



Sdružení dopravních podniků ČR

VÝROČNÍ ZPRÁVA

za rok 2006

OBSAH

Úvodní slovo předsedy Sdružení dopravních podniků ČR Ing. Miloslava Kulicha	7
Základní identifikační údaje SDP ČR, členství, výkonné orgány	9
Ostatní členové SDP ČR	13
Zpráva o činnosti SDP ČR v roce 2006	17
Základní údaje o dopravních podnicích, souhrnné údaje	19
Tarifní MHD v dopravních podnicích k 1. 1. 2006	31
Zprávy o činnosti odborných skupin	40



ÚVODNÍ SLOVO

Vážené dámy a pánové,

dostáváte do rukou výroční zprávu Sdružení dopravních podniků ČR za rok 2006. Její náplní je jako každoročně nejen ohlédnutí za naší činností, ale také představit některé provozní a ekonomické ukazatele oboru MHD, který představují naše členské dopravní podniky.

Zvykli jsme si konstatovat, že jako celek je MHD stabilizovaný dopravní obor, výkonové ukazatele vykazují mírný nárůst, cestujících a jejich plateb přibývá rovněž. Co však považuji v tuto chvíli za důležitější konstatování, je jednoznačná orientace všech dopravců na kvalitu poskytované služby. Standardy kvality, definované na úrovni SDP ČR, umožňují sledování, porovnávání a vývoj nejdůležitějších ukazatelů – dodržování jízdních řádů, vzhledu a vybavení vozidel a zastávek, úrovně informačních služeb apod.

Druhým pozitivním konstatováním je, že všechny dopravní podniky bez výjimky zavádějí nové technologie, které se projevují jak v konstrukci vozidel, tak v dispečerských systémech i v odbavování cestujících. Zvyšují tak atraktivitu MHD a její konkurenceschopnost vůči individuální dopravě. Do financování obnovy vozového parku moderními vozidly i jiných investic dokázala řada měst úspěšně zapojit regionální operační program z fondů EU.

Třetím, a možná nejdůležitějším pozitivním konstatováním je, že toto vše se děje při současném snižování celkových provozních nákladů na MHD, při snižování úhrady prokazatelné ztráty a snižování počtu zaměstnanců.

Lépe se pochopitelně píše o věcech, které se daří. Mimo to je však i řada oblastí, kde je ke spokojenosti daleko. Místo jejich výčtu však raději poděkuji všem, kteří se v roce 2006 podíleli na činnosti SDP ČR a hlavně na dobrých výsledcích oboru MHD.

Ing. Miloslav Kulich
předseda SDP ČR



ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE SDP ČR, ČLENSTVÍ, VÝKONNÉ ORGÁNY

Základní identifikační údaje:

Sdružení dopravních podniků ČR bylo založeno jako zájmové sdružení právnických osob podle ustanovení zákona č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Zaregistrováno je odborem občanskosprávních agend Magistrátu hl. m. Prahy pod č.j. 34/2000.

Název organizace: Sdružení dopravních podniků ČR
Sídlo: Drahobejlůva 2215/6, 190 00 Praha 9
IČ: 416 92 543
DIČ: CZ416 92 543
Datum založení: 24. 7. 1991
Právní forma: Sdružení právnických osob
Předmět činnosti: Vzájemná spolupráce, zejména vzájemné konzultace a předávání informací, zabezpečování a provádění prací, výkonů a služeb v oblasti organizace, řízení a ekonomiky městské hromadné dopravy na území ČR a jejího materiálně technického, dopravně provozního a legislativního zajištění.
Telefon: +420 266 310 571
Fax: +420 266 310 579
e-mail: sdp-cr@sdp-cr.cz
http: www.sdp-cr.cz
Bankovní spojení: KB Praha 8, číslo účtu 13631071/0100

Řádní členové SDP ČR:

1. Dopravní podnik města Brna, a.s. Hlinky 151 656 46 Brno	11. Dopravní podnik města Olomouce, a.s. Koželužská 563/1 771 10 Olomouc
2. Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. Novohradská 1270 370 03 České Budějovice	12. Městský dopravní podnik Opava, a.s. Bílovecká 98 747 06 Opava
3. Dopravní podnik města Děčína, a.s. Dělnická 106 405 29 Děčín	13. Dopravní podnik Ostrava, a.s. Poděbradova 2 701 71 Ostrava
4. Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s. Pouchovská 153 500 03 Hradec Králové	14. Dopravní podnik města Pardubic, a.s. Teplého 2141 532 21 Pardubice
5. Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova, a.s. Školní 999/6 430 01 Chomutov	15. Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábřeží 920/12 300 23 Plzeň
6. Dopravní podnik města Jihlavy, a.s. Brtnická 1002/23 586 01 Jihlava	16. Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. Sokolovská 217/42 190 22 Praha 9

7. Dopravní podnik města Karlovy Vary, a.s. Sportovní 1 360 09 Karlovy Vary	17. Dopravní podnik Teplice, s.r.o. Emy Dvořákové 70 415 01 Teplice
8. Dopravní podnik města Liberce, a.s. Mrštíkova 3 461 71 Liberec	18. Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s. Revoluční 26 401 11 Ústí nad Labem
9. Městská doprava Mariánské Lázně, s.r.o. Tepelská 551/3 353 01 Mariánské Lázně	19. Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o. Podvesná XVII./3833 760 92 Zlín
10. Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a.s. Budovatelů 1395/23 434 92 Most	

Výkonné orgány SDP ČR

SDP ČR má v čele správní radu, sestávající z ředitelů dopravních podniků v čele s předsedou a dvěma místopředsedy. Běžnou činnost SDP ČR zabezpečuje sekretariát v čele s výkonným ředitelem.

Orgány SDP ČR pracovaly v roce 2006 v tomto složení:

Předseda SDP ČR: Ing. Miloslav Kulich, ředitel DP města Hradec Králové, a.s.
Místopředseda: Ing. Bedřich Prokeš, ředitel DP města Brna, a.s.
Místopředseda: Ing. Petr Blažek, dopravní ředitel DP hl. m. Prahy, a.s.

Členové správní rady: Ředitelé členských dopravních podniků

Kontrolní a revizní komise:

Předseda: Ing. Milan Dundr, ředitel DP měst Mostu a Litvínova, a.s.
Člen: Ing. Josef Ebert, výkonný ředitel DP města Liberce, a.s.
Člen: Ing. Jan Gaisler, jednatel DP Teplice, s.r.o.

Výkonný ředitel SDP ČR: Ing. Antonín Macháček

V rámci SDP ČR dále působí 8 odborných skupin.

Organizační schéma SDP ČR

PŘEDSEDNICTVO			
Funkce	Jméno, adresa	Telefon	Fax
Předseda kulich@dpmhk.cz	Ing. Miloslav Kulich ředitel DP města Hradce Králové, a.s. Pouchovská 153 500 73 Hradec Králové	495 406 054	495 544 455
Místopředseda bprokes@dpmh.cz	Ing. Bedřich Prokeš ředitel DP města Brna, a.s. Hlinky 151 656 46 Brno	543 174 100	542 216 375
Místopředseda BlazekP@dpp.cz	Ing. Petr Blažek dopravní ředitel DP hl. m. Prahy, a.s. Sokolovská 217/42 190 22 Praha 9	296 192 100	296 192 003
Výkonný ředitel sdp-cr@sdp-cr.cz	Ing. Antonín Macháček Drahobejlova 6/2215 190 00 Praha 9 - Vysočany	266 310 571	266 310 579

ODBORNÉ SKUPINY						
	Předseda	Telefon	Fax	Tajemník	Telefon	Fax
Autobusy bohanek@dpkv.cz zatloukalp@dpmo.cz	Ing. Pavel Bohánek DP Karlovy Vary, a.s. Sportovní 1 360 09 Karlovy Vary	353 505 320	353 226 035	Ing. Pavel Zatloukal DP města Olomouce, a.s. Koželužská 1 771 10 Olomouc	585 533 333	585 225 093
Trolejbusy kraus@pmdp.cz dsimka@dpmh.cz	Mgr. Michal Kraus Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábř. 12 300 23 Plzeň	378 037 575	377 320 493	Ing. Dalibor Šimka DP města Brna, a.s. Trolejbusová vozovna Komin Jundrovská 57 624 00 Brno	541 224 634	541 224 641
Tramvaje mensik@dpmo.cz katarina.morova@pstroj.cz	Ing. Vladimír Menšík DP města Olomouce, a.s. Koželužská 1 771 10 Olomouc	585 533 125	585 225 093	Ing. Katarína Morová Pražská strojárna, a.s. Sokolovská 115 180 00 Praha 8	284 819 563	284 829 156
Dopravně provozní sdp-cr@sdp-cz.cz jkurtas@dpo.cz	Ing. Antonín Macháček Drahobejlova 6/2215 190 00 Praha 9 - Vysočany	266 310 571	266 310 579	Ing. Jiří Kurtas DP Ostrava, a.s. Poděbradova 494/II. 701 71 Ostrava	597 401 600	597 401 213
Ekonomická barta@dpmdas.cz sobotkav@dpmdas.cz	Ing. Bohumil Bárta DP města Děčína, a.s. Dělnická 106 405 29 Děčín	412 709 540	412 542 114	Ing. Vojtěch Sobotka DP města Děčína, a.s. Dělnická 106 405 29 Děčín	412 709 540	412 542 114

Přepravní kontrola vilim@dpmj.cz hrudka@dpmul.cz	Ing. Josef Vilím DP města Jihlavy, a.s. Brtnická 23 586 01 Jihlava	567 331 934	567 310 033	Milan Hrudka DP města Ústí n. Labem, a.s. Revoluční 26 401 11 Ústí nad Labem	475 211 864	475 220 763
Tramvajové tratě fvastik@dpo.cz mchlán@dpo.cz	Ing. František Vašítek DP Ostrava, a.s. Poděbradova 494/2 701 71 Ostrava	597 401 033	597 401 095	Miroslav Chlán DP Ostrava, a.s. Poděbradova 494/2 701 71 Ostrava	597 402 240	596 915 562
Pevná trakční zařízení havranek@dpmul.cz bina.j@dpmcb.cz	Ing. Pavel Havránek DP města Ústí n. Labem, a.s. Revoluční 26 401 11 Ústí nad Labem	475 209 630	475 220 763	Ing. Josef Bína DP města České Budějovice, a.s. Novohradská 738/40 370 33 České Budějovice	387 719 104	387 240 763



OSTATNÍ ČLENOVÉ SDP ČR

SDP ČR soustřeďuje mimo dopravní podniky i společnosti a organizace, které spolupracují s dopravními podniky vyrábějí výrobky a poskytují služby, potřebné pro MHD. Těmto firmám poskytuje SDP ČR platformu pro vzájemné setkávání a výměnu informací na úrovni správní rady a odborných skupin.

Seznam ostatních členů SDP ČR

Poř. č.	Firma	www
1.	AKUMA-průmyslové baterie, s.r.o.	www.fiamm.cz
2.	ALFA UNION, a.s.	www.alfaunion.cz
3.	ALMA pneu, s.r.o.	www.almapneu.cz
4.	ANVI TRADE, s.r.o.	www.anvitrade.cz
5.	APEX, s.r.o.	www.apex-jesenice.cz
6.	AŽD Praha, s.r.o.	www.azd.cz
7.	BARUM CONTINENTAL, s.r.o.	www.barum.cz
8.	BEAM ČR, s.r.o.	www.beam.cz
9.	BESI ELEKTRO, s.r.o.	www.besielektro.cz
10.	BETONBAU, s.r.o.	www.betonbau.cz
11.	BOMBARDIER TRANSPORTATION CZECH REPUBLIC, a.s.	www.transportation.bombardier.com
12.	Bonatrans, a.s.	www.bonatrans.cz
13.	BUSE, s.r.o.	www.buse.cz
14.	C.I.E.B. Kahovec, s.r.o.	www.cieb.cz
15.	Cegelec, a.s.	www.cegelec.cz
16.	CFS-FINANCIAL SERVICES spol.s r.o.	www.cfs.cz
17.	COMETT PLUS, s.r.o.	www.comettplus.cz
18.	CRA, a.s.	www.cra.cz
19.	CZ-CARBON PRODUCTS, s.r.o.	www.cz-carbon.cz
20.	CZECH Consult, spol. s r.o.	www.czechconsult.cz
21.	Czetro, s.r.o.	www.czetro.cz
22.	ČKD ELEKTROTECHNIKA, a.s.	www.ckd.cz
23.	ČKD PRAHA DIZ, a.s.	www.ckd.cz

24.	ČSAD Jablonec nad Nisou, a.s.	www.csadjbc.cz
25.	ČSAD JIHOTRANS, a.s.	www.jihotrans.cz
26.	DAKO-CZ, a.s.	www.dako-cz.cz
27.	DI - ELCOM s.r.o.	www.di-elcom.cz
28.	DIPRO, s.r.o.	www.dip.cz
29.	DT-výhybkárna a mostárna, a.s.	www.dtm.cz
30.	ELAUGEN DP Praha, s.r.o.	www.elaugen-dp.cz
31.	Elektrizace železnic Praha, a.s.	www.elzel.cz
32.	ELEKTROKARBON, a.s. ELEKTROKARBON-VALMEZ, s.r.o	www.elektrokarbon.sk
33.	Elektroline, a.s.	www.elektroline.cz
34.	EM TEST ČR, s.r.o.	www.emtest.cz
35.	ESKO, s.r.o.	www.esko-praha.cz
36.	EvoBus Bohemia, s.r.o.	www.evobus.cz
37.	FAST Integration, s.r.o.	www.fastintegration.cz
38.	Federal-Mogul Friction Products, a.s.	www.federal-mogul.cz
39.	FS SOFTWARE, s.r.o.	www.fssoftware.cz
40.	IBG Praha, s.r.o.	www.ibg.cz
41.	IDS-Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.	www.viamont.cz
42.	IFE-CR, a.s	www.ife-doors.com
43.	IGE - CZ, s.r.o.	www.ige.cz
44.	Ing. František Patera-obchodní zastoupení ZF	
45.	INTERACTION, s.r.o.	www.interaction.cz
46.	INVENTIO CONSULTING, s.r.o.	www.inventio.cz
47.	JKZ, s.r.o.	www.jkzsim.cz
48.	KAROSA, a.s.	www.karosa.cz
49.	KIHN, S.A.	www.rail.lu/kihn.html
50.	Kolejová doprava, s.r.o.	www.inekon.cz
51.	KonekTel, a.s.	www.konektel.cz
52.	Kordinátor ODIS, s.r.o.	www.kodis.cz
53.	KORDIS JMK, s.r.o.	www.kordis-jmk.cz

54.	Krnovské opravny a strojírny, s.r.o.	www.kos.cz
55.	LEKOV, a.s.	www.lekov.cz
56.	LUMEN INTERNATIONAL, a.s.	www.lumen-int.com
57.	LUMIUS, spol. s r.o.	www.lumius.cz
58.	MAHA Consulting, s.r.o.	www.maha-cz.cz
59.	MAKRO-ND, s.r.o.	www.makro-nd.cz
60.	MESIT přístroje, s.r.o.	www.msp.mesit.cz
61.	Městská autobusová doprava Kolín, s.r.o.	
62.	Metroprojekt Praha, a.s.	www.metroprojekt.cz
63.	Mikroelektronika, s.r.o.	www.mikroelektronika.cz
64.	Miloslav Košťál - MIKOS	www.mikos.cz
65.	Morgan Materials Hungary Ltd.	www.morgancarbon.cz
66.	NADATUR, spol. s r.o.	www.nadatur.com
67.	Nederman CR, s.r.o.	www.nederman.cz
68.	OHL ŽS Brno, a.s.	www.ohlzs.cz
69.	PARAMO, a.s.	www.paramo.cz
70.	PARS NOVA, a.s.	www.parsnova.cz
71.	Polovodiče, a.s.	www.polovodice.cz
72.	PRAGOIMEX, a.s.	www.ckdpragoimex.cz
73.	Pražská strojírna, a.s.	www.pstroj.cz
74.	PZK, s.r.o.	www.pzk.cz
75.	RACOM, s.r.o.	www.racom.cz
76.	RAILTECH SLAVJANA, s.r.o.	www.railtech.cz
77.	RENOWELD, a.s.	www.renoweld.cz
78.	ROPID	www.ropid.cz
79.	SEDRA Praha, s.r.o.	www.sedrapraha.cz
80.	SÉCHERON TCHEQUIE, s.r.o.	www.secheron.cz
81.	SCHUNK Praha, s.r.o.	www.schunk.cz
82.	SIEMENS CZ, s.r.o.	www.siemens.cz
83.	Siemens Kolejová vozidla, s.r.o.	www.siemens.cz
84.	SITEL, s.r.o.	www.sitel.cz

85.	SKANSKA ŽS, a.s.	www.skanska.cz
86.	SKD Trade, a.s.	www.skd.cz
87.	SKF Ložiska, a.s.	www.skf.cz
88.	SOLARIS CZECH, spol.s r.o.	www.solarisbus.cz
89.	SOR Libchavy, s.r.o.	www.sor.cz
90.	SQS, s.r.o.	www.sqs.cz
91.	Státní tiskárna cenin, státní podnik	www.stc.cz
92.	SÚDOP Brno, s.r.o.	www.sudop-brno.cz
93.	SYSTEK, s.r.o.	www.systemek.cz
94.	ŠKODA ELECTRIC, s.r.o.	www.skoda.cz
95.	ŠKODA TRANSPORTATION, s.r.o.	www.skoda.cz
96.	TEDOM, s.r.o. - divize Motory	www.tedom.cz
97.	Technické služby Bahoza, s.r.o.	www.bahoza.cz
98.	TOP-GAIN, s.r.o.	www.top-gain.cz
99.	TRIBOTEC, s.r.o.	www.tribotec.cz
100.	UniControls, a.s.	www.unicontrols.cz
101.	UNIT PLUS, s.r.o.	www.unitplus.cz
102.	VELVANA, a.s.	www.velvana.cz
103.	VETT, a.s.	www.vett.cz
104.	Victoria Security Printing, a.s.	www.vspas.cz
105.	VKV Praha s.r.o.	www.vkvpraha.cz
106.	VOITH TURBO, s.r.o.	www.voith.cz
107.	VÚKV, a.s.	www.vukv.cz
108.	WETEST PNEU, s.r.o.	www.wetest-pneu.cz
109.	XENA Praha, s.r.o.	www.e-xena.cz
110.	ZLINER, s.r.o.	www.zliner.cz
111.	ZPV ložiska, s.r.o.	www.zpv-brno.cz

ZPRÁVA O ČINNOSTI SDP ČR V ROCE 2006

V roce 2006 proběhlo celkem pět řádných zasedání správní rady (SR) SDP ČR. Každému zasedání předcházelo jednání předsednictva. Dvě zasedání byla organizována jako rozšířená za účasti zástupců ostatních členů SDP ČR.

Úvodní zasedání roku 2006 proběhlo 1. a 2. března v Hradci Králové. Na programu bylo schválení roční závěrky za rok 2005 a rozpočtu 2006, problematika svařování na drážním svršku a drážních vozidlech včetně schválení statutu komise pro svařování při odborné skupině tramvajových tratí, řešení TBZ a revizí UTZ po legislativní změně, návrh na rozdělení státní podpory obnovy vozového parku MHD (doporučující materiál pro jednání mezirezortní komise). SR se dále zabývala dopady Nařízení EU o pracovní době v dopravě a odbavovacími systémy s použitím BČK. K poslednímu tématu proběhla prezentace nového systému v DPmHK. Části jednání se zúčastnili zástupci Združenia prevádzkovateľov verejnej dopravy osôb v aglomeráciách Slovenskej republiky (ZPVDO SR).

Druhé zasedání proběhlo ve dnech 12. a 13. dubna v Táboře. V prvním dnu bylo jednání rozšířeno o účast zástupců ostatních členů a jejich prezentace. Těchto proběhlo celkem 20. Ve druhém dnu jednání projednala SR zásady provádění auditů svařování na drážním svršku a drážních vozidlech v DP, možnosti vyšší právní ochrany pověřených zaměstnanců DP a změny v legislativě. Tomuto bodu byli přítomni zástupci MDČR (Ing. Nálevka, Mgr. Michalčík), kteří seznámili SR s dokumentem Strategie podpory dopravní obsluhy území (STRAPODOU) a s přípravou novely směrnice EU o veřejných službách v dopravě.

Třetí zasedání se uskutečnilo ve dnech 21. a 22. června v Rančičově u Jihlavy. SR projednala zprávu revizní komise o kontrole hospodaření, seznámila se s výroční zprávou SDP ČR za rok 2005, závěrečným rozdělením státní podpory na obnovu vozového parku MHD a informacemi o přípravě a realizaci nových odbavovacích systémů v DP Plzeň, Hradec Králové, Pardubice, Most-Litvínov a Zlín-Otrokovice. Dále schválila metodiku postupu při ověřování osobních údajů černých pasažérů v evidenci obyvatel a připomínky k návrhu Nařízení vlády o pracovní době v dopravě. Celého jednání se zúčastnili zástupci Združenia prevádzkovateľov verejnej dopravy osôb v aglomeráciách Slovenskej republiky (ZPVDO SR).

Čtvrté zasedání proběhlo ve dnech 12. a 13. října v Brně. Na programu bylo projednání návrhu úpravy trestního zákona, směřující k vyšší právní ochraně pověřených zaměstnanců v dopravě, dalších návrhů novel dopravní legislativy, přihlášek nových ostatních členů, používání databáze MHD a návrhy pro další činnost SDP ČR, které vznesl PMDP.

Poslední páté zasedání bylo ve dnech 29. a 30. listopadu ve Skalském dvoře. První den byl organizován opět jako rozšířené zasedání za účasti ostatních členů. Proběhlo 19 vystoupení ostatních členů SDP ČR.

Následující den projednala a schválila SR zprávu o platbách členských příspěvků SDP ČR, přihlášky tří nových ostatních členů a plán práce na rok 2007. Společně s předsedou OS DOSIA panem Rejským zhodnotila současnou spolupráci OS a SDP ČR, stav podnikových KS a návrhy na další spolupráci zejména v oblasti společných konzultací a postupů při připomínkování legislativy. Informaci o průběhu příprav věcného návrhu zákona o veřejné dopravě a dalších legislativních změnách informovali zástupci MDČR Ing. Nálevka a Mgr. Michalčík.

Mimo zasedání správní rady uspořádalo 8 odborných skupin celkem 17 zpravidla dvoudenních jednání. Na nich se sešli odborní pracovníci z dopravních podniků k řešení konkrétních problémů zpravidla i za účasti zástupců ostatních členů SDP ČR. Zprávy o činnosti a náplni těchto skupin jsou uvedeny na jiném místě.

Dlouhodobě sledovanou otázkou je pak zejména státní podpora na obnovu vozového parku. SDP ČR sleduje a vyhodnocuje účinnost jejího vynakládání, podává návrhy na její rozdělení v závislosti na potřeby jednotlivých dopravních podniků. Výkonný ředitel je rovněž členem mezirezortní komise pro rozdělování státní podpory.

Okruh otázek a aktivit, sledovaných a projednávaných na úrovni správní rady a odborných skupin je poměrně široký. Důležité je, že jak ze strany dopravních podniků, tak i spolupracujících firem se projevuje trvale rostoucí zájem o společná jednání a vzniká z nich řada užitečných závěrů. Seznam ostatních členů SDP ČR ke konci roku 2006 zahrnoval 110 firem nejrůznějšího zaměření, což uvedené dosvědčuje. Proto bych chtěl závěrem poděkovat všem předsedům odborných skupin, jejich tajemníkům, těm, kteří se aktivně účastní jejich jednání i všem ostatním, kteří se podíleli v roce 2006 na činnosti SDP ČR za jejich práci, která přispívá ke zvyšování jeho prestiže.

Ing. Antonín Macháček
výkonný ředitel SDP ČR



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O DOPRAVNÍCH PODNICÍCH, SOUHRNNÉ ÚDAJE

Sdružení dopravních podniků ČR soustřeďuje celkem 19 provozovatelů městské hromadné dopravy v největších městech ČR. Všichni provozují městskou autobusovou dopravu, dále 7 tramvajových a 13 trolejbusových systémů a jeden systém metra. Tato doprava obsluhuje území, obývané téměř čtyřmi miliony obyvatel, pro které vozidla MHD ujela v roce 2006 321 mil. vozových kilometrů a 36 000 mil. místových kilometrů. Přepraveno bylo 2 243 mil. cestujících, kteří zaplatili jízdné ve výši 6 640 mil. Kč. Celkové náklady na provoz činí více než 20,3 mld. Kč. Ty jsou pokryty z 58 % úhradou prokazatelné provozní ztráty městy (odpočítáme-li DP hl. m. Prahy s náklady na provoz metra, je pokrytí 50 %).

V MHD je provozováno celkem 1 878 tramvají, z nichž je 58 % starších dvaceti let. Průměrné stáří je 23,6 roku. Všechny dopravní podniky však výrazně prodlužují životnost rekonstrukcemi a modernizacemi. Pokud provedení rekonstrukce budeme považovat za nový datum výroby, poklesne průměrný věk na 14,3 roku a procento vozidel starších než 20 let klesne na 31. Nízkopodlažních tramvají je 8 % (v roce 2005 pouze 4 %).

Trolejbusů je provozováno 719, 244 z nich (tj. 34 %) je odepsaných. Nízkopodlažních je 32,5 %.

Počet provozovaných autobusů všech typů je 3 079. Odepsaných je 790, tj. 26 % je odepsaných. Alespoň částečně nízkopodlažních 31,3 %. Průměrné stáří je 7,99 roku.

Některé další údaje jsou podrobněji uvedeny v následujících tabulkách a grafech:

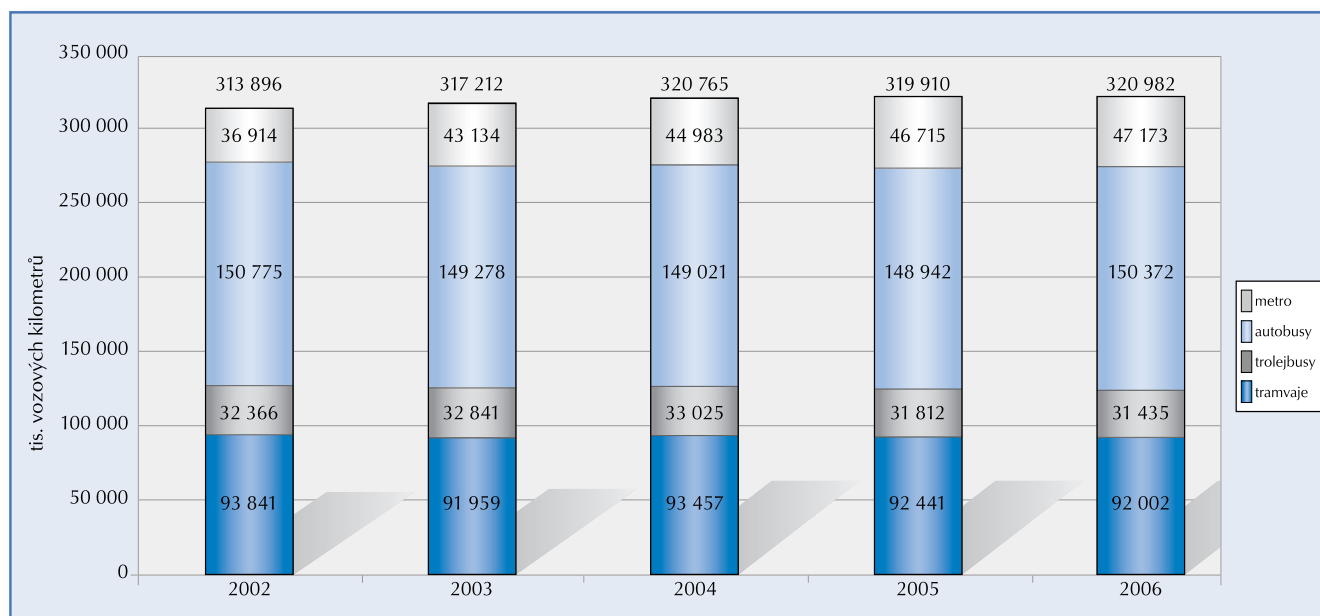
Tabulka č. 1: Dopravní výkony v tis. vozových km

Dopravní podnik	2002				2003				2004				2005				2006			
	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem
Brno	15 926	7 292	15 867	39 085	16 068	7 325	15 582	38 975	15 774	7 032	16 616	39 422	15 671	6 057	17 269	38 997	15 810	6 037	17 686	39 533
České Budějovice		2 130	3 888	6 018		2 102	3 635	5 737		2 397	3 580	5 977		2 384	3 579	5 963		2 362	3 679	6 041
Děčín			3 831	3 831			3 861	3 861			3 945	3 945			4 223	4 223			4 152	4 152
Hradec Králové		1 828	4 480	6 308		1 824	4 482	6 306		1 774	4 606	6 380		1 810	4 511	6 321		1 817	4 547	6 364
Chomutov-Jirkov		1 103	1 384	2 487		1 046	1 404	2 450		1 041	1 380	2 421		1 029	1 424	2 453		1 016	1 454	2 470
Jihlava		1 413	1 495	2 908		1 415	1 335	2 750		1 456	1 331	2 787		1 296	1 446	2 742		1 426	1 372	2 798
Karlovy Vary			2 498	2 498			2 546	2 546			2 710	2 710			2 685	2 685			2 661	2 661
Liberec	2 239		5 014	7 253	2 344		5 058	7 402	2 335		5 020	7 355	2 212		4 346	6 558	2 252		4 121	6 373
Mariánské Lázně		210	200	410		185	223	408		199	231	430		194	234	428		231	210	441
Most-Litvínov	1 790		3 699	5 489	1 771		3 502	5 273	1 785		3 555	5 340	1 800		3 556	5 356	1 756		3 594	5 350
Olomouc	2 127		3 680	5 807	2 134		3 742	5 876	1 951		3 850	5 801	2 149		3 778	5 927	2 157		3 742	5 899
Opava		1 100	1 791	2 891		1 104	1 831	2 935		1 074	1 844	2 918		993	2 073	3 066		1 070	2 039	3 109
Ostrava	15 723	3 142	18 324	37 189	15 552	3 165	18 224	36 941	15 617	3 188	18 301	37 106	15 144	3 119	18 412	36 675	14 356	3 018	18 399	35 773
Pardubice		2 309	3 791	6 100		2 604	3 562	6 166		2 608	3 546	6 154		2 405	3 344	5 749		2 044	3 509	5 553
Plzeň	5 570	3 842	4 680	14 092	5 702	3 912	4 971	14 585	5 639	3 943	5 248	14 830	5 667	4 000	5 300	14 967	5 703	4 070	5 477	15 250
Praha	50 466		68 092	118 558	48 388		67 368	115 756	50 635		65 331	115 966	49 798		64 839	114 637	49 968		65 497	115 465
Teplice		1 573	2 266	3 839		1 669	2 173	3 842		1 687	2 172	3 859		1 714	2 239	3 953		1 661	2 404	4 065
Ústí nad Labem		3 236	4 145	7 381		3 311	4 125	7 436		3 394	4 077	7 471		3 554	3 989	7 543		3 437	4 160	7 597
Zlín-Otrokovice		3 188	1 650	4 838		3 179	1 654	4 833		3 232	1 678	4 910		3 257	1 695	4 952		3 246	1 669	4 915
celkem	93 841	32 366	150 775	276 982	91 959	32 841	149 278	274 078	93 736	33 025	149 021	275 782	92 441	31 812	148 942	273 195	92 002	31 435	150 372	273 809
Praha METRO				36 914				43 134				44 983				46 715				47 173
celk. vč. METRO				313 896				317 212				320 765				319 910				320 982

Poznámka: DP Praha uvádí celkové vozové km vč. výkonů mimo území Prahy, smluvní, náhradní, nepravidelné, historické a režijní dopravy.

V položce tramvaje jsou zahrnuty též dopravní výkony lanové dráhy Petřín a externí náhradní autobusové dopravy. Autobusy jsou včetně dálkové dopravy.

Graf č. 1: Dopravní výkony v tis. vozových km

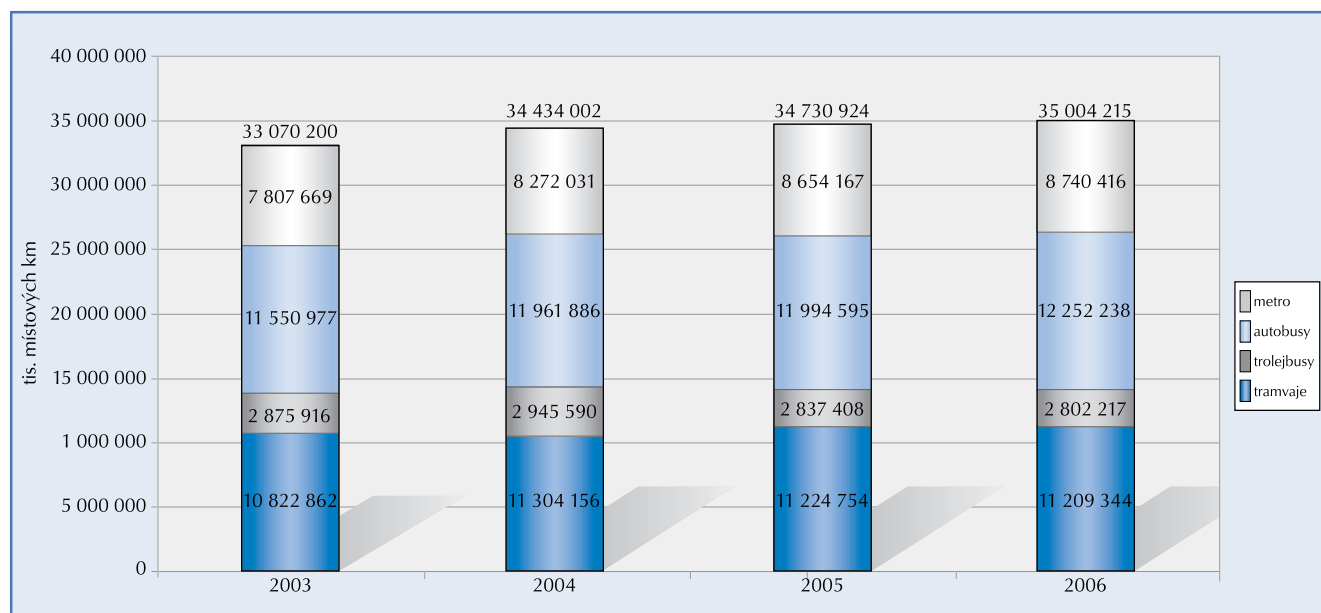


Tabulka č. 1A: Dopravní výkony v tis. místových km

Dopravní podnik	2003				2004				2005				2006			
	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem
Brno	2 272 471	537 411	1 235 755	4 045 637	2 291 560	527 987	1 329 278	4 148 825	2 291 666	461 234	1 384 824	4 137 724	2 317 133	461 329	1 419 269	4 197 731
České Budějovice		242 857	311 599	554 456		279 422	311 281	590 703		278 095	314 088	592 183		275 268	325 687	600 955
Děčín			219 963	219 963			343 827	343 827			302 960	302 960			298 944	298 944
Hradec Králové		149 874	346 601	496 475		147 226	354 000	501 226		149 712	344 558	494 270		149 478	344 169	493 647
Chomutov-Jirkov		156 965	143 902	300 867		156 000	143 000	299 000		154 329	148 067	302 396		150 492	152 520	303 012
Jihlava		99 059	93 457	192 516		101 946	93 189	195 135		90 733	101 197	191 930		99 804	96 012	195 816
Karlovy Vary			189 323	189 323			206 224	206 224			207 114	207 114			207 217	207 217
Liberec	256 657		373 947	630 604	254 699		372 336	627 035	241 951		340 740	582 691	245 891		324 032	569 923
Mariánské Lázně			15 638	28 594		13 949	16 173	30 122		13 590	16 362	29 952		16 188	14 705	30 893
Most-Litvínov	1 771		3 502	5 273	196 303		321 252	517 555	197 540		330 499	528 039	193 161		389 832	582 993
Olomouc	249 195		280 270	529 465	223 481		297 610	521 091	250 971		294 816	545 787	253 744		304 604	558 348
Opava		76 968	140 005	216 973		74 796	140 683	215 479		69 205	159 558	228 763		74 466	162 488	236 954
Ostrava	1 879 313	242 362	1 500 295	3 621 970	1 909 733	252 122	1 512 703	3 674 558	1 875 681	250 741	1 541 030	3 667 452	1 791 369	243 466	1 552 612	3 587 447
Pardubice		186 649	301 683	488 152		193 787	305 333	499 120		179 980	300 812	480 792		154 982	319 485	474 467
Plzeň	635 288	314 020	352 402	1 301 710	631 447	321 044	377 613	1 330 104	635 525	291 759	381 486	1 308 770	638 731	297 867	423 976	1 360 574
Praha	5 528 167		5 425 286	10 953 453	5 796 933		5 217 202	11 014 135	5 751 420		5 197 859	10 949 279	5 769 315		5 247 290	11 016 605
Teplice		137 038	175 707	312 745		134 138	173 561	307 699		137 589	168 841	306 430		133 232	197 654	330 886
Ústí nad Labem		396 237	311 309	707 546		405 505	316 081	721 586		424 030	330 708	754 738		410 572	342 180	752 752
Zlín-Otrokovice		336 476	130 333	466 809		337 668	130 540	468 208		336 411	129 076	465 487		335 073	129 562	464 635
celkem	10 822 862	2 875 916	11 550 977	25 262 531	11 304 156	2 945 590	11 961 886	26 211 632	11 244 754	2 837 408	11 994 595	26 076 757	11 209 344	2 802 217	12 252 238	26 263 799
Praha METRO				7 807 669				8 272 031				8 654 167				8 740 416
celk. vč. METRO				33 070 200				34 483 663				34 730 924				35 004 215

Poznámka: DP Praha uvádí celkové místové km vč. výkonů mimo území Prahy, smluvní, náhradní, nepravidelné, historické a režijní dopravy.

Graf č. 1A: Dopravní výkony v tis. místových km



Dopravní výkony v ujetých vozových kilometrech i místových kilometrech zaznamenávají mírný nárůst. Vozových km přibýlo meziročně 0,3 %, místových 0,8 %. Elektrická trakce včetně metra provedla 53,2 % výkonů ve vozových km, ale v místových celých 65 %.

Obnově vozového parku MHD je v této zprávě trvale věnována velká pozornost. Sledujeme schopnost měst a podniků investovat do nových vozidel a účinnost programu podpory obnovy vozidel MHD státním rozpočtem.

V roce 2006 uplatnily dopravní podniky požadavek na státní podporu na obnovu vozidel MHD ve výši 262 509 tis. Kč. Konečná podpora byla poskytnuta ve výši 156 100 tis. Kč, tzn. 59,5%. Celkem bylo nakoupeno 211 vozidel, z toho 57 s poskytnutím podpory, tzn. 27 %.

Celkově bylo investováno do obnovy vozového parku 4 728 tis. Kč, z toho státní podpora činí pouhých 3,3 %. Je však třeba říci, že značnou část investic (68 %) vynaložil DP Praha na vozy metra a tramvaje. Situaci ostatních DP bez DP Praha dokumentuje graf č. 5.

Tabulka č. 2: Státní dotace a obnova vozového parku v letech 2002 - 2006

Dopravní podnik	2002							
	státní dotace příděl. (mil. Kč)	státní dotace vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram.* (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut. (ks)	z toho dotovaných
Brno	21,8	21,8			4	1	21	9
České Budějovice	6,7	6,7			4	1	3	2
Děčín	2,6	2,6					5	2
Hradec Králové	6,0	6,0			3		5	3
Chomutov-Jirkov	0,6	0,6					1	1
Jihlava	3,8	3,8			1	1		
Karlovy Vary	2,6	2,6					4	2
Liberec	8,0	8,0					10	4
Mariánské Lázně	1,5	1,5					1	1
Most-Litvínov	14,0	14,0	1	1				
Olomouc	5,8	5,8					10	8
Opava	3,8	3,8					4	2
Ostrava	20,7	20,7			3	2	20	6
Pardubice	7,6	7,6			4	2		
Plzeň	6,8	6,8			5	1	2	2
Praha	22,0	22,0					71	11
Teplice	2,4	2,4					6	3
Ústí nad Labem	6,0	6,0					3	2
Zlín-Otrokovice	6,0	6,0					4	2
celkem	148,7	148,7	1	1	24	8	170	60

* Provedeno 64 rekonstrukcí tramvají.

Dopravní podnik	2003							
	státní dotace příděl. (mil. Kč)	státní dotace vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut. (ks)	z toho dotovaných
Brno	23,3	23,3	6	1	4	2		
České Budějovice	10,4	10,4			4	2	2	2
Děčín	3,1	3,1					3	2
Hradec Králové	10,0	10,0			2		7	4
Chomutov-Jirkov	2,5	2,5					3	1
Jihlava	5,0	5,0			1	1	2	2
Karlovy Vary	5,0	5,0					5	2
Liberec	10,0	10,0					10	4
Mariánské Lázně	0,0	0,0						
Most-Litvínov	10,0	10,0					6	4
Olomouc	10,2	10,2					8	4
Opava	6,3	0,0			1			
Ostrava	22,5	28,8	3	2	3	2	26	
Pardubice	10,0	10,0			4	0	6	4
Plzeň	13,0	13,0			4	2	2	2
Praha	24,9	24,9					103	9
Teplice	1,8	1,8					3	3
Ústí nad Labem	10,8	10,8					4	2
Zlín-Otrokovice	9,0	9,0			1		4	3
celkem	187,8	187,8	9	3	24	9	194	48

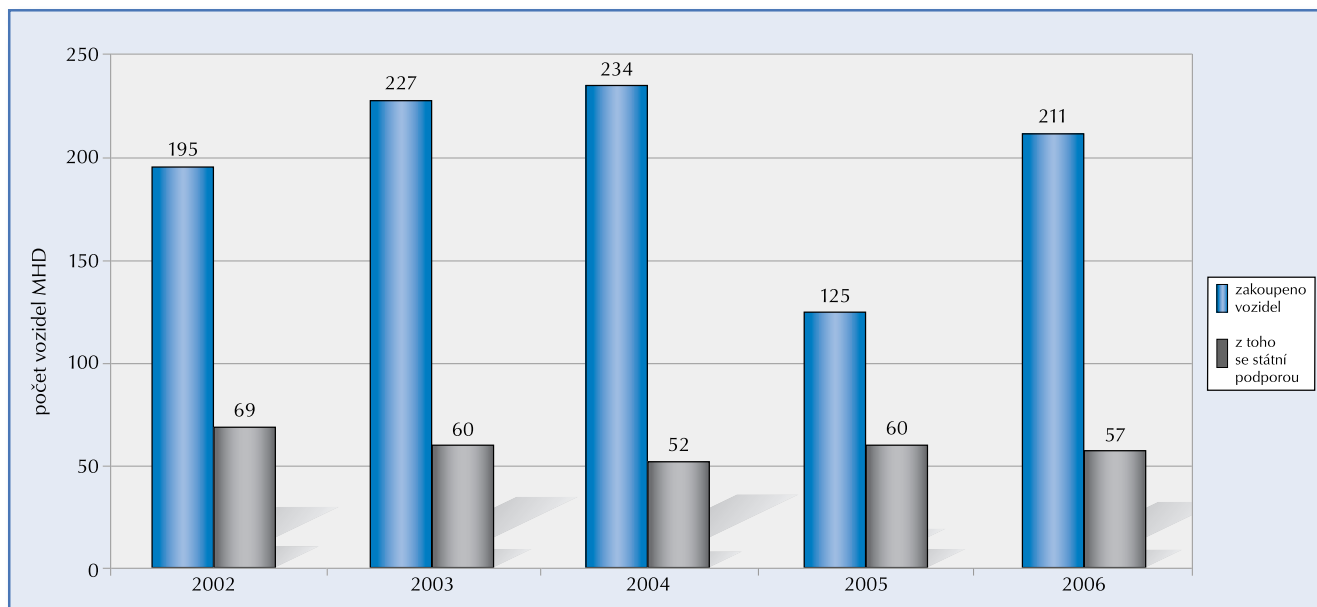
Dopravní podnik	2004							
	státní dotace příděl. (mil. Kč)	státní dotace vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut. (ks)	z toho dotovaných
Brno	18,6	18,6	7	1	4	2	15	
České Budějovice	5,7	5,7			2	1	1	1
Děčín	3,6	3,6					7	2
Hradec Králové	8,3	8,3					8	3
Chomutov-Jirkov	2,3	2,3					2	1
Jihlava	3,8	3,8			1	1	3	
Karlovy Vary	4,6	4,6					5	2
Liberec	8,6	8,6					11	5
Mariánské Lázně	3,8	3,8			1	1		
Most-Litvínov	6,0	6,0					7	2
Olomouc	8,6	8,6					6	4
Opava	11,4	11,4			4	3	2	
Ostrava	12,0	12,0	2		4	2	20	
Pardubice	8,4	8,4			4	1	4	2
Plzeň	10,2	10,2			2	2	2	2
Praha	20,7	20,7					101	9
Teplice	3,0	3,0					2	1
Ústí nad Labem	3,6	3,6					2	2
Zlín-Otrokovice	7,6	7,6			5	2		
celkem	150,8	150,8	9	1	27	15	198	36

Dopravní podnik	2005							
	státní dotace příděl. (mil. Kč)	státní dotace vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut. (ks)	z toho dotovaných
Brno	24,8	24,8	5	1			20	5
České Budějovice	8,0	8,0			1	1	1	1
Děčín	3,0	3,0					2	1
Hradec Králové	12,2	12,2					8	5
Chomutov-Jirkov	2,9	2,9					7	2
Jihlava	4,4	4,4			1	1	1	
Karlovy Vary	7,5	7,5					5	4
Liberec	3,5	3,5						
Mariánské Lázně	3,8	3,8			1	1		
Most-Litvínov	0,0	0,0					12	10
Olomouc	12,2	12,2					8	5
Opava	8,4	8,4			1	1	2	2
Ostrava	23,1	23,1	1	1	4		16	4
Pardubice	9,2	9,2					5	4
Plzeň	17,0	17,0			6	3	4	2
Praha	2,5	0,0					1	
Teplice	2,4	2,4					4	4
Ústí nad Labem	0,0	0,0						
Zlín-Otrokovice	7,3	7,3			8	1	1	1
celkem	152,2	149,7	6	2	22	8	97	50

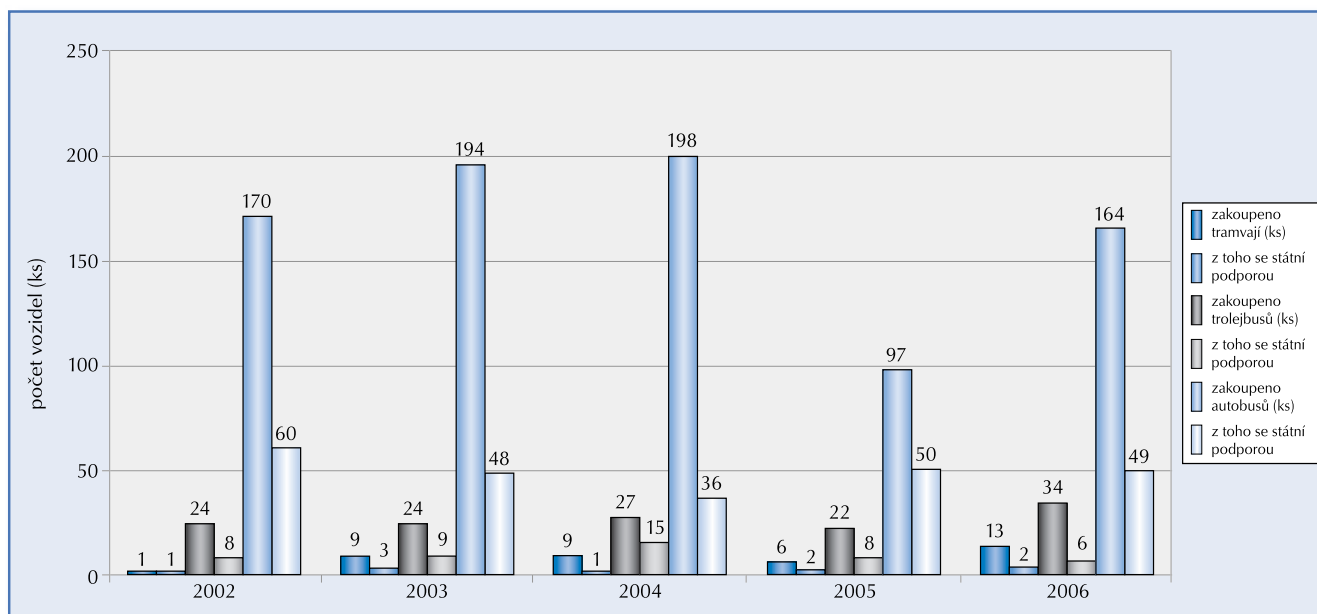
Dopravní podnik	2006							
	státní dotace příděl. (mil. Kč)	státní dotace vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut. (ks)	z toho dotovaných
Brno	18,2	18,2	2	1			28	2
České Budějovice	10,0	10,0			5	2	6	
Děčín	8,0	8,0					6	5
Hradec Králové	6,9	6,9					3	3
Chomutov-Jirkov	2,3	2,3			5		5	1
Jihlava	3,8	3,8			4	1	12	
Karlovy Vary	4,6	4,6					4	2
Liberec	9,2	9,2	4				6	5
Mariánské Lázně	0,0							
Most-Litvínov	6,0	6,0					2	2
Olomouc	9,5	9,5	2	1			4	
Opava	6,1	6,1			1	1	1	1
Ostrava	18,2	18,2					18	5
Pardubice	3,6	3,6			3		6	6
Plzeň	13,8	13,8	2		4		9	6
Praha	20,7	20,7	3				52	9
Teplice	3,0	3,0			2		1	1
Ústí nad Labem	3,0	3,0			6		1	1
Zlín-Otrokovice	9,2	9,2			4	2		
celkem	156,1	156,1	13	2	34	6	164	49

Souhrn za SDP ČR											
	státní dotace příděl. (mil. Kč)	státní dotace vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut. (ks)	z toho dotovaných	vozidel celkem	z toho dotovaných	% dotovaných vozidel
2002	148,7	148,7	1	1	24	8	170	60	195	69	35
2003	187,8	187,8	9	3	24	9	194	48	227	60	26
2004	150,8	150,8	9	1	27	15	198	36	234	52	22
2005	152,2	149,7	6	2	22	8	97	50	125	60	48
2006	156,1	156,1	13	2	34	6	164	49	211	57	27
celkem	795,6	793,1	38	9	131	46	823	243	992	298	30

Graf č. 2: Počty vozidel MHD zakoupené celkem a z toho se státní podporou



Graf č. 3: Struktura vozidel zakoupených a z toho se státní podporou



Tabulka č. 3: Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) - jednotlivé dopravní podniky

Dopravní podnik	2002					2003					2004					2005					2006				
	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	dot. stát	dot. město	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	dot. stát	dot. město	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	dot. stát	dot. město	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	dot. stát	dot. město	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	dot. stát	dot. město
Brno	361,4		139,5	21,8	200,1	350,1	0,0	86,8	23,3	240,0	405,6		147,0	18,6	240,0	414,4		149,6	24,8	240,0	441,2		172,5	18,2	250,5
České Budějovice	58,0		35,5	6,7	15,8	62,8		22,4	10,4	30,0	41,8		35,1	5,7	1,0	38,7		29,7	8,0	1,0	127,8	70,0	41,9	10,0	5,9
Děčín	24,6		21,9	2,6	0,1	18,4		15,2	3,1	0,1	28,7		25,0	3,6	0,1	10,9		7,8	3,0	0,1	36,5		28,2	8,0	0,3
Hradec Králové	56,1		41,1	6,0	9,0	61,4		45,4	10,0	6,0	51,9		42,6	8,3	1,0	51,9		38,7	12,2	1,0	16,5		8,6	6,9	1,0
Chomutov-Jirkov	3,4		2,6	0,6	0,2	9,1		4,6	2,5	2,0	6,1		3,2	2,3	0,6	10,8		3,3	2,9	4,6	55,7	30,4	3,0	2,3	20,0
Jihlava	18,0		9,2	3,8	5,0	19,3		10,3	5,0	4,0	18,4		7,6	3,8	7,0	12,9		3,5	4,4	5,0	109,7	46,6	52,3	3,8	7,0
Karlovy Vary	19,8		15,7	2,6	1,5	26,8	5,0	11,8	5,0	5,0	22,5	11,0	2,1	4,6	4,8	26,1	6,0	10,7	7,5	1,9	24,1		15,0	4,6	4,5
Liberec	70,5		61,5	8,0	1,0	68,7		48,7	10,0	10,0	85,1		76,0	8,6	0,5	53,1		49,2	3,5	0,4	64,2		36,2	9,2	18,8
Mariánské Lázně	3,6		2,0	1,5	0,1	0,0		0,0	0,0	0,0	9,0		4,5	3,8	0,7	8,9		4,1	3,8	1,0	0,0				
Most-Litvínov	30,0		16,0	14,0	0,0	50,3		39,6	10,0	0,7	20,0		13,3	6,0	0,7	63,3		63,3			82,9	33,5	34,9	6,0	8,5
Olomouc	48,1		40,5	5,8	1,8	58,2		31,0	10,2	17,0	46,8		18,2	8,6	20,0	62,2		50,0	12,2		71,4		46,8	9,5	15,1
Opava	20,8		16,8	3,8	0,2	7,5		7,5	0,0	0,0	46,3		34,7	11,4	0,2	19,8		7,9	8,4	3,5	14,4		8,1	6,1	0,2
Ostrava	214,6		163,9	20,7	30,0	362,5		296,8	28,8	37,0	412,5	13,4	320,6	12,0	66,5	213,2		160,1	23,1	30,0	192,1		168,9	18,2	5,0
Pardubice	32,5		19,9	7,6	5,0	68,0		53,0	10,0	5,0	54,6		40,2	8,4	6,0	29,0		17,8	9,2	2,0	50,6	20,7	24,3	3,6	2,0
Plzeň	143,7		78,1	6,8	58,8	125,2		69,2	13,0	43,0	99,5		75,9	10,2	13,4	128,2		93,1	17,0	18,1	150,9	25,5	71,6	13,8	40,0
Praha	3 275,0	1 218,0	957,0	22,0	1 078,0	3 661,9	1 975,4	464,7	24,9	1 196,9	3 293,9	1 210,2	246,0	20,7	1 817,0	1 866,0		643,0		1 223,0	3 233,7		1 751,0	20,7	1 462,0
Teplice	23,9		0,1	2,4	21,4	13,2		3,3	1,8	8,1	14,8			3,0	11,8	13,2			2,4	10,8	28,7		4,0	3,0	21,7
Ústí nad Labem	50,0		14,0	6,0	30,0	65,3	30,0	24,4	10,8	0,1	11,2		7,6	3,6	0,05	0,0					8,2		5,1	3,0	0,1
Zlín-Otrokovice	33,0		24,0	6,0	3,0	30,0		18,0	9,0	3,0	54,5		44,3	7,6	2,6	72,7		62,4	7,3	3,0	51,7	15,1	24,4	9,2	3,0
celkem	4 487,0	1 218,0	1 659,3	148,7	1 461,0	5 058,7	2 010,4	1 252,7	187,8	1 607,9	4 723,2	1 234,6	1 143,9	150,8	2 194,0	3 095,3	6,0	1 394,2	149,7	1 545,4	4 760,3	241,8	2 496,8	156,1	1 865,6

DP Praha podrobná tabulka

autobusy	400		351	22	27	597		265	25	307	596			21	575	5		5		575	245		44	21	180
tramvaje rekonstr.	198		39		159	193		53		140	329				329	302		2		300	412				412
tramvaje nové	0										113				113	23				23	895		585		310
vozy metra nové	2 026	1 218	66		742	2 122	1 975	147			1 410	1 210	200			555		555			662		662		
vozy metra rekonstr.	651		501		150	750				750	846		46		800	981		81		900	1 020		460		560
celkem	3 275	1 218	957	22	1 078	3 662	1 975	465	25	1 197	3 294	1 210	246	21	1 817	1 866		643		1 798	3 234		1 751	21	1 462

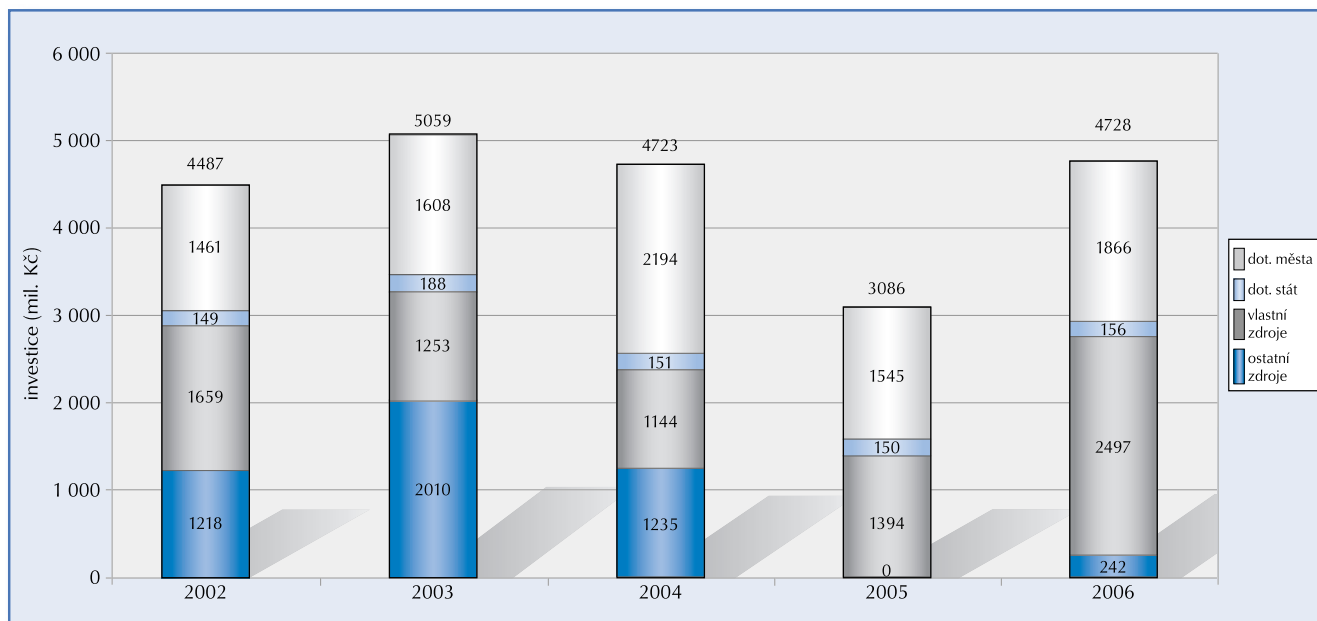
Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) - souhrn za SDP ČR

	investice	ost. zdroje	%	vl. zdroje	%	dot. stát	%	dot. města	%
2002	4487	1218	27	1659	37	149	3	1461	33
2003	5059	2010	40	1253	25	188	4	1608	32
2004	4723	1235	26	1144	24	151	3	2194	46
2005	3095	6	0	1394	45	150	5	1545	50
2006	4760	242	5	2497	52	156	3	1866	39

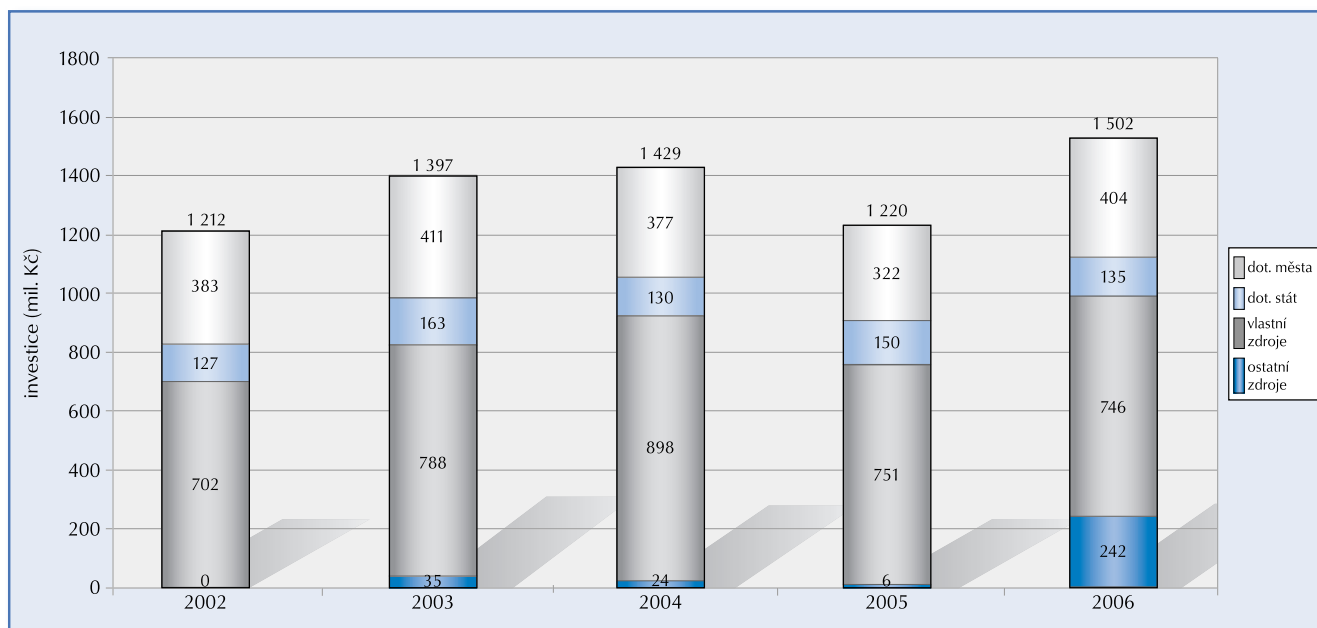
Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) - souhrn za SDP ČR mimo DP Praha

	investice	ost. zdroje	%	vl. zdroje	%	dot. stát	%	dot. města	%
2002	1212	0	0	702	58	127	10	383	32
2003	1397	35	3	788	56	163	12	411	29
2004	1429	24	2	898	63	130	9	377	26
2005	1229	6	0	751	61	150	12	322	26
2006	1527	242	16	746	49	135	9	404	26

Graf č. 4: Struktura investičních zdrojů do obnovy vozového parku MHD



Graf č. 5: Struktura investičních zdrojů do obnovy vozového parku MHD mimo DP Praha



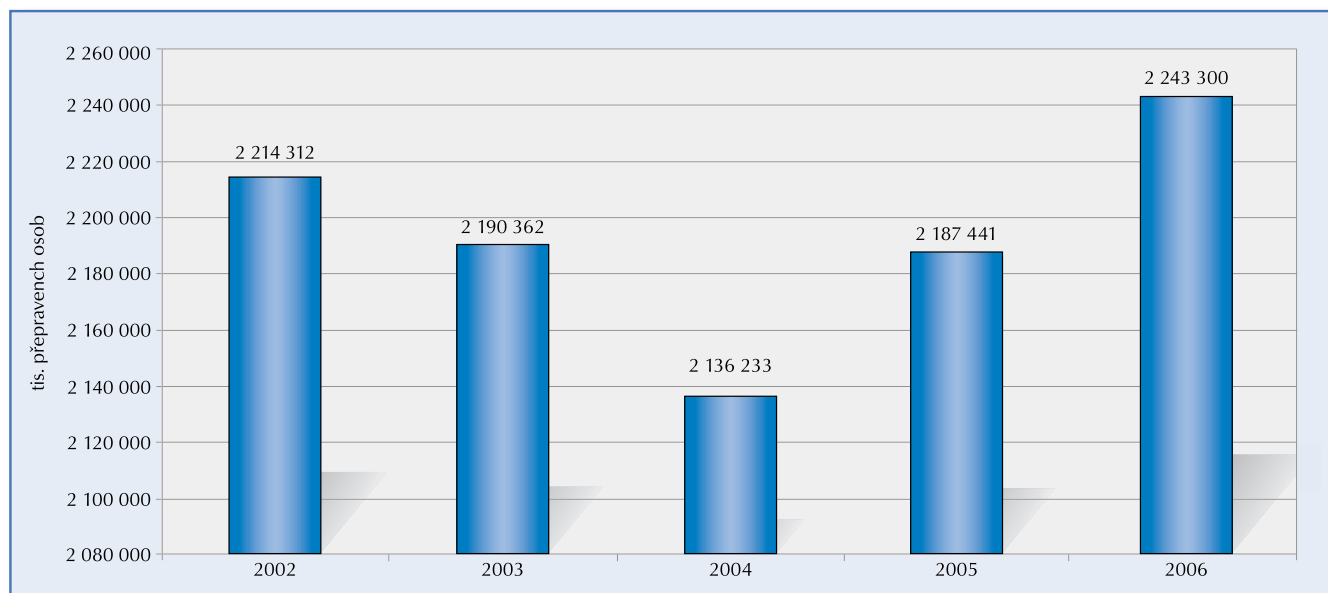
Následující údaje znázorňují celkové přepravní výkony dopravních podniků. Meziroční přírůstek počtu cestujících činí 2,5 %, tržby narostly o 9,6 %. Průměrná statistická cena jedné jízdy, kterou zaplatil jeden přepravený cestující, činí 2,96 Kč. Oproti roku 2005 je zde nárůst o 10 %, což znamená, že prakticky celý nárůst tržeb jde na vrub zvýšení tarifů.

Tabulka č. 4 Přepravní výkony - přepravené osoby (tis. osob) a tržby z MHD (tis. Kč)

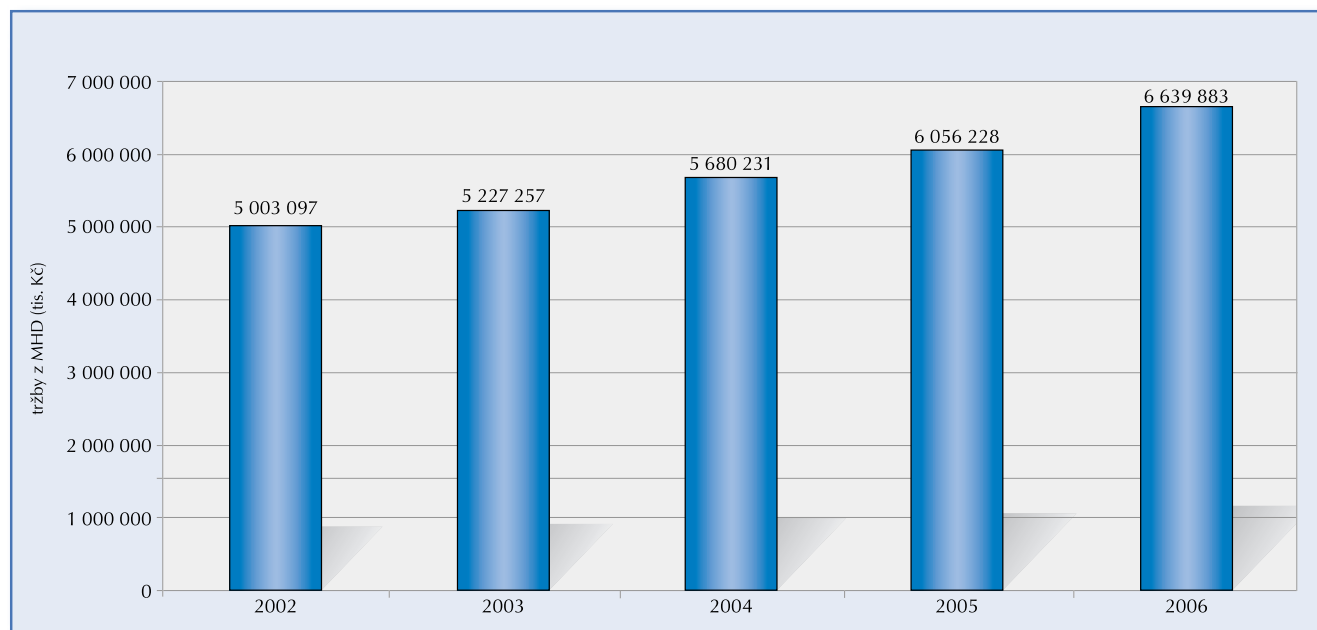
Dopravní podnik	2002		2003		2004		2005		2006	
	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby
Brno	339 805	661 442	340 157	658 561	338 992	720 780	327 933	720 735	340 242	784 187
České Budějovice	43 171	89 213	42 368	98 757	43 474	111 218	42 478	112 500	42 397	115 364
Děčín	12 604	48 120	12 185	46 820	11 947	57 159	12 355	53 746	11 695	51 381
Hradec Králové	30 806	97 900	28 438	90 979	36 501	108 185	38 589	106 877	35 284	114 559
Chomutov-Jirkov	15 633	56 540	16 316	56 896	16 007	59 064	15 744	62 463	15 945	61 760
Jihlava	17 142	41 620	11 259	44 362	12 624	54 067	12 477	53 213	15 351	53 662
Karlovy Vary	13 939	50 621	16 881	46 723	18 725	59 978	15 363	58 391	15 684	59 763
Liberec	51 446	158 157	30 717	154 458	31 407	154 522	30 817	155 946	31 108	155 521
Mariánské Lázně	5 671	9 000	5 562	9 488	5 531	9 739	5 542	10 042	3 479	10 089
Most-Litvínov	40 443	116 191	34 750	105 505	34 153	114 470	32 679	109 773	32 620	110 741
Olomouc	48 723	91 383	49 154	93 065	54 273	98 458	58 206	105 830	59 006	109 982
Opava	12 998	41 106	13 016	40 860	13 556	43 958	13 727	43 327	13 330	50 460
Ostrava	185 482	391 620	183 651	400 646	188 068	430 153	113 236	439 499	115 102	464 489
Pardubice	32 104	84 404	31 562	86 345	31 443	96 895	30 827	104 162	30 575	114 265
Plzeň	107 647	193 526	107 187	192 145	105 204	250 815	102 584	240 438	105 790	248 321
Praha	1 115 609	2 526 867	1 130 788	2 764 685	1 160 532	2 970 635	1 232 354	3 340 760	1 273 089	3 783 005
Teplice	14 908	68 000	14 305	62 376	14 158	67 269	13 716	70 529	13 495	75 813
Ústí nad Labem	68 470	158 532	68 091	151 893	50 675	149 637	49 967	144 601	50 312	153 569
Zlín-Otrokovice	57 711	118 855	53 975	122 693	39 457	123 229	38 847	123 396	38 796	122 952
celkem	2 214 312	5 003 097	2 190 362	5 227 257	2 206 727	5 680 231	2 187 441	6 056 228	2 243 300	6 639 883

DP Praha uvádí tržby MHD včetně přírůstek k jízděmu a tržeb za vnější pásma, přepravené osoby jsou uvedeny včetně vněj. pásem i za smluv. dopravce. Od roku 2005 dochází k úpravě metodiky výpočtu přepravených osob - do roku 2004 se vykazoval počet přepravených osob za celý systém PID. Od roku 2005 se vykazují přepravené osoby v rozdělení za DP, a. s. a za smluvní dopravce. Proto údaje nejsou porovnatelné s předchozími roky. Z uvedeného celkového počtu činí smluvní dopravci v roce 2005 = 84 954 tis. přepravených osob, v roce 2006 = 91 684 tis. přepravených osob.

Graf č. 6: Počet přepravených osob



Graf č. 7: Tržby z MHD



Tabulka č. 5 dokumentuje vývoj dotování provozních nákladů jednotlivými městy. Zde je potřeba rovněž zdůraznit vliv DP Praha, který čerpá 72 % celkové prokazatelné ztráty. Za pozitivní trend je třeba označit meziroční snížení úhrad prokazatelné ztráty o 1 % a snížení nákladů na MHD o 5,5 %.

Tabulka č. 5: Úhrada prokazatelné ztráty objednatelům dopravy (mil. Kč)

Dopravní podnik	2002		2003		2004		2005		2006	
	prokaz. ztráta	% z nákl.	prokaz. ztráta	% z nákl.	prokaz. ztráta	% z nákl.	prokaz. ztráta	% z nákl.	prokaz. ztráta	% z nákl.
Brno	932	43	932	49	981	48	982	46	1 062	48
České Budějovice	161	51	172	55	139	44	155	45	197	51
Děčín	59	74	65	74	59	62	55	52	60	58
Hradec Králové	126	51	126	52	122	49	124	49	129	47
Chomutov-Jirkov	30	33	30	33	29	32	30	33	30	32
Jihlava	37	38	41	40	41	44	41	39	41	37
Karlovy Vary	40	37	46	42	45	37	47	38	48	39
Liberec	123	40	154	47	176	53	177	52	191	52
Mariánské Lázně	11	48	11	neuvádí	11	48	11	50	11	50
Most-Litvínov	130	44	131	43	130	42	141	43	138	40
Olomouc	159	57	143	55	147	56	150	54	153	53
Opava	55	57	55	52	57	53	59	52	56	47
Ostrava	886	64	868	66	853	64	925	65	196	68
Pardubice	126	47	126	46	116	41	105	36	122	39
Plzeň	367	47	404	53	442	52	454	53	510	64
Praha	7 277	51	9 735	65	8 019	61	8 137	58	8 515	62
Teplice	42	37	43	38	44	37	45	37	48	38
Ústí nad Labem	134	40	127	38	128	40	163	48	174	50
Zlín-Otrokovice	90	37	90	36	86	35	86	34	89	36
celkem	10 785		13 299		11 625		11 887		11 770	

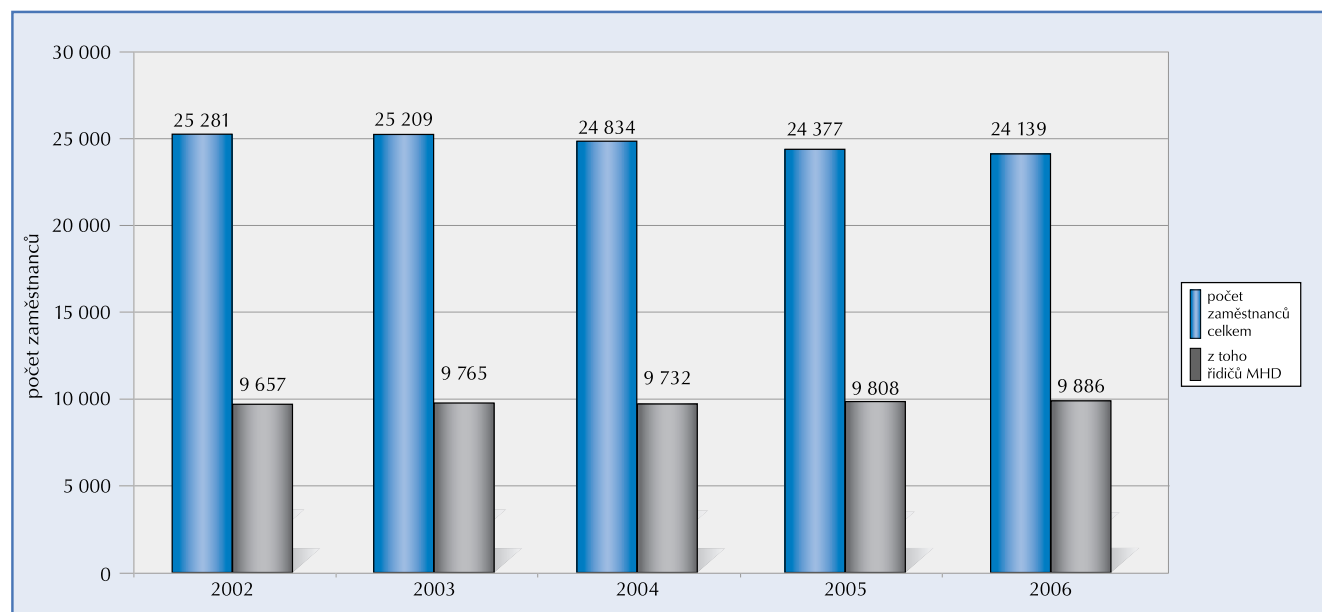
DP Praha uvádí v prokazatelné ztrátě: úhradu z rozpočtu hl. m. Prahy a úhradu nákladů na příměstské linky.

Počet zaměstnanců jednotlivých dopravních podniků je znázorněn v tabulce č. 6 a grafu č. 7. Celkový počet zaměstnanců se meziročně opět snížil o 1 %. Počet řidičů MHD se zároveň zvýšil o 0,8 %. Jedná se především o důsledek restrukturalizace, která proběhla nebo ještě probíhá ve většině dopravních podniků.

Tabulka č. 6: Počty zaměstnanců (přečtený stav), z toho řidičů MHD

Dopravní podnik	2002		2003		2004		2005		2006	
	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči
Brno	3 056	1 407	2 963	1 371	2 928	1 387	2 900	1 390	2 903	1 403
České Budějovice	477	242	461	237	438	234	437	238	436	240
Děčín	258	140	259	142	256	143	248	146	238	142
Hradec Králové	457	246	457	246	436	243	431	254	424	251
Chomutov-Jirkov	218	111	217	111	212	104	260	153	265	164
Jihlava	186	101	182	101	180	101	179	98	179	97
Karlovy Vary	290	118	283	121	287	129	290	122	281	125
Liberec	427	190	431	189	409	183	394	176	383	166
Mariánské Lázně	36	18	34	18	29	17	28	17	33	18
Most-Litvínov	517	209	527	190	506	189	487	190	499	204
Olomouc	520	257	499	252	471	247	455	243	457	270
Opava	206	113	201	115	190	117	186	116	185	115
Ostrava	2 835	1 112	2 804	1 127	2 701	1 085	2 696	1 076	2 612	1 054
Pardubice	469	233	497	255	482	250	458	231	449	222
Plzeň	1 188	544	1 170	551	1 160	547	1 065	541	1 061	547
Praha	12 901	3 995	12 991	4 112	12 974	4 135	12 716	4 195	12 594	4 243
Teplice	259	139	257	138	251	137	253	139	253	140
Ústí nad Labem	569	296	564	298	526	289	504	282	505	281
Zlín-Otrokovice	412	186	412	191	398	195	390	201	382	204
celkem	25 281	9 657	25 209	9 765	24 834	9 732	24 377	9 808	24 139	9 886
z toho Metro Praha	4 138	458	4 149	473	4 218	457	3 884	516	3 814	545

Graf č. 8: Počet zaměstnanců celkem, z toho řidičů MHD



TARIFY MHD V DOPRAVNÍCH PODNICÍCH

K 1. 1. 2006

časové jízdenky	Chomutov	Teplice	Ústí n. L.	Děčín	M. Lázně	Pardubice	Hradec Králové	K. Vary	Opava
cestující	1	2	1	0-2	1-4	1	1	1	1
druh jízdenky	1	2	1	0-3 A/B	0-4	1	1+2	1	1
24 hodin/1 den*			30						
5*/7denní			40			60	80		
14denní/15denní			70	80/80	80	110*	120*		
30denní	180(1M)	210	110	150/150	150	160	210(1M)	120(1M)	110
90denní			300	370/370	370	470	580(3M)	350(3M)	297
120*denní/180denní			660	660/660	660	570*/820	1090(6M)		
365*denní/roční						1250(10M)	1610(10M)/1530		
24 hodin/1 den*			60						
5*/7denní			80			65	80		
14denní/15denní			110	120/110	140	120*	120*		
30denní	180(1M)	210	190	235/220	270	175	210(1M)	150(1M)	147
90denní			440	640/600	735	475	580(3M)	350(3M)	369
120*denní/180denní			770	1165/1090	1335	650*/920	1090(6M)		
365*denní/roční						1365(10M)	1610(10M)/1530		
24 hodin/1 den*			60						
5*/7denní			120	125/115	145	55\$	70	50	50
14denní/15denní			210	240/225	280	125	160	120	150
30denní	400(1M)	420	380	470/440	540	230*	240*		
90denní		1000	980	1285/1205	1475	350	430(1M)	300(1M)	294
120*denní/180denní			1840	2330/2185	2670	950	1160(3M)	700(3M)	793
365*denní/roční			3440*			1260*	2180(6M)	1350(6M)	
24 hodin/1 den*			30			3460	4110		
5*/7denní			70	125/115	145	70	80&		
14denní/15denní			110	240/225	280		120*&		
30denní	250(1M)	340	200	470/440	540	240	210(1M)&	150(1M)	191
90denní		800	540	1285/1205	1475	610	580(3M)&	390(3M)	515
120*denní/180denní			1725	2330/2185	2670		1090(6M)&		
365*denní/roční						2130	2050&		
24 hodin/1 den*									
7denní									
14denní/15denní				120/110	140				
30denní				235/220	270	120(1M)+SP	50(1M)		
90denní		390	270	640/600	735	250(3M)+SP	100(3M)		
120*denní/180denní	100(6M)			1165/1090	1335				
365*denní/roční	170				565	200	300	50	300
24 hodin/1 den*						700+SP	300	50	300
7denní									
14denní/15denní				90%	140				
30denní				175%	270	120(1M)+SP	50(1M)		
90denní		390	270	640/600	735	250(3M)+SP	100(3M)		
120*denní/180denní	100(6M)			770%	1335				
365*denní/roční	170				565	200	300	50	300
24 hodin/1 den*						700+SP	300	50	300
7denní									
14denní/15denní				90%	140				
30denní				175%	270	120(1M)+SP	50(1M)		
90denní		390	270	640/600	735	250(3M)+SP	100(3M)		
120*denní/180denní	100(6M)			770%	1335				
365*denní/roční	170				565	200	300	50	300
24 hodin/1 den*						700+SP	300	50	300
7denní									
14denní/15denní				90%	140				
30denní				175%	270	120(1M)+SP	50(1M)		
90denní		390	270	640/600	735	250(3M)+SP	100(3M)		
120*denní/180denní	100(6M)			770%	1335				
365*denní/roční	170				565	200	300	50	300
24 hodin/1 den*						700+SP	300	50	300
7denní									
14denní/15denní				90%	140				
30denní				175%	270	120(1M)+SP	50(1M)		
90denní		390	270	640/600	735	250(3M)+SP	100(3M)		
120*denní/180denní	100(6M)			770%	1335				
365*denní/roční	170				565	200	300	50	300
24 hodin/1 den*						700+SP	300	50	300
7denní									
14denní/15denní				90%	140				
30denní				175%	270	120(1M)+SP	50(1M)		
90denní		390	270	640/600	735	250(3M)+SP	100(3M)		
120*denní/180denní	100(6M)			770%	1335				
365*denní/roční	170				565	200	300	50	300
24 hodin/1 den*						700+SP	300	50	300
7denní									
14denní/15denní				90%	140				
30denní				175%	270	120(1M)+SP	50(1M)		
90denní		390	270	640/600	735	250(3M)+SP	100(3M)		
120*denní/180denní	100(6M)			770%	1335				
365*denní/roční	170				565	200	300	50	300
24 hodin/1 den*						700+SP	300	50	300
7denní									
14denní/15denní				90%	140				
30denní				175%	270	120(1M)+SP	50(1M)		
90denní		390	270	640/600	735	250(3M)+SP	100(3M)		
120*denní/180denní	100(6M)			770%	1335				
365*denní/roční	170				565	200	300	50	300
24 hodin/1 den*						700+SP	300	50	300
7denní									
14denní/15denní				90%	140				
30denní				175%	270	120(1M)+SP	50(1M)		
90denní		390	270	640/600	735	250(3M)+SP	100(3M)		
120*denní/180denní	100(6M)			770%	1335				
365*denní/roční	170				565	200	300	50	300
24 hodin/1 den*						700+SP	300	50	300
7denní									
14denní/15denní				90%	140				
30denní				175%	270	120(1M)+SP	50(1M)		
90denní		390	270	640/600	735	250(3M)+SP	100(3M)		
120*denní/180denní	100(6M)			770%	1335				
365*denní/roční	170				565	200	300	50	300
24 hodin/1 den*						700+SP	300	50	300
7denní									
14denní/15denní				90%	140				
30denní				175%	270	120(1M)+SP	50(1M)		
90denní		390	270	640/600	735	250(3M)+SP	100(3M)		
120*denní/180denní	100(6M)			770%	1335				
365*denní/roční	170				565	200	300	50	300
24 hodin/1 den*						700+SP	300	50	300
7denní									
14denní/15denní				90%	140				
30denní				175%	270	120(1M)+SP	50(1M)		
90denní		390	270	640/600	735	250(3M)+SP	100(3M)		
120*denní/180denní	100(6M)			770%	1335				
365*denní/roční	170				565	200	300	50	300
24 hodin/1 den*						700+SP	300	50	300
7denní									
14denní/15denní				90%	140				
30denní				175%	270	120(1M)+SP	50(1M)		
90denní		390	270	640/600	735	250(3M)+SP	100(3M)		
120*denní/180denní	100(6M)			770%	1335				
365*denní/roční	170				565	200	300	50	300
24 hodin/1 den*						700+SP	300	50	300
7denní									
14denní/15denní				90%	140				
30denní				175%	270	120(1M)+SP	50(1M)		
90denní		390	270	640/600	735	250(3M)+SP	100(3M)		
120*denní/180denní	100(6M)			770%	1335				
365*denní/roční	170				565	200	300	50	300
24 hodin/1 den*						700+SP	300	50	300
7denní									
14denní/15denní				90%	140				
30denní				175%	270	120(1M)+SP	50(1M)		
90denní		390	270	640/600	735	250(3M)+SP	100(3M)		
120*denní/180denní	100(6M)			770%	1335				
365*denní/roční	170				565	200	300	50	300
24 hodin/1 den*						700+SP	300	50	300
7denní									
14denní/15denní				90%	140				
30denní				175%	270	120(1M)+SP	50(1M)		
90denní		390	270	640/600	735	250(3M)+SP	100(3M)		
120*denní/180denní	100(6M)			770%	1335				
365*denní/roční	170				565	200	300	50	300
24 hodin/1 den*						700+SP	300	50	300

časové jízdné cestující	Zlín - Otrokovice										Ostrava město (zóny 1 - 4), celá síť = všechny linky v ODIS					P+O Praha
	A	B	C	AB	BC	ABC	1	2	3	4	celá síť					
Děti od 6 do 15 let	24 hodin					40	22	22	22	22						40/60>
	3*/7denní					70*/90										
	14*/15denní															
	30denní	145(1M)x	125(1M)x	125(1M)x	160(1M)x	145(1M)x	180(1M)x	90	117	144	172	750				115
	90denní	365(3M)x	320(3M)x	320(3M)x	415(3M)x	365(3M)x	460(3M)x	244	318	391	464	2025				315
	180denní															
Studenti od 15 do 26 let	365* denní/roční															
	24 hodin					40	44	44	44	44						80/120>
	3*/7denní					70*/90										220*/280
	14*/15denní															320
	30denní	145(1M)	125(1M)	125(1M)	160(1M)	145(1M)	180(1M)	120	157	193	229	1000				230
	90denní	365(3M)	320(3M)	320(3M)	415(3M)	365(3M)	460(3M)	325	424	521	619	2700				630
Osoby nad 15 let	180denní							498(5M)	648(5M)	798(5M)	946(5M)	4150(5M)				
	24 hodin					40	44	44	44	44						80/120>
	3*/7denní					70*/90		117\$	154\$	189\$	225\$	980\$				220*/280
	14*/15denní							188*\$	245*\$	301*\$	358*\$	1560*\$				320
	30denní	290(1M)	250(1M)	250(1M)	320(1M)	290(1M)	360(1M)	241/120U	314/1157U	386/1193U	459/229U	2000				460
	90denní	730(3M)	640(3M)	640(3M)	830(3M)	730(3M)	920(3M)	651	848	1043	1239	5400				1260
Osoby pobírající důchod do 70 let	180denní	1240(6M)	1045(6M)	1045(6M)	1470(6M)	1240(6M)	1580(6M)	1231	1601	1969	2340	10200				
	365* denní/roční							2295*	2983*	3671*	4359*	19000*				4150
	24 hodin					40	44	44	44	44						80/120>
	3*/7denní					70*/90										
	14*/15denní															
	30denní	190(1M)	165(1M)	165(1M)	200(1M)	190(1M)	220(1M)	156	204	250	298	1300				230
Osoby nad 70 let	90denní	470(3M)	425(3M)	425(3M)	520(3M)	470(3M)	570(3M)	423	551	677	805	3510				630
	180denní															
	365* denní/roční							kupón k SP - 165(6M)/330(rok) - platí v ABC								
	24 hodin															
	3*/7denní															
	14*/15denní															
přenosné časové jízdenky Rodinné jízdenky	30denní															
	90denní	1240(6M)	1045(6M)	1045(6M)	1470(6M)	1240(6M)	1580(6M)									
	365* denní/roční							SP - 165(6M), 330(rok) - platí v ABC					380			
	30denní*/měsíční															
	90denní*/čtvrtletní	1240(6M)	1045(6M)	1045(6M)	1470(6M)	1240(6M)	1580(6M)	303*	394*	486*	577*	2520*				560
	180denní							49 a 79	49 a 79	49 a 79	49 a 79					1600

Bezplatná přeprava

cestující	časové jízdenky					České Budějovice					Liberec			Brno								Most		
	1	2	3	4	5	Stand.	AB	AB+	zóna Brno	+1	+2	+3	+4	+5	+6	+7	+8	1	2	3				
Děti od 6 do 15 let (Most do 16 let)	24 hodin/1 den				20	25\$																		
	7/8*denní	35	50	63	76	89	80\$																	
	14/15*denní	59	88	100	112	124																		
	30denní	105	150	163	176	189	210	200	190	210(1M)	290	380	450	520	580	640	700	760	100	140	165			
	90denní	293	388	438	488	538				540(3M)	780	1020	1230	1430	1610	1790	1970	2130						
	180denní																							
Studenti od 15 do 26 let (Most od 16 let)	24 hodin/1 den					20			50\$															
	7/8*denní	35	50	63	76	89			175\$															
	14/15*denní	59	88	100	112	124			220\$															
	30denní	105	150	163	176	189	210	200	190	210(1M)	370	540	690	820	940	1060	1180	1310	120	165	190			
	90denní	293	388	438	488	538				540(3M)	1020	1490	1930	2320	2670	3030	3390	3780						
	180denní																							
Osoby nad 15 let	365*denní/roční																							
	24 hodin/1 den					40	50\$		50\$									100*	135*	155*				
	7/8*denní	82	113	138	163	188	160\$		175\$									100*	135*	155*				
	14/15*denní	152	213	238	263	288			220\$									175*	245*	280*				
	30denní	269	363	400	438	476	420	400	380	410(1M)	630	820	1010	1180	1340	1510	1670	1840	340	475	545			
	90denní	725	950	1088	1226	1364	1100	1050	990	1070(3M)	1700	2270	2830	3330	3810	4310	4790	5290	970	1355	1555			
Osoby pobírající důchod do 70 let	180denní	1346	1813	2063	2313	2563																		
	365*denní/roční	2574	3500	3875	4250	4625	4000	3800	3600	3800	6300	8100	9700	11400	13000	14700	16300	18000						
	24 hodin/1 den					40	25\$		50\$									100*	135*	155*				
	7/8*denní	47	63	75	87	99	80\$		175\$									100*	135*	155*				
	14/15*denní	82	113	125	137	149			220\$									175*	245*	280*				
	30denní	140	175	200	225	250	210	200	190	210(1M)	420	640	840	1010	1170	1340	1500	1670	340	475	545			
Osoby od 70 let	90denní	363	475	550	625	700			540(3M)	1170	1800	2390	2890	3370	3870	4350	4850	970	1355	1555				
	30denní+pes	246	288	313	338	363																		
	365*denní/roční																							
	24 hodin/1 den																							
	7/8*denní																							
	14/15*denní						150SP											100	140	165				
přenosné časové jízdenky skupinová jízda.	180denní					1500SP			zdarma															
	365*denní/roční																							
	30denní	410	520	580	640	700	600																	
90denní	1120	1370	1570	1770	1970																			
jednodenní					100																			

časové jízdenky	Jihlava				Olomouc			Plzeň		
	VP	VP + V	V	1	1+2	1+2+3	zóna P	zóna Z	zóna Z+P	
cestující	24 hodin	20	26				20			
	5*/7denní	44*/53	57*/69	44*/53	40	82/(61+5dj)	volný tarif 1 - 123 dní 20 - 540 Kč	volný tarif 1 - 123 dní 23 - 750 Kč	volný tarif 1 - 123 dní 43 - 1290 Kč	
	14/15*denní	89	116	89						
	30denní	140	185	140	110	265//198+20dj				
	90denní	395	515	395	280					
	180denní									
Děti od 6 do 15 let	365*denní/roční	1350*	1750*	1350*			720(6M)	1000(6M)	3800(6M)	
	24 hodin	40	52		13		1240	1750	6600	
	5*/7denní	44*/53	57*/69	44*/53	40	165/123+5dj	40			
	14/15*denní	89	116	89						
	30denní	140	185	140	110	530/397+20dj	volný tarif 1 - 123 dní 20 - 540 Kč	volný tarif 1 - 123 dní 23 - 750 Kč	volný tarif 1 - 123 dní 43 - 1290 Kč	
	90denní	395	515	395	280					
Studenti od 15 let do 26 let	180denní						720(6M)	1000(6M)	1720(6M)	
	365*denní/roční	1350*	1750*	1350*			1240	1750	2990	
	24 hodin	40	52		26		40			
	5*/7denní	88*/106	114*/138	88*/106	80	165				
	14/15*denní	179	233	179						
	30denní	280	370	280	220	530	volný tarif 1 - 123 dní 40 - 1350 Kč	volný tarif 1 - 123 dní 46 - 1500 Kč	volný tarif 1 - 123 dní 86 - 2850 Kč	
Osoby nad 15 let	90denní	790	1030	790	560					
	180denní						1800(6M)	2000(6M)		
	365*denní/roční	2700*	3500*	2700*			3100	3500		
	24 hodin	40	52		13		20			
	5*/7denní	88*/106	114*/138	88*/106	40	165				
	14/15*denní	179	233	179						
Osoby pobírající důchod do 70 let	30denní	280	370	280	110	530	volný tarif 1 - 123 dní 20 - 540 Kč	volný tarif 1 - 123 dní 23 - 750 Kč	volný tarif 1 - 123 dní 43 - 1290 Kč	
	90denní	790	1030	790	280					
	180denní						720(6M)	1000(6M)		
	365*denní/roční	2700*	3500*	2700*			1240	1750		
	24 hodin									
	7denní					110				
Osoby od 70 let	14/15*denní									
	30denní					350				
	90denní									
	180denní				100					
	365*denní/roční		100*		200					
	měsíční				550					
přenosné časové jízdenky	čtvrtletní									

Jednotlivé jízdné		Chomutov	Teplice			Ústí n. L.	Děčín			Liberec	M. Lázně	Pardubice	Hradec Králové	Plzeň			
cestující	druh jízdenky	1	1	2	3	1	0-2	0-3 A/B	0-4	1-4	1	1	2	3	1	1+2	
Děti od 6 do 15 let	nepřestupní	6/5č	10/9č/6,50č#	7/6,50č/4,50č#	17/15,50č/0č#		5č/6				4	3č#/6	5č#/7	6č#/7	7/6č/4č#	8/7č/5č#	6
	2 zastávky														5č	5č	
	10/15* minut																
	20/25* minut										5						
	30/35* minut					7					5/S,N						6
	40 minut										8						
	45 minut										8/S,N						8
	60 minut					9	7č/9	pro 1 přestup do 60 min. od vystavení									
	90 minut																
	150/180* minut											20				20/18č	
noční linka	15	15															
prodej u řidiče					17												
Osoby nad 15 let	nepřestupní	12/10č/6/5č	14/12č/9 č#	10/9č/6,50č#	24/21č/0č#		10č/12				8	3č#/10	5č#/10	6č#/10	15 - platba hotově		12
	2 zastávky														5č	5č	
	10/15* minut										10						
	20/25* minut										10/S,N						
	30/35* minut					14											12
	40 minut																
	45 minut										16						
	60 minut					18	15č/18	pro 1 přestup do 60 min. od vystavení			16/S,N						16
	90 minut																
	105 minut																
120 minut																	
150/180* minut																26*	
noční jízdné	15	15									20			20/18č			
jízdné u řidiče					17												
Osoby nad 70 let	nepřestupní	12/10č/6/5č	14/12č/9 č#	10/9č/6,50č#	24/21č/0č#	0	jízdné jako pro osoby nad 15 let				16	6č#/15	10č#/15	12č#/15	15 - platba hotově		0
	2 zastávky										0	3č#/6	5č#/7	6č#/7	7/6č/4č#	8/7č/5č#	6
	10/15* minut																
	20/25* minut										10						
	30/35* minut					7					10/S,N						6
	40 minut																
	45 minut										16						
	60 minut					9	15č/18	pro 1 přestup do 60 min. od vystavení			16/S,N						8
	90/180* minut																13*
	ostatní	pes	12	12	10/9č/6,50č#	7/6,50č/4,50č#	17/15,50č/0č#	5č/6	Převravné na příměstských linkách			8	3č#/10	5č#/10	6č#/10	7/6č/4č#	8/7č/5č#
zavazadla		12	12	10/9č/6,50č#	7/6,50č/4,50č#	17/15,50č/0č#	5č/6	je účtováno podle schval. ceníku.			8	3č#/10	5č#/10	6č#/10	0	0	0

Jednotlivé jízdné	Zlín - Otrokovice		Ostrava - 6 zón						Praha						Olomouc			
	jízd./1 jízda	jízd./2 jízdy	jízd./4 jízdy	1	2	3	4	5	6	7NP	2P	3P	4P	5P	6P	1	1+2	1+2+3
cestující	druh jízdenky			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1+2	1+2+3
Děti od 6 do 15 let	nepestupní			5														
	10*/15 minut				5													
	20 minut									7NP								
	30 minut																	
	40 minut	6MD/65sk	22MD	7											4			
	45 minut					7											6	
	60/75* minut						10			10*	10*	10*						9
	90 minut						13			10/S,V	10/S,V	10/S,V						
	105 minut							16										
	120 minut								19				13					
150 minut													16					
prodej u řídiče				7			příračka + 2,-Kč			15					6	8	9	
nepestupní				10														
10*/15 minut					10													
20 minut	9NP	17NP	34NP							14NP	14NP							
30 minut																		
40 minut	12	22	44	15											8			
45 minut					14											12		
60/75* minut						20				20*	20*						18	
90 minut							26			20/S,V	20/S,V	20/S,V						
105 minut								32										
120 minut									38				24					
150 minut													30					
prodej u řídiče	15NP			15			příračka + 4,-Kč			25					12	16	18	
Osoby nad 70 let		jízdné jako u osob nad 15 let		10/15PŘ			bezplatně v zóně 1 - 4								8	12	18	
nepestupní				10														
10*/15 minut									10									
20 minut										14NP	14NP							
30 minut																		
40 minut	6		22	15											8			
45 minut						14										12		
60/75* minut							20			10*	20*						18	
90 minut								26		10/S,V	10/S,V	10/S,V						
105 minut									32									
Osoby ostatní	zavazadlo	9 PŘ (40 min.)		10			přípravné v ceně jízdenky pro děti 6 - 15let								3	5	8	
	pes	9 PŘ (40 min.)		10			přípravné v ceně jízdenky pro děti 6 - 15let								3	5	8	

Ostatní informace	Most	Chomutov	Teplice	Ústí n. L.	Děčín	Liberec	M. Lázně	Č. Budějovice	Jihlava	Pardubice	H. Králové	Plzeň	Olomouc	Zlín	K. Vary	Opava	Brno	Ostrava	Praha	
Datum platnosti tarifu před změnou	1.1.04	1.12.04	4.1.06	1.1.03	1.1.04	1.1.06	1.1.06	1.9.03	1.9.03	1.1.05	1.1.04	1.1.04	1.2.05	1.4.03	1.1.04	1.2.04	1.1.06	1.1.06	1.7.05	
Datum platnosti nového tarifu	1.4.06	1.4.05	1.1.07	1.2.07	9.3.05	1.1.07	1.1.07			1.11.06	1.1.06	1.1.05		1.8.04	1.1.06	1.1.06	1.1.07	1.1.07	14.8.06	
KPV	*	ano		ano	ano	ano	ano	ano	ano		ano	ano	100Kč/rok	ano	ano	ano!				
1 osoba s kočárkem	ano			1/2 jízdné			ano N													
PTP-VTNP	*	ano		ano	ano	ano	ano	ano	ano		ano	ano	100Kč/rok	ano		ano				
ČSBS	*	ano		ano	ano	ano	ano	ano	ano		ano	ano	100Kč/rok	ano		ano				
kočárek s dítětem	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
pojiždná taška	ano	ano		ano	ano			ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
služební pes				ano									ano							ano
plaketa MUDr. J. J.	*	500/6M			ano	1500			ano		300	ano	100Kč/rok	1665*	50*	ano				
lyže v obalu		ano				ano			ano		ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
členové zastup.									ano				sml. jízdné		120					
Městská policie	ano		850/90dní	ano	ano		ano	ano					ano							ano
ocel. láh. 2kg													ano			ano	ano	ano	ano	ano
Policie ČR			850/90dní	ano	ano		ano	50%					sml. jízdné		ano					
smut. věnec													ano		ano	ano				ano
Přírážka	1000	1000	1000	1000	1000	1000	500	1000	1000	1000	800	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	950
čip. karty	ano	ano	ano	ano	ano					ano	ano	ano				ano				
odbovací systém	Mi	P	MT	Mi	P	Mi+S	P	Mi	Mi+S	MT/D	D/MT	D+Mi	S//Mi	Mi+S	R	MT	Mi	Mi	Mi	Mi
rabat v %				8		5		5	5	1	5	5	5	3	5		3,85-4,11	6	1,1-4	
od 18 hod.																				
od 19 hod.	ano										ano				ano					
Nástup pouze přední dveře										ano				ano						
od 20/21* hod.																				
drůh voz.	B					T, B				B, Tr	B, Tr		noční B	Tr, B	B					ano/B, Tr
celodenně	1	ano	ano	ano	ano	ano	ano	B, Tr		noční/B	S, N			OM	S, N	ano				v přím.
Schvalování tarifu	předst.	rada	rada	předst.	rada	rada	jednatel	rada	předst.	rada	rada	rada	rada	v. hrom.	rada	předst.	rada	v. hrom.	rada	rada

Mi = Mikroelektronika
B = autobus

MT = EM - Test
Tr = trolejbus
T = tramvaj
1 = vybrané linky

S = SAVS Olomouc
S, N = soboty, neděle, svátky
OM = okrajová místa
* = zvýhodněná přeprava, rozdíly v ceně doplácí město dopravci
! = jedna osoba doprovázející dítě do 3 let

P = pokladny (nástup předem)

R = RG Mielec-PL
b.z. = bezzeměny
N - pro vyřešení nástupu předními dveřmi

J = JKZ
D = děrovací strojky

Seznam použitých zkratk a jejich vysvětlivky:

Použitá zkratka	Vysvětlení použité zkratky
č	cena za platbu čipovou kartou
#	cena za platbu čipovou kartou při přestupu na 2. spoj do 30 minut – Teplice, do 35 minut Hradec Králové, Pardubice sleva 50 % z ceny při přestupu do 30 minut
A – B	rozdělení obcí v 0 – 3. pásmo – Děčín
NP	jízdenka pro jednotlivou jízdu s časovým omezením – nepřestupní
DTP	dojezdové tarifní pásmo dle seznamu zastávek – Chomutov
H	časová jízdenka pro psa – např. 200/H – cena 200,- Kč na dané období
&	jízdné platí pro osoby od věku 65 let
>	cena jízdenky platí v celé síti Pražské integrované dopravy (PID)
U	cena jízdného pro uchazeče o zaměstnání – podmínka potvrzení Úřadu práce
SP	seniorpas
SP330 + čas. jíz. (XM)	cestující v určené skupině osob v případě, že hodlá zakupovat zlevněné časové jízdenky si musí zakoupit seniorpas v hodnotě 330,- Kč/rok platnost časové jízdenky v měsících, kde x je počet měsíců platnosti
V	jízdenky jsou určeny i pro přepravu vojáků základní služby
S,N	jízdenka platí v sobotu, neděli a ve svátky
PŘ	jízdenka pro jednotlivou jízdu s časovým omezením – přestupní
R	jízdné určeno i pro osobu pobírající rodičovský příspěvek
š	jízdenka platí po dobu školní docházky, tj. od 1. 9. do 30. 6.
šr	jízdenka platí na celý školní rok, tj. od 1. 9. do 30. 8.
S,V	soboty, neděle, svátky celodenně a v pracovní dny od 20.00 do 05.00 hodin – Praha
VP	cena jízdného ve vnitřním pásmu
V	cena jízdného ve vnějším pásmu
VP + V	cena jízdného pro obě pásma
JP	jízdenka pro jedno pásmo
Š	časová jízdenka – přenosná
100*	cena jízdného na vyznačené období, např. 8*denní
^	jízdné platí v době od 8 – 13 hodin pro osoby od věku 60 let
?	jízdenku je možné zakoupit pouze v době od 1. 8. do 31. 10.
A/B/C – I	cena jízdenky bez ohledu na pásmo, NP = cena nepřestupní jízdenky pro jednu jízdu, přestupní jízdenka pro jedno použití (Zlín)
A/B/C II	cena jízdenky bez ohledu na pásmo, NP = cena nepřestupní jízdenky pro dvě jízdy, přestupní jízdenka pro dvě použití (Zlín)
A/B/C IV	cena jízdenky bez ohledu na pásmo, NP = cena nepřestupní jízdenky pro čtyři jízdy, přestupní jízdenka pro čtyři použití (Zlín)
šk	jízdné pro 30 dětí s pedagogickým doprovodem
X	jízdné pro osoby na mateřské dovolené
Q	jízdenka neplatí v době školních prázdnin
20 minut	jízdenka pro jednotlivou jízdu s časovým omezením – přestupní
nepřestupní	jízdenka pro jednotlivou jízdu bez časového omezení na 1 jízdu
10i	cena jízdného při platbě kartou ISIC
OM	nástup předními dveřmi celodenně na všech linkách v okrajové části města
D	jednodenní jízdenka
AB	abonent – nárok na jízdenku mají držitelé, jejichž platnost souvisle předcházela platnosti této jízdenky v minimální délce 30 dní
AB +	abonent + – nárok na jízdenku mají držitelé, jejichž platnost souvisle předcházela platnosti této jízdenky v minimální délce 365 dnů
V	vikendová jízdenka pro 2 dospělé + 2 děti
dj	doplatková jízdenka k časovým kupónům
%	platí pro osoby nad 70 let od 2. pásma; v pásmu 0 a 1 – bezplatná přeprava (Děčín)

ZPRÁVA O ČINNOSTI ODBORNÝCH SKUPIN (OS)

Odborné skupiny, zřízené správní radou SDP ČR, představují nejpodstatnější část činnosti SDP ČR. Na této platformě se scházejí odborní pracovníci jednotlivých dopravních podniků, představitelé firem, vyvíjejících a vyrábějících zařízení a výrobky důležité pro provoz MHD, představitelé státní správy (Ministerstva dopravy, Drážního úřadu apod.), regionálních organizátorů dopravy a přizvaní odborníci a lektori, aby se navzájem informovali a řešili aktuální problémy. Každou OS řídí předseda, který je zároveň členem správní rady SDP ČR, a činnost organizuje tajemník, zpravidla odborník na danou problematiku z některého DP.

Odborná skupina Trolejbusy

V roce 2006 se uskutečnila dvě řádná zasedání odborné skupiny.

První zasedání se konalo **22. a 23. března v Brně** pod patronací Dopravního podniku města Brna. Projednávaly se zprávy ze zasedání správní rady SDP, aktuální situace v problematice právnických osob a jejich pověřování a příprava novely Drážního zákona.

Diskutovalo se o zkušenostech s novými trolejbusy firem Škoda a Solaris a o novinkách ve výrobním programu. Proběhly též prezentace dodavatelských firem.

Dopravní podnik města Brna seznámil plénum se svým řídicím a informačním systémem v dopravě, především s možností sledovat polohu vozidel na trati a vyhodnocovat dodržování jízdních řádů. Přednáška proběhla ve vozovně Komín, kde se zájemci také seznámili se systémem údržby trolejbusů v Brně.

Druhé zasedání se uskutečnilo **8. a 9. listopadu v Ostravě** pod patronací Dopravního podniku Ostrava a firmy Solaris Czech. Projednávaly se především změny v Zákoníku práce a jejich dopady do činnosti dopravních podniků. Také se diskutovalo o novém zákoně o veřejné dopravě a o řešení problematiky neplatících cestujících.

Firma Solaris připravila rozsáhlou exkurzi do výroby trolejbusů v areálu Dopravního podniku Ostrava. Seznámili jsme se s výrobním programem Solarisu a s technologií výroby a oprav v dílnách v Martinově. Součástí zasedání byly i prezentace ostatních spolupracujících firem.

Po celý rok byla v činnosti normotvorná pracovní skupina, která připomínkovala především normy EU pro výrobu a provozování trolejbusů.

Ing. Michal Kraus, předseda OS

Odborná skupina Pevná trakční zařízení

V roce 2006 proběhla dvě pravidelná zasedání odborné skupiny, výjezdní zasedání OS PTZ nebylo uspořádáno.

33. zasedání – proběhlo 19. a 20. dubna v Praze, bylo pojato jako firemní den ESKO spol. s r.o. Jednání bylo zaměřeno na komponenty a aplikace prvků pro stavbu TTV.

Projednána problematika vývoje situace kolem novely zákona o drahách a z něho vyplývajících podmínek pověřování právnických osob k provádění technických prohlídek a zkoušek UTZ před jejich uvedením do provozu.

Podána informace o technické normalizaci v oblasti drážní elektrotechniky.

Proběhla rozsáhlá diskuze kolem vypracování nových MPBP (místních provozních bezpečnostních předpisů) pro práci na elektrickém zařízení elektrické trakce ve vazbě na novou technickou normu ČSN EN 50110-1.

Projednány poznatky a zkušenosti jednotlivých provozovatelů PTZ, zejména pak:

- rekonstrukce a modernizace tramvajových a trolejbusových tratí,
- investiční záměry rozvoje elektrické trakce MHD v jednotlivých městech,
- poznatky z dozorových kontrol Drážní inspekce v oblasti pevných trakčních zařízení.

Prezentace odborných firem z oblasti trakčního trolejového vedení, představení automatického stavění trolejových výhybek pomocí rádiového systému s využitím dat GPS.

Odborná exkurze v trakční měničárně Barrandov, prohlídka PTZ trati Barrandov a vozovny Pankrác.

34. zasedání – proběhlo 18. a 19. října v Brně pod patronací firmy OHL ŽS Brno a pod záštitou Dopravního podniku města Brna a.s.

Byla podána podrobná informace o podmínkách pověřování právnických osob k provádění technických prohlídek a zkoušek UTZ, náležitostech žádostí o pověření a o průběhu ověřování plnění podmínek Drážním úřadem Praha.

Podána průběžná informace o technické normalizaci v oblasti drážní elektrotechniky včetně stručného přehledu nově vydaných norem.

V otázkách techniky a provozu PTZ bylo zejména projednáno:

- rekonstrukce a vyvolané přeložky tramvajových a trolejbusových tratí s využitím moderních technologií,
- rekonstrukce starých měničárních technologií, vzájemná výměna poznatků a zkušeností z jejich průběhu,
- rozbor MÚ – požár trolejbusu od elektrické instalace vozidla.

Prezentace odborných firem z oblasti trakční techniky, komponentů trakčního vedení a měničárn (5 firem) a firmy obchodující s elektrickou energií.

Odborná exkurze ve výrobním závodě OHL ŽS (rozvaděče pro drážní aplikace) a na centrálním dispečinku DPm Brno.

Mimo zasedání odborné skupiny PTZ byly uskutečněny tyto aktivity:

- průběžné projednávání návrhů připravovaných technických norem z oblasti pevných trakčních zařízení, účast zástupce OS PTZ na pravidelných zasedáních technicko-normalizační komise TNK-126 „Elektrotechnika v dopravě“ při ČNI,
- spolupráce s Asociací energetických manažerů ČR, snaha o prosazení zásady sdruženého odběrného místa pro všechny trakční měničárny na území města se soudobým vyhodnocováním maxima odběru do prováděcí vyhlášky energetického zákona.

Ing. Pavel Havránek, předseda OS

Odborná skupina Autobusy

Odborná skupina Autobusy při Sdružení dopravních podniků České republiky odvíjela svoji činnost dle plánu práce na rok 2006. Zástupci všech devatenácti dopravních podniků ČR, které jsou řádnými členy SDP ČR, se sešli na svých zasedáních podle harmonogramu schváleného Správní radou sdružení.

Na jednání byli pozváni, ať už na prezentace nebo k odborným tématům programu, taktéž zástupci firem, které patří většinou mezi ostatní členy SDP ČR.

Na odborných setkáních docházelo k výměnám provozních zkušeností jednotlivých podniků, výkladům v oblasti legislativních a profesních novinek ze strany přizvaných lektorů, k prezentacím firem, jejichž produkce souvisí s provozováním a údržbou dopravních prostředků městské hromadné dopravy.

Odborná jednání byla v roce 2006 uspořádána celkem třikrát, a to ve dnech:

29. a 30. března

První jednání zástupců dopravních podniků v odborné skupině autobusy proběhlo za organizačního zajištění firmy Evobus a DP Ústí nad Labem. Na pořadu byla témata:

- Podíl autobusů EvoBus na světovém trhu autobusů,
- Návštěva dopravní společnosti Regionalbus Bautzen (přístup k cestujícím, náklady spojené s údržbou, přechod na bionaftu),
- Zkušenosti s plněním limitů normy EURO 4 (Citaro v DP Stuttgart),
- Prezentace firem.

18. a 19. října

Na druhém zasedání odborné skupiny, jež proběhlo pod patronací slovenských kolegů z OPS autobusy bylo na programu:

- Plynofikace autobusů v SR,
- Náhradní díly – legislativa, zkušenosti s originálními a neoriginálními ND,
- Převodovky ZF Ekomat 4,
- Přísady AdBlue do motorů Euro 4,
- Prezentace firem.

6. a 7. prosince

Závěrečné třetí zasedání odborné skupiny v roce 2006 proběhlo ve Svitavách a ve Vysokém Mýtě. Obsahem jednání bylo:

- Prezentace autobusů Karosa Low Entry,
- Výrobní program Karosy v roce 2007,
- Plynofikace autobusů v DPMB – provozní testy,
- Diskuse s konstruktéry a zástupci poprodejních služeb Karosy V.M.,
- Prezentace firem.

Ing. Pavel Bohánek, předseda OS

Odborná skupina Přepravní kontrola

V roce 2006 se členové odborné skupiny sešli na dvou pravidelných zasedáních a na dvou mimořádných zasedáních. První řádné zasedání, které se uskutečnilo ve dnech **25. a 26. dubna v Ostravě**, bylo pojato jako společné zasedání s odbornou skupinou Sdružení provozovatelů městských doprav Slovenské republiky. Druhé řádné zasedání proběhlo ve dnech **15. a 16. listopadu**, pořádající firmou byl Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a.s.

Mimořádná zasedání proběhla ve dnech **8. června a 13. září** v Dopravním podniku hlavního města Prahy, a.s.

V rámci společného zasedání odborných skupin ze Slovenska a České republiky byla projednávána otázka implementace práva Evropské Unie do právních norem jednotlivých zemí, jak je řešena otázka vymáhání pohledávek z přepravy, jaké jsou vytvořeny pracovní podmínky pro práci přepravních kontrolorů. Na odděleném jednání odborné skupiny SDP ČR byla projednávána problematika legislativy, odprodeje pohledávek z přepravy, odbavovacích systémů v MHD na čipové karty a zajišťování přepravní kontroly externími firmami.

V legislativní činnosti zástupci odborné skupiny na jednání s poslanci a senátory Parlamentu ČR řešili otázku novely zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Výsledkem jednání bylo přijetí novely zákona o silniční dopravě zákonem č. 226/2006 Sb. s účinností od 1. července 2007. Novela zákona o dráhách nebyla senátem přijata. K odprodeji pohledávek z přepravy jinému právnímu subjektu, což je jeden z dalších kroků ke zlepšení situace ve vymáhání pohledávek z přepravy, do termínu jednání odborné skupiny přistoupily Dopravní podnik města Pardubic, a.s., Dopravní podnik města Brna, a.s. a Dopravní podnik města Olomouce, a.s. Odprodej pohledávek je ve většině případů realizován ve lhůtě 30 – 60 dnů po jejich vzniku a vlastním odprodejem veškeré další úkoly spojené s vymáhání pohledávek přechází na právní subjekt, který pohledávky odkoupil. Tato problematika bude předmětem jednání

odborné skupiny i v roce 2007. Při projednávání odbavovacích systémů zástupci dopravních podniků z Pardubic, Hradce Králové a Mostu informovali členy odborné skupiny s postupem prací při přechodu na odbavovací systém s čipovými kartami. Zajišťování přepravní kontroly externími firmami se zkušebně realizovalo u dopravců v Českých Budějovicích, Zlíně, Olomouci, Praze a Karlových Varech. Ve všech městech byla spolupráce s externími firmami pro značnou nespokojenost a nespolehlivost zrušena, pouze v Karlových Varech spolupráce nadále pokračuje, neboť se doposud nepodařilo zajistit na tuto činnost jinou firmu.

Na mimořádných zasedání v Praze byla řešena problematika aplikace novely zákona o silniční dopravě s účinností od 1. července 2007 do praxe. Na základě výsledků z jednání odborné skupiny a jednání se zástupci Ministerstva vnitra ČR byl vypracován Sdružením DP ČR metodický pokyn č. 1/2006, který byl schválen správní radou SDP ČR na jednání dne 12. 10. 2006.

Nosným programem druhého zasedání odborné skupiny v Mostě byla problematika legislativy, zajištění bezpečnosti přepravních kontrolorů při kontrolní činnosti a prezentace firmy Mikroelektronika s.r.o., Vysoké Mýto – dodavatele odbavovacího systému pro Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova. V oblasti legislativní činnosti odborná skupina projednala:

- a) žádost Sdružení DP ČR o sjednocení poskytování slev na jízdném pro studenty stanovené ve výměru Ministerstva financí ČR pro rok 2007 zaslano na ministerstvo dopravy ČR,
- b) sdělení Úřadu pro ochranu osobních údajů k žádosti Sdružení DP ČR o vyjádření k monitorování verbální komunikace mezi cestujícími a přepravními kontrolory,
- c) sdělení Ministerstva dopravy ČR k problematice prodeje jízdenek u řidiče MHD a k přepravě dětských kočárků,
- d) sdělení Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR k žádosti Sdružení DP ČR o poskytování informací pro poskytování slev na jízdném studentům vysokých škol,
- e) návrh žádosti Sdružení DP ČR na Ministerstvo dopravy ČR o zajištění vyšší právní ochrany zaměstnanců dopravce při výkonu povolání.

Odborná skupina dále projednávala změny tarifů MHD u jednotlivých firem s platností od 1. 1. 2007 a spolupráci jednotlivých dopravců s Městskou policií a Policií ČR. Zástupci Dopravního podniku měst Mostu a Litvínova, a.s. společně s firmou Mikroelektronika s.r.o., Vysoké Mýto seznámili členy skupiny s novým odbavovacím systémem na čipové karty včetně praktických ukázek funkčnosti systému, prodeje jízdních dokladů a kontroly cestujících. V rámci prezentaci firem vystoupili na zasedání skupiny zástupci inkasní společnosti Transcom Worldwide Czech Republic, s.r.o., která se zabývá vymáháním pohledávek z přepravy.

Ing. Josef Vilím, předseda OS

Odborná skupina Tramvaje

Odborná skupina Tramvaje zasedala v roce 2006 dvakrát za účasti zástupců dopravních podniků provozujících tramvajovou dopravu v ČR a SR.

Jarní **31. zasedání** odborné skupiny Tramvaje se konalo **3. a 4. května** pod patronací dopravního podniku Ostrava, za účasti zástupců všech podniků provozujících tramvajovou dopravu a 10 prezentujících se firem z řad ostatních členů SDP ČR.

Podzimní **32. zasedání** se uskutečnilo pod patronací Plzeňských městských dopravních podniků ve dnech **25. a 26. října**. Zasedání se zúčastnili řádní členové odborné skupiny (7 podniků z ČR a DP Bratislava), proběhlo 15 prezentací dodavatelů.

Odborná skupina se zaměřuje zejména na výměnu informací o provozu tramvají v jednotlivých městech, dále údržbě a opravárenství tramvají, provozovaném ve vlastních dílnách. Zástupci dopravních podniků si vzájemně předávají zkušenosti z provozu nových, modernizovaných a též rekonstruovaných vozidel.

O spolupráci s OS Tramvaje projevuje velký zájem i dalších více než 50 ostatních členů SDP ČR. Jedná se zejména o firmy, které se přímo podílejí jako subdodavatelé na výrobě a rekonstrukcích tramvají, výrobci náhradních dílů pro vozidla, výrobci výzbrojí, brzdových systémů, uhlíků, pantografů a další neméně důležité dodavatelé.

Pravidelně se zasedání OS Tramvaje zúčastňují zástupci Drážního úřadu, společně řeší problematiku schvalování nových vozidel, provádění technicko-bezpečnostních zkoušek tramvají, prováděcí předpis pro svařování na drážních vozidlech, dalších předpisů a norem týkajících se provozování tramvají.

Na prezentace dodavatelských firem přímo navazuje technická diskuse, výměna zkušeností z provozu tramvají, informace o technických novinkách a inovacích na technickém trhu mají pro tramvajovou dopravu, ale též pro všechny zúčastněné neocenitelný význam.

Ing. Vladimír Menšík, předseda OS

Odborná skupina Tramvajové tratě

Odborná skupina Tramvajové tratě, pracující ve Sdružení Dopravních podniků ČR, se sešla v roce 2006 na řádném zasedání dvakrát.

Program je vždy rozdělen na dva tématické celky, kdy v prvním jednacím dni probíhá teoretická část přednášek s technickými novinkami v oboru kolejová doprava. Druhý den jednání se koná seznámení se se stavební obnovou a výstavbou tratí v hostitelském městě, které pořádá zasedání Odborné skupiny.

Jedná se o činnosti pracovních skupin pracujících na řešení v nových technologiích výstavby tramvajových tratí, mostů, komunikací, odhlučnění tramvajových tratí a progresivních technologiích oprav.

Zabývá se přípravou a zpracováním doporučených materiálů pro jednání Správní rady.

Ve dnech **17. a 18. května** se konalo **33. zasedání v Ostravě, hotel ATOM.**

Program projednávané tematiky:

1. Ing. Antonín Macháček, výkonný ředitel SDP ČR, podal informace o jednání správní rady a novinkách v činnosti SDP ČR.
2. Ing. František Vašítek, ředitel DP Ostrava a předseda odborné skupiny SDP ČR – TT. Informace o pořádajícím Dopravním podniku Ostrava a.s.
3. Vystoupení řádných účastníků OS – TT, členů SPD ČR s informacemi o působení v ostatních městech ČR.
4. Vystoupení účastníků OS – TT ze Slovenské republiky – informace o činnosti DP ve Slovenské republice.
5. Vystoupení svařovacího technologa a komisaře pro svařování p. Karla Nováka. Informace o změnách v technických normách pro přezkušování svářečů v DP ČR.
6. Nový systém provádění auditu pro svařování.
7. Kolejové absorbenty hluku a směrové clony – prezentace společnosti PROKOP RAIL, a.s. Jan Eisenreich, ředitel společnosti.
8. Výrobky pro snižování hluku a vibrací – prezentace společnosti INTERTECH PLUS, Jiří Czepa, ředitel společnosti.
9. Metody a problémy údržby a oprav výhybek a kolejnic technologií sváření. Prezentace firmy HBS – SCHWEISSTECHNIK, Dr. Hultsch, přednášel Ing. Flajšhans.
10. KINH – LUCEMBURSKO, Ing. Zdenka Stíbalová.
11. Snižování nákladů a návratnost investic při instalaci podúrovňového soustruhu typu PUS 1435/80 CNC – prezentace firmy UNIT PLUS s.r.o., Plzeň, Ing. Pavel Brabec, ředitel společnosti.
12. Exkurze – seznámení účastníků zasedání se stavbami tramvajových tratí v Ostravě a s výstavbou dálnice D 47, seznámení se s její budoucí funkcí v dopravním systému města. ODS – DOPRAVNÍ STAVBY OSTRAVA, a.s., Jiří Boháček, ředitel závodu Ostrava.

Ve dnech **22. a 23. listopadu** se uskutečnilo zasedání OS TT – SDP v **Klínech u Litvínova** pod patronací Dopravního podniku měst Mostu a Litvínova a.s.

Program:

1. Přivítání účastníků 34. zasedání předsedou OS - TT a ředitelem DP Ostrava Ing. Františkem Vašítkem.
2. Seznámení se s programem 34. zasedání OS – TT v Mostě, přednesl pan Miroslav Chlán.
3. Informace o jednání a novinkách v činnosti Správní rady SDP ČR – výkonný ředitel SDP ČR Ing. Antonín Macháček.
4. Zpráva o vykonaných prověrkách odborné způsobilosti „Oprávnění ke svařování součástí kolejového svršku MHD“ v DP ČR. Přednesl člen odborné komise pro svařování při SDP ČR doc. Ing. Ivo Hlavatý, Ph.D. Objasnil přítomným nový „Statut“ Odborné komise, která byla schválena Správní radou SDP ČR za účelem dodržování normativů, EN, ČSN a schválených technických pravidel všech členů SDP ČR a subdodavatelů.
5. Vystoupení řádných účastníků OS – TT a Sdružení DP ČR.
6. Vystoupení hostů s technickými novinkami v opravách, údržbě a rekonstrukcích TT. Ing. Jindřich Matiaske, ŽPSV Brno
7. ŽPSV Uherský Ostroh – informace o výrobě nových typů betonových pražců, všechny jejich technické parametry, změny v technologii výroby a výsledky zkoušek v provozu. Vystoupení zástupců firmy.
8. Ing. Zdeněk Rusý, CSc., firma RAILTECH SLAVJANA, Praha.
9. Ing. Sobotková, firma INFRAM – pražce Y.
10. KONĚSPŘEŽKA, s.r.o. České Budějovice, která přišla s žádostí o projednání možnosti dodávky vytěžených kolejnic.

Výčet tématických okruhů, které jsou zde v bodech jen zkratkovitě, jasně znázorňuje široký okruh pro rozšiřování teoretických a praktických zkušeností zúčastněných zástupců DP z České a Slovenské republiky a má nezastupitelnou úlohu ve zlepšování technického stavu tramvajových tratí a technických zařízení, která jsou potřebná k bezpečnému provozu MHD v České a Slovenské republice.

Ing. František Vašítk, předseda OS

Odborná skupina Dopravně-provozní

Činnost Dopravně-provozní skupiny v roce 2006 pokračovala 28. března třetím společným jednáním odborné skupiny pro odbavovací systémy. Jednání, kterého se zúčastnili vybraní zástupci dopravců, organizátorů doprav a dodavatelů odbavovacích systémů, proběhlo v zasedací místnosti tramvajové vozovny v Praze – Střešovicích. Cílem jednání pak bylo navrhnout doporučení Dopravně-provozní skupiny členům Sdružení dopravních podniků České republiky k zavádění odbavovacích systémů u dopravců a organizátorů doprav. Navržené doporučení pak bylo předloženo správní radě SDP ČR ke schválení.

V průběhu roku 2006 pak proběhla další dvě plánovaná zasedání Dopravně-provozní skupiny Sdružení dopravních podniků České republiky a Slovenska.

53. a 31. společné zasedání DPS SDP

bylo zajištěno péčí Dopravního podniku Ostrava a.s. ve dnech **24. a 25. května v horské chatě Karolinka v Bzovém v Beskydech.**

- Informace ze SR SDP ČR a SR – Ing. Macháček informoval o jednáních, která proběhla v souvislosti s přípravou finančního plánu a hospodaření v roce 2006, dále hovořil o rozdělení státní podpory na nákup nových nízkopodlažních vozidel. Další zpráva se týkala novely zákona o drahách a připravované vyhlášky o drážní inspekci, v této souvislosti byl diskutován i zákon o pracovní době a připomínky, které byly členy sdružení v souvislosti s touto problematikou vneseny. Další část jeho vystoupení se týkala změn při provádění technickobezpečnostních zkoušek a podmínek, za jakých mohou být vybírány právnické osoby. V závěru výkonný ředitel informoval o dalších krocích, které byly učiněny v rámci komplexního vyřešení problematiky svařování v rámci SDP. Ing. Weigel pak informoval o činnosti odborné skupiny na Slovensku, především pak o zabezpečení základních úloh v bratislavském

integrovaném systému a plánované obnově vozového parku. Dále zmínil některé regionální projekty v dopravě, jejichž garantem je Ministerstvo pro místní rozvoj. V závěru zmínil rovněž zákon o pracovním čase a jeho aplikaci při tvorbě rozpisu služeb řidičů MHD. Společné informace se pak mimo jiné týkaly provozování veřejné dopravy v EU a legislativy v dopravě.

- Informace z jednotlivých dopravních podniků – součástí programu byla i informace o zásadních tarifních změnách v jednotlivých DP na přelomu let 2005/2006, o nákupu nových dopravních prostředků a o restrukturalizačních procesech, které probíhají v některých dopravních podnicích.
- Metody optimalizace veřejné hromadné dopravy – byl název velmi zajímavé přednášky Dr. Ing. Milana Skývy ze společnosti DIC Bratislava, s.r.o., ve které byly postupně představeny různé formy řešení přepravní nabídky, metody zjišťování přepravní poptávky a tvorba optimálního jízdního řádu, to vše za podpory grafických a matematických výstupů, které tato firma nabízí dopravním společnostem při tvorbě grafikonu.
- Pozice měření spokojenosti v cyklu kvality, její význam v souvislosti s liberalizací trhu MHD, metodika měření spokojenosti, praktické zkušenosti a vypovídací hodnota včetně prezentace konkrétních výsledků, návazné a doplňující průzkumy v MHD, to jsou jen některá témata, která přednesl ve své přednášce Ing. Michal Matoušek, Ph.D. z Technické univerzity v Drážďanech. Velmi obsáhlá přednáška s množstvím doplňujících grafů a tabulek na velmi vysoké úrovni zhodnotila současné možnosti a další kroky při plnění standardů kvality v dopravních společnostech.
- Zavádění odbavovacích systémů u dopravců a organizátorů doprav – v této části jednání byla podána podrobná informace o činnosti a výsledcích práce odborné skupiny, která se zabývala návrhem doporučení pro sjednocení pravidel zavádění bezkontaktních čipových karet v dopravě. Dokument byl předložen účastníkům jednání k diskusi a doplnění. Schválený návrh doporučení pak byl zaslán správní radě SDP ke schválení.
- Změna v zákoně o dráhách – přednáška o vztahu drážní inspekce a provozovatelů drážní dopravy byla nosným prvkem druhého dne jednání dopravně-provozní skupiny. Smyslem přednášejících bylo představit rozsah činnosti drážní inspekce, její organizační strukturu a poslání na drahách v České republice. Podstatná část byla věnována řešení mimořádných událostí a otázkám preventivního státního dozoru.

54. zasedání OS DP

a zároveň **32. zasednutí** dopravně-prevádzkovej skupiny Združenia DP a SAD se konalo na podzim na Slovensku. Jednání bylo svoláno na **4. a 5. října do hotelu Diery** v malebném údolí obce **Terchová**. Celý program připravili a zorganizovali naši přátelé na Slovensku společně s Dopravním podnikem města Žiliny. Součástí dvoudenního setkání byla mimo jiné i níže uvedená témata:

- Organizační záležitosti DPS SDP ČR a DPS ZDP SR a SAD.
- Standardy kvality městské hromadné dopravy – informace zástupců jednotlivých dopravních podniků Čech, Moravy a Slovenska byla zaměřena na formy sledování a vyhodnocování standardů kvality a vznik vnitropodnikových směrnic v dopravních společnostech v návaznosti na legislativu EU.
- Informaci z mezinárodní konference o problematice MHD v městech SR – přednesl Ing. Bronislav Weigel a upozornil na některé stěžejní příspěvky přednášejících, např. o dopravní obslužnosti obcí, integrovaných dopravních systémech, tarifní politice obcí a regionů v SR, obnově dopravních prostředků a infrastruktury, modernizaci a financování vozového parku u dopravců apod.
- Integrované dopravní systémy – formou diskuse přítomných byli účastníci jednání seznámeni s dalšími novinkami a pokračující integrací v regionech obou států. Velká pozornost byla věnována přednášce ing. Petera Klúčky, jednatele Bratislavské integrované dopravy, s.r.o., který podrobně informoval o dalších realizovaných krocích při zavádění integrace v Bratislavskom samosprávnom kraji.
- Prezentace firem – firma EM TEST SR informovala o svých produktech z oblasti bezkontaktních čipových karet, elektronických pokladen a čteček čipových karet, přednáška firmy RACOM Slovakia se týkala novinek v oblasti radiokomunikační techniky a výstavby nových radiových sítí, firma FS Software předvedla novinky ve svém produktu SKELETON, a to v oblasti software tvorby jízdních řádů, dispečerského deníku, plánování služeb a dalších produktů s vazbou na řízení MHD, firma Mikroelektronika s.r.o představila nové produkty, které souvisejí s modernizací prodejních automatů jízdenek a odbavovacími systémy ve vozidlech MHD.
- Odborná exkurze – byla připravena kolegy z Dopravního podniku města Žiliny. Cílem byla prohlídka provozu a údržby trolejbusů a především seznámení s odbavovacím systémem firmy RG Mielec včetně elektronických

informačních tabulí ve vozidlech a na zastávkách MHD v centru města a celého palubního informačního systému vozidla. Další částí exkurze byla prohlídka dopravního dispečinku, který je rovněž vybaven technologií stejné firmy. Prostřednictvím datových přenosů jsou nepřetržitě získávány informace o poloze všech vozidel v síti MHD a další informace o technických parametrech vozidla, odbavovacím systému atd. Tyto údaje jsou pak využívány pro další kontrolní činnost a vyhodnocování reálného provozu s vazbou na tvorbu optimálních jízdních řádů.

Ing. Antonín Macháček, předseda OS

Odborná skupina Ekonomika

Členové odborné skupiny Ekonomika SDP ČR se v roce 2006 setkali celkem dvakrát.

První zasedání se uskutečnilo ve dnech **5. a 6. dubna v Jihlavě** pod patronací Dopravního podniku města Jihlavy. Nejdůležitějším bodem jednání tohoto zasedání byla přednáška ing. Zdeňka Doška z Dopravního podniku hlavního města Prahy k legislativě Evropské unie. Členové odborné skupiny ekonomika byli informováni o průběhu konference UITP konané dne 7. 12. 2005 v Poznani. Dále byli účastníci seznámeni s návrhem Nařízení Rady a Evropského parlamentu o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a s průvodcem smlouvami, které navrhla Evropská komise.

Současná situace v České republice byla podrobně popsána v dokumentu Dopravní politika České republiky pro léta 2005 – 2013. Jako návazný dokument byla zpracována Strategie podpory dopravní obsluhy území, která byla schválena usnesením vlády ČR č. 882/2005 z 13. července 2005. Tyto materiály byly všem členům odborné skupiny Ekonomika zaslány písemně, za což patří poděkování Dopravnímu podniku hlavního města Prahy.

Druhé zasedání se konalo ve dnech **13. a 14. září v Brně** pod záštitou Dopravního podniku města Brna. Členové odborné skupiny Ekonomika byli seznámeni s činností správní rady SDP a s problematikou dopravy v Ústeckém kraji. Hlavním bodem jednání byla Smlouva na veřejné služby dle legislativy Evropské unie. V navržené smlouvě byly zakomponovány připomínky advokátní kanceláře Weil, Gotshal & Manges v.o.s., která zastupuje Ústecký kraj ve sporu s Dopravním podnikem Ústeckého kraje a připravovala podklady k výběru dopravců v Ústeckém kraji.

Na obou zasedáních byla vždy diskutována problematika databanky SDP. Všichni členové SDP mají svá přístupová hesla a mají za povinnost řádně vyplňovat správní radou schválené ukazatele.

Ing. Bohumil Bárta, předseda OS

