

# Kerncijfers personenvervoer

Uitgave 2004

Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Rijkswaterstaat

## **Inleiding**

Dit boekje geeft antwoord op vragen met betrekking tot personenvervoer. Bijvoorbeeld: wat is de totale vervoersprestatie van de Nederlandse bevolking, hoe tevreden is de klant over het openbaar vervoer en hoe ontwikkelen de autokosten zich? Kerncijfers Personenvervoer verschijnt jaarlijks, ook in het Engels: 'Passenger transport in the Netherlands, key figures'.

Dit boekje is op internet beschikbaar via [www.rws-avv.nl](http://www.rws-avv.nl). Daar vindt u ook de (achterliggende) data van alle grafieken en tabellen in een Excelbestand.

Bij de Adviesdienst Verkeer en Vervoer (AVV) verschijnen jaarlijks:

Kerncijfers Goederenvervoer

Kerncijfers Verkeer

Kerncijfers Verkeersveiligheid

Kerncijfers Binnenvaart

Kerncijfers Infrastructuur

## **Specifieke wensen?**

Onze medewerkers stellen op verzoek tabellen samen of maken analyses voor het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en andere overheden. Hiertoe heeft de AVV de beschikking over een groot aantal bestanden met basisgegevens.

Mail uw vraag of wens naar de AVV-Servicedesk (zie colofon achterin).

Binnen twee werkdagen neemt een van onze medewerkers contact met u op.

## Inhoud

### Hoofdstuk 1 Ontwikkelingen 1985 - 2003 3

- 1.1 Totale vervoersprestatie van de Nederlandse bevolking naar vervoerwijze (1985-2003) 4
- 1.2 Bevolking en nulvervoer naar geslacht voor bevolking van 12 jaar en ouder (1985-2003) 5
- 1.3 Rijbewijs- en autobezit naar geslacht voor bevolking van 12 jaar en ouder (1985-2003) 6
- 1.4 Gemiddelde snelheid naar vervoerwijze voor bevolking van 12 jaar en ouder (1985-2003) 7

### Hoofdstuk 2 Mobiliteit 2003 9

- 2.1 Participatiegraad, aantal verplaatsingen en afgelegde afstand naar geslacht en leeftijdsklasse in 2003 10
- 2.2 Verplaatsingen naar motief en hoofdvervoerwijze in 2003 11
- 2.3 Afgelegde afstand naar motief en vervoerwijze in 2003 12
- 2.4 Verplaatsingen naar dag van de week en motief in 2003 13
- 2.5 Afgelegde afstand naar dag van de week en motief in 2003 14
- 2.6 Verplaatsingen naar vertrekkur van de dag en motief in 2003 15
- 2.7 Afgelegde afstand naar vertrekkur van de dag en motief in 2003 16
- 2.8 Afgelegde afstand naar autobeschikbaarheid en groepen met een homogeen verplaatsingsgedrag in 2003 17

### Hoofdstuk 3 Openbaar vervoer 19

- 3.1 Percentage openbaarvervoergebruikers naar geslacht, leeftijdsklasse en autobezit in 2003 20
- 3.2 Verplaatsingen naar hoofdvervoerwijze en bezit studenten openbaarvervoerkaart in 2003 21
- 3.3 Afgelegde afstand naar vervoerwijze en bezit studenten openbaarvervoerkaart in 2003 21
- 3.4 Punctualiteit NS in % (2001-2003) 22
- 3.5 Klanttevredenheid NS (2001-2003) 23
- 3.6 Klanttevredenheid bus/tram/metro en taxi (2001-2003) 24
- 3.7 Klanttevredenheid sociale veiligheid voertuig en halte bij bus/tram/metro (2001-2003) 25

### Hoofdstuk 4 Kosten 27

- 4.1 Prijsontwikkeling autokosten (1995-2002) 28
- 4.2 Ontwikkeling brandstofprijs (1981-2003) 29
- 4.3 Ontwikkeling prijzen dagelijkse treinkaarten (1980-2004) 30
- 4.4 Prijsontwikkeling per kaartsoort bus/tram/metro (1985-2004) 31

### Hoofdstuk 5 Lange afstandsmobiliteit 33

- 5.1 Aandeel personen met en zonder LAV naar motief in de EU en Zwitserland 34
- 5.2 Gemiddeld aantal LAV per persoon per jaar naar motief in de EU en Zwitserland 35
- 5.3 Aandeel LAV naar vervoerwijze in de EU en Zwitserland 36
- 5.4 Aandeel personen met en zonder LAV in landsdelen in Nederland 37
- 5.5 Verdeling van het aantal LAV per maand en motief in Nederland 38
- 5.6 Gemiddeld afgelegde afstand per LAV per motief in Nederland 39
- 5.7 Aandeel LAV per motief naar vervoerwijze in Nederland (exclusief woon-werk verplaatsingen) 40

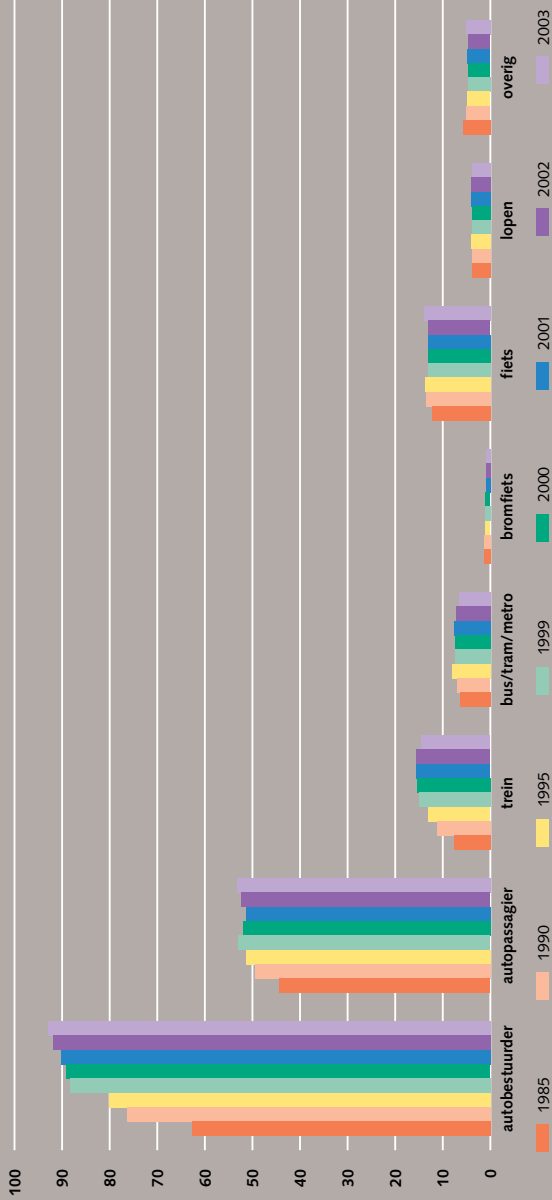


KUKKOTERKANON

# 1 Ontwikkelingen 1985 - 2003

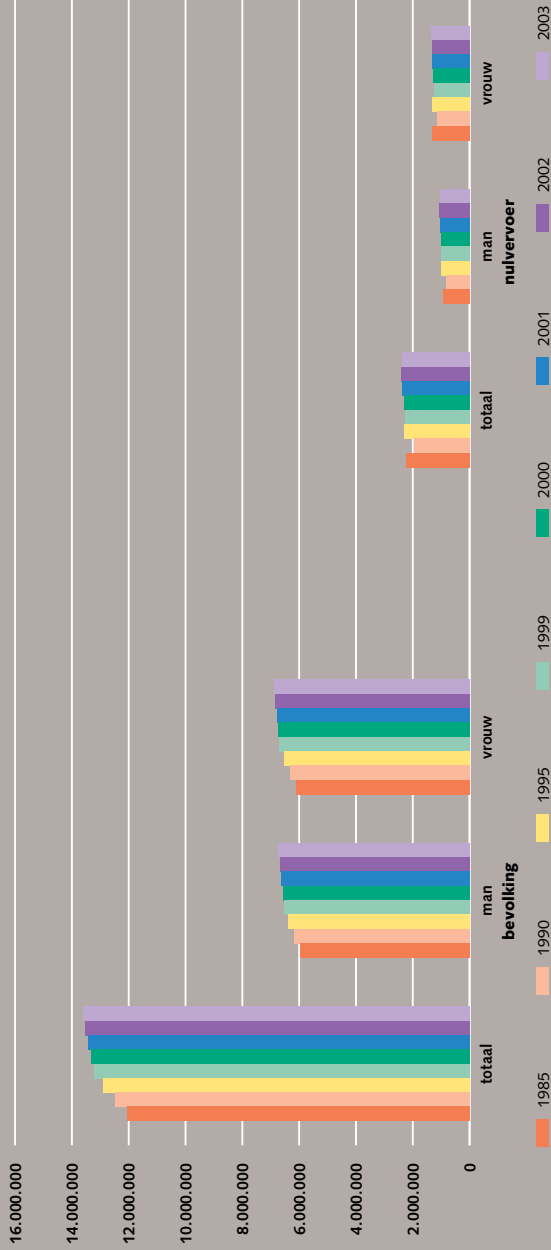
Het Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG) verzamelt jaarlijks informatie over het verplaatsingsgedrag van Nederlanders. Wat zijn de algemene ontwikkelingen op dit gebied sinds 1985? Wat is bijvoorbeeld de totale vervoersprestatie van de Nederlandse bevolking, hoeveel mensen hebben een rijbewijs en wat is de gemiddelde snelheid per vervoerwijze?

## 1.1 Totale vervoersprestatie\* van de Nederlandse bevolking naar vervoerwijze (1985-2003)



Bron: OVG  
 \* in miljarden kilometers; exclusief mobiliteit van thuisbewoners

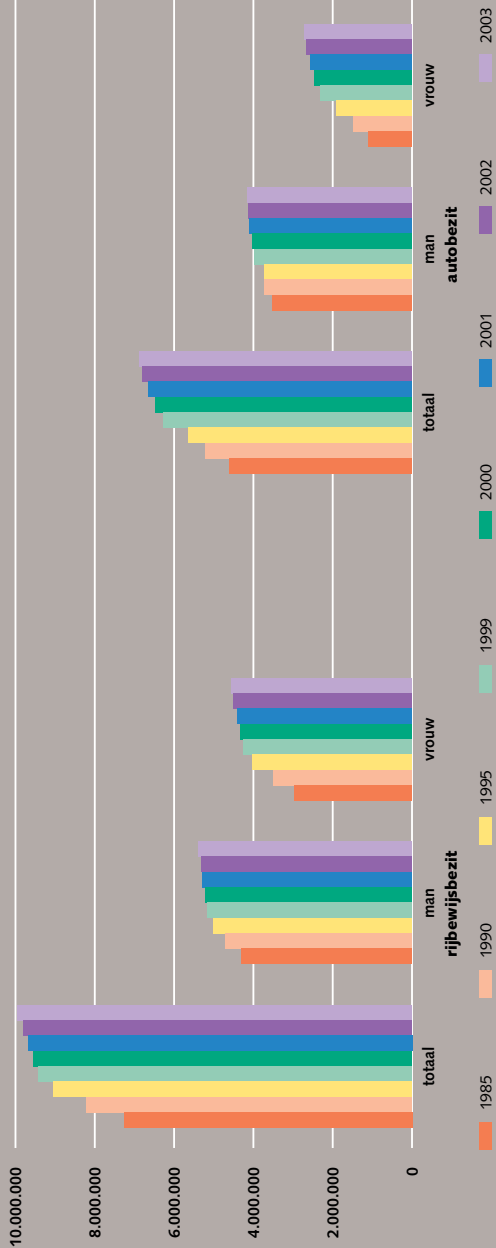
## 1.2 Bevolking en nulvervoer\* naar geslacht voor bevolking van 12 jaar en ouder (1985-2003)



Bron: OVG

\* gemiddeld aantal personen dat per dag geen verplaatsing maakt

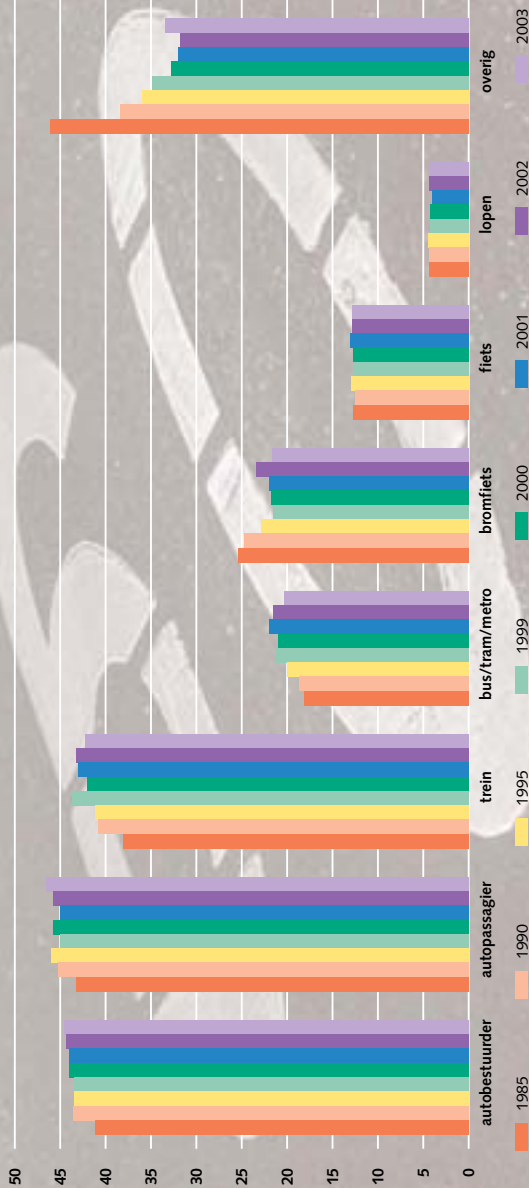
### 1.3 Rijbewijs- en autobezit naar geslacht voor bevolking van 12 jaar en ouder (1985-2003)



Bron: OVG



## 1.4 Gemiddelde snelheid\* naar vervoerwijze voor bevolking van 12 jaar en ouder (1985-2003)



Bron: OVG

\* in kilometers per uur



## 2 Mobiliteit 2003

Dit hoofdstuk gaat gedetailleerder in op resultaten uit het afgelopen onderzoeksjaar (2003). Hoeveel verplaatsingen maakt de Nederlander per dag per leeftijdsklasse en geslacht? Wat is de afgelegde afstand per verplaatsing naar motief en vervoerwijze? Op welk tijdstip van de dag worden gemiddeld de meeste boodschappen gedaan of gaat men winkelen?

## 2.1 Participatiegraad\*, aantal verplaatsingen en afgelegde afstand naar geslacht en leeftijdsklasse in 2003

leeftijdsklasse	participatiegraad (%)			gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag			gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag		
	mannen	vrouwen	totaal	mannen	vrouwen	totaal	mannen	vrouwen	totaal
0 tot 12 jaar	83,95	84,62	84,28	3,03	3,06	3,04	17,22	16,31	16,78
12 tot 16 jaar	86,61	84,57	85,59	2,90	2,79	2,84	17,11	18,81	17,95
16 tot 18 jaar		85,20	83,69	2,76	2,88	2,82	23,58	23,84	23,71
18 tot 20 jaar	84,29	86,84	85,50	2,83	2,90	2,86	37,11	37,01	37,06
20 tot 25 jaar	85,19	88,25	86,71	2,91	3,12	3,01	44,14	38,64	41,42
25 tot 30 jaar	89,34	87,28	88,30	3,23	3,43	3,33	51,95	37,60	44,74
30 tot 40 jaar	88,97	87,48	88,24	3,27	3,94	3,60	51,10	33,25	42,30
40 tot 50 jaar	88,99	86,97	87,99	3,37	3,68	3,52	48,26	30,81	39,62
50 tot 60 jaar	85,58	81,14	83,35	3,20	3,10	3,15	45,81	28,78	37,26
60 tot 65 jaar	81,68	77,23	79,55	3,16	2,85	3,01	35,14	24,70	30,15
65 tot 75 jaar	74,75	68,37	71,35	2,79	2,29	2,52	25,75	18,80	22,05
75 jaar of ouder	60,51	46,92	52,02	1,98	1,34	1,58	16,63	9,30	12,05
totaal	84,48	81,15	82,80	3,08	3,11	3,09	37,51	26,40	31,92

Bron: OVG

\* percentage personen dat op de enquêtedag minimaal één verplaatsing heeft gemaakt

## 2.2 Verplaatsingen\* naar motief en hoofdvervoerwijze in 2003

motief	autobestuurder		autopassagier		trein		bus/tram/metro		bromfiets		fiets		lopen		overig		totaal	
	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%
van en naar het werk	0,26	8,41	0,03	0,91	0,02	0,75	0,02	0,73	0,01	0,26	0,13	4,18	0,02	0,75	0,01	0,25	0,50	16,25
zakelijk bezoek in werksfeer	0,07	2,22	0,01	0,23	0,00	0,06	0,00	0,04	0,00	0,01	0,01	0,36	0,00	0,12	0,00	0,09	0,10	3,15
diensten/persoonlijke verzorging	0,06	1,96	0,02	0,76	0,00	0,03	0,00	0,09	0,00	0,03	0,03	0,98	0,02	0,79	0,00	0,14	0,15	4,76
winkelen/boodschappen doen	0,21	6,88	0,10	3,15	0,00	0,14	0,02	0,49	0,00	0,12	0,19	5,99	0,12	3,97	0,01	0,19	0,65	20,92
onderwijs/cursus volgen	0,01	0,40	0,03	1,07	0,01	0,38	0,02	0,56	0,00	0,10	0,13	4,09	0,07	2,16	0,01	0,18	0,28	8,92
visite-/logeren	0,16	5,24	0,13	4,13	0,01	0,24	0,01	0,27	0,00	0,14	0,10	3,14	0,07	2,11	0,01	0,16	0,48	15,44
toeren/wandelen	0,02	0,60	0,02	0,63	0,00	0,05	0,00	0,02	0,00	0,03	0,04	1,33	0,14	4,50	0,01	0,21	0,23	7,37
overig sociaal recreatief	0,10	3,22	0,09	3,01	0,00	0,14	0,01	0,22	0,00	0,08	0,11	3,50	0,05	1,75	0,00	0,13	0,37	12,06
overige	0,11	3,46	0,07	2,27	0,00	0,06	0,00	0,07	0,00	0,03	0,09	2,77	0,07	2,34	0,00	0,11	0,34	11,12
<b>totaal</b>	<b>1,00</b>	<b>32,39</b>	<b>0,50</b>	<b>16,17</b>	<b>0,06</b>	<b>1,85</b>	<b>0,08</b>	<b>2,49</b>	<b>0,02</b>	<b>0,80</b>	<b>0,82</b>	<b>26,36</b>	<b>0,57</b>	<b>18,49</b>	<b>0,05</b>	<b>1,46</b>	<b>3,09</b>	<b>100,00</b>

Bron: OVG

\* gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag

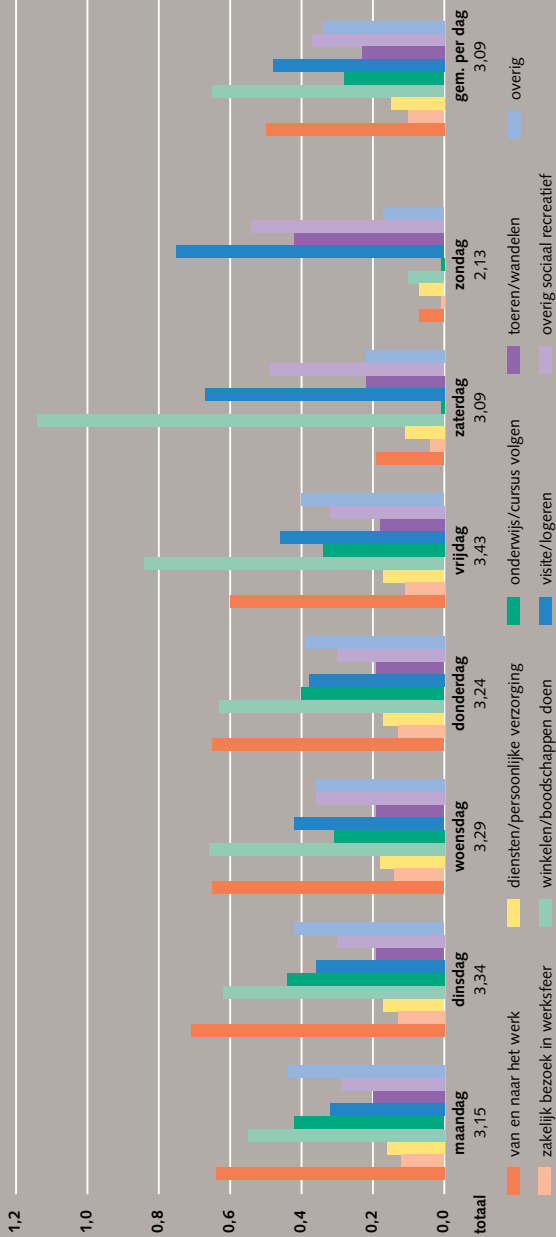
### 2.3 Afgelegde afstand\* naar motief en vervoerwijze in 2003

motief	autobestuurder		autopassagier		trein		bus/tram/metro		bromfiets		fiets		lopen		overig		totaal	
	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%
van en naar het werk	5,08	15,93	0,63	1,98	0,85	2,66	0,35	1,09	0,07	0,21	0,52	1,63	0,04	0,12	0,17	0,53	7,71	24,16
zakelijk bezoek in werksfeer	2,31	7,25	0,24	0,75	0,13	0,42	0,03	0,09	0,00	0,01	0,04	0,12	0,01	0,02	0,18	0,58	2,95	9,25
diensten/persoonlijke verzorging	0,58	1,82	0,30	0,93	0,03	0,09	0,03	0,08	0,00	0,01	0,06	0,20	0,02	0,05	0,05	0,15	1,06	3,33
winkelen/boodschappen doen	1,43	4,47	0,91	2,84	0,14	0,44	0,12	0,37	0,01	0,04	0,36	1,13	0,10	0,31	0,02	0,07	3,09	9,68
onderwijs/cursus volgen	0,29	0,90	0,19	0,58	0,43	1,35	0,34	1,05	0,03	0,09	0,40	1,24	0,05	0,16	0,11	0,35	1,83	5,73
visite/logeren	3,27	10,26	2,98	9,33	0,47	1,49	0,15	0,46	0,02	0,06	0,28	0,86	0,06	0,18	0,08	0,27	7,31	22,90
toeren/wandelen	0,46	1,45	0,65	2,05	0,13	0,42	0,02	0,07	0,01	0,03	0,36	1,13	0,20	0,63	0,16	0,49	2,00	6,26
overig sociaal recreatief	1,30	4,09	1,37	4,30	0,21	0,67	0,08	0,26	0,01	0,04	0,29	0,92	0,05	0,16	0,07	0,21	3,40	10,65
overig	1,18	3,68	1,00	3,13	0,12	0,37	0,04	0,11	0,00	0,01	0,14	0,43	0,05	0,14	0,05	0,17	2,57	8,05
<b>totaal</b>	<b>15,91</b>	<b>49,84</b>	<b>8,26</b>	<b>25,89</b>	<b>2,53</b>	<b>7,91</b>	<b>1,15</b>	<b>3,60</b>	<b>0,16</b>	<b>0,50</b>	<b>2,45</b>	<b>7,68</b>	<b>0,57</b>	<b>1,78</b>	<b>0,90</b>	<b>2,81</b>	<b>31,92</b>	<b>100,00</b>

Bron: OVG

\* gemiddeld aantal afgelegde kilometers per persoon per dag

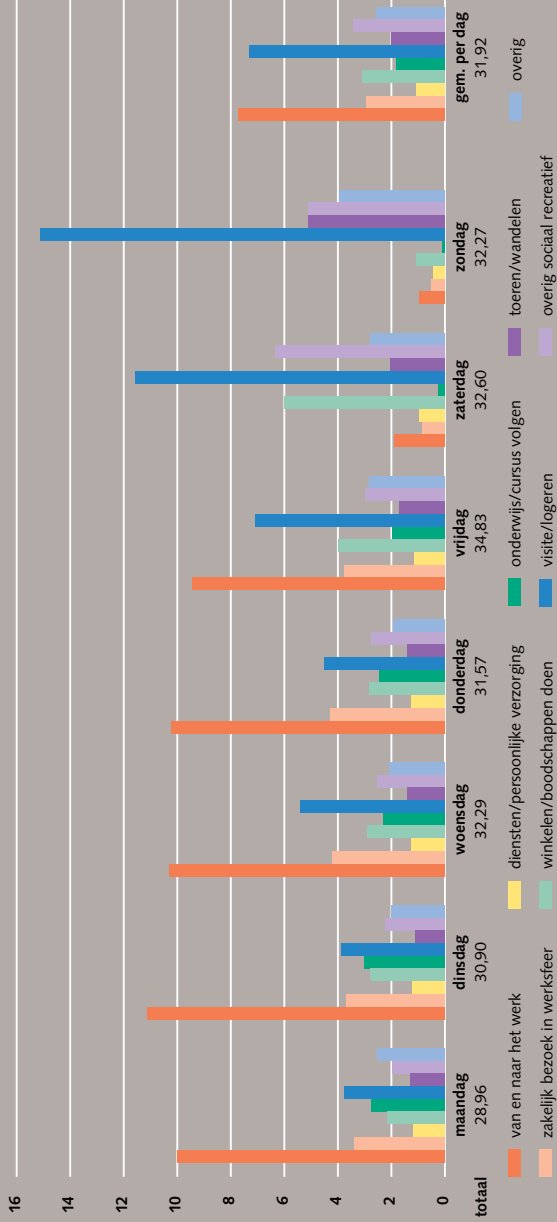
## 2.4 Verplaatsingen\* naar dag van de week en motief in 2003



Bron: OVG

\* gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag

## 2.5 Afgelegde afstand\* naar dag van de week en motief in 2003

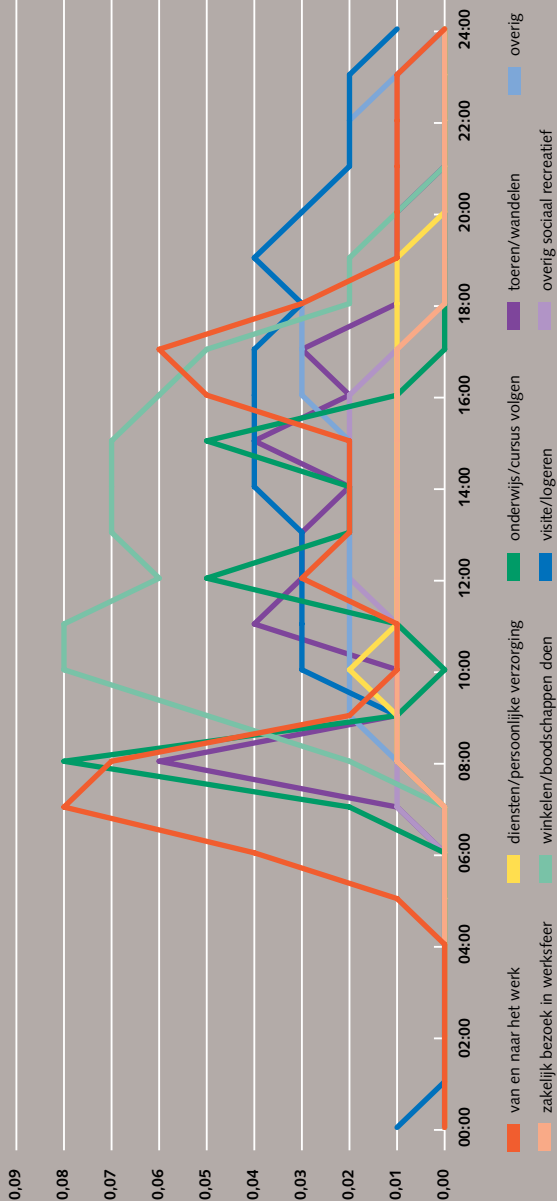


Bron: OVG

\* gemiddeld aantal afgelegde kilometers per persoon per dag



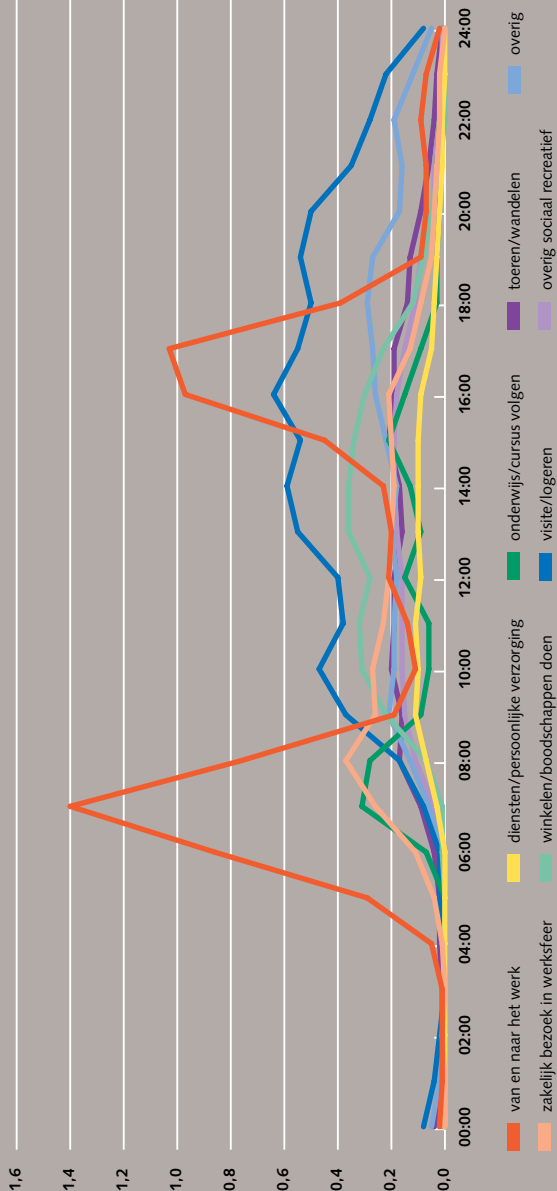
## 2.6 Verplaatsingen\* naar vertrekkur van de dag en motief in 2003



Bron: OVG

\* gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag

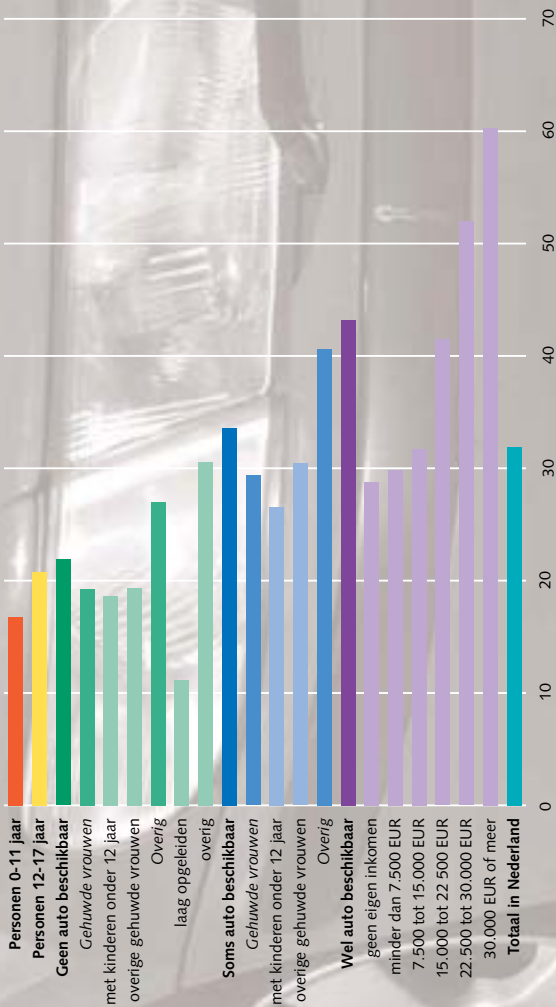
## 2.7 Afgelegde afstand\* naar vertrekuur van de dag en motief in 2003



Bron: OVG

\* gemiddeld aantal afgelegde kilometers per persoon per dag

## 2.8 Afgelegde afstand\* naar autobeschikbaarheid en groepen met een homogeen verplaatsingsgedrag in 2003



Bron: OVG

\* gemiddeld aantal afgelegde kilometers per persoon per dag



Amsterdam RAI



# 3 Openbaar vervoer

De trein, bus, tram en metro zijn niet meer weg te denken uit onze samenleving. Wie zijn de gebruikers van het openbaar vervoer, in hoeverre maken zij gebruik van andere vervoerwijzen indien zij een OV-kaart bezitten en hoe tevreden zijn zij over het OV?

### 3.1 Percentage openbaarvervoergebruikers\* naar geslacht, leeftijdsklasse en autobezit in 2003

leeftijdsklasse	mannen			vrouwen			totaal
	totaal	auto	geen auto	totaal	auto	geen auto	
0 tot 12 jaar	1,4	-	1,4	1,3	-	1,3	1,4
12 tot 16 jaar	5,1	-	5,1	6,0	-	6,0	5,6
16 tot 18 jaar	10,7	-	10,7	16,8	-	16,8	13,6
18 tot 20 jaar	24,6	19,5	27,8	30,3	25,7	32,6	27,3
20 tot 25 jaar	20,7	17,9	30,0	23,8	19,0	35,9	22,2
25 tot 30 jaar	11,2	9,9	21,6	10,9	8,4	21,1	11,0
30 tot 40 jaar	5,5	4,8	16,1	6,8	4,8	21,3	6,1
40 tot 50 jaar	5,5	4,5	22,9	6,1	4,6	15,7	5,8
50 tot 60 jaar	4,9	4,2	16,0	4,5	3,9	7,0	4,7
60 tot 65 jaar	3,3	2,4	15,2	5,1	2,9	10,2	4,1
65 tot 75 jaar	2,8	1,7	9,7	5,6	3,7	7,6	4,3
75 jaar of ouder	3,2	2,3	5,1	3,6	2,0	4,0	3,4
totaal	6,3	5,6	8,0	7,3	6,0	9,1	6,8

Bron: OVG

\* openbaarvervoergebruikers zijn gedefinieerd als personen die tijdens de dag van enquêtering minimaal één rit met het openbaar vervoer hebben gemaakt

### 3.2 Verplaatsingen\* naar hoofdvervoerwijze en bezit studenten openbaarvervoerkaart in 2003

	autobestuurder	autopassagier	trein	bus/tram/metro	bromfiets	fiets	lopen	overig	totaal
studenten weekkaart	0,48	0,46	0,38	0,40	0,04	0,94	0,40	0,01	3,11
studenten weekendkaart	0,31	0,38	0,28	0,24	0,00	1,87	0,66	0,01	3,75
overig	1,02	0,50	0,05	0,07	0,02	0,81	0,58	0,05	3,09
<b>totaal</b>	<b>1,00</b>	<b>0,50</b>	<b>0,06</b>	<b>0,08</b>	<b>0,02</b>	<b>0,82</b>	<b>0,57</b>	<b>0,05</b>	<b>3,09</b>

Bron: OVG

\* gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag

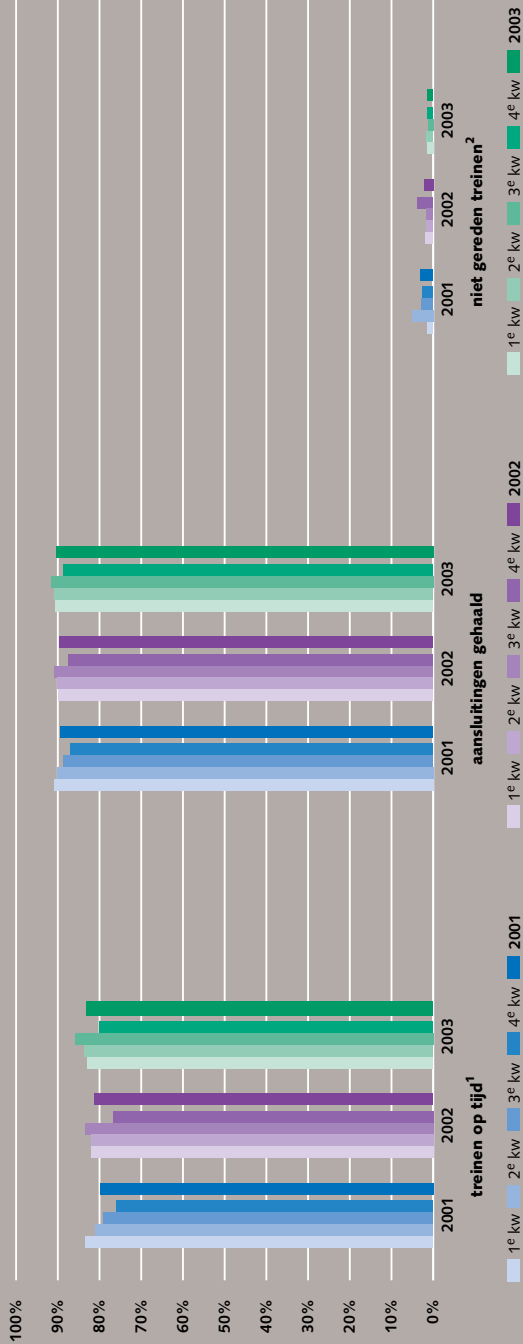
### 3.3 Afgelegde afstand\* naar vervoerwijze en bezit studenten openbaarvervoerkaart in 2003

	autobestuurder	autopassagier	trein	bus/tram/metro	bromfiets	fiets	lopen	overig	totaal
studenten weekkaart	8,20	8,93	17,42	8,29	0,24	3,24	0,74	0,49	47,55
studenten weekendkaart	6,18	5,84	16,23	3,76	0,84	6,23	0,50	0,41	40,00
overig	16,08	8,16	2,21	1,02	0,16	2,25	0,57	0,83	31,30
<b>totaal</b>	<b>15,81</b>	<b>8,18</b>	<b>2,72</b>	<b>1,26</b>	<b>0,17</b>	<b>2,29</b>	<b>0,58</b>	<b>0,82</b>	<b>31,82</b>

Bron: OVG

\* gemiddeld aantal afgelegde kilometers per persoon per dag

### 3.4 Punctualiteit NS in % (2001-2003)



Bron: Prorail: Punctualiteitscijfers

1 percentage treinen max. drie minuten te laat bij aankomst

2 niet gereden treinen inclusief 3 stakingsdagen in 2001 (exclusief wordt 2e kwartaal 2001: 2,7% en jaar 2001: 2,4%)



### 3.5 Klanttevredenheid\* NS (2001-2003)



Bron: Prorail, Punctualiteitscijfers

\* op basis van rapportcijfer 0-10

## 3.6 Klanttevredenheid\* bus/tram/metro en taxi (2001-2003)

	2001				2002				2003																																																																																																								
	bus	tram	metro	taxi	bus	tram	metro	taxi	bus	tram	metro	taxi																																																																																																					
spitsuren													woonwerk	6,79	6,50	6,93	-					6,69	6,67	6,38	-	6,87	6,82	6,64	-	overig	6,80	6,59	6,92	-					6,62	6,57	6,18	-	6,82	6,80	6,56	-	daluren																woonwerk	6,83	6,65	7,11	-					6,67	6,65	6,19	-	6,87	6,83	6,64	-	overig	6,86	6,66	7,17	-					6,69	6,53	6,21	-	6,88	6,98	6,75	-	gemiddeld	6,82	6,60	7,03	7,30					6,67	6,61	6,24	7,50	6,86	6,86	6,65	7,40
woonwerk	6,79	6,50	6,93	-					6,69	6,67	6,38	-	6,87	6,82	6,64	-																																																																																																	
overig	6,80	6,59	6,92	-					6,62	6,57	6,18	-	6,82	6,80	6,56	-																																																																																																	
daluren																woonwerk	6,83	6,65	7,11	-					6,67	6,65	6,19	-	6,87	6,83	6,64	-	overig	6,86	6,66	7,17	-					6,69	6,53	6,21	-	6,88	6,98	6,75	-	gemiddeld	6,82	6,60	7,03	7,30					6,67	6,61	6,24	7,50	6,86	6,86	6,65	7,40																																															
woonwerk	6,83	6,65	7,11	-					6,67	6,65	6,19	-	6,87	6,83	6,64	-																																																																																																	
overig	6,86	6,66	7,17	-					6,69	6,53	6,21	-	6,88	6,98	6,75	-																																																																																																	
gemiddeld	6,82	6,60	7,03	7,30					6,67	6,61	6,24	7,50	6,86	6,86	6,65	7,40																																																																																																	

Bron: CVOV (bus, tram, metro) en Monitoring, deregulering taxivervoer AVV/TNS Nipo Consult (taxi)

\* o.b.v. rapportcijfer 0-10

### 3.7 Klanttevredenheid\* sociale veiligheid voertuig en halte bij bus/tram/metro (2001-2003)

	2001			2002			2003			
	bus	tram	metro	bus	tram	metro	bus	tram	metro	
sociale veiligheid voertuig										
	spitsuren									
		7,29	6,87	6,98	7,20	6,94	6,47	7,37	7,23	6,99
	woonwerk	7,25	6,84	6,58	7,14	6,90	6,32	7,31	7,23	6,80
daluren		7,28	6,91	6,90	7,14	6,98	6,47	7,29	7,36	6,92
	overig	7,26	6,87	6,76	7,17	6,87	6,29	7,36	7,35	6,94
sociale veiligheid halte										
	spitsuren									
		7,12	6,79	6,96	6,99	7,02	6,41	7,14	7,04	6,98
	woonwerk	7,09	6,82	6,57	6,95	7,04	6,49	7,07	6,96	6,73
daluren		7,07	6,79	6,97	6,98	6,98	6,50	7,10	7,19	6,87
	overig	7,10	6,77	6,74	6,98	6,93	6,32	7,16	7,11	6,88

Bron: CVOV

\* o.b.v. rapportcijfer 0-10



## 4 Kosten

In de loop der jaren zijn de kosten voor personenvervoer toegenomen. Hoe heeft zich dat ontwikkeld voor het reizen met de auto en met het openbaar vervoer?

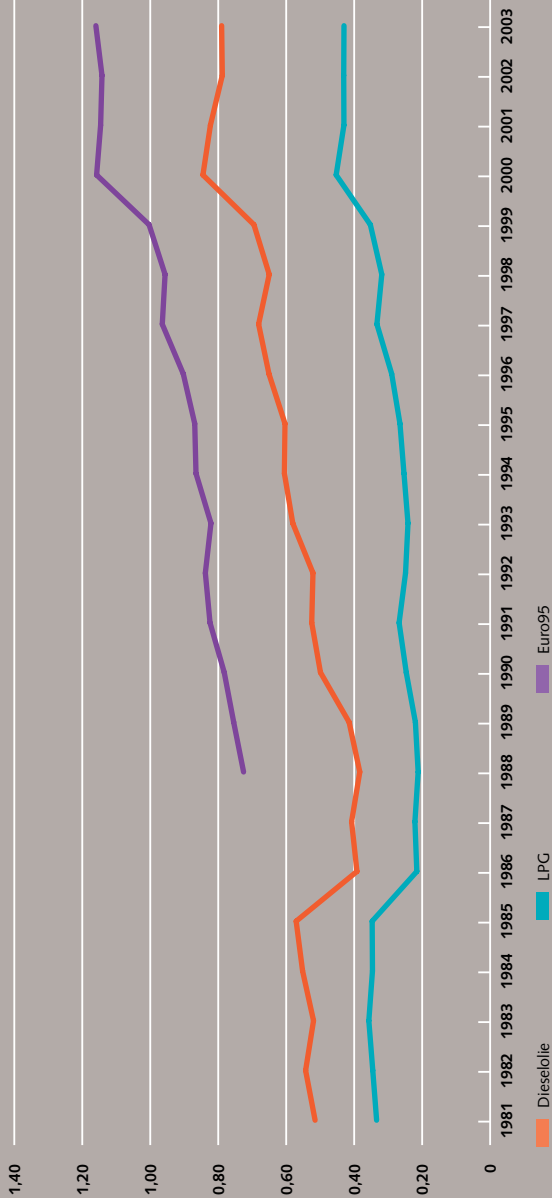
#### 4.1 Prijsontwikkeling\* autokosten (1995 - 2002)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
brandstof	88	93	98	99	101	118	117	117
onderhoud	23	22	21	21	20	23	26	30
afschrijving	160	156	153	151	164	172	182	194
rente	49	44	41	36	35	44	41	40
verzekering	59	63	64	69	74	68	72	72
motorrijtuigenbelasting	26	28	25	25	25	26	27	24
variabel	111	115	119	120	121	140	147	147
vast	295	291	283	280	299	310	322	330
<b>totaal</b>	<b>406</b>	<b>406</b>	<b>402</b>	<b>401</b>	<b>420</b>	<b>451</b>	<b>469</b>	<b>477</b>
variabele kosten t.o.v. totale kosten	27%	28%	30%	30%	29%	31%	31%	31%
prijsontwikkeling index 1995 =100	100	100	99	99	103	111	116	117

Bron: AVV Kostenbarometer

\* overzicht kosten in euro per maand voor een nieuwe middenklasseauto die gemiddeld 5 jaar gebruikt is en 80.000 km heeft gereden (cijfers over 2003 zijn nog niet beschikbaar)

## 4.2 Ontwikkeling brandstofprijs\* (1981-2003)



Bron: CBS

\* in euro

### 4.3 Ontwikkeling prijzen\* dagelijkse treinkaarten (1980-2004)

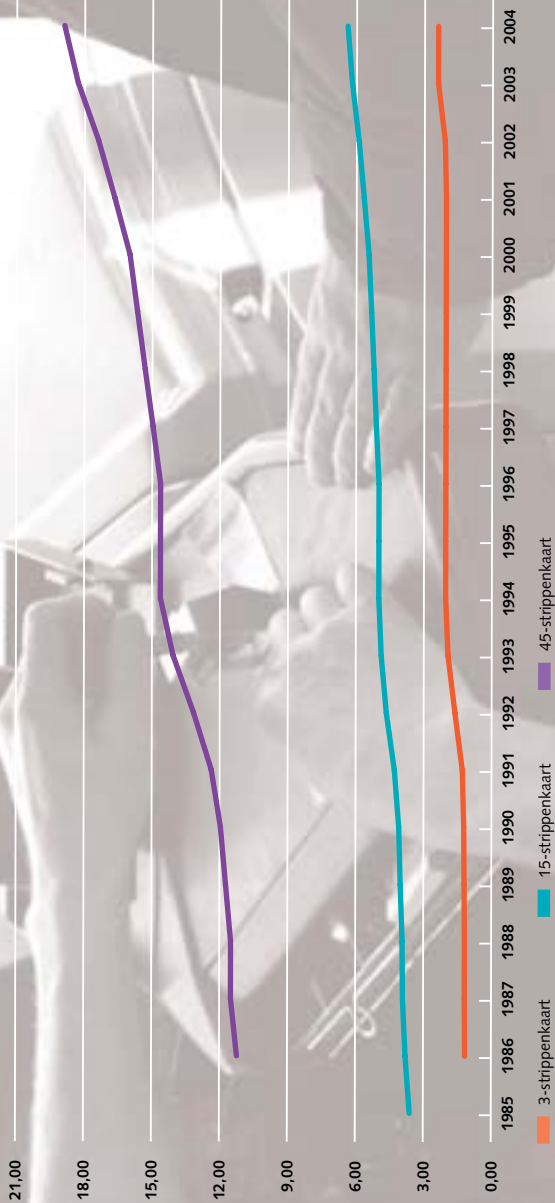


Bron: AVV Kostenbarometer

\* prijzen (in euro) voor een traject van 50 kilometer (in 1999 bedroeg de gemiddelde verplaatsing per trein circa 50 kilometer)



#### 4.4 Prijontwikkeling\* per kaartsoort bus/tram/metro (1985-2004)



Bron: AVV Kostenbarometer

\* in euro



# 5 Lange afstandsmobiliteit

In het Europese project Dateline\* (2000 - 2003) is voor het eerst onderzoek gedaan naar het verplaatsingsgedrag van inwoners van de EU en Zwitserland over lange afstanden. Er is sprake van een lange afstandsverplaatsing (LAV) als de verplaatsing hemelsbreed meer dan 100 km bedraagt.

Gekeken is o.a. naar het aantal personen met en zonder LAV's, het gemiddeld aantal LA-verplaatsingen en de afgelegde afstand per LAV uitgesplitst naar motief en vervoerwijze.

De resultaten van het onderzoek zijn opgeslagen in een database die toegankelijk is via de website <http://cgi.fg.uni-mb.si/elmis/>.

\* Dateline = The Design and Application of a Travel Survey for European Long-distance Trip Based on an International Network of Expertise

## 5.1 Aandeel personen met en zonder LAV\* naar motief in de EU en Zwitserland\*\*

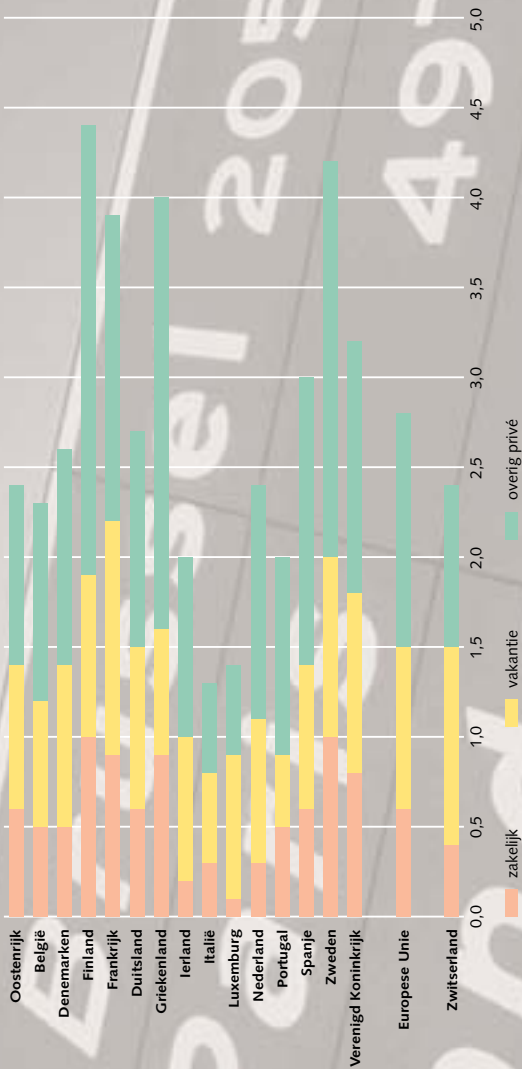
land	personen (x 1.000)	zakelijk		vakantie		overig privé		totaal	
		+ LAV	- LAV	+ LAV	- LAV	+ LAV	- LAV	+ LAV	- LAV
Oostenrijk	6.599	6%	94%	50%	50%	17%	83%	56%	44%
België	8.270	4%	96%	46%	54%	13%	87%	51%	49%
Denemarken	4.356	7%	93%	57%	43%	20%	80%	64%	36%
Finland	4.233	12%	88%	46%	54%	35%	65%	62%	38%
Frankrijk	45.151	6%	94%	65%	35%	21%	79%	71%	29%
Duitsland	68.214	6%	94%	53%	47%	20%	80%	59%	41%
Griekenland	8.865	7%	93%	45%	55%	27%	73%	58%	42%
Ierland	2.716	5%	95%	58%	42%	20%	80%	63%	37%
Italië	48.415	4%	96%	36%	64%	9%	91%	41%	59%
Luxemburg	350	2%	98%	54%	46%	11%	89%	57%	43%
Nederland	12.592	5%	95%	56%	44%	16%	84%	61%	39%
Portugal	8.606	5%	95%	29%	71%	19%	81%	41%	59%
Spanje	34.512	3%	97%	46%	54%	15%	85%	52%	48%
Zweden	7.160	9%	91%	54%	46%	30%	70%	65%	35%
Verenigd Koninkrijk	46.900	6%	94%	58%	42%	23%	77%	64%	36%
Europese Unie	306.939	5%	95%	51%	49%	18%	82%	57%	43%
		16.605	290.334	156.748	150.191	56.322	250.617	176.059	130.880
Zwitserland	5.932	6%	94%	63%	37%	17%	83%	68%	32%

Bron: Dateline

\*lange afstandsverplaatsingen

\*\*exclusief personen onder de 16 jaar

## 5.2 Gemiddeld aantal LAV\* per persoon per jaar naar motief in de EU en Zwitserland\*\*

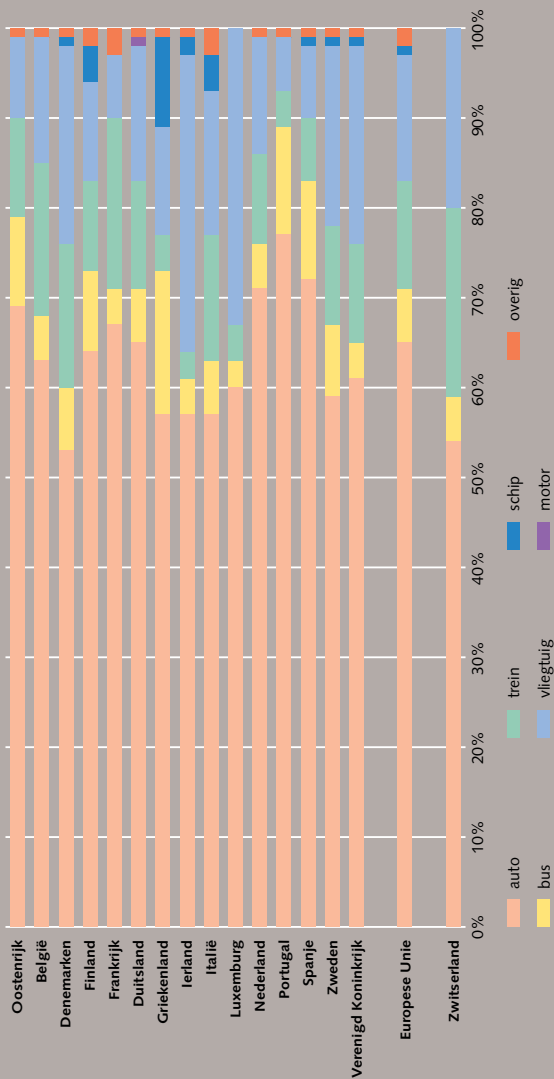


Bron: Dateline

\*lange afstandsverplaatsingen

\*\*exclusief personen onder de 16 jaar

### 5.3 Aandeel LAV\* naar vervoerwijze in de EU en Zwitserland\*\*



Bron: Däteline

\*lange afstandsverplaatsingen

\*\*exclusief personen onder de 16 jaar

#### 5.4 Aandeel personen met en zonder LAV\* in landsdelen in Nederland\*\*

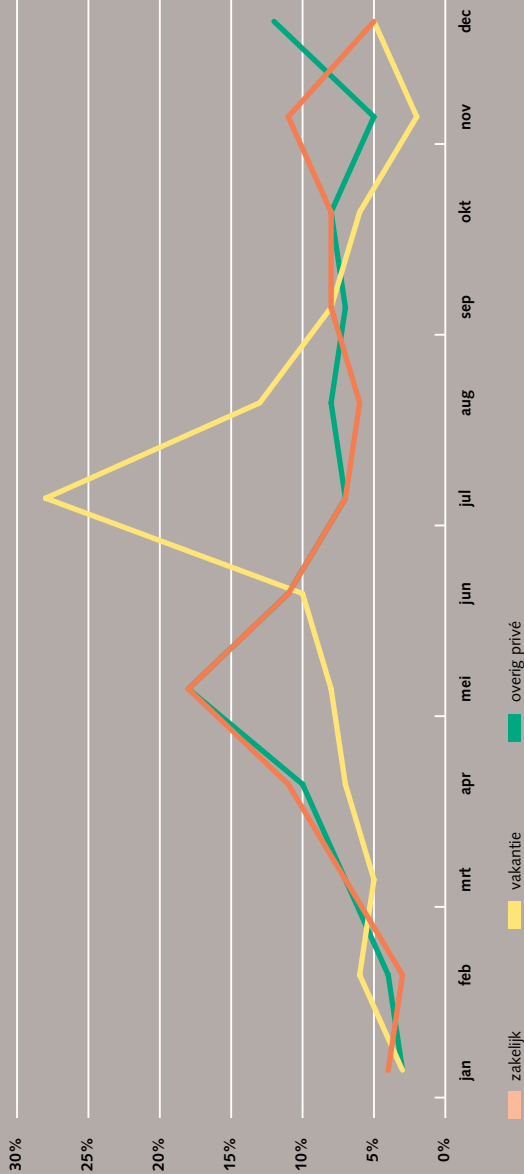
regio	personen (x 1.000)		zakelijk		vakantie		overig privé		totaal	
	+ LAV	- LAV	+ LAV	- LAV	+ LAV	- LAV	+ LAV	- LAV	+ LAV	- LAV
Noord-Nederland	1.636	96%	51%	49%	18%	82%	58%	42%		
Oost-Nederland	3.284	96%	51%	49%	12%	88%	56%	44%		
West-Nederland	7.311	96%	61%	39%	15%	85%	65%	35%		
Zuid-Nederland	3.460	96%	60%	40%	20%	80%	66%	34%		
Nederland	15.692	96%	58%	42%	16%	84%	63%	37%		
Totaal	15.692	15.109	9.034	6.658	2.504	13.187	9.818	5.874		
Geïnterviewde personen	7.369	7.074	4.308	3.061	1.236	6.133	4.712	2.657		

Bron: Dateline

\*lange afstandsverplaatsingen

\*\*exclusief personen onder de 16 jaar

## 5.5 Verdeling van het aantal LAV\* per maand en motief in Nederland\*\*



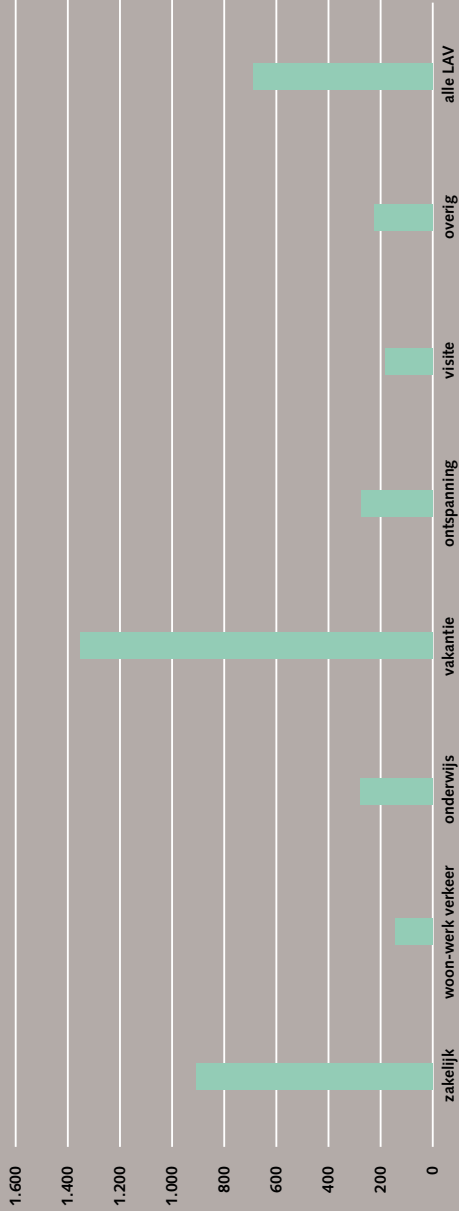
Bron: Dateline

\*lange afstandsverplaatsingen

\*\*alle leeftijden



## 5.6 Gemiddeld afgelegde afstand per LAV\* per motief in Nederland\*\*



Bron: Dateline

\*lange afstandsverplaatsingen

\*\*alle leeftijden

## 5.7 Aandeel LAV\* per motief naar vervoerwijze in Nederland\*\* (exclusief woon-werk verplaatsingen)



Bron: Dataline

\*lange afstandsverplaatsingen

\*\*alle leeftijden

## **Kerncijfers Personenvervoer**

is een uitgave van het  
Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Rijkswaterstaat  
Adviesdienst Verkeer en Vervoer (AVV)

Kerncijfers Personenvervoer is ook verkrijgbaar in de Engelse taal:  
Passenger transport in the Netherlands, key figures.

### **Informatie en bestellingen**

AVV-Servicedesk  
Telefoon (045) 560 52 00  
Fax (045) 560 52 09  
E-mail: [servicedesk@avv.rws.minvenw.nl](mailto:servicedesk@avv.rws.minvenw.nl)  
Internet: [www.rws-avv.nl](http://www.rws-avv.nl)

### **Fotografie, vormgeving en productie**

Studio Guido van der Velden bv, Blaricum

### **Druk**

Van de Ridder bv, Nijkerk

Juli 2004

ISSN: 1570-7059

*Overname van (delen van) de inhoud van deze publicatie in gedrukte of digitale vorm is alleen toegestaan met bronvermelding.*

*Hoewel de opgenomen gegevens zo goed mogelijk op juistheid en actualiteit zijn gecontroleerd, kan de samensteller geen aansprakelijkheid aanvaarden voor mogelijke fouten.*

ADVIESDIE  
VERKEER EN VE

