

## Zeittafel

- 07.03.1897** Baubeginn ,geplante Fertigstellung 14.06.1897  
**30.06.1897** die erste Lok erreicht Buckow  
**26.07.1897** **Eröffnung der 750-mm-Schmalspurbahn** (Dampf) zwischen Buckow und Dahmsdorf / Müncheberg  
**19.06.1906** Waldsiefersdorf erhält eine Haltestelle.  
**01.06.1929** Gründung der Buckower Kleinbahn AG  
**15.05.1930** Eröffnung der neuen elektrifizierten Strecke mit 800 V Gleichstrom und drei Trieb- und drei Beiwagen der HAWA  
  
Frühj. 1945 Einstellung des Betriebes durch Kampfhandlungen  
**1945 - 1978** der EB 13 wird verlegt und läuft bei der DR als VB 140 603 (ab 1970 als 190 852-4)  
  
**08.04.1946** Betriebsaufnahme mit einer Dampflok (T3) der Oderbruchbahn und einem Schnellzugwagen  
  
**Okt. 1946 - 31.03.1949** Betriebsführung: SMAD Beschlagnahme (Befehl Nr. 124)  
**1947** mit Hilfe der Firma AEG wird die Fahrleitung wiederhergestellt  
**01.04.1949** Betriebsführung: Übernahme durch die DR  
**01.05.1950** Wiederaufnahme des elektrischen Betriebes nach Kriegsende  
**1950** Die Buckower Kleinbahn wird der S-Bahn Berlin unterstellt.  
RAW: Dessau Wagenhalle: S-Bw Friedrichsfelde  
Bau des Empfangsgebäudes in Waldsiefersdorf  
**1954-1955** RAW Schöneweide übernimmt die Wagen  
**01.01.1959** RAW Schöneweide übernimmt die Wagen  
**1960** ET 188 502 erhält an einem Ende eine Doppeldrehtür  
**15.07.1960** Betrieb nach der Betriebsvorschrift für den vereinfachten Nebenbahndienst  
  
um 1960 Durch den schlechten Oberbau wird Vmax auf 30 km/h festgelegt  
**01.02.1965** Einstellung des Güterverkehrs  
**16.01.1969** Testfahrt mit 6 vierachs. Rekowg. (Bghw) die von den Triebwag. befördert werden  
  
**01.06.1970** EDV Nummern: aus ET188 wird BR279  
**1978** 188 502 (279 003) wird zum Steuerwagen umgebaut  
**03.1978 - 10.04.1979** Oberbauerneuerung - Gleisbettreinigung  
**01.04.1979** BR 101 521-3 mit 8-10 Schotterwagen (2 und 4achs) auf der Strecke  
**1980 - 1982** Beginn der Rekonstruktion (5 Fahrzeuge und den ehem. VB 13)  
**1981** Nach Modernisierung der Wagen wird die Spannung von 800V auf 600V umgestellt  
**04.1981** Triebwagen 279 001 und Steuerwagen 279 002 sind Rekonstruiert  
**15.06.1981** Triebwagen 279 001 und Steuerwagen 279 002 befinden sich offiziell im Dienst  
  
**06.1981** der zweite Steuerwagen 279 006 ist rekonstruiert, ehem. Beiwagen VB 190 852  
**07.1981** der dritte Steuerwagen 279 004 ist rekonstruiert  
**11.1981** der letzte noch vorh. Triebwag. 279 005 (Original von 1930) wird rekonstruiert  
  
**1982** Erste Reko- Triebwageneinheit, nimmt den Regelbetrieb auf  
**04.1982** Rekonstruktion der Fahrleitung  
**1989** Oberbauerneuerung zwischen Müncheberg und Waldsiefersdorf (Betonschwellen)  
  
**1990** keine Oberbauerneuerung deshalb Achslast = 16t und Vmax = 30km/h  
**28.01.1992** Gründung des Eisenbahnvereins, nach bekannt werden von Stilllegungsplänen  
  
**Mai 1992** Erstes Bahnhofsfest. Proteste gegen die Stilllegungsabsichten  
**22.Mai 1993** Der elektrische Betrieb wird von der DR eingestellt. Diesel- LVT werden eingesetzt. 23:10 Uhr fährt der letzte Zug in Buckow ein  
**7./8.06.1997** Bahnhofsfest zum 100. Geburtstag der "Buckower Kleinbahn".  
**Mai 1998** Vom 24.05. bis 27.09.1998 nur noch Wochenendverkehr (an Werktagen - Bus).  
  
**Pfingst. 98** Zahlreiche Buckow- Besucher, die Triebwagen auf den letzten Platz besetzt.  
  
**27.09.1998** **20:02 Uhr** Der letzte Zug verlässt Buckow. Endgültige Einstellung durch „DB“.  
**29.01.1999** "S-Bahn Berlin GmbH", verkauft die Wagen an den Eisenbahnverein  
**20.06.1999** "Buckower Rosentage" mit einmaligem Pendelverkehr durch die „DB“  
**15.09.1999** Der Verein erhält zwei Trafos und die erforderlichen Schaltschränke  
**12. 2001** Das Brb. Landesamt für Verkehr und Straßenbau erteilt die Konzession zum Betrieb von Buckow (Märkische Schweiz) nach Müncheberg/Mark  
**19.02.2002** Die Fahrleitung ist wieder unter Spannung  
**19.04.2002** Trafoschaden des neuen Trafos  
**13.05.2002** der zweite (neue) Trafo besteht den Test  
**18.05.2002** Inbetriebnahme der elektrischen Triebwagen 479/879-603  
**16.08.2002** erste durchgehende elektrische Fahrt  
**04.09.2002** die Anlagen der Buckower Kleinbahn wurden erneut geprüft und abgenommen  
**08.09.2002** Eröffnungsfahrt mit Sponsoren und Presse  
**14.09.2002** Die Buckower Kleinbahn ist wieder für alle nutzbar.  
**19.04.2003** Eröffnungsfahrt 2003  
**21.06.2003** Bahnhofsfest 2003

## Die Strecke



### Buckow (Märk.Schw.)

Die Endstation und die Heimat der Triebwagen. Hier befindet sich das Museum des Eisenbahnvereins. Die „Märkische Schweiz“ als Ausflugsziel.



### Waldsiefersdorf

Die Zwischenstation auf halber Strecke, im Juli jeden Jahres lädt der Ort zum Jägerfest ein.

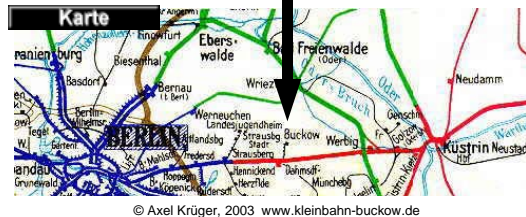


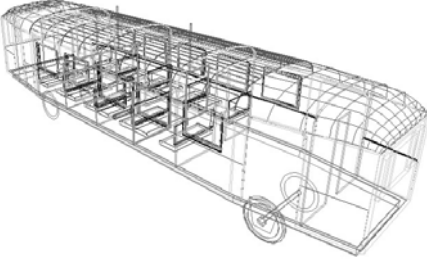
### Müncheberg (Mark)

Hier zweigt die Nebenbahn von der „Preußischen Ostbahn“ ab. Ein interessanter Bahnhof, früher begann hier die „Müncheberger Kleinbahn“ als Teil der Oderbruchbahn.

Die Fahrt von Berlin beginnt in Lichtenberg oder in Strausberg...

(S5 und RB26)





**Quellen**

Verein: [www.bf-buckow.de](http://www.bf-buckow.de)  
[www.buckower-kleinbahn.de](http://www.buckower-kleinbahn.de)  
[www.dresden-neustadt.de](http://www.dresden-neustadt.de)  
[www.bahnstrecken.de](http://www.bahnstrecken.de)  
[www.Buckow-MS.de](http://www.Buckow-MS.de)

**Buckower Kleinbahn**

5km lang, ganz in der Nähe von Berlin, betrieben durch den Eisenbahnverein Märkische Schweiz

Eine elektrische Nebenbahn,



**Buckower Kleinbahn**

**Museumsbahnfahrplan '04**

Buckow(Märk. Schweiz) – Waldsiedersdorf – Müncheberg(Mark) → RB 26 Müncheberg(Mark) – Berlin-Lichtenberg [VBB-Tarif]

Zug	BKB 01 %	BKB 03 %	BKB 05 %	BKB 07 %	BKB 09 %	BKB 11 %	BKB 13 %	BKB 15 %	BKB 17 %
Buckow Waldsiedersdorf Müncheberg (Gl. 7)	{ 08.40 { 08.50 { 09.00	{ 09.40 { 09.50 { 10.00	{ 10.53 { 10.59 { 11.05	{ 11.53 { 11.59 { 12.05	{ 14.25 { 14.32 { 14.38	{ 15.25 { 15.32 { 15.38	{ 16.25 { 16.32 { 16.38	{ 17.25 { 17.32 { 17.38	{ 18.25 { 18.32 { 18.38
Anschluß nach Berlin RB26 (Auswahl)					RB 5820	RB 5822	RB 5824	RB 5826	RB 5828
Zug					%	%	%	%	%
Müncheberg (Gl. 2) Berlin-Lichtenberg					14.45 15.28	15.47 16.28	16.45 17.28	17.47 18.28	18.45 19.28

**Zeichenerklärung:**

- ⊙ Fährt an Sams-, Sonn- und Feiertagen
- Ⓜ nur samstags, sonntags innerhalb der Sommerferien in Berlin und Brandenburg
- { Fährt nicht täglich, oder nur während eines bestimmten Zeitabschnitts (siehe Ziffer)
- Ankunft

RB 26 Berlin-Lichtenberg – Müncheberg(Mark) [VBB-Tarif] → Müncheberg(Mark) – Buckow(Märk. Schweiz)

Zug	BKB 02 %	BKB 04 %	BKB 06 %	BKB 08 %	BKB 10 %	BKB 12 %	BKB 14 %	BKB 16 %	BKB 18 %
Müncheberg (Gl. 7) Waldsiedersdorf Buckow	{ 09.20 { 09.26 { 09.32	{ 10.20 { 10.26 { 10.32	{ 11.20 { 11.26 { 11.32	{ 12.20 { 12.26 { 12.32	{ 14.50 { 15.00 { 15.06	{ 15.50 { 16.00 { 16.06	{ 16.50 { 17.00 { 17.06	{ 17.50 { 18.00 { 18.06	{ 18.50 { 19.00 { 19.06
Anschluß aus Berlin RB26 (Auswahl)									
Zug									
Berlin-Lichtenberg Müncheberg (Gl. 2)	08.36 09.10	09.36 10.10	10.36 11.10	11.36 12.10					

**Fahrtpreis einfach/Hin & Rück**  
 Erwachsener: 2,00 € / 3,00 €  
 Kind: 1,50 € / 2,00 €

**ALLE ANGABEN OHNE GEWÄHR! FAHRPLANÄNDERUNGEN VORBEHALTEN! ES BESTEHT KEIN BEFÖRDERUNGSANSPRUCH!**

Fahrplan gültig vom 09.04. bis 03.10.2004 Samstags, Sonntags und Feiertags Museums- und Ausflugsverkehr mit gesonderten Tarifen; Fahrcheinverkauf im Zug **Fahrausweise anderer Verkehrsträger (VBB, DPT, TCV u.a.) werden nicht anerkannt!**

Betreiber:  
 Eisenbahnverein „Märkische Schweiz“ e. V.  
 Museumsbahn Buckower Kleinbahn e. V.

Weitere Informationen:  
**Internet:** [www.bf-buckow.de](http://www.bf-buckow.de)  
**Telefon:** 033433 / 15231 (abends)  
 Touristinfo: 033433 / 57500



Ein lohnenswertes Ausflugsziel ist Buckow schon seit langem, nicht nur für Eisenbahnfans.



dass diese Bahn heute noch zu besichtigen ist...



In dieser Form sind sie bis heute erhalten.



...deshalb wird am **15.05.1930** ein elektrischer Betrieb mit Gleichstromtriebwagen und Normalspur eröffnet.

bahn nur noch zwischen Saalburg und Schleiz gab, und bei der Oberweißbacher Bahn gibt.

Ein elektrifizierter Inselbetrieb, wie es ihn bei der Reichsbahn nur noch zwischen Saalburg und Schleiz gab, und bei der Oberweißbacher Bahn gibt.



...seit dem **26.07.1897** gibt es zwischen der Ostbahn, in Müncheberg (Mark), und Buckow, in der Märkischen Schweiz, eine Schmalspurbahn mit **750mm**

**Spurweite**, 5km lang, auf der zwei Lokomotiven an den Wochenenden mit den Ausflüglern aus Berlin mächtig zu tun haben...

**Buckower Kleinbahn**

Eine Museumsbahn in der Nähe von Berlin...