



Vía Verde del Oja

Etapa 1: Casalarreina -Sto. Domingo de la Calzada

Recorrido: Casalarreina-Antigua estación de Castañares de Rioja-Antigua estación de Bañares-Sto. Domingo de la Calzada.

Distancia: 14,5 km
Duración: 3 h 30 min

Valores naturales: Amplia llanura aluvial con un paisaje agrícola intensamente ocupado por cultivos de **cereal** y de regadío como **patatas y remolachas**. Bajo su superficie se encuentra el denominado **acuifero del Oja**, un importante acuifero del que se abastecen, mediante pozos, los regadíos de la zona. Junto al río Oja aparecen, además, cultivos de chocho y restos de saucedas arbustivas naturales.



Chopera en Tirgo

Descripción: Para llegar al comienzo de la Vía Verde, desde el puente sobre el río Oja en Casalarreina salimos dirección Logroño por la N-232, a unos 300 metros giramos a mano derecha y cogemos la carretera hacia Zarratón (LR-311).

Antes de llegar a la circunvalación tomamos, a la derecha, un camino agrícola de tierra que va entre dos **fincas de frutales** emparrados con alambres. El camino cruza la circunvalación y al otro lado vemos un depósito de agua elevado, una singular construcción con arcos de ladrillo. A partir de aquí avanzamos por un tramo compartido con automóviles hasta llegar a una **amplia chopera**.

Pasada la chopera el paisaje a ambos lados es agrícola y a la derecha aparece una **hilera de alisos** asociados a regatos que drenan del acuifero del Oja. Al cabo de un par de kilómetros cruzamos un camino asfaltado que se dirige a Castañares de Rioja y al poco aparece una área con bancos y mesas en el antiguo apeadero.

Camino de Santiago

El camino, rectilíneo y bien definido, discurre entre los campos de cultivo de las llanuras aluviales del río Oja. Cruzamos un canal y, más tarde, la carretera LR-309 que va a Bañares. Al cabo de 100 metros llegamos a un camino que fue **una calzada romana** y trazado del **Camino de Santiago** hasta el siglo XII. Poco después pasamos junto a las ruinas de la estación de Bañares.

Trascurren 4 kilómetros antes de llegar a la LR-203 y al final de este tramo, tenemos ocasión de ver unos **ejemplares aislados de encina**. Su presencia nos recuerdan los extensos encinares que ocuparon estas llanuras antes de su roturación histórica para la agricultura. Tras cruzar la LR-203 pasamos bajo la circunvalación de Sto. Domingo de la Calzada y en 1 kilómetro llegamos a la localidad, al trazado de la N-120 que cruza el casco urbano.

En Santo Domingo de la Calzada encontramos el Camino de Santiago, que cruza la localidad en su discurrir desde Nájera hasta Grañón, donde sale de La Rioja.



Encinas en Bañares

Etapa 2: Sto. Domingo de la Calzada-Ezcaray

Recorrido: Sto. Domingo de la Calzada-Antigua estación de Santurde-Antigua estación de Ojacastro-Ezcaray.

Distancia: 13,5 km
Duración: 3h 30 min

Valores naturales: Zona de transición de la llanura aluvial del río Oja al piedemonte de la Sierra de La Demanda con campos de cultivo entre Sto. Domingo y Santurde de interés por ser **hábitat de cría del aguilucho cenizo**. A partir de Santurde el paisaje se vuelve más forestal **con rebollares, hayedos y repoblaciones de pinos** en las laderas y junto a Ezcaray aparecen los **cortados calizos de la Peña de San Torcuato** de gran singularidad paisajística e importantes para las aves rupícolas. En esta última parte, el sendero recorre uno de los límites del **espacio de la Red Natura 2000 "Sierras de Demanda, Urbión, Cebollera y Cameros"** que **agrupa a la ZEPA** (Zona de Especial Protección para las Aves) y al **LIC** (Lugar de Interés Comunitario) declarados anteriormente con el mismo nombre.



Majuelo

Vía verde del Oja

Características: Camino de antiguo ferrocarril de 28 kilómetros en dos etapas.

Valores naturales: Transición del aluvial del Oja al piedemonte de la Sierra de La Demanda, con rebollares, hayedos y pinares en las proximidades de Ezcaray.

Breve reseña histórica: En 1891 se planteó la construcción del ferrocarril Haro-Ezcaray. El primer tren circuló el día 9 de julio de 1916, pero como buen ferrocarril de vía estrecha en zona rural, su devenir fue muy modesto y su plantilla nunca excedió los 85 empleados. El año 1956, en uno de los mejores momentos del ferrocarril, éste llegó a transportar 34.000 toneladas de mercancías y 210.000 viajeros, pero pronto estas cifras cayeron espectacularmente siendo finalmente clausurado el 15 de enero de 1964.



Descripción: Para coger la vía verde desde Santo Domingo, es necesario salir del centro, dirección Logroño, por la N-120. Antes de llegar a la rotonda para ir a Cirueña (LR-204), se toma a la derecha la C/ Estación del Ferrocarril, que nos recuerda que ya estamos en el trazado de la antigua vía. Hay ahora naves industriales en su lugar, pero si seguimos, al cabo de 500 metros, comienza de nuevo el firme de la vía verde.

Al poco tiempo de retomar la vía, llegamos hasta la carretera a Gallinero de Rioja (LR-325) donde se sitúa una zona acondicionada con bancos y fuentes. Cruzamos la carretera y seguimos varios kilómetros por un **paisaje con amplios campos de cultivo** sobre el aluvial del Oja. En primavera y verano estas fincas de cereal son el **hábitat de cría del aguilucho cenizo**, un rapaz de zonas cerealistas que nidifica en el suelo.



Bosques de pino y rebollo

Cruzamos la LR-413 y llegamos a una pasarela sobre el **arroyo de Santurdejo**. Atravesamos la carretera a Santurde (LR-414) y, a partir de aquí nos acercamos a la Sierra. Vamos junto a un **talud densamente cubierto de vegetación**; el trazado discurre a media ladera **con rebollos y pinos** a la derecha. Al cabo de un par de kilómetros pasamos junto a una explanada acondicionada con bancos, cruzamos una pista que sube a San Asensio de los Cantos y atravesamos el **barranco de Ularna** por un puente metálico.



Puente en Ojacastro

La vía verde se encamina hacia Ojacastro en un trazado elevado con vistas de **prados con frutales y bosques de pino y rebollo**. Al aproximarse a la antigua estación de Ojacastro, la vía salva las laderas de conglomerados con tramos en trinchera. Dejamos atrás el núcleo de Ojacastro, al otro lado del río, y seguimos entre **prados, choperas y rebollares** unos kilómetros más, por uno de los tramos más bonitos. El trazado se aproxima más a la montaña y bordea los **cortados calizos de la Peña de San Torcuato**, para terminar en un parque de la localidad de Ezcaray desde el que se accede a la **Ermita de Allende**. En él también encontraremos el edificio de la antigua estación rehabilitado como establecimiento hostelero.



Via verde
del Oja

Gobierno de La Rioja
Turismo, Medio Ambiente y Política Territorial

FEDER

Mapa de recorrido

La Rioja



NORMAS GENERALES DE USO

- Respeta las normas y señales de la Via Verde.
- En bicicleta no circules a velocidad excesiva.
- Circula sólo por los lugares permitidos.
- Respeta la prioridad de paso.
- Mantén tu derecha y adelanta por la izquierda.
- Avisa antes de adelantar.
- Avisa de tus maniobras y evita giros bruscos.
- No interrumpas el paso a otros usuarios.
- Circula en fila en túneles y pasos estrechos.

RESPETA Y CUIDA EL MEDIO AMBIENTE

- Deposita los residuos en las papeleras.
- Evita los ruidos innecesarios que molestan a la fauna.
- Respeta el mobiliario, el vallado, las señales y demás elementos en beneficio de todos.
- Hacer fuego está totalmente prohibido.

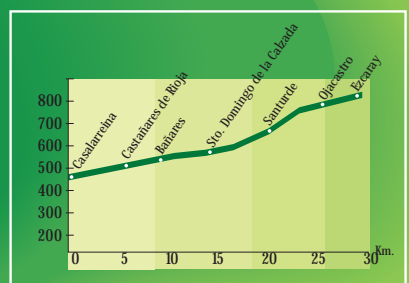
Alojamientos

HOTELES	
Casalarreina	
Hospedería Señorío de Casalarreina	941 324 730
Santo Domingo de la Calzada	
Parador Santo Domingo	941 340 300
El Corregidor	941 342 128
Parador Bernardo de Fresneda	941 341 150
Hospedería Cisterciense	941 340 700
Pedro I	941 341 160
Ojacastro	
El Pago	941 427 526
Echaurren	941 341 160
Palacio de Azcárate	941 427 282
Iguareña	941 354 144
Montes Blancos	941 354 025
La Cuculla	941 427 308
Massip	941 354 327
Albergue de la Real Fábrica	941 354 474
CASAS RURALES	
Baños de Rioja	
Torre Fuerte	941 300 193
Santurde	
Edulis	941 343 168
El Pajar	941 426 631
Ojacastro	
La Plazuela	941 427 522
Ugarte	941 427 458
Uyara	941 427 166



LA VÍA VERDE DEL OJA

- Sitio natural
- Estación
- Estación de esquí
- Patrimonio cultural
- Camping
- Camino de Santiago
- Via Verde del Oja
- Sendero de gran recorrido GR 93
- Carreteras
- Ríos



Impreso en papel 100% reciclado y libre de cloro. Depósito legal: Diseño: Nueva Imagen Publicidad. Impresión: Graficas Ochoa. Coste por ejemplar: 0,28€. Tirada: 10.000 ejemplares