabilidade e Crescimento para o período de 2005 a 2009, com vista à Modernização da Administração Pública, o Governo venha a permitir a celebração de novos contratos de admissão de pessoal, nem a renovação dos actuais contratos de prestação de serviços, torna-se necessário encontrar alternativas que possam suprir a insuficiência de meios humanos.



Neste sentido, e indo ao encontro das medidas enunciadas pelo Governo, com vista ao pleno aproveitamento e valorização dos funcionários da Administração Pública no âmbito da política de mobilidade e à sua colocação onde se tornem necessários, prevê-se o recurso à figura de requisição de funcionários públicos como solução de suprir as insuficiências de meios humanos referenciadas.

Tendo em conta a continuidade de saídas de pessoal por motivos de aposentação e a cessação de contratos de prestação de serviços, compensada pelas entradas de pessoal requisitado, não é previsível, para o ano de 2007, qualquer alteração significativa no número de efectivos ao serviço do IPTM, que conta, actualmente, com 478 colaboradores (431 efectivos, 18 requisitados e 29 contratados), sendo a sua distribuição por grupos profissionais a seguinte:

Grupo Profissional	n.º de efectivos	%
Dirigentes	30	7
Chefias	32	7,4
Técnicos superiores/Técnicos de informática	107	24,8
Técnicos profissionais	48	11,1
Administrativo	50	11,6
Pessoal de exploração terrestre e marítimo	89	20,7
Operários e Auxiliares	75	17,4
TOTAL	431	100
Contratados	29	
Requisitados	18	

3.2. Recursos Financeiros

O orçamento global ascende a 135.775.942 euros, correspondendo a 27.203.189 euros de orçamento de funcionamento e a 108.572.753 euros de orçamento de investimento, este último integrado no Programa de Investimentos e Despesas de Desenvolvimento da Administração Pública (PIDDAC).



3.2.1. Orçamento de Funcionamento

A elaboração deste projecto de orçamento teve por base o orçamento de 2006 e as regras que a Direcção-Geral do Orçamento estabeleceu para a elaboração de orçamentos de anos anteriores.

Apresenta-se no quadro seguinte a decomposição do orçamento de funcionamento por grandes grupos de rubricas ao nível da receita e da despesa.

Unidade: Euros

C. E.	RUBRICAS	2006	2007	Varição 2006/2007
RECEITA				
020000	Impostos Indirectos	2.500	2.000	-20%
040000	Taxas, multas e outras penalidades	15.261.804	14.490.941	- 5%
050000	Rendimentos da propriedade	2.931.601	3.512.500	20%
060000	Transferências	2.783.751	2.446.222	-12%
070000	Venda de bens e serviços correntes	7.729.965	6.503.526	-16%
080000	Outras Receitas de Correntes	424.000	241.000	-43%
090000	Venda de bens de Investimento	5.000	2.000	-60%
100000	Transferências de Capital	0	0	0%
150000	Reposições não abatidas nos pagamentos	998	5.000	401%
160000	Saldo da Gerência Anterior			
TOTAL		29.139.619	27.203.189	- 7%
DESPESA				
010000	Despesas com pessoal	19.793.287	19.426.059	- 2%
020000	Aquisição de bens e serviços correntes	7.305.824	6.756.559	- 8%
030000	Juros e outros encargos	16.200	6.500	-60%
040000	Transferências correntes	538.804	530.971	-1%
060000	Outras despesas correntes	464.911	64.600	-86%
070000	Aquisição de bens de capital	1.020.593	418.500	- 59%
080000	TRANSFERÊNCIAS DE CAPITAL			
TOTAL		29.139.619	27.203.189	- 7%

Salienta-se, todavia, que, à semelhança de anos anteriores, a actividade operacional do Instituto não gera receitas suficientes para cobrir as suas despesas, sendo este défice coberto com transferências do Orçamento do Estado de 2.446.222 euros e das Administrações Portuárias de 5.500.000 euros, o que perfaz a quantia total de 7.946.222 euros (cerca de 29 % das despesas). Prevê-se, assim, que o IPTM gere receitas correspondentes a 71 % das suas despesas de funcionamento.



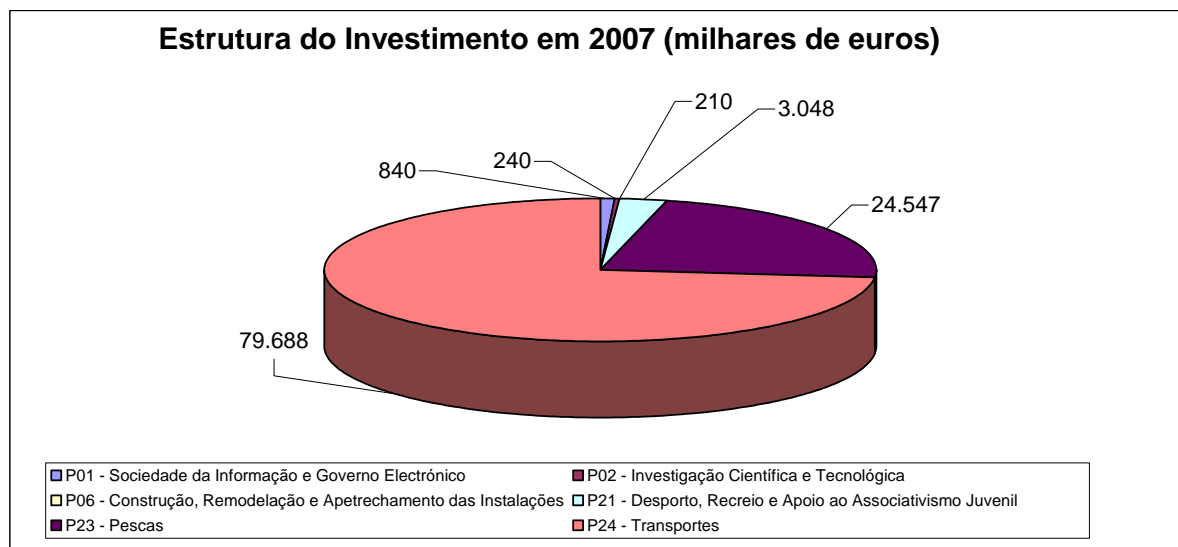
3.2.2. Orçamento de Investimento

O valor global do orçamento de investimento ascende a 108.572.753 euros, verba que terá a seguinte origem:

Unidade: Euros

• Orçamento do Estado	55.682.746
• Fundos Comunitários	47.473.007
• Receitas Próprias	5.417.000
• Total	108.572.753

A sua distribuição por programas é a seguinte:





Em anexo é apresentado o detalhe dos referidos investimentos ao nível dos programas, projectos, actividades e fontes de financiamento, decompostos por projectos de âmbito transversal a todo o IPTM e por áreas geográficas, correspondentes às zonas de jurisdição das várias Delegações do Instituto (Portos do Norte, Portos do Centro, Portos do Sul e Navegabilidade do Douro).

De entre os vários investimentos propostos para 2007, serão de destacar os seguintes projectos prioritários, quer pelo seu carácter estratégico para o sector marítimo e portuário, quer pela sua importância capital para a manutenção ou melhoria das condições operacionais e de segurança das infra-estruturas portuárias e de apoio à navegação nas vias navegáveis sob jurisdição deste Instituto:

- Fornecimento e instalação do Sistema de Controlo de Tráfego Marítimo (VTS) no Continente;
- Implementação, em parceria com a Associação dos Portos de Portugal, dos projectos “PIPE – Procedimentos de Informática Portuária Electrónica” e “PORTMOS – Integração dos Portos e Sistema Marítimo Português nas Auto-estradas do Mar”;
- Apoio ao desenvolvimento da marinha de comércio nacional, nomeadamente através da modernização, realização de investimento estruturante e incentivos à formação de quadros;
- Obras de melhoria das acessibilidades e das condições de segurança na barra do Douro;
- Acessos rodoviários ao porto comercial de Viana do Castelo;
- Melhoria das condições de acesso e abrigo dos portos sob jurisdição do IPTM, com destaque para a reabilitação das obras marítimas, actualmente em precárias condições de conservação, nomeadamente nos portos do Centro;
- Promoção da navegabilidade nos rios Guadiana e Arade;
- Desenvolvimento do porto de navios-cruzeiro de Portimão.



IPTM - Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos

ANEXO I

OBJECTIVOS PRIORITÁRIOS



<p>Objectivo 1 – Melhorar os procedimentos relativos à assessoria ao Governo, incluindo os do processo legislativo (Ponderação = 15%)</p>
<p><i>Meta 1.1 – Preparar os processos de transposição Directivas Comunitárias relativas ao sector marítimo e portuário até 10 dias antes do prazo legal (Ponder.=20%)</i></p>
<p><i>Meta 1.2 – Preparar os projectos legislativos dos Regulamentos Comunitários relativos ao sector marítimo e portuário até 10 dias antes dos prazos previstos, sempre que necessário (Ponder.=15%)</i></p>
<p><i>Meta 1.3 – Reduzir em 25% o número de processos com atraso relativos à adesão às Convenções e outros instrumentos da OMI e OIT no contexto do sector marítimo e portuário (Ponder.=25%)</i></p>
<p><i>Meta 1.4 – Participar em todas as reuniões que se mostrem indispensáveis à defesa dos interesses nacionais em organismos internacionais ligados ao sector portuário marítimo e portuário, elaborando previamente projectos de intervenção e posteriormente relatórios de participação nos eventos, os quais devem ser apresentados em 5 dias (Ponder.=20%)</i></p>
<p><i>Meta 1.5 – Actualizar 10 instrumentos legislativos em matéria de inspecção e certificação de navios nacionais (Ponder.=20%)</i></p>
<p>Objectivo 2 – Melhorar os instrumentos de trabalho e os procedimentos relativos à segurança marítima, à protecção ambiental e ao transporte marítimo (Ponderação = 25%)</p>
<p><i>Meta 2.1 – Implementar o Sistema de Controlo de Tráfego Marítimo (VTS) no Continente em conformidade com o cronograma do projecto (Ponder.=20%)</i></p>
<p><i>Meta 2.2 – Reduzir em 5% o tempo médio de emissão de documentação necessária às embarcações nacionais e de emissão de cartas de navegadores de recreio (Ponder.=20%)</i></p>
<p><i>Meta 2.3 – Aumentar em 5% os resultados de 2006 relativos a inspecções a navios estrangeiros, no âmbito das responsabilidades e compromissos internacionais assumidos (Ponder.=20%)</i></p>
<p><i>Meta 2.4 – Reduzir em 5% o tempo médio de emissão de certificados de marítimos e de lotações relativamente a 2006 (Ponder.=20%)</i></p>
<p><i>Meta 2.5 – Auditar 20% das instalações portuárias certificadas no âmbito do Código ISPS (Ponder.=20%)</i></p>
<p>Objectivo 3 – Assegurar a coordenação do sistema portuário nacional e melhorar os processos de planeamento, de execução e controlo de empreitadas e de aquisição de bens e serviços (Ponderação = 25%)</p>
<p><i>Meta 3.1 – Elaborar estudos e projectos de normas técnicas nas seguintes áreas: segurança, tarifas, obras, aquisições exploração de serviços portuários, concessões, licenças e relações económicas e comerciais com os clientes (Ponder.=25%)</i></p>
<p><i>Meta 3.2 – Preparação de processo legislativo relativo à concessão, concepção construção e exploração de infraestruturas portuárias e fluviais até ao final do 1º Semestre de 2007 (Ponder.=25%)</i></p>
<p><i>Meta 3.3 – Concepção de planos e projectos de infraestruturas portuárias e fluviais a concretizar a médio prazo, até ao final do 1º Semestre de 2007 (Ponder.=25%)</i></p>
<p><i>Meta 3.4 – Cumprir os prazos máximos estabelecidos na programação e na regulação jurídica para o lançamento de concursos no âmbito das empreitadas de obras públicas e aquisição de bens e</i></p>



<i>serviços e procedimentos subsequentes relativos à adjudicação e execução dos contratos (Ponder.=25%)</i>
Objectivo 4 – Optimizar a gestão comercial e dominial dos portos marítimos e fluviais (Ponderação = 15%)
<i>Meta 4.1 – Reduzir em 2% os tempos médios de estadia não operacional dos navios em porto observados em 2006 (Ponder.=25%)</i>
<i>Meta 4.2 – Aumentar em 2% os índices de produtividade na movimentação de cargas observados em 2006 (Ponder.=25%)</i>
<i>Meta 4.3 – Resolução de 100% dos problemas relevantes em matérias de operação e segurança nas áreas comerciais portuárias (Ponder.=25%)</i>
<i>Meta 4.4 – Aumentar em 5% os proveitos provenientes da gestão dos espaços integrados nos domínios público e privado na área de jurisdição do IPTM relativamente a 2006 (Ponder.=25%)</i>
Objectivo 5 – Promover a qualidade e a aproximação aos clientes e racionalizar o processo de gestão interna (Ponderação = 20%)
<i>Meta 5.1 – Aperfeiçoamento dos indicadores chave de desempenho de cada unidade orgânica através da elaboração de relatórios trimestrais do desempenho de cada unidade orgânica (Ponder.=12,5%)</i>
<i>Meta 5.2 – Elaboração do plano de formação no prazo legalmente estabelecido, dinamizando a formação profissional dos funcionários nas áreas chave de actividade do IPTM (Ponder.=12,5%)</i>
<i>Meta 5.3 – Melhorar em 2% o valor dos resultados operacionais de 2006 (Ponder.=12,5%)</i>
<i>Meta 5.4 – Melhorar em 10% o rácio “prazo médio de recebimentos / prazo médio de pagamentos” obtido em 2006 (Ponder.=12,5%)</i>
<i>Meta 5.5 – Reduzir em 5% o tempo médio de resposta a solicitações externas e o número de reclamações relativamente a 2006 (Ponder.=12,5%)</i>
<i>Meta 5.6 – Aumentar em 30% o número de serviços que podem ser solicitados pela Internet relativamente a 2006 (Ponder.=12,5%)</i>
<i>Meta 5.7 – Instituir um sistema regular de informação pertinente sobre as actividades do IPTM e do sector com interesse para os agentes económicos e cidadãos, incluindo a actualização regular do conteúdo do Site INTERNET (Ponder.=12,5%)</i>
<i>Meta 5.8 – Preparar e auditar os processos das áreas dos serviços de segurança e transporte marítimo, tendo em vista a sua certificação (Ponder.=12,5%)</i>



IPTM - Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos

ANEXO II

ORÇAMENTO DE INVESTIMENTO (PIDDAC)

Quadro A - Resumo do Programa de Investimentos por Áreas Geográficas e Fontes de Financiamento

Quadro B - Investimento Transversal a Todo o IPTM, por Projectos, Actividades e Fontes de Financiamento

Quadro C - Investimento nos Portos do Norte, por Projectos, Actividades e Fontes de Financiamento

Quadro D - Investimento nos Portos do Centro, por Projectos, Actividades e Fontes de Financiamento

Quadro E - Investimento nos Portos do Sul, por Projectos, Actividades e Fontes de Financiamento

Quadro F - Investimento na Navegabilidade do Rio Douro, por Projectos, Actividades e Fontes de Financiamento

Quadro G - Investimento Global do IPTM, por Projectos, Actividades e Fontes de Financiamento – Período de 2007 a 2010 e seguintes



IPTM - Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos

Quadro A - Resumo do Programa de Investimentos por Áreas Geográficas e Fontes de Financiamento

PIDDAC 2007 do IPTM - Resumo por Áreas Geográficas

Zona de Intervenção	Fonte de Financiamento			
	Cap. 50 - F. Nac.	O. Fontes - F. Com.	O. Fontes - F. Nac.	Total global
Actividades Transversais	21.710.000	18.397.000	0	40.107.000
Portos do Norte	3.012.500	2.338.499	0	5.350.999
Portos do Centro	18.522.746	9.982.746	0	28.505.492
Portos do Sul	5.690.000	7.492.262	1.715.000	14.897.262
Navegabilidade do Douro	6.747.500	9.262.500	3.702.000	19.712.000
Total global	55.682.746	47.473.007	5.417.000	108.572.753



IPTM - Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos

***Quadro B - Investimento Transversal a Todo o IPTM, por
Projectos, Actividades e Fontes de Financiamento***

Ano	2007
Serv Resp	SC

Soma de Valor				Font Fin			
Programa	Medida	Projecto	Actividade	Cap. 50 - F. Nac.	O. Fontes - F. Com.	Total Geral	
P01 - Sociedade da Informação e Governo Electrónico	M3 - Serviços Públicos Orientados Para o Cidadão e Afirmação de uma Administração Pública Moderna e Eficiente	3173 - Sistemas de Informação Electrónica	Hardware, Software e Outros Serviços Informáticos	400.000		400.000	
			Sistema de Gestão Documental	20.000		20.000	
				Sistema Integrado de Informação do IPTM (S2I)	150.000	150.000	300.000
			Sistema Integrado de Informação Portuária	100.000		100.000	
			Sistema Safe Sea Net (SSN)	20.000		20.000	
		3173 - Sistemas de Informação Electrónica Total		690.000	150.000	840.000	
	M3 - Serviços Públicos Orientados Para o Cidadão e Afirmação de uma Administração Pública Moderna e Eficiente Total			690.000	150.000	840.000	
P01 - Sociedade da Informação e Governo Electrónico Total				690.000	150.000	840.000	
P06 - Construção, Remodelação e Apetrechamento das Instalações	M3 - Conservação/Beneficiação dos Bens e Equipamentos	2599 - Construção e Remodelação de Edifícios	Construção e Manutenção Edifícios IPTM	50.000		50.000	
		2599 - Construção e Remodelação de Edifícios Total		50.000		50.000	
	M3 - Conservação/Beneficiação dos Bens e Equipamentos Total			50.000		50.000	
	M5 - Melhorar de Forma Relevante a Eficiência e Qualidade dos Serviços	1043 - Instalação e Organização dos Serviços do IPTM	Estudos de Avaliação e Inventariação Patrimonial		0		0
			Gestão da documentação - Aplicação do Regulamento Arquivístico		25.000		25.000
			Modernização Administrativa (Equipamento Administrativo)	50.000		50.000	
			Equipamento para as Brigadas Hidrográficas e Geológicas	20.000		20.000	
		1043 - Instalação e Organização dos Serviços do IPTM Total		95.000		95.000	
	M5 - Melhorar de Forma Relevante a Eficiência e Qualidade dos Serviços Total			95.000		95.000	
P06 - Construção, Remodelação e Apetrechamento das Instalações Total				145.000		145.000	
P24 - Transportes	M5 - Segurança, Qualidade e Eficiência do Sistema de Transportes	1280 - Sistemas de Informação e Comunicações - VTS	Aquisição de Terrenos para os Sites VTS do Continente	8.000	7.200	15.200	
			Assistência Técnica à Implementação dos Sistemas VTS do Continente e Regiões Autónomas	100.000	100.000	200.000	
			Fiscalização do Sistema VTS do Continente	500.000	410.000	910.000	
			Fornecimento e Instalação do Sistema VTS do Continente	14.597.800	17.278.800	31.875.800	
			Plano Nacional de Acolhimento de Navios em Dificuldades	50.000	50.000	100.000	
			Ramais de Energia Eléctrica e Telefones aos Sites VTS do Continente	120.000	101.000	221.000	
		1280 - Sistemas de Informação e Comunicações - VTS Total		15.375.000	17.947.000	33.322.000	
		4684 - PORTMOS (Integração dos Portos e Sistema Marítimo Português nas Auto-estradas do Mar)	PORTMOS		100.000		100.000
		4684 - PORTMOS (Integração dos Portos e Sistema Marítimo Português nas Auto-estradas do Mar) Total			100.000		100.000
		M5 - Segurança, Qualidade e Eficiência do Sistema de Transportes Total			15.475.000	17.947.000	33.422.000
M6 - Apoio ao Desenvolvimento da Frota da Marinha Mercante	1279 - Estudos de Desenvolvimento e Ordenamento Portuário	Estudos e Projectos de Obras em Áreas Portuárias (DPGOP)		900.000		900.000	
		Protocolo IPTM - LNEC (DPGOP)		150.000		150.000	
		1279 - Estudos de Desenvolvimento e Ordenamento Portuário Total		1.050.000		1.050.000	
	1281 - Modernização da Frota da Marinha de Comércio Nacional	Modernização da Frota da Marinha de Comércio Nacional		250.000		250.000	
		1281 - Modernização da Frota da Marinha de Comércio Nacional Total		250.000		250.000	
	1282 - Subsídios ao Embarque de Praticantes da Marinha de Comércio Nacional	Subsídios ao Embarque de Praticantes da Marinha de Comércio Nacional		250.000		250.000	
		1282 - Subsídios ao Embarque de Praticantes da Marinha de Comércio Nacional Total		250.000		250.000	
	1283 - Formação de Quadros de Terra - Bolsas de Estudo	Formação de Quadros de Terra - Bolsas de Estudo		150.000		150.000	
		1283 - Formação de Quadros de Terra - Bolsas de Estudo Total		150.000		150.000	
	1284 - Investimento Estruturante na Marinha de Comércio Nacional	Investimento Estruturante na Marinha de Comércio Nacional		3.300.000		3.300.000	
		1284 - Investimento Estruturante na Marinha de Comércio Nacional Total		3.300.000		3.300.000	
	3175 - Porto de Aveiro	Protocolo IPTM / INAG / ICN		100.000		100.000	
		3175 - Porto de Aveiro Total		100.000		100.000	
	Modernização do Sistema Marítimo-Portuário	Plano Estratégico do Sistema Marítimo-Portuário		300.000	300.000	600.000	
	Modernização do Sistema Marítimo-Portuário Total		300.000	300.000	600.000		
	M6 - Apoio ao Desenvolvimento da Frota da Marinha Mercante Total		5.400.000	300.000	5.700.000		
P24 - Transportes Total				20.875.000	18.247.000	39.122.000	
Total Geral				21.710.000	18.397.000	40.107.000	



IPTM - Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos

***Quadro C - Investimento nos Portos do Norte, por Projectos,
Actividades e Fontes de Financiamento***

PIDDAC 2007 do IPTM - Investimento nos Portos do Norte

Ano	2007
-----	------

Soma de Valor					Font Fin		
Programa	Medida	Projecto	Actividade	Serv Resp	Cap. 50 - F. Nac.	O. Fontes - F. Com.	Total Geral
P21 - Desporto, Recreio e Apoio ao Associativismo Juvenil	M3 - Infra-Estruturas Desportivas e de Recreio	2550 - Pequenos Portos - Intervenções de Beneficiação	Docas de Recreio do Porto de Viana do Castelo	DN	187.500		187.500
			Vila do Conde - Obras nas Zonas nºs 1 e 2 do POE	SC/DN	200.000		200.000
			Vila do Conde - Tratamento do Depósito de Dragados	SC/DN	50.000		50.000
		2550 - Pequenos Portos - Intervenções de Beneficiação Total		437.500		437.500	
	M3 - Infra-Estruturas Desportivas e de Recreio Total				437.500		437.500
P21 - Desporto, Recreio e Apoio ao Associativismo Juvenil Total					437.500		437.500
P23 - Pescas	M4 - Portos de Pesca	0848 - Pequenos Portos - Intervenções de Beneficiação - V.Praia de Âncora	Requalificação e Arranjo da Zona Ribeirinha de VP de Âncora	SC/DN	50.000	50.000	100.000
			0848 - Pequenos Portos - Intervenções de Beneficiação - V.Praia de Âncora Total		50.000	50.000	100.000
		2553 - Intervenções de Beneficiação nos Portos do Norte	Apetrechamentos e Intervenções de Beneficiação e Conservação	DN	500.000		500.000
			Vila do Conde - Obras na Zona nº 3 do POE	SC/DN	500.000	500.000	1.000.000
			Vila do Conde-Reabilitação do molhe da Srª da Guia	SC/DN	0		0
			Póvoa de Varzim - Molhe sul	SC/DN	0		0
	2553 - Intervenções de Beneficiação nos Portos do Norte Total		1.000.000	500.000	1.500.000		
M4 - Portos de Pesca Total		1.050.000	550.000	1.600.000			
P23 - Pescas Total					1.050.000	550.000	1.600.000
P24 - Transportes	M5 - Segurança, Qualidade e Eficiência do Sistema de Transportes	4001 - Criação de Condições de Segurança nos Portos Comerciais - Código ISPS	Implementação do ISPS Code - Portos do Norte	DN	25.000		25.000
			4001 - Criação de Condições de Segurança nos Portos Comerciais - Código ISPS Total		25.000		25.000
	M5 - Segurança, Qualidade e Eficiência do Sistema de Transportes Total				25.000		25.000
	M6 - Apoio ao Desenvolvimento da Frota da Marinha Mercante	2612 - Porto de Viana do Castelo	Apetrechamento e Melhoramento de Infra-Estruturas e Equip. do Porto de V. Castelo	DN	375.000		375.000
			Expansão do Porto Comercial de V. Castelo	DN	50.000	61.333	111.333
Lancha de Pilotagem - Porto de Viana do Castelo			DN	150.000		150.000	
Plano de Gestão Ambiental / Plano Mar Limpo			DN	25.000		25.000	
Valimar Digital			DN	50.000	196.903	246.903	
Acesso Rodoviário Porto Comercial V.Castelo			DN	850.000	1.530.263	2.380.263	
2612 - Porto de Viana do Castelo Total		1.500.000	1.788.499	3.288.499			
M6 - Apoio ao Desenvolvimento da Frota da Marinha Mercante Total				1.500.000	1.788.499	3.288.499	
P24 - Transportes Total					1.525.000	1.788.499	3.313.499
Total Geral					3.012.500	2.338.499	5.350.999



IPTM - Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos

***Quadro D - Investimento nos Portos do Centro, por Projectos,
Actividades e Fontes de Financiamento***

PIDDAC 2007 do IPTM - Investimento nos Portos do Centro

Ano	2007
-----	------

Soma de Valor					Font Fin		Total Geral	
Programa	Medida	Projecto	Actividade	Serv Resp	Cap. 50 - F. Nac.	O. Fontes - F. Com.		
P06 - Construção, Remodelação e Apetrechamento das Instalações	M3 - Conservação/Beneficiação dos Bens e Equipamentos	2599 - Construção e Remodelação de Edifícios	Edifício Polivalente no Porto Comercial	DC	20.000		20.000	
			Reabilitação de Edifícios e Arranjos Exteriores - Portos da Delegação	DC	20.000		20.000	
		2599 - Construção e Remodelação de Edifícios Total				40.000		40.000
	M3 - Conservação/Beneficiação dos Bens e Equipamentos Total				40.000		40.000	
	M5 - Melhorar de Forma Relevante a Eficiência e Qualidade dos Serviços	1043 - Instalação e Organização dos Serviços do IPTM	Modernização Administrativa (Equipamento Administrativo)		DC	25.000		25.000
			1043 - Instalação e Organização dos Serviços do IPTM Total			25.000		25.000
M5 - Melhorar de Forma Relevante a Eficiência e Qualidade dos Serviços Total					25.000		25.000	
P06 - Construção, Remodelação e Apetrechamento das Instalações Total						65.000	65.000	
P21 - Desporto, Recreio e Apoio ao Associativismo Juvenil	M3 - Infra-Estruturas Desportivas e de Recreio	2550 - Pequenos Portos - Intervenções de Beneficiação	Beneficiação de Passadiços do Núcleo de Recreio do Porto da Nazaré	DC	0		0	
			Beneficiação de Passadiços do Núcleo de Recreio do Porto de Peniche	DC	0		0	
			Instalação de Passadiços Flutuantes na Fontela	DC	0		0	
		2550 - Pequenos Portos - Intervenções de Beneficiação Total				0		0
	M3 - Infra-Estruturas Desportivas e de Recreio Total					0		0
P21 - Desporto, Recreio e Apoio ao Associativismo Juvenil Total						0	0	
P23 - Pescas	M4 - Portos de Pesca	0846 - Porto de Peniche	Dragagem do porto de pesca	DC	0		0	
			Execução das Obras de Recuperação do Fosso da Muralha de Peniche	SC/DC	250.000		250.000	
			Accessibilidade marítima às infraestruturas portuárias da 2ª fase do porto de pesca	SC/DC	200.000	800.000	1.000.000	
			Reabilitação do Molhe oeste	SC/DC	3.500.000		3.500.000	
			2ª Fase Expansão do porto de Peniche - Infraestruturas Terrestres	SC/DC	2.000.000	1.335.000	3.335.000	
			Reequipamento - Meios de Atracação e Acesso	DC	50.000		50.000	
			Beneficiação de Equipamento Portuário	DC	0		0	
		0846 - Porto de Peniche Total				6.000.000	2.135.000	8.135.000
		2554 - Porto da Ericeira	Reabilitação do Molhe Norte do Porto da Ericeira	SC/DC	3.700.000		3.700.000	
				Estabilização de arribas	SC/DC	200.000		200.000
		2554 - Porto da Ericeira Total			3.900.000		3.900.000	
		2555 - Porto da Figueira da Foz	Obra do Núcleo Piscatório da Gala - Obra Marítima e Aprestos	SC/DC	400.000	400.000	800.000	
				Dragagem das Docas Interiores	DC	100.000		100.000
				Melhoria das Condições de Segurança	DC	50.000		50.000
		2555 - Porto da Figueira da Foz Total			550.000	400.000	950.000	
2556 - Porto da Nazaré	Dragagem do porto de pesca	SC/DC	50.000	40.000	90.000			
		Infraest. Portuárias - Área Nascente Norte e Sul	DC	50.000		50.000		
2556 - Porto da Nazaré Total			100.000	40.000	140.000			
M4 - Portos de Pesca Total			10.550.000	2.575.000	13.125.000			
P23 - Pescas Total					10.550.000	2.575.000	13.125.000	
P24 - Transportes	M5 - Segurança, Qualidade e Eficiência do Sistema de Transportes	4001 - Criação de Condições de Segurança nos Portos Comerciais - Código ISPS	Implementação do Código ISPS - Figueira da Foz	DC	100.000		100.000	
			4001 - Criação de Condições de Segurança nos Portos Comerciais - Código ISPS Total		100.000		100.000	
		M5 - Segurança, Qualidade e Eficiência do Sistema de Transportes Total			100.000		100.000	
	M6 - Apoio ao Desenvolvimento da Frota da Marinha Mercante	2327 - Porto da Figueira da Foz	Melhoramento das Condições de Acesso e Abrigo - Molhe Norte	SC/DC	3.907.746	3.907.746	7.815.492	
			Prolongamento do Terminal de Granéis	SC/DC	1.500.000	1.500.000	3.000.000	
			Reabilitação do Molhe Sul e Molhes de Guiamento	SC/DC	2.000.000	2.000.000	4.000.000	
			Embarcação de Pilotagem - Porto da Figueira da Foz	DC	0		0	
			Estudos e projectos	DC				
			Reabilitação do Cais Comercial	DC	100.000		100.000	
			Reabilitação Equip. Portuário - Cais Comercial	DC	150.000		150.000	
Dragagem das bacias de manobras e canal de acesso do porto comercial	DC	150.000		150.000				
2327 - Porto da Figueira da Foz Total			7.807.746	7.407.746	15.215.492			
M6 - Apoio ao Desenvolvimento da Frota da Marinha Mercante Total			7.807.746	7.407.746	15.215.492			
P24 - Transportes Total					7.907.746	7.407.746	15.315.492	
Total Geral					18.522.746	9.982.746	28.505.492	



IPTM - Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos

***Quadro E - Investimento nos Portos do Sul, por Projectos,
Actividades e Fontes de Financiamento***

Ano	2007
-----	------

Soma de Valor					Font Fin			Total Geral		
Programa	Medida	Projecto	Actividade	Serv Resp	Cap. 50 - F. Nac.	O. Fontes - F. Com.	O. Fontes - F. Nac.			
P21 - Desporto, Recreio e Apoio ao Associativismo Juvenil	M3 - Infra-Estruturas Desportivas e de Recreio	0819 - Porto de Olhão	Empreitada de Construção Doca de Recreio	SC/DS	200.000			200.000		
		0819 - Porto de Olhão Total					200.000		200.000	
		0845 - Porto de Portimão	Ordenamento e Arranjo da Marginal Ribeirinha	SC/DS	200.000				200.000	
			Marginal de Ferragudo - Zona da Angrinha (Obra)	DS	240.000	480.000	240.000		960.000	
		0845 - Porto de Portimão Total					440.000	480.000	240.000	1.160.000
		2551 - Porto de Faro	Construção de um Porto de Recreio com as respectivas Instalações Terrestres e Dragagens	DS	0	0			0	
			Porto de Recreio de Faro (projecto)	DS				50.000	50.000	
		2551 - Porto de Faro Total					0	0	50.000	50.000
		4017 - Intervenções de Beneficiação nos Portos do Sul	Reabilitação da área Portuária compreendida entre a Doca de Recreio e o Porto de Pesca de VRSA	DS	50.000	900.000	250.000		1.200.000	
		4017 - Intervenções de Beneficiação nos Portos do Sul Total					50.000	900.000	250.000	1.200.000
		Porto de Recreio Baleeira-Sagres	Criação de condições para acostagem e estacionamento de embarcações de recreio (Projecto)	DS	0				0	
		Porto de Recreio Baleeira-Sagres Total					0		0	
		M3 - Infra-Estruturas Desportivas e de Recreio Total					690.000	1.380.000	540.000	2.610.000
	P21 - Desporto, Recreio e Apoio ao Associativismo Juvenil Total					690.000	1.380.000	540.000	2.610.000	
P23 - Pescas	M4 - Portos de Pesca	0847 - Porto de Albufeira	Infra-estruturas Terrestres do Porto de Pesca de Albufeira	DS	850.000	443.681		1.293.681		
		0847 - Porto de Albufeira Total				850.000	443.681		1.293.681	
		0849 - Pequenos Portos - Quarteira	Instalações Terrestres no Porto Pesca de Quarteira (Obra)	DS	1.900.000	1.181.081			3.081.081	
		0849 - Pequenos Portos - Quarteira Total				1.900.000	1.181.081		3.081.081	
		2557 - Porto de Tavira	Reabilitação do molhe nascente de Tavira	SC/DS	50.000	87.500			137.500	
		2557 - Porto de Tavira Total				50.000	87.500		137.500	
		2613 - Intervenções de Beneficiação nos Portos do Sul	Apretechamentos e Intervenções de Beneficiação e Conservação	DS	115.000				115.000	
			Pequeno Porto de Pesca - Cabanas (Obra)	DS	200.000	637.500	12.500		850.000	
			Pequeno Porto de Pesca - Fusetá (Obra)	DS	500.000	1.725.000	75.000		2.300.000	
			Pequeno Porto de Pesca - Stª Luzia (Obra)	DS	200.000	682.500	27.500		910.000	
			Requalificação Ambiental Porto de Pesca Portimão (Obra)	DS	0	160.000	100.000		260.000	
		2613 - Intervenções de Beneficiação nos Portos do Sul Total				1.015.000	3.205.000	215.000	4.435.000	
		Porto de Pesca de Olhão	Requalificação Ambiental e reordenamento das áreas molhadas e terrestres	DS	300.000	300.000			600.000	
			Requalificação Ambiental e reordenamento das áreas molhadas e terrestres (Estudo de impacto ambiental)	DS	75.000				75.000	
		Porto de Pesca de Olhão Total				375.000	300.000		675.000	
		Porto de Pesca de Tavira	Requalificação Ambiental e reordenamento das áreas molhadas e terrestres	DS	0	0			0	
			Requalificação Ambiental e reordenamento das áreas molhadas e terrestres (Estudo de impacto ambiental Recape)	DS				50.000	50.000	
		Porto de Pesca de Tavira Total				0	0	50.000	50.000	
		Requalificação Ambiental do Porto de Pesca da Baleeira	Requalificação Ambiental e reordenamento das áreas molhadas e terrestres (Projecto)	DS				50.000	50.000	
	Requalificação Ambiental do Porto de Pesca da Baleeira Total						50.000	50.000		
	Requalificação Ambiental do Porto de Pesca de Lagos	Requalificação Ambiental e reordenamento das áreas molhadas e terrestres	DS		50.000	50.000		100.000		
	Requalificação Ambiental do Porto de Pesca de Lagos Total					50.000	50.000	100.000		
	M4 - Portos de Pesca Total					4.190.000	5.267.262	365.000	9.822.262	
P23 - Pescas Total					4.190.000	5.267.262	365.000	9.822.262		
P24 - Transportes	M5 - Segurança, Qualidade e Eficiência do Sistema de Transportes	4001 - Criação de Condições de Segurança nos Portos Comerciais - Código ISPS	Criação de Condições de Segurança nos Portos Comerciais	DS			50.000	50.000		
		4001 - Criação de Condições de Segurança nos Portos Comerciais - Código ISPS Total						50.000	50.000	
	M5 - Segurança, Qualidade e Eficiência do Sistema de Transportes Total							50.000	50.000	
	M6 - Apoio ao Desenvolvimento da Frota da Marinha Mercante	1955 - Navegabilidade do Rio Arade	Dragagens de manutenção, balizagem e Assinalamento Marítimo com Requalificação de margens e infraestruturas de apoio	DS		50.000	50.000		100.000	
			Dragagens de manutenção, balizagem e Assinalamento Marítimo com Requalificação de margens e infraestruturas de apoio (projecto)	DS			50.000		50.000	
		1955 - Navegabilidade do Rio Arade Total					50.000	100.000	150.000	
		2560 - Intervenções de Beneficiação nos Portos do Sul	Apretechamentos e Intervenções de Beneficiação e Conservação	DS				250.000	250.000	
			Colocação de passadiços flutuantes no Porto de Portimão	DS		0			0	
			Recuperação Estrutural de Ponte Cais de Portimão	DS				75.000	75.000	
			Recuperação Estrutural de Ponte Cais de Vilamoura	DS				45.000	45.000	
			Dragagem do canal de acesso, a bacia de manobra e bacia de acostagem do Porto de Portimão	DS	550.000				550.000	
		2560 - Intervenções de Beneficiação nos Portos do Sul Total				550.000		370.000	920.000	
		4113 - Navegabilidade do Rio Guadiana	Valorização da Marginal de Alcoutim (Projecto + Obra)	DS	100.000	200.000			300.000	
	Valorização de Margens		DS	100.000	500.000	100.000		700.000		
	Dragagem, Balizagem e assinalamento Marítimo entre Vila Real de Santo António e o Pomarão		DS		45.000	30.000		75.000		
	Dragagem, Balizagem e assinalamento Marítimo entre Vila Real de Santo António e o Pomarão (projecto)		DS	60.000				60.000		
	4113 - Navegabilidade do Rio Guadiana Total				260.000	745.000	130.000	1.135.000		
Porto Comercial de Faro	Apretechamentos e Intervenções de Beneficiação e Conservação (projecto)	DS				50.000	50.000			
Porto Comercial de Faro Total						50.000	50.000			
Porto de Cruzeiros de Portimão	Adaptação do terminal de cruzeiros	DS		50.000			100.000			
	Adaptação do terminal de cruzeiros (projecto)	DS				60.000	60.000			
Porto de Cruzeiros de Portimão Total					50.000	110.000	160.000			
M6 - Apoio ao Desenvolvimento da Frota da Marinha Mercante Total					810.000	845.000	760.000	2.415.000		
P24 - Transportes Total					810.000	845.000	810.000	2.465.000		
Total Geral					5.690.000	7.492.262	1.715.000	14.897.262		



IPTM - Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos

***Quadro F - Investimento na Navegabilidade do Rio Douro, por
Projectos, Actividades e Fontes de Financiamento***

PIDDAC 2007 do IPTM - Investimento na Navegabilidade do Rio Douro

Ano	2007
-----	------

Soma de Valor					Font Fin				
Programa	Medida	Projecto	Actividade	Serv Resp	Cap. 50 - F. Nac.	O. Fontes - F. Com.	O. Fontes - F. Nac.	Total Geral	
P02 - Investigação Científica e Tecnológica	M5 - Promover a Produção Científica, o Desenvolvimento Tecnológico e a Inovação	CEODOURO	Construção de uma central de energia das ondas	DD	180.000	60.000		240.000	
		CEODOURO Total				180.000	60.000	240.000	
	M5 - Promover a Produção Científica, o Desenvolvimento Tecnológico e a Inovação Total				180.000	60.000		240.000	
P02 - Investigação Científica e Tecnológica Total					180.000	60.000		240.000	
P24 - Transportes	M5 - Segurança, Qualidade e Eficiência do Sistema de Transportes	1430 - Eliminação de Estrangulamentos do Canal de Navegação no Rio Douro	Estudo de impacte ambiental	DD			300.000	300.000	
		1430 - Eliminação de Estrangulamentos do Canal de Navegação no Rio Douro Total						300.000	300.000
		1438 - Obras de Melhoria das Acessibilidades e das Condições de Segurança da Barra do Rio Douro	Construção dos Molhes e Dragagens na Barra do Douro	DD	4.500.000	5.500.000			10.000.000
		1438 - Obras de Melhoria das Acessibilidades e das Condições de Segurança da Barra do Rio Douro Total				4.500.000	5.500.000		10.000.000
		4002 - Melhoria das Condições Operacionais das Infra-estruturas e da Segurança da Via Navegável do Douro	Ampliação do cais fluvial em Barca d'Alva	DD	0			182.000	182.000
			Arranjo urbanístico no cais do Pocinho	DD	0	806.667	660.000		1.466.667
			Construção de pequenos cais fluviais e fluvinas	DD	200.000		100.000		300.000
			Construção do cais fluvial da Rede - projecto	DD			120.000		120.000
			Construção do cais fluvial de Bagaúste	DD			70.000		70.000
			Construção do cais fluvial de Entre-os-Rios	DD	337.500	412.500			750.000
			Construção do cais fluvial de Porto Carvoeiro	DD			183.333	150.000	333.333
			Construção do cais fluvial de rio Torto	DD				50.000	50.000
			Construção do cais fluvial de Vale Abraão	DD	0	0			0
			Construção do pólo turístico fluvial do Freixo - 2ª Fase	DD				150.000	150.000
			Desassoreamento do canal de navegação	DD				300.000	300.000
			Erradicação de dissonâncias ambientais	DD			1.200.000	400.000	1.600.000
			Estudos, pareceres, projectos e consultadoria	DD	82.000				82.000
			Instalação de equipamentos e serviços de apoio aos utentes da Via	DD				300.000	300.000
			Reparação/conservação de cais e fluvinas	DD	100.000				100.000
			Requalificação do cais fluvial do Castelo	DD	300.000	855.556	400.000		1.555.556
			Sistema de balizagem do canal de navegação	DD	75.000				75.000
			Sistema de comunicações	DD	0				0
			Sistema de medição de cotas e caudais	DD	50.000				50.000
			Sistema teledouro	DD	75.000				75.000
			Trabalhos especializados (protocolo com a CPPE, topografias, hidrografias ...)	DD	548.000			70.000	618.000
			Construção de infra-estruturas de apoio e reordenamento da marina no cais fluvial de Bitetos	DD	0	0	0		0
			Construção do cais fluvial de Santa Cruz do Douro - Projecto	DD				50.000	50.000
	Construção do cais fluvial do Gramido - Projecto	DD				50.000	50.000		
	Remodelação e arranjo urbanístico do cais fluvial de Midões	DD				50.000	50.000		
	Reconstrução do cais fluvial da Ferradosa	DD	100.000	244.444	200.000		544.444		
	Construção do cais fluvial de Caldas de Arêgos - 2ª fase	DD	200.000				200.000		
	Ampliação/Reparação do cais do Pinhão	DD	0			100.000	100.000		
	4002 - Melhoria das Condições Operacionais das Infra-estruturas e da Segurança da Via Navegável do Douro Total				2.067.500	3.702.500	3.402.000	9.172.000	
	M5 - Segurança, Qualidade e Eficiência do Sistema de Transportes Total				6.567.500	9.202.500	3.702.000	19.472.000	
P24 - Transportes Total					6.567.500	9.202.500	3.702.000	19.472.000	
Total Geral					6.747.500	9.262.500	3.702.000	19.712.000	



IPTM - Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos

Quadro G - Investimento Global do IPTM, por Projectos, Actividades e Fontes de Financiamento – Período de 2007 a 2010 e seguintes

Soma de Valor					Ano Font Fin										Total Geral		
					2007			2007 Total	2008			2008 Total	2009			2009 Total	2010 e segs.
Programa	Medida	Projecto	Actividade	Serv Resp	Cap. 50 - F. Nac.	O. Fontes - F. Com.	O. Fontes - F. Nac.		Cap. 50 - F. Nac.	O. Fontes - F. Com.	O. Fontes - F. Nac.		Cap. 50 - F. Nac.	O. Fontes - F. Com.	Cap. 50 - F. Nac.		O. Fontes - F. Com.
P01 - Sociedade da Informação e Governo Electrónico	M3 - Serviços Públicos Orientados Para o Cidadão e Afirmação de uma Administração Pública Moderna e Eficiente	3173 - Sistemas de Informação Electrónica	Hardware, Software e Outros Serviços Informáticos	SC	400.000										400.000		
			Sistema de Gestão Documental	SC	20.000											20.000	
			Sistema Integrado de Informação do IPTM (S2I)	SC	150.000	150.000	300.000										300.000
			Sistema Integrado de Informação Portuária	SC	100.000		100.000										100.000
		Sistema Safe Sea Net (SSN)	SC	20.000		20.000										20.000	
		3173 - Sistemas de Informação Electrónica Total			690.000	150.000		840.000							840.000		
	M3 - Serviços Públicos Orientados Para o Cidadão e Afirmação de uma Administração Pública Moderna e Eficiente Total				690.000	150.000		840.000							840.000		
P01 - Sociedade da Informação e Governo Electrónico Total						690.000	150.000		840.000						840.000		
P02 - Investigação Científica e Tecnológica	M5 - Promover a Produção Científica, o Desenvolvimento Tecnológico e a Inovação	CEODOURO	Construção de uma central de energia das ondas	DD	180.000	60.000		240.000	2.955.000	1.040.000	3.995.000				4.235.000		
		CEODOURO Total			180.000	60.000		240.000	2.955.000	1.040.000	3.995.000				4.235.000		
	M5 - Promover a Produção Científica, o Desenvolvimento Tecnológico e a Inovação Total				180.000	60.000		240.000	2.955.000	1.040.000	3.995.000				4.235.000		
P02 - Investigação Científica e Tecnológica Total						180.000	60.000		240.000	2.955.000	1.040.000				4.235.000		
P06 - Construção, Remodelação e Apetrechamento das Instalações	M3 - Conservação/Beneficiação dos Bens e Equipamentos	2599 - Construção e Remodelação de Edifícios	Construção e Manutenção Edifícios IPTM	SC	50.000			50.000							50.000		
			Edifício Polivalente no Porto Comercial	DC	20.000			20.000								20.000	
			Reabilitação de Edifícios e Arranjos Exteriores - Portos da Delegação	DC	20.000			20.000	280.000		280.000					300.000	
		2599 - Construção e Remodelação de Edifícios Total			90.000			90.000	280.000		280.000					370.000	
	M3 - Conservação/Beneficiação dos Bens e Equipamentos Total			90.000			90.000	280.000		280.000					370.000		
	M5 - Melhorar de Forma Relevante a Eficiência e Qualidade dos Serviços	1043 - Instalação e Organização dos Serviços do IPTM	Estudos de Avaliação e Inventariação Patrimonial	SC	0			0								0	
			Gestão da documentação - Aplicação do Regulamento Arquivístico	SC	25.000			25.000								25.000	
Modernização Administrativa (Equipamento Administrativo)			SC	50.000			50.000								50.000		
Equipamento para as Brigadas Hidrográficas e Geológicas			DC	25.000			25.000	100.000		100.000					125.000		
1043 - Instalação e Organização dos Serviços do IPTM Total			120.000			120.000	100.000		100.000					220.000			
M5 - Melhorar de Forma Relevante a Eficiência e Qualidade dos Serviços Total			120.000			120.000	100.000		100.000					220.000			
P06 - Construção, Remodelação e Apetrechamento das Instalações Total						210.000			210.000	380.000					590.000		
P21 - Desporto, Recreio e Apoio ao Associativismo Juvenil	M3 - Infra-Estruturas Desportivas e de Recreio	0819 - Porto de Olhão	Empreitada de Construção Doca de Recreio	SC/DS	200.000			200.000							200.000		
		0819 - Porto de Olhão Total			200.000			200.000							200.000		
		0845 - Porto de Portimão	Ordenamento e Arranjo da Marginal Ribeirinha	SC/DS	200.000			200.000							200.000		
			Marginal de Ferragudo - Zona da Angrinha (Obra)	DS	240.000	480.000	240.000	960.000								960.000	
	0845 - Porto de Portimão Total			440.000	480.000	240.000	1.160.000								1.160.000		
	2550 - Pequenos Portos - Intervenções de Beneficiação	Docas de Recreio do Porto de Viana do Castelo	DN	187.500			187.500	100.000		100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	487.500	
		Vila do Conde - Obras nas Zonas nºs 1 e 2 do POE	SC/DN	200.000			200.000									200.000	
		Beneficiação de Passadiços do Núcleo de Recreio do Porto da Nazaré	DC	0			0	100.000		100.000					100.000		
		Beneficiação de Passadiços do Núcleo de Recreio do Porto de Peniche	DC	0			0	280.000		280.000					280.000		
		Instalação de Passadiços Flutuantes na Fontela	DC	0			0	100.000		100.000					100.000		
Vila do Conde - Tratamento do Depósito de Dragados		SC/DN	50.000			50.000	150.000		150.000					200.000			
2550 - Pequenos Portos - Intervenções de Beneficiação Total			437.500			437.500	730.000		730.000	100.000	100.000	100.000	100.000	1.367.500			

Soma de Valor					Ano Font Fin												Total Geral				
Programa	Medida	Projecto	Actividade	Serv Resp	2007			2007 Total	2008			2008 Total	2009		2009 Total	2010 e segs.		2010 e segs. Total			
					Cap. 50 - F. Nac.	O. Fontes - F. Com.	O. Fontes - F. Nac.		Cap. 50 - F. Nac.	O. Fontes - F. Com.	O. Fontes - F. Nac.		Cap. 50 - F. Nac.	O. Fontes - F. Com.		Cap. 50 - F. Nac.			O. Fontes - F. Com.		
P21 - Desporto, Recreio e Apoio ao Associativismo Juvenil	M3 - Infra-Estruturas Desportivas e de Recreio	2551 - Porto de Faro	Construção de um Porto de Recreio com as respectivas Instalações Terrestres e Dragagens	DS	0	0	0	0	2.000.000	2.000.000	4.000.000	2.000.000	2.000.000	4.000.000	1.000.000	1.000.000	2.000.000	10.000.000			
			Porto de Recreio de Faro (projecto)	DS		50.000	50.000	100.000	100.000										150.000		
		2551 - Porto de Faro Total					0	0	50.000	50.000	2.100.000	2.000.000	4.100.000	2.000.000	2.000.000	4.000.000	1.000.000	1.000.000	2.000.000	10.150.000	
		4017 - Intervenções de Beneficiação nos Portos do Sul	Reabilitação da área Portuária compreendida entre a Doca de Recreio e o Porto de Pesca de VRSA	DS	50.000	900.000	250.000	1.200.000	500.000	1.500.000	2.000.000									3.200.000	
		4017 - Intervenções de Beneficiação nos Portos do Sul Total					50.000	900.000	250.000	1.200.000	500.000	1.500.000	2.000.000								3.200.000
		Porto de Recreio Baleeira-Sagres	Criação de condições para acostagem e estacionamento de embarcações de recreio (Projecto)	DS	0			0	100.000		100.000									100.000	
		Porto de Recreio Baleeira-Sagres Total					0		0	100.000	100.000										100.000
M3 - Infra-Estruturas Desportivas e de Recreio Total					1.127.500	1.380.000	540.000	3.047.500	3.430.000	3.500.000	6.930.000	2.100.000	2.000.000	4.100.000	1.100.000	1.000.000	2.100.000	16.177.500			
P21 - Desporto, Recreio e Apoio ao Associativismo Juvenil Total					1.127.500	1.380.000	540.000	3.047.500	3.430.000	3.500.000	6.930.000	2.100.000	2.000.000	4.100.000	1.100.000	1.000.000	2.100.000	16.177.500			
P23 - Pescas	M4 - Portos de Pesca	0846 - Porto de Peniche	Dragagem do porto de pesca	DC	0		0	500.000		500.000								500.000			
			Execução das Obras de Recuperação do Fosso da Muralha de Peniche	SC/DC	250.000		250.000	625.000		625.000									875.000		
			Acessibilidade marítima às infraestruturas portuárias da 2ª fase do porto de pesca	SC/DC	200.000	800.000	1.000.000													1.000.000	
			Reabilitação do Molhe oeste	SC/DC	3.500.000		3.500.000	2.100.000		2.100.000										5.600.000	
			2ª Fase Expansão do porto de Peniche - Infraestruturas Terrestres	SC/DC	2.000.000	1.335.000	3.335.000	1.565.000	300.000	1.865.000										5.200.000	
			Reequipamento - Meios de Atracação e Acesso	DC	50.000		50.000	800.000		800.000										850.000	
			Beneficiação de Equipamento Portuário	DC	0		0	150.000		150.000										150.000	
		0846 - Porto de Peniche Total				6.000.000	2.135.000	8.135.000	5.740.000	300.000	6.040.000									14.175.000	
		0847 - Porto de Albufeira	Infra-estruturas Terrestres do Porto de Pesca de Albufeira	DS	850.000	443.681	1.293.681	242.000	126.319	368.319										1.662.000	
		0847 - Porto de Albufeira Total				850.000	443.681	1.293.681	242.000	126.319	368.319									1.662.000	
		0848 - Pequenos Portos - Intervenções de Beneficiação - V.Praia de Âncora	Requalificação e Arranjo da Zona Ribeirinha de VP de Âncora	SC/DN	50.000	50.000	100.000	2.000.000	2.000.000	4.000.000	450.000	450.000	900.000							5.000.000	
		0848 - Pequenos Portos - Intervenções de Beneficiação - V.Praia de Âncora Total				50.000	50.000	100.000	2.000.000	2.000.000	4.000.000	450.000	450.000	900.000							5.000.000
		0849 - Pequenos Portos - Quarteira	Instalações Terrestres no Porto Pesca de Quarteira (Obra)	DS	1.900.000	1.181.081	3.081.081	320.000	198.919	518.919										3.600.000	
		0849 - Pequenos Portos - Quarteira Total				1.900.000	1.181.081	3.081.081	320.000	198.919	518.919										3.600.000
		2553 - Intervenções de Beneficiação nos Portos do Norte	Apetrechamentos e Intervenções de Beneficiação e Conservação	DN	500.000		500.000	650.000		650.000	650.000		650.000	650.000	650.000	650.000	650.000	650.000	650.000	2.450.000	
			Vila do Conde - Obras na Zona nº 3 do POE	SC/DN	500.000	500.000	1.000.000	650.000	650.000	1.300.000										2.300.000	
			Vila do Conde-Reabilitação do molhe da Srª da Guia	SC/DN	0		0	1.800.000		1.800.000										1.800.000	
			Póvoa de Varzim - Molhe sul	SC/DN	0		0	2.000.000		2.000.000										2.000.000	
		2553 - Intervenções de Beneficiação nos Portos do Norte Total				1.000.000	500.000	1.500.000	5.100.000	650.000	5.750.000	650.000		650.000	650.000	650.000	650.000	650.000	650.000	8.550.000	
		2554 - Porto da Ericeira	Reabilitação do Molhe Norte do Porto da Ericeira	SC/DC	3.700.000		3.700.000	7.700.000		7.700.000										11.400.000	
			Estabilização de arribas	SC/DC	200.000		200.000	550.000		550.000										750.000	
		2554 - Porto da Ericeira Total				3.900.000		3.900.000	8.250.000		8.250.000										12.150.000
		2555 - Porto da Figueira da Foz	Obra do Núcleo Piscatório da Gala-Obra Marítima e Aprestos	SC/DC	400.000	400.000	800.000													800.000	
	Dragagem das Docas Interiores	DC	100.000		100.000	400.000		400.000										500.000			
	Melhoria das Condições de Segurança	DC	50.000		50.000	50.000		50.000										100.000			
2555 - Porto da Figueira da Foz Total				550.000	400.000	950.000	450.000		450.000										1.400.000		
2556 - Porto da Nazaré	Dragagem do porto de pesca	SC/DC	50.000	40.000	90.000	1.050.000	660.000	1.710.000										1.800.000			
	Infraest. Portuárias - Área Nascente Norte e Sul	DC	50.000		50.000	700.000		700.000										750.000			
2556 - Porto da Nazaré Total				100.000	40.000	140.000	1.750.000	660.000	2.410.000										2.550.000		
2557 - Porto de Tavira	Reabilitação do molhe nascente de Tavira	SC/DS	50.000	87.500	137.500	550.000	912.500	1.462.500										1.600.000			
2557 - Porto de Tavira Total				50.000	87.500	137.500	550.000	912.500	1.462.500										1.600.000		
2613 - Intervenções de Beneficiação nos Portos do Sul	Apetrechamentos e Intervenções de Beneficiação e Conservação	DS	115.000		115.000													115.000			
	Pequeno Porto de Pesca - Cabanas (Obra)	DS	200.000	637.500	837.500	850.000		850.000										850.000			
	Pequeno Porto de Pesca - Fuseta (Obra)	DS	500.000	1.725.000	2.225.000	2.300.000		2.300.000										2.300.000			
	Pequeno Porto de Pesca - Srª Luzia (Obra)	DS	200.000	682.500	882.500	910.000		910.000										910.000			
	Requalificação Ambiental Porto de Pesca Portimão (Obra)	DS	0	160.000	160.000	260.000	700.000	1.120.000	1.820.000	400.000	640.000	1.040.000						3.120.000			
2613 - Intervenções de Beneficiação nos Portos do Sul Total				1.015.000	3.205.000	4.220.000	4.435.000	700.000	1.120.000	1.820.000	400.000	640.000	1.040.000						7.295.000		

Soma de Valor				Ano Font Fin											Total Geral					
Programa	Medida	Projecto	Actividade	Serv Resp	2007			2007 Total	2008			2008 Total	2009			2009 Total	2010 e segs.		2010 e segs. Total	
					Cap. 50 - F. Nac.	O. Fontes - F. Com.	O. Fontes - F. Nac.		Cap. 50 - F. Nac.	O. Fontes - F. Com.	O. Fontes - F. Nac.		Cap. 50 - F. Nac.	O. Fontes - F. Com.	Cap. 50 - F. Nac.		O. Fontes - F. Com.			
P23 - Pescas	M4 - Portos de Pesca	Porto de Pesca de Olhão	Requalificação Ambiental e reordenamento das áreas molhadas e terrestres	DS	300.000	300.000		600.000	3.445.000	3.445.000		6.890.000	910.000	910.000	1.820.000			9.310.000		
			Requalificação Ambiental e reordenamento das áreas molhadas e terrestres (Estudo de impacto ambiental)	DS	75.000			75.000												75.000
		Porto de Pesca de Olhão Total					375.000	300.000		675.000	3.445.000	3.445.000		6.890.000	910.000	910.000	1.820.000			9.385.000
		Porto de Pesca de Tavira	Requalificação Ambiental e reordenamento das áreas molhadas e terrestres	DS	0	0			0	1.750.000	1.750.000		3.500.000	750.000	750.000	1.500.000				5.000.000
			Requalificação Ambiental e reordenamento das áreas molhadas e terrestres (Estudo de impacto ambiental Recape)	DS				50.000	50.000											50.000
		Porto de Pesca de Tavira Total					0	0	50.000	50.000	1.750.000	1.750.000		3.500.000	750.000	750.000	1.500.000			5.050.000
		Requalificação Ambiental do Porto de Pesca da Baleeira	Requalificação Ambiental e reordenamento das áreas molhadas e terrestres	DS						360.000	360.000		720.000	630.000	630.000	1.260.000				1.980.000
			Requalificação Ambiental e reordenamento das áreas molhadas e terrestres (Projecto)	DS				50.000	50.000	250.000			250.000							300.000
		Requalificação Ambiental do Porto de Pesca da Baleeira Total						50.000	50.000	610.000	360.000		970.000	630.000	630.000	1.260.000				2.280.000
		Requalificação Ambiental do Porto de Pesca de Lagos	Requalificação Ambiental e reordenamento das áreas molhadas e terrestres	DS		50.000	50.000		100.000	650.000	650.000		1.300.000	300.000	300.000	600.000				2.000.000
Requalificação Ambiental do Porto de Pesca de Lagos Total					50.000	50.000	100.000	650.000	650.000		1.300.000	300.000	300.000	600.000				2.000.000		
M4 - Portos de Pesca Total					15.790.000	8.392.262	365.000	24.547.262	31.557.000	12.172.738		43.729.738	4.090.000	3.680.000	7.770.000	650.000	650.000	76.697.000		
P23 - Pescas Total					15.790.000	8.392.262	365.000	24.547.262	31.557.000	12.172.738		43.729.738	4.090.000	3.680.000	7.770.000	650.000	650.000	76.697.000		
P24 - Transportes	M5 - Segurança, Qualidade e Eficiência do Sistema de Transportes	1280 - Sistemas de Informação e Comunicações - VTS	Aquisição de Terrenos para os Sites VTS do Continente	SC	8.000	7.200		15.200										15.200		
			Assistência Técnica à Implementação dos Sistemas VTS do Continente e Regiões Autónomas	SC	100.000	100.000		200.000	25.000	22.000		47.000							247.000	
			Fiscalização do Sistema VTS do Continente	SC	500.000	410.000		910.000	200.000	154.000		354.000							1.264.000	
			Fornecimento e Instalação do Sistema VTS do Continente	SC	14.597.000	17.278.800		31.875.800	16.275.000	14.100.000		30.375.000								62.250.800
			Plano Nacional de Acolhimento de Navios em Dificuldades	SC	50.000	50.000		100.000	50.000	50.000		100.000								200.000
			Ramais de Energia Eléctrica e Telefones aos Sites VTS do Continente	SC	120.000	101.000		221.000												221.000
		1280 - Sistemas de Informação e Comunicações - VTS Total					15.375.000	17.947.000		33.322.000	16.550.000	14.326.000		30.876.000						64.198.000
		1430 - Eliminação de Estrangulamentos do Canal de Navegação no Rio Douro	Aprofundamento do canal na foz dos rios tua e Sabor	DD						2.627.000	3.210.000		5.837.000	2.627.000	3.210.000	5.837.000	5.254.000	6.420.000	11.674.000	23.348.000
			Estudo de impacte ambiental	DD				300.000	300.000											300.000
		1430 - Eliminação de Estrangulamentos do Canal de Navegação no Rio Douro Total						300.000	300.000	2.627.000	3.210.000		5.837.000	2.627.000	3.210.000	5.837.000	5.254.000	6.420.000	11.674.000	23.648.000
		1438 - Obras de Melhoria das Acessibilidades e das Condições de Segurança da Barra do Rio Douro	Construção dos Molhes e Dragagens na Barra do Douro	DD	4.500.000	5.500.000			10.000.000											10.000.000
			1438 - Obras de Melhoria das Acessibilidades e das Condições de Segurança da Barra do Rio Douro Total					4.500.000	5.500.000		10.000.000									
		4001 - Criação de Condições de Segurança nos Portos Comerciais - Código ISPS	Implementação do ISPS Code - Portos do Norte	DN	25.000				25.000	75.000			75.000	50.000		50.000	50.000		50.000	200.000
			Criação de Condições de Segurança nos Portos Comerciais	DS				50.000	50.000	100.000			100.000							150.000
			Implementação do Código ISPS - Figueira da Foz	DC	100.000				100.000	300.000			300.000							400.000
		4001 - Criação de Condições de Segurança nos Portos Comerciais - Código ISPS Total					125.000		50.000	175.000	475.000		475.000	50.000		50.000	50.000		50.000	750.000
		4002 - Melhoria das Condições Operacionais das Infra-estruturas e da Segurança da Via Navegável do Douro	Ampliação do cais fluvial em Barca d'Alva	DD	0	182.000			182.000	100.000			100.000							282.000
Arranjo urbanístico no cais do Pocinho	DD		0	806.667	660.000	1.466.667	150.000	183.333			333.333							1.800.000		
Construção de pequenos cais fluviais e fluvinas	DD		200.000	100.000		300.000	300.000			300.000	300.000		300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	1.200.000		
Construção do cais fluvial da Rede	DD							1.125.000	1.375.000		2.500.000							2.500.000		
Construção do cais fluvial da Rede-projecto	DD				120.000	120.000												120.000		
Construção do cais fluvial de Bagaúste	DD				70.000	70.000	540.000	660.000			1.200.000							1.270.000		
Construção do cais fluvial de Entre-os-Rios	DD		337.500	412.500		750.000												750.000		
Construção do cais fluvial de Porto Carvoeiro	DD			183.333	150.000	333.333	300.000	366.667			666.667							1.000.000		
Construção do cais fluvial de rio Torto	DD				50.000	50.000	750.000				750.000							800.000		
Construção do cais fluvial de Vale Abraão	DD	0	0		0	390.000	480.000			870.000							870.000			

Soma de Valor			Ano			Font Fin			2007 Total			2008 Total			2009 Total			2010 e segs. Total			Total Geral			
Programa	Medida	Projecto	Actividade	Serv Resp	2007			2007 Total	2008			2008 Total	2009			2009 Total	2010 e segs.			2010 e segs. Total	Total Geral			
					Cap. 50 - F. Nac.	O. Fontes - F. Com.	O. Fontes - F. Nac.		Cap. 50 - F. Nac.	O. Fontes - F. Com.	O. Fontes - F. Nac.		Cap. 50 - F. Nac.	O. Fontes - F. Com.	O. Fontes - F. Nac.									
P24 - Transportes	M5 - Segurança, Qualidade e Eficiência do Sistema de	4002 - Melhoria das Condições Operacionais das Infra-estruturas e da Segurança da Via Navegável do Douro Total	Construção do pólo turístico fluvial do Freixo - 2ª Fase	DD			150.000	150.000			1.000.000	1.000.000									1.150.000			
			Desassoreamento do canal de navegação	DD			300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	1.200.000		
			Erradicação de dissonâncias ambientais	DD		1.200.000	400.000		1.600.000														1.600.000	
			Estudos, pareceres, projectos e consultadoria	DD		82.000			82.000	82.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	382.000	
			Instalação de equipamentos e serviços de apoio aos utentes da Via	DD				300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000						900.000	
			Reparação/conservação de cais e fluvinas	DD		100.000			100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	400.000	
			Requalificação do cais fluvial do Castelo	DD		300.000	855.556	400.000	1.555.556	1.555.556	110.000	134.444	244.444	244.444										1.800.000
			Sistema de balizagem do canal de navegação	DD		75.000			75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	300.000
			Sistema de comunicações	DD		0			0	0	25.000	25.000	25.000	25.000										25.000
			Sistema de medição de cotas e caudais	DD		50.000			50.000	50.000	100.000	100.000	100.000	100.000										150.000
			Sistema teledouro	DD		75.000			75.000	75.000														75.000
			Trabalhos especializados (protocolo com a CPPE, topografias, hidrografias ...)	DD		548.000		70.000	618.000	618.000	600.000	600.000	600.000	600.000	600.000	600.000	600.000	600.000	600.000	600.000	600.000	600.000	600.000	2.418.000
			Construção de infra-estruturas de apoio e reordenamento da marina no cais fluvial de Bitetos	DD		0	0	0	0	0	400.000	660.000	140.000	1.200.000										1.200.000
			Construção de marina e contenção marginal em Santiago	DD							100.000	100.000	100.000	100.000										100.000
			Construção do cais fluvial de Santa Cruz do Douro	DD							1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000										1.000.000
			Construção do cais fluvial de Santa Cruz do Douro - Projecto	DD				50.000	50.000	50.000														50.000
			Construção do cais fluvial do Gramido	DD							675.000	825.000	1.500.000	1.500.000										1.500.000
			Construção do cais fluvial do Gramido - Projecto	DD				50.000	50.000	50.000														50.000
			Remodelação e arranjo urbanístico do cais fluvial de Midões	DD				50.000	50.000	50.000	400.000	400.000	400.000	400.000										450.000
			Reconstrução do cais fluvial da Ferradosa	DD		100.000	244.444	200.000	544.444	544.444	340.000	415.556	755.556	755.556										1.300.000
			Construção do cais fluvial de Caldas de Arêgos - 2ª fase	DD		200.000			200.000	200.000														200.000
			Ampliação/Reparação do cais do Pinhão	DD		0		100.000	100.000	100.000	400.000	400.000	400.000	400.000										500.000
4002 - Melhoria das Condições Operacionais das Infra-estruturas e da Segurança da Via Navegável do Douro Total						2.067.500	3.702.500	3.402.000	9.172.000	9.680.000	5.100.000	140.000	14.920.000	1.775.000	1.775.000	1.475.000	1.475.000	1.475.000	1.475.000	1.475.000	27.342.000			
4684 - PORTMOS (Integração dos Portos e Sistema Marítimo Português nas Auto-estradas do Mar)		PORTMOS	SC	100.000			100.000	100.000													100.000			
4684 - PORTMOS (Integração dos Portos e Sistema Marítimo Português nas Auto-estradas do Mar) Total				100.000			100.000	100.000													100.000			
M5 - Segurança, Qualidade e Eficiência do Sistema de Transportes Total						22.167.500	27.149.500	3.752.000	53.069.000	29.332.000	22.636.000	140.000	52.108.000	4.452.000	3.210.000	7.662.000	6.779.000	6.420.000	13.199.000	126.038.000				
M6 - Apoio ao Desenvolvimento da Frota da Marinha Mercante		1279 - Estudos de Desenvolvimento e Ordenamento Portuário	Estudos e Projectos de Obras em Áreas Portuárias (DPGOP)	SC	900.000			900.000	900.000	1.500.000	1.500.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000	4.800.000			
			Protocolo IPTM - LNEC (DPGOP)	SC	150.000			150.000	150.000	250.000	250.000	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000	800.000		
		1279 - Estudos de Desenvolvimento e Ordenamento Portuário Total						1.050.000		1.050.000	1.050.000	1.750.000	1.750.000	1.400.000	1.400.000	1.400.000	1.400.000	1.400.000	1.400.000	1.400.000	1.400.000	5.600.000		
		1281 - Modernização da Frota da Marinha de Comércio Nacional	Modernização da Marinha de Comércio Nacional	SC	250.000			250.000	250.000	330.000	330.000	330.000	330.000	330.000	330.000	330.000	330.000	330.000	330.000	330.000	330.000	1.240.000		
		1281 - Modernização da Frota da Marinha de Comércio Nacional Total						250.000		250.000	250.000	330.000	330.000	330.000	330.000	330.000	330.000	330.000	330.000	330.000	330.000	330.000	1.240.000	
		1282 - Subsídios ao Embarque de Praticantes da Marinha de Comércio Nacional	Subsídios ao Embarque de Praticantes da Marinha de Comércio Nacional	SC	250.000			250.000	250.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	1.600.000	
		1282 - Subsídios ao Embarque de Praticantes da Marinha de Comércio Nacional Total						250.000		250.000	250.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	1.600.000	
		1283 - Formação de Quadros de Terra - Bolsas de Estudo	Formação de Quadros de Terra - Bolsas de Estudo	SC	150.000			150.000	150.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	900.000	
		1283 - Formação de Quadros de Terra - Bolsas de Estudo Total						150.000		150.000	150.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	900.000
		1284 - Investimento Estruturante na Marinha de Comércio Nacional	Investimento Estruturante na Marinha de Comércio Nacional	SC	3.300.000			3.300.000	3.300.000	3.465.000	3.465.000	3.465.000	3.465.000	3.638.250	3.638.250	3.638.250	3.638.250	3.820.163	3.820.163	3.820.163	3.820.163	3.820.163	14.223.413	
		1284 - Investimento Estruturante na Marinha de Comércio Nacional Total						3.300.000		3.300.000	3.300.000	3.465.000	3.465.000	3.465.000	3.638.250	3.638.250	3.820.163	3.820.163	3.820.163	3.820.163	3.820.163	3.820.163	14.223.413	
		1955 - Navegabilidade do Rio Arade	Dragagens de manutenção, balizagem e Assinalamento Marítimo com Requalificação de margens e infraestruturas de apoio	DS		50.000	50.000	100.000	100.000	950.000	950.000	1.900.000	1.900.000	800.000	800.000	1.600.000	200.000	200.000	400.000	400.000	400.000	4.000.000		

Soma de Valor					Ano Font Fin										Total Geral						
Programa	Medida	Projecto	Actividade	Serv Resp	2007			2007 Total	2008			2008 Total	2009		2009 Total	2010 e segs.		2010 e segs. Total	Total Geral		
					Cap. 50 - F. Nac.	O. Fontes - F. Com.	O. Fontes - F. Nac.		Cap. 50 - F. Nac.	O. Fontes - F. Com.	O. Fontes - F. Nac.		Cap. 50 - F. Nac.	O. Fontes - F. Com.		Cap. 50 - F. Nac.	O. Fontes - F. Com.				
P24 - Transportes	M6 - Apoio ao Desenvolvimento da Frota da Marinha Mercante	1955 - Navegabilidade do Rio Arade	Dragagens de manutenção, balizagem e Assinalamento Marítimo com Requalificação de margens e infraestruturas de apoio (projecto)	DS			50.000	50.000											50.000		
		1955 - Navegabilidade do Rio Arade Total						50.000	100.000	150.000	950.000	950.000	1.900.000	800.000	800.000	1.600.000	200.000	200.000	400.000	4.050.000	
		2327 - Porto da Figueira da Foz	Melhoramento das Condições de Acesso e Abrigo - Molhe Norte	SC/DC	3.907.746	3.907.746		7.815.492	5.892.254	5.892.254	11.784.508	200.000	200.000	400.000						20.000.000	
			Prolongamento do Terminal de Granéis	SC/DC	1.500.000	1.500.000		3.000.000	275.000	325.000	600.000									3.600.000	
			Reabilitação do Molhe Sul e Molhes de Guiamento	SC/DC	2.000.000	2.000.000		4.000.000	150.000	150.000	300.000									4.300.000	
			Embarcação de Pilotagem - Porto da Figueira da Foz	DC	0			0												0	
			Estudos e projectos	DC																	
			Reabilitação do Cais Comercial	DC	100.000			100.000	550.000		550.000									650.000	
			Reabilitação Equip. Portuário - Cais Comercial	DC	150.000			150.000	500.000		500.000									650.000	
			Dragagem das bacias de manobras e canal de acesso do porto comercial	DC	150.000			150.000	600.000		600.000									750.000	
			2327 - Porto da Figueira da Foz Total		7.807.746	7.407.746		15.215.492	7.967.254	6.367.254	14.334.508	200.000	200.000	400.000						29.950.000	
			2560 - Intervenções de Beneficiação nos Portos do Sul	Apetrechamentos e Intervenções de Beneficiação e Conservação	DS			250.000	250.000												250.000
				Colocação de passadiços flutuantes no Porto de Portimão	DS	0			0	50.000	50.000										50.000
				Recuperação Estrutural de Ponte Cais de Portimão	DS			75.000	75.000	175.000	175.000										250.000
				Recuperação Estrutural de Ponte Cais de Vilamoura	DS			45.000	45.000	45.000	45.000										90.000
				Dragagem do canal de acesso, a bacia de manobra e bacia de acostagem do Porto de Portimão	DS	550.000			550.000												550.000
			2560 - Intervenções de Beneficiação nos Portos do Sul Total			550.000	370.000		920.000	270.000		270.000									1.190.000
			2612 - Porto de Viana do Castelo	Apetrechamento e Melhoramento de Infra-Estruturas e Equip. do Porto de V. Castelo	DN	375.000			375.000	625.000	625.000	450.000		450.000	450.000	450.000	450.000			450.000	1.900.000
				Expansão do Porto Comercial de V. Castelo	DN	50.000	61.333		111.333	25.000	30.667	55.667									167.000
				Lancha de Pilotagem - Porto de Viana do Castelo	DN	150.000			150.000	350.000	350.000										500.000
				Plano de Gestão Ambiental / Plano Mar Limpo	DN	25.000			25.000	675.000	675.000										700.000
				Valimar Digital	DN	50.000	196.903		246.903	177.054	485.097	662.151									909.054
				Acesso Rodoviário Porto Comercial V.Castelo	DN	850.000	1.530.263		2.380.263	4.445.074	4.224.749	8.669.823									11.050.086
			2612 - Porto de Viana do Castelo Total			1.500.000	1.788.499		3.288.499	6.297.128	4.740.513	11.037.641	450.000		450.000	450.000	450.000			450.000	15.226.140
			3175 - Porto de Aveiro	Protocolo IPTM / INAG / ICN	SC	100.000			100.000	1.300.000	1.300.000										1.400.000
			3175 - Porto de Aveiro Total			100.000			100.000	1.300.000	1.300.000										1.400.000
			4113 - Navegabilidade do Rio Guadiana	Valorização da Marginal de Alcoutim (Projecto + Obra)	DS	100.000	200.000		300.000												300.000
				Valorização de Margens	DS	100.000	500.000	100.000	700.000												700.000
				Dragagem, Balizagem e assinalamento Marítimo entre Vila Real de Santo António e o Pomarão	DS		45.000	30.000	75.000	650.000	975.000	1.625.000	480.000	320.000	800.000						2.500.000
				Dragagem, Balizagem e assinalamento Marítimo entre Vila Real de Santo António e o Pomarão (projecto)	DS	60.000			60.000												60.000
			4113 - Navegabilidade do Rio Guadiana Total			260.000	745.000	130.000	1.135.000	650.000	975.000	1.625.000	480.000	320.000	800.000						3.560.000
			Porto Comercial de Faro	Apetrechamentos e Intervenções de Beneficiação e Conservação	DS					900.000	900.000	1.800.000	1.700.000	1.700.000	3.400.000	1.700.000	1.700.000	3.400.000			8.600.000
				Apetrechamentos e Intervenções de Beneficiação e Conservação (projecto)	DS			50.000	50.000												50.000
			Porto Comercial de Faro Total					50.000	50.000	900.000	900.000	1.800.000	1.700.000	1.700.000	3.400.000	1.700.000	1.700.000	3.400.000			8.650.000
			Porto de Cruzeiros de Portimão	Adaptação do terminal de cruzeiros	DS		50.000	50.000	100.000	425.000	425.000	850.000	275.000	275.000	550.000						1.500.000
				Adaptação do terminal de cruzeiros (projecto)	DS		60.000		60.000												60.000
			Porto de Cruzeiros de Portimão Total				50.000	110.000	160.000	425.000	425.000	850.000	275.000	275.000	550.000						1.560.000
			Modernização do Sistema Marítimo-Portuário	Plano Estratégico do Sistema Marítimo-Portuário	SC	300.000	300.000		600.000												600.000
			Modernização do Sistema Marítimo-Portuário Total			300.000	300.000		600.000												600.000
			M6 - Apoio ao Desenvolvimento da Frota da Marinha Mercante Total			15.517.746	10.341.245	760.000	26.618.991	25.004.382	14.357.767	39.362.149	9.973.250	3.295.000	13.268.250	8.600.163	1.900.000	10.500.163			89.749.553
P24 - Transportes Total				37.685.246	37.490.745	4.512.000	79.687.991	54.336.382	36.993.767	140.000	91.470.149	14.425.250	6.505.000	20.930.250	15.379.163	8.320.000	23.699.163		215.787.553		
Total Geral				55.682.746	47.473.007	5.417.000	108.572.753	92.658.382	53.706.505	140.000	146.504.887	20.615.250	12.185.000	32.800.250	17.129.163	9.320.000	26.449.163		314.327.053		