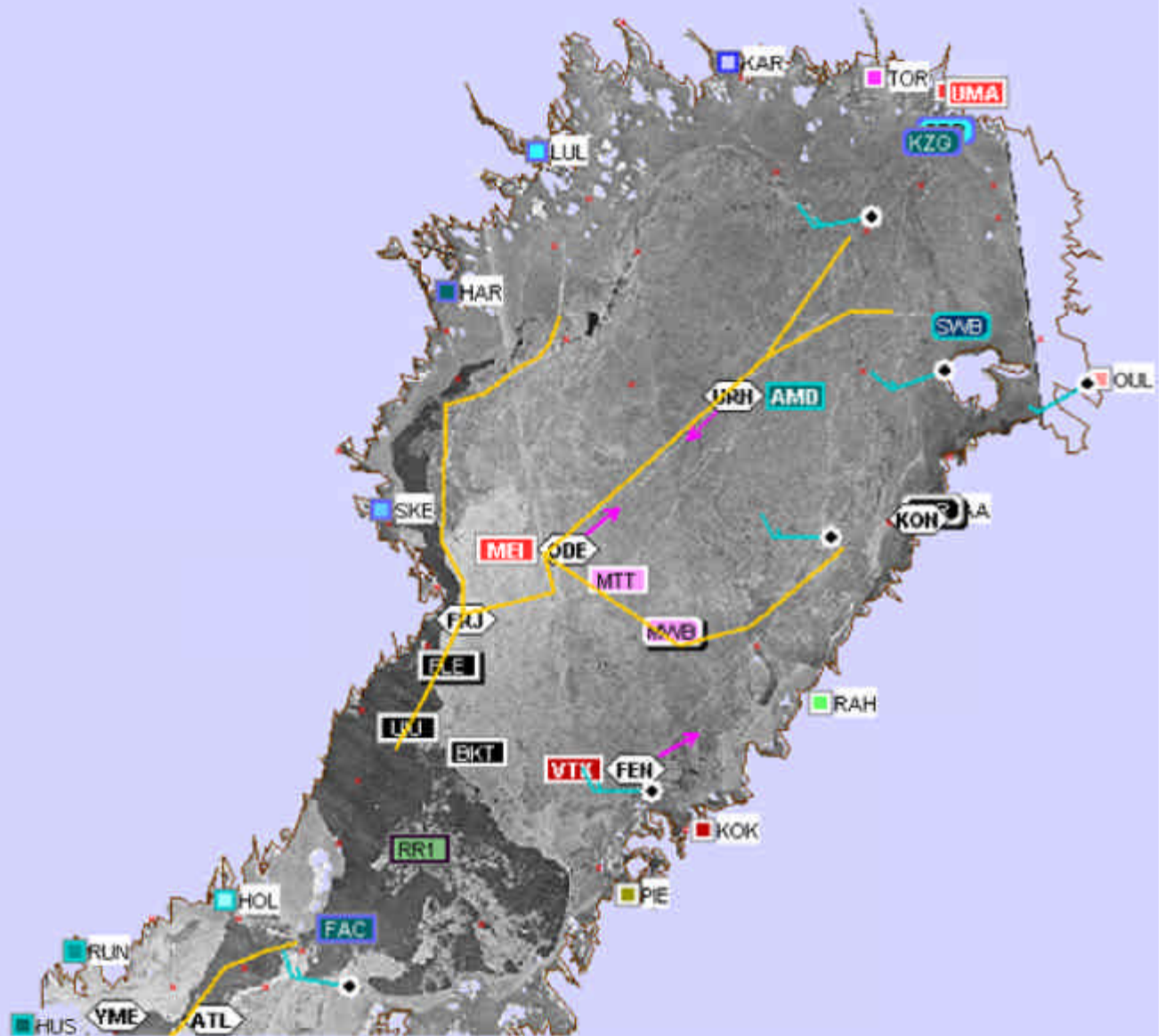


Talviliikenteen pelisäännöt

Ohjeita teollisuudelle, rahtaajille ja varustamoille



TALVILIIKENTEEN PELISÄÄNNÖT

Merenkululaitos on luonut alla olevat pelisäännöt yhdessä teollisuuden, varustamojen ja rahtaaajien kanssa.

Osapuolet kantavat vastuunsa Suomen talviliikenteestä ja pyrkivät järjestämään tuonti- ja vientikuljetuksensa nykyaikaisilla, koneteholtaan riittävän voimakkailta, hyvin jäissä kulkevilla aluksilla, joita kuljettaa pätevä miehistö.

TAVOITE

Pelisääntöjen tavoitteena on Suomen kauppamerenkulun sujuvuuden turvaaminen yhteistyössä muiden osapuolten kanssa sekä kauppamerenkulun kokonaiskustannusten alentaminen talvimerenkulun osalta palvelutasoa heikentämättä.

JÄÄTILANTEEN SEURANTA

Merenkululaitoksen Talvimerenkulku-toiminto seuraa tiiviisti eri lähteistä saamiensa tietojen avulla jäätilannetta Suomen rannikolla ja pyrkii tilanteen vaatiessa oikea-aikaisella jäänmurtopalvelulla ja liikennerajoituspolitiikalla takaamaan turvallisen ja sujuvan liikenteen Suomen satamiin.

TALVEN ENNUSTETTAVUUS

Kuluvan talven luonne voidaan ennustaa verrattain luotettavasti vasta tammi-helmikuun vaihteessa. Asiaa voi tiedustella Talvimerenkulku-toiminnolta. Yksikkö pyrkii myös mahdollisuuksiensa mukaan tiedottamaan kovaan talveen varautumisesta.

TALVIEN LUOKITTELU

Talvet luokitellaan kolmeen luokkaan, nimittäin leutoihin, normaaleihin ja ankariin talviin. Leutona talvena jäätä on Perämerellä, jonkin verran Selkämeren satamien edustoilla sekä Suomenlahdella Porvoon pituusasteen itäpuolella. Normaalina talvena kaikki Suomen merialueet ovat jäässä. Jään eteläraja kulkee latitudin 59 N pohjoispuolitse. Myös talvi 2003 luokiteltiin normaalitalveksi, vaikka jään paksuus ja kovat tuulet saivatkin sen tuntumaan ankaralta. Ankarana talvena Itämeri on muutaman viikon jään peittämä.

LIKENNERAJOITUSTEN PERIAATTEET

Jäätilanteen vaikeutuessa Talvimerenkulku-toiminto määrää liikennerajoituksia. Silloin jäänmurtoavustusta voivat saada ainoastaan sellaiset alukset, jotka täyttävät rajoitusten ehdot. Osa rajoituksista on jään laajuudesta riippumattomia turvallisuusrajoituksia, osa taas alusliikenteen sujuvuuden parantamiseen tarkoitettuja rajoituksia.

RAJOITUSTEN ANTAMINEN

Perämeri: Talvikauden ensimmäiset rajoitukset annetaan joulukuun alkupuolella ja ne ovat yleensä jääluokka I ja II sekä kantavuus 2000 dwt. Talven edetessä rajoituksia kiristetään ja maksimirajoituksena on niin normaalina kun ankaranakin talvena käytetty jääluokkaa IA ja 4000 dwt:n kantavuutta, johon useimmiten on liittynyt lastirajoitus 2000 tonnia lastattavaa ja/tai purettavaa tavaraa satamaa kohden.

Selkämeri: Ensimmäisenä rajoituksena on käytetty jääluokkia I ja II ja kantavuus 1300 dwt. Maksimirajoitus normaalina talvena on yleensä ollut jääluokka IA ja kantavuus 2000 dwt, Kaskisissa jääluokka IA ja kantavuus 3000 dwt.

Suomenlahti ja Saaristomeri: Ensimmäinen rajoitus on jääluokka I ja II ja kantavuus 1300 dwt. Ankarimmat rajoitukset ovat yleensä luokkaa IA ja IB sekä kantavuus 2000 dwt ja IC, kantavuus 3000 dwt. Tosin keväällä 2003 jouduttiin pahimpana aikana Hangossa ja Koverharissa lopettamaan myös jääluokan IC alusten liikennöinti kokonaan.

Porkkalan longitudilta itään normaalin talven ankarin rajoitus on yleensä IA, kantavuus 2000 dwt.

Liikennerajoitukset tulevat voimaan 5 päivän kuluttua antopäivämäärästä, lukuun ottamatta kevennyksiä, jotka tulevat voimaan välittömästi.

ERIVAPAUDET

Erivapauden antaminen on sidoksissa jäänmurtokapasiteettiin. Leutona talvena poikkeusluvan saanti on helpompaa, koska alukselle pystytään helpommin järjestämään jäänmurtoavustus. Talvimerenkulku-toiminto voi kuitenkin erikoistapauksissa myöntää poikkeusluvan alukselle normaalinakin talvena, vaikka alus ei kaikilta osin täyttäisi rajoitusten määräyksiä. Lupa myönnetään aina vain yhtä matkaa varten.

Poikkeuslupahakemus tehdään sähköpostilla mailto: winternavigation@fma.fi. Hakemuksessa tulee ilmetä aika, määräsätama, aluksen nimi, kantavuus (dwt), konetehto, rakennusvuosi ja jääluokka.

Erivapautta ei pääsääntöisesti myönnetä yli 20 vuotta vanhalle alukselle eikä alukselle, joka kuljettaa transitolastia.

POIKKEAMAT

Hinaajia ja niihin vajerein tai köysin kytkettyjä proomuyhdistelmiä ei avusteta. Jäätilanteen vaikeutuessa voidaan avustus evätä myös jokilaivoilta.

Talvimerenkulku-toiminnon johtaja voi yksittäisessä tapauksessa kieltää alukselta avustuksen kokonaan tai lykätä sitä, vaikka alus täyttäisikin rajoitusten asettamat vaatimukset. Perusteena ovat silloin jäänmurtajapäälliköiden toistuvat kirjalliset raportit aluksen sopimattomuudesta talvimerenkulkuun. Tällainen alus hidastaa muuta alusliikennettä kohtuuttomasti.

Talvimerenkulku-toiminto seuraa jäissä kulkevista aluksista tulevia raportteja. Jos rahtaaaja on epätietoinen uuden rahdattavan aluksen ominaisuuksista, voi hän halutessaan tarkistaa tiedot Talvimerenkulku-toiminnolta.

PRIORISOINTI

Vaaratilanteessa olevia aluksia avustetaan aina ensin. Muun alusliikenteen kohdalla priorisointia ei suoriteta, mutta alusten avustusvuoroa voidaan kuitenkin liikenteellisistä syistä muuttaa.

LIKENNETIEDOT

Jäänmurtopalvelun oikea-aikaisuus ja sujuvuus edellyttävät, että varustamot tai heidän edustajansa syöttävät PortNetiin tiedot alusten aikatauluista ja niiden muutoksista.

JÄÄNMURTOPALVELUT

Merenkululaitos hankkii jäänmurtopalvelut. Käytössä on oltava yhdeksän jäänmurtajaa, jotta voitaisiin turvata liikenne 23 talvisatamaan. Jäänmurtajien yhteystiedot sekä tiedot alusten ilmoittautumisvelvoitteista julkaistaan tiedotteessa ”Suomen jäänmurtopalvelut” sekä Internetissä osoitteessa www.fma.fi/toiminnot/jaanmurto. Jäätiedotukset luetaan päivittäin yleisradiossa.

JÄÄPALVELU

Tarkemmat tiedot jäätilanteesta saa myös Merentutkimuslaitoksen jääpalvelun päivystyksestä, puh. (09) 685 7659.
Jääkartta ja jäätiedote: faksi/puh. 0200-2668.

ASIAKASTYYTYVÄISYYS

Talvimerenkulkuyksikkö pyrkii tekemään keväisin laajahkon asiakastyytyväisyyskyselyn. Liikennettä ja palvelua koskevat kysymykset ja kommentit voi lähettää myös osoitteella mailto: winternavigation@fma.fi.

TIEDOTUS TALVIMERENKULKUA KOSKEVISTA ASIOISTA

Tietoja kaikista talvimerenkulkuun liittyvistä asioista antavat johtaja Ilmari Aro, puh. 0204 48 4216
merenkuluntarkastaja Åke Tötterström, puh. 0204 48 4416, GSM 040 579 2619