

FLYGPLATSPROGNOSER - TAF

| INLEDNING | | | | VIND | SIKT | VÄDER | MOLN | CAVOK | SIGNIFIKANTA ÄNDRINGAR ANGIVNA AV: | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|---------|---|---|--------------------------|-------|------|---|---------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--|---------------------------------|--|--|---|--|--|--|---|--|---|--|
| | | | | | | | | | SANNOLIKHET | TID | ÄNDRING | TID | | | | | | | | | | | |
| TAF | CCCC | YYGGggZ | Y ₁ Y ₁ G ₁ G ₁ G ₂ G ₂ | CNL | dddfGf _m m KT | VVV | w'w' | N _s N _s N _s h _s h _s h _s (cc) | | PROB ₂ C ₂ | GGG _e G _e | TTTT | GGG _e G _e | | | | | | | | | | |
| Datum och ursprungstid i UTC följd av indikatorn Z ICAOs platsindikator TAF - Kodnamn för en flygplatsprognos | | | | Enheten för vindhastighet (knop) Förutsagd maxvindhastighet (byar) Indikator för vindbyar Förutsagd medelvindhastighet Förutsagd medelvindhastighet avrundad till närmaste tiotal grader (VRB = variabel) Indikator som anger att TAF återkallas | | | | Förutsagt väder (se tabell för METAR) Förutsagt förhållande sikt i meter 9999 = 10 km eller mer | | | | Molnslag - endast CB (Cumulonimbus) Förutsagd molnhöjd i enheter om 100 fot (30m) Förutsagd molnmängd: FEW=FEW (1-2/8) SCT = SCATTERED (3-4/8) BKN = BROKEN (5-7/8) | | | | Cloud And Visibility OK . Ersätter sikt, väder och moln om: 1) Sikten förutsägs vara 10 km eller mer. 2) Inga moln under 5000 fot (1500m) och inga CB förutsägs förekomma. 3) Inget väderfenomen enligt tabellen för METAR förutsägs förekomma. | | | | Slag av signifikant ändring: BECMG = BECOMING , anger en ändring som väntas ske i jämn eller oregelbunden takt inom perioden GGG _e G _e TEMPO = TEMPORARY , anger tillfälliga ändringar som varar kortare tid än en timme och sammanlagt varar mindre än halva perioden som anges av GGG _e G _e Ändringens början (GG) och slut (G _e G _e) i UTC | | Ändringens början och slut angivna genom GG och G _e UTC | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Om w'w' förutsägs upphöra anges NSW (Nil Significant Weather) | | Om skymd himmel förutsägs ersätts gruppen av: VVh _s h _s h _s Indikator för Vertical Visibility Vertikalsikt i enheter om 100 fot (30m) | |



Miljö & Säkerhet
 Kortfattad instruktion för TAF
 2006-07-01
 Utförligare beskrivning i SMHIs
 "Instruktion för facktjänsten nr 7,
 Meteorologiska koder för luftfart, TAF".

METEOROLOGISKA RAPPORTER - METAR

| INLEDNING | | | | VIND | SIKT | BANSYNOVVIDD | VÄDER | MOLN | CAVOK | TEMP OCH DAGG-PUNKT | TRYCK | TILLÄGGSUPPGIFTER | | | TRENDPROGNOS GÄLLANDE 2 TIMMAR | | | | |
|---|------|---------|------|--|-----------|---|-------|--|-------|--|--|--|---|---|--------------------------------|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | RECENT VÄDER | VIND-SKJUVNING | ÄNDRINGS-INDIKATOR | ÄNDRING OCH TID | | | | |
| METAR | CCCC | YYGGggZ | Auto | dddddff _m KT | VVVV(NDV) | RD _R D _R /V _R V _R V _R V _R i | w'w' | N _s N _s N _s h _s h _s h _s (cc) | | T _T '/T _d 'T _d | QP _H P _H P _H P _H | REW'w' | WS RWY _{D_R} D _R eller WS ALL RWY | TTTT eller NOSIG | TTGGggg | | | | |
| METAR - Regelbunden rapport vid flygplats ICAOs platsindikator Datum och observationstid i timmar och minuter UTC följd av indikatorn Z | | | | Enheten för vindhastighet (knop) Maximihastighet (byar) - vid förekomst Indikator för vindbyar - vid förekomst Medelvindhastighet över 10 minuter (eller kortare vid inträffad diskontinuitet) Medelvindriktning avrundad till närmaste tiotal grader (VRB = variabel) | | Den förhållande sikten i meter alternativt det lägsta siktvärdet när sikten fluktuerar hastigt. 9999 = 10 km eller mer | | RVR - tendens över senaste 10 min. U = upward, D = downward, N = no change. Utelämnas om tendensen inte kan bestämmas. Bansynvidd i meter (medelvärde över 10 min). P2000 = mer än 2000 m, M0050 = mindre än 50 m Bannummer - för parallella banor tillfogas LL,L,C,R eller RR (L=left, C=centre och R=right) Indikator för bansynvidd (RVR) | | Molnslag - CB (Cumulonimbus), TCU (Towering Cumulus) eller /// (från automatiska system). Molnhöjd i enheter om 100 fot (30 m) upp till 10 000 fot (3000 m), därovan i enheter om 1000 fot (300 m) FEW = FEW (1-2/8) BKN = BROKEN (5-7/8) SCT = SCATTERED (3-4/8) OVC = OVERCAST (8/8) | | Cloud And Visibility OK. Ersätter sikt, RVR, väder och moln om: 1) Sikten är 10 km eller mer. 2) Inga Cb eller inga moln under 5000 fot (1500m) förekommer. 3) Inget väderfenomen enligt tabellen förekommer. | | För definition se TAF TEMPO = TEMPORARY NOSIG = NO SIGNIFICANT CHANGE Uppgift om banförhållanden | | Vindskjuvning bana D _R D _R eller vindskjuvning vid samtliga banor Väder (intensitet anges ej) Indikator för väder under senaste 30 min. QNH i hela hektopascal Indikator för QNH i hektopascal Dagsgpunkt i hela grader Celsius (vid minusgrader föregås uppgiften av ett "M") Temperatur i hela grader Celsius (vid minusgrader föregås uppgiften av ett "M") | | Kan vara AT eller FM (=FROM) eller TL (=TILL) Tillhörande tidsgrupp i timmar och minuter UTC | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| METAR - Regelbunden rapport vid flygplats ICAOs platsindikator Datum och observationstid i timmar och minuter UTC följd av indikatorn Z | | | | Enheten för vindhastighet (knop) Maximihastighet (byar) - vid förekomst Indikator för vindbyar - vid förekomst Medelvindhastighet över 10 minuter (eller kortare vid inträffad diskontinuitet) Medelvindriktning avrundad till närmaste tiotal grader (VRB = variabel) | | Den förhållande sikten i meter alternativt det lägsta siktvärdet när sikten fluktuerar hastigt. 9999 = 10 km eller mer | | RVR - tendens över senaste 10 min. U = upward, D = downward, N = no change. Utelämnas om tendensen inte kan bestämmas. Bansynvidd i meter (medelvärde över 10 min). P2000 = mer än 2000 m, M0050 = mindre än 50 m Bannummer - för parallella banor tillfogas LL,L,C,R eller RR (L=left, C=centre och R=right) Indikator för bansynvidd (RVR) | | Molnslag - CB (Cumulonimbus), TCU (Towering Cumulus) eller /// (från automatiska system). Molnhöjd i enheter om 100 fot (30 m) upp till 10 000 fot (3000 m), därovan i enheter om 1000 fot (300 m) FEW = FEW (1-2/8) BKN = BROKEN (5-7/8) SCT = SCATTERED (3-4/8) OVC = OVERCAST (8/8) | | Cloud And Visibility OK. Ersätter sikt, RVR, väder och moln om: 1) Sikten är 10 km eller mer. 2) Inga Cb eller inga moln under 5000 fot (1500m) förekommer. 3) Inget väderfenomen enligt tabellen förekommer. | | För definition se TAF TEMPO = TEMPORARY NOSIG = NO SIGNIFICANT CHANGE Uppgift om banförhållanden | | Kan vara AT eller FM (=FROM) eller TL (=TILL) Tillhörande tidsgrupp i timmar och minuter UTC | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | Vid riktningssvariation mellan 60° - 180° och vid vindhastigheter över 2 knop tillkommer följande grupp : d _d d _d Vd _d x _d x _d | |

w'w' - RÅDANDE OCH FÖRUTSAGT VÄDER

| INDIKATOR | | VÄDERFENOMEN | | |
|-----------------------------|---|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| INTENSITET ELLER I NÄRHETEN | SIGNALEMENT | NEDERBÖRDS-FENOMEN | SIKTNED-SÄTTANDE FENOMEN | ANDRA FENOMEN |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| - Lätt | MI...Låga bankar BC...Höga bankar | DZ...Duggregn RA.....Regn | BR.....Fuktdis FG.....Dimma | PO.....Virvlar SQ.....Vindby |
| Måttligt (ingen indikator) | PRMestadels täckt DR.....Lågt drev | SN.....Snö SG.....Kornsnö | FU.....Rök VA...Vulkanisk aska | SS..Sandstorm DS..Stoftstorm |
| + Kraftigt | BL.....Högt drev SH.....Skurar | PL.....Iskorn GR.....Ishagel | DU.....Stoft SA.....Sand | |
| VC...I närheten | TS.....Åska FZ.....Underkyllt | GS...Småhagel och/eller snöhagel | HZ.....Torrdis | |

- 1) w'w' konstrueras av kolumnerna 1 till 5 i tabellen ovan i ordningsföljd, d v s intensitet följt av signalement följt av väderfenomen, t ex +SHRA (kraftiga regnskurar).
- 2) I nederbörds kombinationer nämns den dominerande först.
- 3) DR mindre än 2 m ovanför marken. BL 2 m eller mer ovanför marken.
- 4) GR används om hagelkorn med diameter 5 mm eller mer. GS används om hagel med diameter mindre än 5 mm.
- 5) Sikten vid BR är 1-10 km. Sikten vid FG är mindre än 1000 m. Sikten vid FU, DU, SA, HZ och IC är högst 10 km.
- 6) VC anger väderfenomen inom 8 km från flygplatsen men utanför bansystemen.

Utförligare beskrivning i SMHIs "Instruktioner för facktjänsten nr 6, Observationstjänst för civil luftfart, METAR".