

Høydemålinger på Haukeli.
(Foto: Kjell Wold)

Målt og funnet passe høy

HAUKELISETER: Fredsmøte med dertil hørende tunnelbefaring og felles høydemåling skapte ro i debatten om høyden i tunnelene på Haukelifjell.

KJELL WOLD

Bakgrunnen for fredsmøtet var vinterens store diskusjonstema om høydemålingene av vegtunnelene på E134 over Haukelifjell. Statens vegvesen ønsket å bilegge striden om hvem som var flinkest i klassen til å måle hvor stor takhøyden i vegtunnelen egentlig er.

kommunegrensen til Odda, åpnbarte det 5638 meter lange og ca fire meter høye fjelltrollet seg i all sin prakt. Det var nesten som å kjøre inn i Dovregubbens hall, da den akkurat passe høye turbussen snek seg inn i portalen på østsiden og gjorde første stopp etter få meter.

- Det er klart for første kontrollmåling, lød det fra bussens høytaleranlegg. Vi sprang ut i grupper på fire-fem pressefolk og nysgjerrige fotografer. Vel inne i bussen etter noen hektiske minutter med måling, kjørte bussen en ny etappe før neste stopp. Slik fortsatte det til den andre enden, før vi snudde og gjorde akkurat det samme på returen.



Aldri før har så mange bivånt høydemålinger i Haukelitunnelen.
(Foto: Kjell Wold)

3-3 til Statens vegvesen

Den to timer lange målekampen under nærvær av et titalls pressefolk endte uavgjort 3-3 til Statens vegvesen.

Norges Lastebileier-Forbund stilte med fem målekspertter og selveste leder Gunnar Apeland i spissen. Haukelivegen AS nøyde seg med formannen Børge Skårdal. Mesta hadde med femseks av sine beste målere og Statens vegvesen det samme, godt assistert av distriktsjefene Trude Holter fra Øvre Telemark og Arnfinn Ansok fra Voss og Hardanger.

Ikke lengden som teller

Etter et tre timer langt oppklarings- og forsoningsmøte mellom de tre stridene partene først på dagen, var det klart for felles busstur fra Haukelister til tunnelen med stor T. Etter fire-fem kilometer på E 134 videre vestover med passering av fylkesgrensen til Hordaland og

Enighet om uenighet

Vi fikk raskt et bestemt inntrykk av at det i vegtunneler generelt og Haukelitunnelen spesielt ikke er lengden det kommer an på. Det er høyden. NLF, Haukelivegen AS, Mesta og Statens vegvesen var enige om at målingene stemte, både de håndmålte og de lasermålte. Høydene varierte noen centimeter her og der, men regelverket var klart og Statens vegvesens skilting på 4 meter stod bom fast. Med noen små utbedringer her og der til noen få millioner kroner skal Haukelitunnelen utvides og utbedres til 4.10m i løpet av sommeren, forsikret Statens vegvesen. Da satte Gunnar Apeland opp sitt bredeste smil og sa: - OK, målingene er riktige. Skiltingen også, men det var verdt støyen.

75 skader

Befaringen kunne heller ikke skjule omfattende skader på vegger og tak i tunnelen. Fjellpartiene, isolasjonen og sprøytebetongen hadde mange åpne og stygge sår. Det er registrert 75 skader på tunnelveggene. Strakstiltakene gjør at Haukelitunnelen får frihøyde 4.10m døgnet rundt i løpet av 2005.

kjellw@vegvesen.no