

från *Vättern*
till *Västerhavet*



Ett projekt för cykelleder
på nedlagda järnvägar
ca 32 mil genom 8 kommuner och 3 län

Ett samarbete mellan kommuner, Vägverket,
folkhälsorådet och cykelorganisationer med mål
att skapa cykelleder från Vättern till Västerhavet

Nuläget

Det cykelvägsnät som finns idag består till stor del av gång- och cykelvägar inom våra centralorter. Dessa upplevs som positiva och har genererat ett intresse för cykelåkning.

Vi kommer att fortsätta utbyggnaden av gång- och cykelvägarna för att därigenom öka säkerheten i trafiken med separerade leder, vilket i sin tur stimulerar intresset för cykel.

Framtida målsättning

Ordningställande av f d järnvägsbankar inom följande kommuner:

Borås, Falkenberg, Falköping, Jönköping, Svenljunga, Tranemo, Ulricehamn samt Varberg.

Där så är lämpligt asfalteras bankarna till ca 2 m bredd i tätorterna och ca 1,7 m på landsbygden. Det här nätet på ca 32 mil, i huvudsak på järnvägsbankar, blir till ca 85% bilfria allaktivitetsleder lämpade för trygg familjecykling, inline-åkning samt arbetspendling per cykel.



Miljöeffekter

Genom utbyggnad av dessa cykelleder, vilka löper genom ett stort antal tätorter, kan en betydande arbetspendling ske per cykel. Härigenom minskas utsläppen från bilarna och slitaget på vägarna.

Kulturhistoria/arkitektur

Hela nätet går genom kulturhistoriskt intressanta bygder som på det här sättet lyfts fram. Äldre byggnation av tunnlar, stensatta bankar, stationsbyggnader och inte minst våra järnvägsbroar visas och intresset för att bevara det här kulturarvet kommer att öka.



BORÅS KOMMUN



**Falkenbergs
kommun**



**Falköpings
kommun**



**Varbergs
kommun**

Sysselsättning

Under utbyggnadsskedet genereras ett antal arbetstillfällen genom utplacering av informationstavlor, sittplatser m m.

Skötseln av lederna kan med fördel ske i samarbete mellan kommunerna och byalagen. I ett gemensamt ansvarstagande underhåller man asfalteringen och sköter såväl snöröjningen som renhållningen sommartid. Insatserna kan administreras av kommunernas arbetsmarknadsenhet och på så sätt kan skolungdomar eller arbetsökande beredas en meningsfull sysselsättning.

Omräknat från ett liknande projekt i USA, "Analysis of economic impacts of the Northern Rail Trail", beräknas projektet på 10 års sikt generera ca 325 årsarbeten. Effekten uppstår främst hos cykel- och livsmedelshandlare, rumsuthyrningar, camping, kanot- och cykeluthyrningar, försäljning av fiskekort, underhåll av leder m m.



Information/folkhälsa

Kommuninvånarna informeras omgående om banvallsprojektet och ett aktivt samarbete med företagarna bör etableras så snart som möjligt.

Med gemensamma krafter kan man få folk att inse värdet av att cykla mer, både för den positiva effekten på folkhälsan och för den stora miljöeffekt man uppnår. Genom utbildning kan våra skolungdomar få kunskap om att cykelåkning är bra för hälsan och att den utgör ett steg i riktningen mot en ekologiskt hållbar utveckling.



ULRICEHAMNS
KOMMUN



SVENLJUNGA
KOMMUN



Vägverket

Region Väst



VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN
Folkhälsoplanerare
Ulricehamn och Tranemo

TRANEMO
KOMMUN
En del av Sjuhäradshälsan

Övrigt/turism

Lederna blir sköna turiststråk genom våra naturfagra bygder med dess rika kulturhistoria och vackra arkitektur.

Kartan visar stråken från Vättern till västkusten och kopplingarna mot Europa via Varberg – Grenå och avstickare till andra delar, vilka kan utvecklas ytterligare.

Den refererade leden i USA är drygt 32 km lång och har efter tio år närmare en halv miljon besökare per år. Det finns en enorm efterfrågan från Danmark och Tyskland på bra cykelleder i Sverige. Problemet hittills har varit att nå ut med flerspråkiga kartor och broschyrer utan stöd från centrala myndigheter. I marknadsföringen bör man beakta såväl annonsering i danska, engelska, tyska och svenska cykeltidningar som på Internet.

Investeringskostnad

Kommunerna arbetar mot ett gemensamt mål och vissa av dem söker LIP-pengar (Lokalt investeringsprogram för ekologisk omställning). Investeringsmedel kommer också att sökas inom EU för att Europas cykelleder ska kunna nå Sverige på ett bra sätt.



Samordnare och kontaktperson: Jan-Åke Claesson,
Ulricehamns kommun, serviceförvaltningen, 523 86 Ulricehamn.
Tel 0321-271 91, 070-344 71 91. E-post: janake.claesson@ulricehamn.se