

**LINEA DECIMOMANNU – SAN GAVINO: VIA AL RADDOPPIO**

- **attivi i primi 7 chilometri a doppio binario fra San Gavino e Sanluri Stato**
- **operativa la nuova stazione di San Gavino**
- **a fine 2008 il completamento dei lavori**

Cagliari, 10 settembre 2007

Procedono a ritmo sostenuto i lavori di potenziamento infrastrutturale e tecnologico della rete ferroviaria sarda. A partire da oggi i treni fra Decimomannu e San Gavino percorreranno i primi 7 chilometri di linea a doppio binario e i viaggiatori potranno utilizzare la nuova stazione di San Gavino. Un totale di 11,5 chilometri di binari nuovi, 7 doppi e 4,5 singoli, attraversati da quattro nuovi ponti ferroviari, sei cavalcaferrovia, e 2 stazioni, quella nuova di San Gavino e quella ristrutturata di Sanluri.

Il raddoppio dei 7 chilometri iniziali (San Gavino - Sanluri) è la prima tappa del progetto di potenziamento che porterà, entro la fine del 2008, a 38 chilometri di linea a doppio binario fra Decimomannu e San Gavino.

Nella realizzazione dei lavori particolare attenzione è stata rivolta ai collegamenti viari e a decongestionare il traffico cittadino. Tutti i passaggi a livello sono stati eliminati e sostituiti con opere stradali alternative (cavalcavia e rotonde) potenziando così la rete stradale, urbana ed extraurbana, del territorio. I nuovi ponti ferroviari sono stati progettati nel rispetto del territorio circostante e dello studio idrogeologico della zona per facilitare il deflusso delle acque.

L'opera principale e di maggior rilievo di questa prima fase è la stazione di San Gavino, realizzata, in accordo con il piano urbanistico del Comune, in prossimità dell'ospedale cittadino.

La stazione, con i suoi 5 binari dedicati al servizio viaggiatori, è stata inserita in un nuovo tracciato, riducendo così il percorso dei treni di oltre 600 metri ad una velocità di 150 km/h a fronte dei 110 km/h precedenti.

La prima fase dei lavori ha richiesto un investimento di oltre 36 milioni di euro, di cui 7 destinati al nuovo terminal viaggiatori, iniziato ad aprile 2006. Per l'intero intervento di raddoppio della linea Decimomannu - San Gavino è previsto un investimento di oltre 215 milioni di euro.

Anche la nuova stazione di San Gavino, come tutte quelle della rete sarda, è stata inserita nel Sistema di Comando e Controllo (SCC), il più avanzato sistema di gestione integrata della circolazione dei treni, attivo da settembre 2004. Il traffico ferroviario, sia passeggeri sia merci, è gestito da un'unica "cabina di regia", il Posto centrale di Cagliari, con giurisdizione sui 426 chilometri della rete sarda. L'SCC consente anche la diagnostica degli apparati di linea e di stazione (prevenzione dei guasti e miglioramento della manutenzione), l'informazione al pubblico e il telecontrollo e la telesorveglianza di stazioni e fermate.

Inoltre, sul nuovo tratto di linea a doppio binario, così come dal 2006 nel resto delle linee sarde, è stato attivato il Sistema di Supporto alla Condotta (SSC)\*, l'avanzato sistema di sicurezza di supporto per il macchinista.

Tecnologia e sicurezza che fanno delle Ferrovie dello Stato le più sicure e avanzate d'Europa.

**\*SSC:** il Sistema di Supporto alla Condotta (SSC) è un avanzato sistema di sicurezza di supporto per il macchinista. Il sistema richiede il riconoscimento da parte del macchinista dell'aspetto del segnale incontrato, azionando su una particolare pulsantiera installata in cabina di guida il tasto dedicato. Per la trasmissione dei dati l'SSC utilizza transponder a microonde, tipo "Telepass" (trasmissione a 5,8 GHz). Nel caso in cui non ci sia coincidenza fra le informazioni trasmesse dal transponder e le operazioni dei macchinisti, il sistema interviene sull'impianto di frenatura del treno. E comunque quando non viene effettuata la fermata in corrispondenza di un segnale disposto al rosso o non viene ridotta la velocità in base alle informazioni restrittive ricevute. A livello nazionale saranno circa 6.000 i chilometri di rete commerciale attrezzati con l'SSC da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo Ferrovie dello Stato) che si aggiungeranno agli oltre 10.500 su cui sarà installato il Sistema di Controllo della Marcia del Treno (SCMT).

Ferrovie dello Stato SpA  
Direzione Centrale Relazioni con i Media e Redazione di Gruppo  
Nucleo Operativo Territoriale Sardegna  
Tel. 070.6794342 – 335.6992705 Fax 070.6794317  
e-mail: [g.pittau@ferroviedellostato.it](mailto:g.pittau@ferroviedellostato.it)