



TRAMVAJOVÁ VOZIDLA

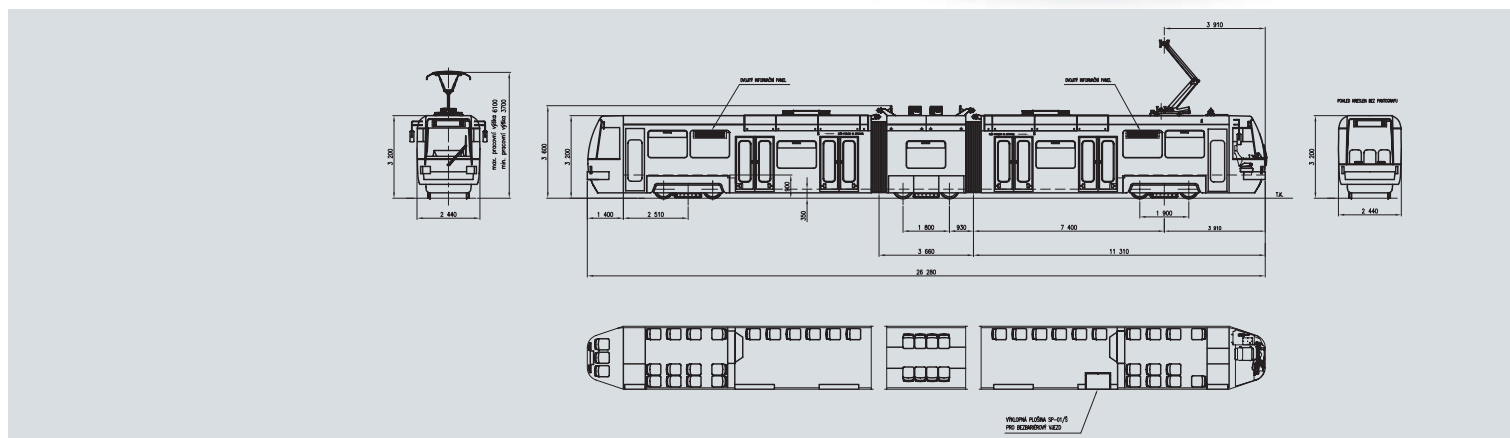
Tramvaj **RT6-N2** REKONSTRUKCE A MODERNIZACE

Tříčlánkové nízkopodlažní jednosměrné vozidlo typu RT6-N2 vzniklo modernizací tramvaje RT6N1, kterou si u Pars nova a.s. zadal Dopravní podnik hl. města Prahy. Cílem modernizace bylo zvýšit provozní spolehlivost vozidla, které nikdy úspěšně neabsolvovalo všechny zkoušky nutné pro uznání typu.

U tramvaje RT6-N2 byla vyměněna původní trakční výzbroj za výzbroj firmy Cegelec a.s. typu CDC 1200NF, byl dosazen řídicí systém Cegelec CECOMM a dva statické měniče SMTK 6,3D. Tato výzbroj byla rozmístěna na střeše vozidla, sběrač byl přemístěn nad první podvozek vozidla. Modernizačním prvkem na středním podvozku byla náhrada původních brzdových jednotek a hydraulického agregátu za nové od firmy Dako Třemošnice. Při modernizaci byl upraven pult řidiče, elektricky výsuvná plošina pro nástup vozičkářů byla nahrazena mechanickou, byly dosazeny nové informační panely od firmy Buse a byly prováděny i další drobné úpravy na skříni a interiéru vozidla.



Základní parametry



Rozměry

Délka skříně tramvaje	26180 mm
Délka tramvaje přes spřáhla	27600 mm
Šířka skříně	2440 mm
Výška skříně	3200 mm
Max. výška tramvaje	3600 mm
Výška se staženým sběračem	3600 mm
Výška se zdviženým sběračem	6120 mm
Rozvor podvozku	1900 - 1800 mm
Vzdálenost otočných čepů	7400 - 3660 - 7400 mm

Hmotnosti

Hmotnost prázdné tramvaje	37080 kg
Hmotnost podvozku trakční/běžný	5100 / 2940 kg
Hmotnost plně obsazené tramvaje	59340 kg

Kapacita

Počet míst k sezení	46
Počet míst k stání (5 os/m ²)	169
Počet míst pro invalidní vozíky	4
Celková kapacita	215

Technická data

Největší provozní rychlost	70 km/h
Jmenovité trakční napětí	600 V (+20 %, -33 %)
Motory	stejnoseměrné s vlastním ventilátorem
Výkon motorů	4 × 104 kW

