

2007

SH150i

SH125i

INFORMACIÓN DE PRENSA

Introducción

Este año, la presentación del nuevo scooter urbano SH300i marca la última generación de una revolución en proceso dentro del mundo del scooter, surgida a raíz de la ola de popularidad generada por la excelente SH150i y su gemela de menor cilindrada, la SH125i. Ofreciendo sus características proporciones estilizadas, ruedas con un gran diámetro de 16", que permiten una conducción ágil y cómoda, y una espaciosa plataforma plana para subir y bajar fácilmente con amplio espacio para relajar las piernas, la SH150i, SH125i y ahora la nueva SH300i, proporcionan una exclusiva y satisfactoria combinación de estilo sofisticado, excitantes prestaciones e incomparable facilidad de conducción, junto con un precio comparativamente bajo, y un bajo coste de mantenimiento.

La SH150/125 hizo su debut en 2001 con una aclamación unánime, gracias a su exclusivo diseño y su facilidad de conducción, obteniendo en breve plazo una fama que se materializó en una gran número de conductores satisfechos, desde los que se desplazan a diario, estudiantes, y hasta miembros de la familia que buscan algo cómodo y ligero para moverse libremente, entre las calles estrechas y ajetreadas de los populosos paisajes urbanos europeos. Su confortable posición de conducción, su plataforma plana y su facilidad de manejo –incluso llevando un vestido- demostraron ser también importantes factores de atracción para el creciente número de mujeres conductoras, lo que le aseguró su puesto como record de ventas en Europa y, en particular, como símbolo de elegancia en Italia,.

En 2005, la segunda y nueva generación SH150i y SH125i hizo su debut con un renovado estilo de gran atractivo, que presentaba unas proporciones ligeramente más grandes y líneas más curvadas. Se mejoraron también las prestaciones con el nuevo sistema de inyección de gasolina PGM-FI, que dotaba al motor de un comportamiento más inmediato y eficiente, y un arranque más fácil, combinado con un consumo de combustible aún mejor y las emisiones más bajas de su categoría, contribuyendo todo ello en gran medida a su gran atractivo.

De hecho, la SH150i fue en 2005 el vehículo de dos ruedas más vendido en Europa, tanto en motocicletas como scooters, y de lejos el scooter más vendido en Italia en los años 2004 y 2005, y con la llegada de la nueva SH300i, el concepto de facilidad de conducción SH parece destinado a conocer una popularidad aún mayor en años venideros.

Nueva Variante de Color Especial

En conmemoración del lanzamiento de la nueva SH300i, la cosmopolita elegancia de las SH150i y SH125i se verá reforzada con una nueva y espectacular variante de color marrón perlado, que dispondrá de un estilizado asiento en dos tonos naranja y marrón, y panel interior y plataforma del suelo en los mismos colores. También se ofrecerá en los mismos colores un top box opcional, para proporcionar un nivel extra de utilidad práctica y atractiva. Forma, prestaciones y llamativo estilo se dan de nuevo la mano en el scooter más popular que recorre las calles de Europa.

Colores

- **Marrón Perla Havana**
- **Plata Metalizado Quasar**
- **Azul Perla Montana**
- **Rojo Metalizado Emergency**
- **Verde Metalizado Highlands**
- **Negro Metalizado Interstellar**

Estilo

- El diseño esbelto, aunque espacioso y de amplias proporciones, presenta unas líneas elegantes y aerodinámicas que integran al conductor y pasajero de forma compacta en una confortable experiencia de conducción.
- El ancho escudo de la cubierta frontal ofrece una excelente protección contra los elementos, minimizando la preocupación de mancharse la ropa.
- El amplio espacio que ofrece la plataforma plana permite gran libertad de movimientos para las piernas, consiguiendo una excepcional comodidad de conducción.
- La zona de la plataforma plana y la corta altura del asiento, de 790 mm, se combinan para ofrecer facilidad a la hora de montarse y conducir, especialmente a los usuarios del sexo femenino.

- El asiento biplaza dispone de un cómodo acolchado de espuma y presenta unos contornos decrecientes, para una conducción de lujosa comodidad.
- El brillante faro multirreflector proporciona una amplio campo de excelente visibilidad nocturna.
- El radiador altamente eficiente, situado en la cubierta frontal detrás de una elegante rejilla, permite disponer de una zona plana para los pies sin un gran obstáculo en el centro. El aire entra a través de la rejilla frontal, pasa a través del radiador y sale a ambos lados de la cubierta frontal, aislando al conductor del calor del motor.
- Los grandes y característicos intermitentes delanteros y las luces de posición están integrados en la cubierta frontal, a ras de superficie.
- El conjunto del piloto trasero presenta un atractivo diseño de una sola pieza, con la luz de freno e intermitentes totalmente integrados
- Amplios reposapiés del pasajero abatibles, discretamente integrados en el diseño de la carrocería.
- La nueva variante de color, con un distinguido marrón perlado, presenta un diseño de asiento y plataforma en dos tonos, marrón claro y naranja.

Motor

- El motor monocilíndrico de 4 tiempos, inyección de gasolina y refrigeración líquida ofrece un arranque fácil, aceleración energética y lineal, rápida respuesta en un amplio rango de revoluciones, características estables de par motor, y emisiones ultra-bajas de ruido y gases.
- El sistema HECS3, con convertidor catalítico y sensor de oxígeno, reduce las emisiones de escape a un nivel bastante inferior al exigido por las normas EURO-3.
- El sistema de transmisión V-Matic incorpora un sensor de par que asegura una utilización más eficiente de toda la banda de potencia del motor.

Chasis

- El chasis de acero tubular, diseñado para una óptima rigidez y estabilidad, se combina con el área de la plataforma plana para ofrecer un gran confort de conducción.
- La horquilla hidráulica telescópica delantera, de 33 mm, dispone de 90 mm de suave recorrido, para un seguro control sobre virtualmente cualquier superficie de vía urbana, desde asfalto hasta adoquines.
- La suspensión trasera de unidad basculante, con doble amortiguador, proporciona un lujoso confort y un control de rápida respuesta, además de contribuir a la rigidez general de la parte ciclo.
- Las grandes ruedas de 16", de fundición de aluminio y 5 brazos, montan unos anchos neumáticos sin cámara, para un control de inmediata respuesta y una comodidad de conducción excepcional sobre cualquier superficie, desde el asfalto de la ciudad hasta los adoquines de algunas calles.
- El sistema de Frenos Combinado, adaptado a scooters, compagina el freno delantero, con pinza de doble pistón de 220 mm, con un eficaz freno trasero de tambor de 130 mm, para una ofrecer una operación de frenada simple y efectiva, cualquiera que sea la maneta de freno usada.

Equipamiento

- El atractivo panel de instrumentos, totalmente integrado, cuenta con un gran velocímetro, medidores de temperatura del refrigerante y de combustible, luces indicadoras y un gran reloj LCD.
- El práctico espacio de carga, bajo el asiento con cierre, tiene capacidad para un casco abierto y amplio espacio para otros objetos útiles.
- En el compacto compartimento delantero con cerradura se pueden llevar los guantes, papeles y otros artículos pequeños al alcance de la mano, de forma práctica, sin tener que levantar el asiento.
- Depósito de gasolina de gran capacidad, con 17,5 litros, que se combina con el bajo consumo del motor para permitir recorrer largas distancias con un solo depósito de gasolina.
- El compacto transportín trasero de molde de resina hace la doble función de asidero para el pasajero. Puntos de fijación, moldeados en el mismo transportín, proporcionan un anclaje rápido para montar un topo box opcional de 35 litros, específicamente diseñado.

Equipamiento Opcional

- Sistema electrónico de seguridad antirrobo, que desactiva el sistema electrónico de encendido del scooter para protegerlo del robo en marcha. El sistema se conecta y desconecta con solo pulsar un práctico mando a distancia electrónico, tipo llavero, y es imposible puentearlo. Este sistema también incorpora una alarma antirrobo sensible las vibraciones, que ahuyenta a los gamberros y ladrones potenciales con una penetrante sirena de muchos decibelios.
- La pantalla parabrisas, de montaje rápido, proporciona una amplia superficie de protección contra el viento, los insectos y cualquier partícula volante.
- Elegante top box de 35 litros, especialmente diseñado para fijarse fácilmente al transportín trasero de la SH150i/SH125i.
- Calentadores eléctricos de puños que aseguran un mayor confort de conducción en los días y las noches frías.

- El asiento doble es 25 mm más bajo y sus bordes están especialmente contorneados para ofrecer un perfil más estrecho y redondeado, permitiendo un alcance al suelo más fácil y relajado.

Specifications SH125i tipo ED

Motor

Tipo	Monocilíndrico, 4 tiempos, SOHC, refrigerado por agua
Cilindrada	125 cm ³
Diámetro x carrera	52,4 x 57,8 mm
Relación de compresión	11 : 1
Potencia máxima	10,1 kW / 9.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Par máximo	11,5 Nm / 7.250 min ⁻¹ (95/1/EC)
Velocidad de ralentí	1.500 min ⁻¹
Capacidad de aceite	1 litros

Sistema de combustible

Carburación	Inyección electrónica de gasolina PGM-FI
Diámetro de la mariposa	26 mm
Filtro de aire	Seco, tipo cartucho de papel
Capacidad de combustible	7,5 litros

Sistema eléctrico

Sistema de encendido	Digital transistorizado con avance electrónico
Avance de encendido	10° APMS (ralentí) ~ 40° APMS (8.500 min ⁻¹)
Tipo de bujía	CR8EH-9 (NGK); U24FER9 (ND)
Arranque	Eléctrico
Capacidad de la batería	12 V / 6 AH
Potencia del alternador	300 W
Faros	12 V, 55 W x 1 (corta) / 60 W x 1 (larga)

Tren de transmisión

Embrague	Automático; centrífugo
Tipo de transmisión	V-Matic
Reducción final	11,424
Transmisión final	Correa trapezoidal
Relaciones de la correa	2,640 ~ 0,820

Bastidor

Tipo	Viga inferior; tubo de acero
------	------------------------------

Chasis

Dimensiones	(LxAnxAI)	2.020 x 700 x 1.140 mm
Distancia entre ejes		1.335 mm
Ángulo de lanzamiento		27°
Avance		85 mm
Altura del asiento		790 mm
Distancia libre al suelo		140 mm
Peso en seco		127 kg
Peso en orden de marcha		134 kg (D: 54 kg; T: 80 kg)
Máxima capacidad de carga		180 kg
Peso con carga		284 kg (D: 114 kg; T: 170 kg)

Suspensión

Tipo	Delantero	Horquilla telescópica de 33 mm, 90 mm de recorrido
	Trasero	Unidad basculante con doble amortiguador, 82 mm de recorrido

Ruedas

Tipo	Delantero	Fundición de aluminio con 5 radios de sección en U
	Trasero	Fundición de aluminio con 5 radios de sección en U
Llantas	Delantero	16 x MT2,50
	Trasero	16 x MT2,75
Neumáticos	Delantero	100/80 16 (50P)
	Trasero	120/80 16 (60P)
Presión neumáticos	Delantero	175 kPa
	Trasero	200 kPa

Frenos

Tipo	Delantero	Disco hidráulico de 220 mm x 4 mm con pinza de doble pistón, disco taladrado y pastillas de metal sinterizado
	Trasero	Tambor de simple leva, 130 mm de diámetro

Todas las especificaciones son provisionales y pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso.

Specifications SH150i tipo ED

Motor

Tipo	Monocilíndrico, 4 tiempos, SOHC, refrigerado por agua
Cilindrada	153 cm ³
Diámetro x carrera	58 x 57,8 mm
Relación de compresión	11 : 1
Potencia máxima	11,6 kW / 8.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Par máximo	14 Nm / 7.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Velocidad de ralentí	1.500 min ⁻¹
Capacidad de aceite	1 litros

Sistema de combustible

Carburación	Inyección electrónica de gasolina PGM-FI
Diámetro de la mariposa	26 mm
Filtro de aire	Seco, tipo cartucho de papel
Capacidad de combustible	7,5 litros

Sistema eléctrico

Sistema de encendido	Digital transistorizado con avance electrónico
Avance de encendido	10° APMS (ralentí) ~ 40° APMS (8.500 min ⁻¹)
Tipo de bujía	CR8EH-9 (NGK); U24FER9 (ND)
Arranque	Eléctrico
Capacidad de la batería	12 V / 6 AH
Potencia del alternador	300 W
Faros	12 V, 55 W x 1 (corta) / 60 W x 1 (larga)

Tren de transmisión

Embrague	Automático; centrífugo
Tipo de transmisión	V-Matic
Reducción final	10.545
Transmisión final	Correa trapezoidal
Relaciones de la correa	2,640 ~ 0,820

Bastidor

Tipo	Viga inferior; tubo de acero
------	------------------------------

Chasis

Dimensiones	(LxAnxAI)	2.020 x 700 x 1.140 mm
Distancia entre ejes		1.335 mm
Ángulo de lanzamiento		27°
Avance		85 mm
Altura del asiento		790 mm
Distancia libre al suelo		140 mm
Peso en seco		127 kg
Peso en orden de marcha		134 kg (D: 54 kg; T: 80 kg)
Máxima capacidad de carga		180 kg
Peso con carga		284 kg (D: 114 kg; T: 170 kg)

Suspensión

Tipo	Delantero	Horquilla telescópica de 33 mm, 120 mm de recorrido
	Trasero	Unidad basculante con doble amortiguador, 70 mm de recorrido

Ruedas

Tipo	Delantero	Fundición de aluminio con 5 radios de sección en U
	Trasero	Fundición de aluminio con 5 radios de sección en U
Llantas	Delantero	16 x MT2,50
	Trasero	16 x MT2,75
Neumáticos	Delantero	100/80 16 (50P)
	Trasero	120/80 16 (60P)
Presión neumáticos	Delantero	175 kPa
	Trasero	200 kPa

Frenos

Tipo	Delantero	Disco hidráulico de 220 mm x 4 mm con pinza de doble pistón, disco taladrado y pastillas de metal sinterizado
	Trasero	Tambor de simple leva, 130 mm de diámetro

Todas las especificaciones son provisionales y pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso.