

*City
Beautiful*

NEWS

The latest news and information about the City of Coral Gables **Spring 2006**

The Greatest Love Story in Coral Gables

When they visit, everyone falls in love with Coral Gables. But to fall *in* love in Coral Gables is another story. And that's exactly what residents submitted — their love stories — as part of the "Greatest Love Story in Coral Gables" contest, celebrating the City's 80th anniversary "1925-2005: Eight Decades of Greatness." From classic stories of enduring affection, to tales of finding love in the most unexpected places, to multiple generations meeting their soul mates in Coral Gables — even falling head over heels with a teddy bear — all had one thing in common: the protagonists have a special spot in their hearts for finding love in scenic Coral Gables.

Resident Linda Wilson received first prize along with a one-night stay in a junior suite at the Biltmore Hotel and a dinner certificate for two under the stars at the 1200 Courtyard Grill. Second place was awarded to Eric Moore, who received a \$100 gift certificate for City Cellar Wine Bar & Grill. Monica Rodriguez received third prize and a \$100 gift certificate for the Country



LINDA AND GEORGE WILSON.

Club of Coral Gables' Garden Room. To read all the love stories, visit the City's web site at www.coralgables.com. ●

La Mejor Historia de Amor en Coral Gables

Cuando visitan, todos se enamoran de la Ciudad de Coral Gables. Pero encontrar el amor de la vida *en* Coral Gables es otra

historia. Y esto es exactamente lo que residentes compartieron —sus historias de amor— al participar en el concurso "La Mejor Historia de Amor en Coral Gables", campaña que celebró el 80º. aniversario de la Ciudad, "1925-2005: Ocho Décadas de Grandeza". Desde historias clásicas de amor interminable, a relatos de amor hallado en los lugares menos esperados, hasta historias de generaciones de una misma familia donde todos han conocido a sus medias naranjas en Coral Gables —e incluso de enamorarse perdidamente de un osito de peluche— todas las historias compartidas tienen algo en común: los protagonistas guardan un lugar muy especial en sus corazones para Coral Gables por haber encontrado el amor de sus vidas en esta bella ciudad.

La Sra. Linda Wilson, residente de la ciudad y cuya historia es relatada en inglés, fue la ganadora del primer premio y merecedora de una estadía de una noche en un suite junior en el Hotel Biltmore y una cena gratis bajo las estrellas para dos personas en el restaurante del hotel, 1200 Courtyard

VER PÁGINA 6

PARTICIPANTS OF THE KELLOGG EMBA PROGRAM.



Kellogg School Inaugurates New MBA Class in Gables

The Kellogg School of Management at Northwestern University welcomed 42 students in January to its first Kellogg-Miami Executive MBA (EMBA) Program being offered in Coral Gables. This inaugural class meets at the campus adjacent to the Hyatt Regency Hotel in Coral Gables for the duration of the two-year program. The City of Coral Gables was the preferred campus site for Kellogg's strategic global expansion, geared toward better serving business education needs worldwide. Students from Chile, Colombia, El Salvador, Guatemala, Honduras, Mexico, Nicaragua, Paraguay and Peru represent 52 percent of the class, and many of these international students live and work outside of the United States.

Companies represented include Banco de Chile, Caterpillar, Citigroup, Deloitte & Touche, DHL, Dole, Elizabeth Arden, Ernst & Young, L'Oreal and MTV Latin America. The Kellogg EMBA program has been consistently ranked No. 1 by Business Week and U.S. News & World Report magazines for more than a decade.

Help Keep the Downtown Area Free of Litter

With City officials and advisory boards placing a renewed emphasis on the cleanliness of the downtown area, the City is asking for cooperation in helping to keep the streets free of litter. The City is doing its part by adding 52 additional trash cans in the area and by scheduling more frequent

CONTINUED ON PAGE 3

Escuela Kellogg Inaugura Nuevo Programa MBA

La Escuela de Administración Kellogg de la Universidad Northwestern aceptó 42 estudiantes en enero a su primer Kellogg-Miami MBA (EMBA) Ejecutivo, un programa de estudios avanzados sobre la administración de negocios, que ahora por primera vez se ofrece en Coral Gables. Este grupo inaugural se reunirá en el Hotel Hyatt Regency de Coral Gables durante el resto de los dos años que dura este programa. La Ciudad de Coral Gables fue el local preferido de la Escuela Kellogg, principalmente para mejor servir a aquellos estudiantes internacionales que quieren ampliar su conocimiento de la administración de negocios. Estudiantes de los países de Chile, Colombia, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Paraguay y Perú representan el 52 por ciento del grupo inaugural, y muchos de éstos viven y trabajan fuera de los Estados Unidos. Las compañías representadas por este grupo incluyen el Banco de Chile, Caterpillar, Citigroup, Deloitte & Touche, DHL, Dole, Elizabeth Arden, Ernst & Young, L'Oreal y MTV Latinoamérica. El programa Kellogg EMBA ha sido nombrado Número Uno por más de una década por las revistas Business Week y U.S. News & World Report.

Ayude a Mantener Limpio el Centro de Coral Gables

Ya que los oficiales de la Ciudad y sus juntas asesoras han renovado el énfasis para mejorar el aspecto de limpieza en el centro de Coral Gables, la Ciudad pide que todos los miembros del público cooperen para mantener nuestras calles libres de

VER PÁGINA 3

FROM PAGE 2 street sweeping, trash collection and routine pressure cleaning of sidewalks. Additionally, officials are increasing enforcement of Citywide clean-up laws, specifically the Ordinance entitled "Streets, Sidewalks and Other Public Places," which requires all property owners, as well as their tenants, to maintain their immediate surrounding areas such as swales, sidewalks, grass strips, alleys, curbs and other rights-of-way, up to the edge of the pavement, free of litter. Stakeholders, such as the City of Coral Gables Chamber of Commerce and the Business Improvement District, have been informed that in the future this law will be strictly enforced and that failure to maintain these areas clean may result in citations and/or fines.

Le Jeune Road Improvements Underway

Expect detours and lane closures on Le Jeune Road for a least a year due to road improvements and the installation of a new water main from S.W. Eighth Street to Altara Avenue, projects announced recently by the Florida Department of Transportation. The work will affect Le Jeune Road from South Dixie Highway to S.W. Eighth Street and is designed to improve safety and driving conditions along this corridor. The new improvements will include decorative crosswalks at various intersections, sidewalk, curb and gutter replacements, new decorative street lights and upgrades to traffic signals. Access to businesses and residences will be open at all times and advanced notice will be provided for any construction-related closures. The estimated cost of this work is \$7.1 million.

CONTINUED ON PAGE 4



DE LA PÁGINA 2 *desechos. La Ciudad pondrá de su parte agregando unos 52 latones de basura adicionales, y estableciendo un calendario de limpieza más frecuente en el área. Esto incluye barrer, recoger la basura, y limpiar las aceras con agua a presión con más frecuencia. Además, los oficiales de la Ciudad han pedido que se vigilen más estrictamente las leyes sobre la limpieza en la Ciudad, específicamente la ley titulada, "Calles, Aceras y Otras Zonas Públicas," la cual requiere que todos los propietarios, al igual que sus inquilinos, mantengan las áreas públicas a sus alrededores limpias y libres de desechos. Estas áreas incluyen las aceras, las áreas verdes, los callejones, y otras zonas públicas que llegan*

hasta la orilla del pavimento. Tanto la Cámara de Comercio de Coral Gables como el Distrito de Mejoramiento de Negocios han sido informados de que estas leyes serán aplicadas y aquellos que las ignoren podrán recibir multas.

Empiezan Construcciones en Le Jeune Road

Espere desvíos y cierres de carriles a lo largo de Le Jeune Road por lo menos durante un año debido a las construcciones de mejoramiento de tráfico y la instalación de una nueva tubería principal de agua que irá desde la Calle Ocho del S.W. hasta la Avenida Altara, según anunció el Departamento de Transporte de la Florida. Ambos proyectos afectarán Le Jeune Road desde la carretera South Dixie Highway hasta la Calle Ocho del S.W. Los trabajos incluirán la instalación de cruces decorativos para peatones en varias intersecciones, reemplazo de contenes, cunetas y aceras, nuevos faroles de alumbrado decorativo y el mejoramiento de señales de tráfico. El acceso a los comercios y las residencias se mantendrá en todo momento a través

VER PÁGINA 4



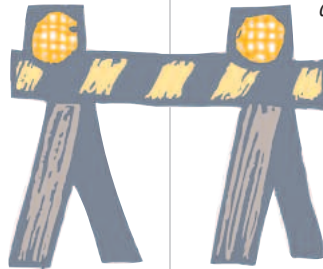
FROM PAGE 3

Ponce de Leon Median Construction in Final Phase

While the Le Jeune Road improvements are just beginning, the construction of the Ponce de Leon Median is in its final phase. The two inner lanes of Ponce de Leon Boulevard, from Almeria Avenue to Alcazar Avenue, have been closed to allow for construction, and maintenance of traffic has been implemented. Drivers are asked to avoid this area whenever possible to avoid delays. The project is expected to be finalized this summer. When completed, the new 14-foot raised median throughout Ponce de Leon Boulevard will include new landscaping and lighting, and sheltered left-turn lanes to reduce traffic congestion. Funding for the \$1.8 million project came from impact fees, private developers' contributions for landscape, a grant from the Florida Department of Transportation, and the Half-Penny Transportation Surtax.

Register to Receive CodeRED Emergency Notifications

The City of Coral Gables has implemented the CodeRED Emergency Notification System to CONTINUED ON PAGE 5



DE LA PÁGINA 3

del área y se proveerá notificación por adelantado acerca de cualquier aspecto que pudiera afectar el acceso a los mismos. El costo estimado de los trabajos es de \$7.1 millones.

Isleta Central de Ponce de León en Fase Final

Mientras que las obras de mejoramiento en Le Jeune Road recién están empezando, la construcción de la isleta central de Ponce de León se encuentra en su fase final. Los dos carriles centrales del Boulevard, desde la Avenida Almeria hasta la Avenida Alcazar, han sido cerradas temporalmente para permitir la construcción. Se está controlando el tráfico mientras que ocurran las obras y se pide a los conductores que eviten esta zona mientras dure la construcción para evitar retrasos. Se estima que el proyecto sea finalizado este verano. Al ser completado, la nueva isleta central elevada de 14 pies a través de Ponce de León Boulevard incluirá ornamentación e iluminación, así como un carril dedicado para doblar a la izquierda que ayudará a aliviar el tráfico. Este proyecto con un costo de \$1.8 millones ha sido financiado por honorarios de impacto, una subvención del Departamento de Transporte y la Sobretasa de Transporte de Medio Centavo.

SUBSCRIBE TO E-NEWS!

If you would like to receive our biweekly electronic newsletter or future editions of the City Beautiful newsletter via e-mail, send your e-mail address to: e-news@coralgables.com.



Inscríbese para Recibir Notificaciones de Emergencia CodeRED

La Ciudad de Coral Gables ha implementado un nuevo Servicio de Notificación de Emergencia CodeRED que alerta a la comunidad en casos de seguridad pública. El sistema CodeRED fue usado el año pasado durante la temporada ciclónica, avisando a los residentes sobre información importante antes y después de las tormentas. Los residentes reciben un mensaje grabado que es comunicado directamente por la Policía VER PÁGINA 5



FROM PAGE 4 alert the community about life safety situations. The CodeRED system was used last year during hurricane season, alerting residents about important pre- and post-storm information that required immediate action. The system delivers a recorded message to a live person or an answering machine directly from the Coral Gables Police Department. City residents can verify residential telephone numbers or add secondary or cellular phone numbers by visiting the City's web site at www.coralgables.com. The CodeRed system will only be used for emergency purposes.

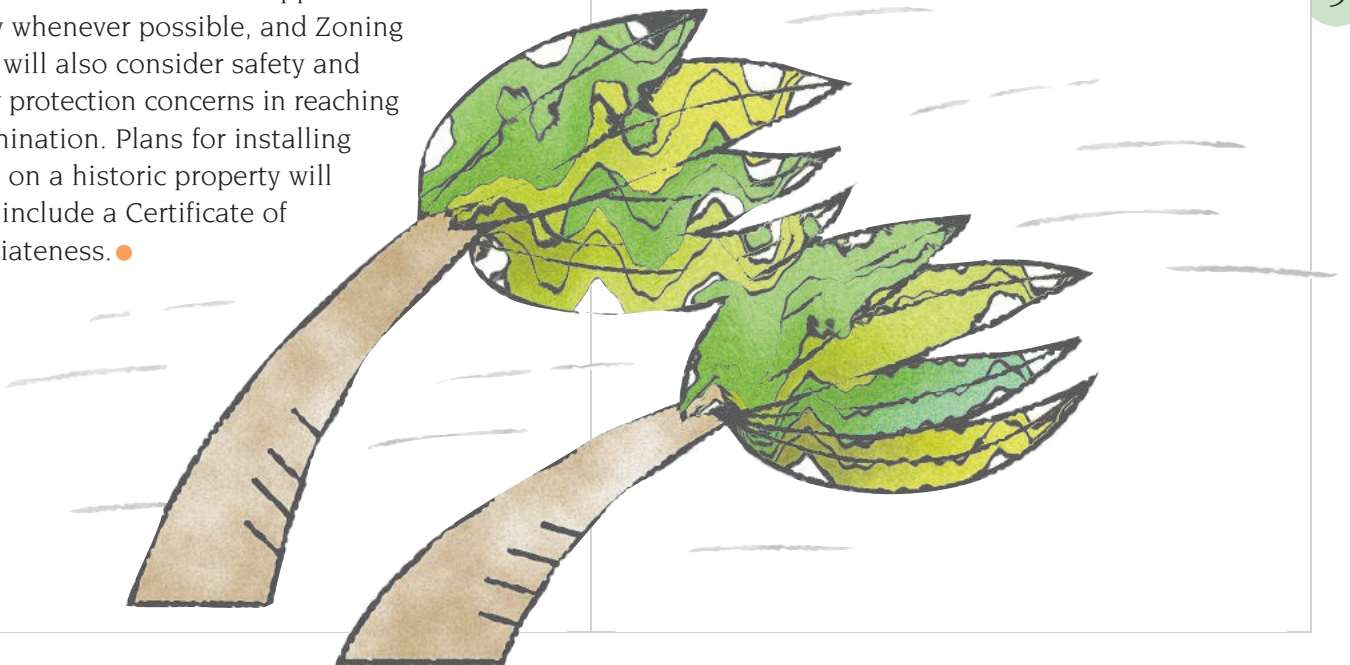
Speedier Review Process for Hurricane Shutters Enacted

The 2005 hurricane season was the most active hurricane season on record, prompting many residents to consider installing hurricane shutters. To allow for a speedier review and permitting process for plans to install hurricane shutters, the Building and Zoning Department will now have the ability to administratively review and approve these permits. Residents and contractors will no longer have to wait for the next Board of Architects meeting to present plans. The new review process will not call for the concealment of tracks and housings, which previously made it nearly impossible to install certain types of shutters. Instead, all proposed shutters should enhance the appearance of the property whenever possible, and Zoning officials will also consider safety and property protection concerns in reaching a determination. Plans for installing shutters on a historic property will need to include a Certificate of Appropriateness. ●

DE LA PÁGINA 4 de Coral Gables a través del teléfono a la persona que contesta la llamada o se deja grabado en las máquinas de contestación. Los residentes de Coral Gables pueden verificar si su número de teléfono está incluido en la lista general, o pueden añadir un segundo número telefónico o un teléfono celular, visitando el sitio cibernético de la ciudad, www.coralgables.com. El sistema de notificación CodeRED solamente será usado en casos de emergencia.

Permisos Más Rápidos Para Paneles de Huracanes

La temporada de huracanes 2005 fue la más activa en la historia, causando que muchos residentes consideren instalar paneles de huracanes en sus hogares. Para que puedan obtener permisos para estas instalaciones más rápidamente, el Departamento de Construcción y Zonificación de Coral Gables ahora tendrá la habilidad de aprobar los permisos para estas instalaciones. Los residentes y los contratistas ya no tendrán que esperar hasta la próxima reunión de la Junta de Arquitectos para presentar sus planes. Este nuevo proceso también simplifica las condiciones que antes regían estas instalaciones, con el resultado de que ahora cualquier tipo de protección en contra de huracanes se puede instalar, siempre y cuando sea el más apropiado para la residencia. Las propiedades históricas tendrán que obtener un certificado adicional para estas instalaciones. ●



Power to the People: Connecting Utilities To Reliable Service

After last year's hurricane season, residents and business owners in Coral Gables and throughout South Florida were outraged over the length of time that they were without power, telephone and cable services. Because of the hundreds of phone calls and e-mails sent to City leaders demanding action, the Utility Service Reliability Task Force of Coral Gables was created.

Seven Coral Gables residents were recruited and appointed by the City Commission to be part of this important Task Force, an A-team of professionals with diverse backgrounds in law and industrial, electrical, mechanical, and nuclear engineering. John E. Anderson, Thor Bruce, Richard DeWitt, Juan Galan, Enrique Lopez, Jay Peter Martin, and Jorge E. Otero accepted the monumental challenge of making the utility services in the Gables, storms or no storms, more dependable.

The group began to meet in January for biweekly sessions and held the first of many public meetings on February 9. Discussions have focused on future plans for hardening the existing infrastructure, locations of additional substations, and determining if underground cabling is a feasible option in Coral Gables.

Public input is paramount and residents can help by expressing opinions about the area's public utilities in an online survey available by visiting the City's web site, www.coralgables.com, then clicking on Utility Service

Feedback. The task force will collect feedback and present their recommendations to City Commission in the near future. ●

Conectando las Utilidades a un Servicio Más Fiable

Después de la temporada ciclónica del año pasado, los residentes y dueños de compañías de Coral Gables— y a través de todo el sur de la Florida — estuvieron indignados por la cantidad de tiempo que pasaron sin servicio eléctrico, telefónico y sin cable. Debido a la gran cantidad de mensajes enviados a los líderes de la ciudad exigiendo que tomen cartas en el asunto, se formó la Junta Sobre la Fiabilidad de las Utilidades de Coral Gables.

Siete residentes de Coral Gables, profesionales con vasta experiencia en el campo de leyes e ingeniería industrial, eléctrica, mecánica y nuclear, fueron reclutados y nombrados por la Comisión de la Ciudad para formar parte de este importante grupo. Los señores John E. Anderson, Thor Bruce, Richard DeWitt, Juan Galán, Enrique

Lopez, Jay Peter Martin, y Jorge E. Otero aceptaron el desafío monumental de ayudar a las utilidades en Coral Gables, con ciclones o sin ciclones, a prestar un servicio más fiable.

El grupo comenzó a reunirse cada dos semanas en enero y organizó la primera de muchas reuniones públicas el 9 de febrero. Los temas discutidos se han concentrado en los planes futuros para robustecer la infraestructura existente, en la localidad de subestaciones adicionales y en determinar si los cables subterráneos son una opción en Coral Gables.

La opinión del público es muy importante en este proceso y los residentes de la ciudad pueden dar sus impresiones sobre la clase de servicio que las utilidades de la zona ofrecen llenando un cuestionario en inglés que está disponible en el sitio cibernético de la ciudad www.coralgables.com, bajo el nombre de "Utility Service Feedback". La junta recogerá las opiniones de los participantes y presentará sus recomendaciones a la Comisión de la Ciudad en un futuro cercano. ●

HISTORIA DE AMOR DE LA PÁGINA 1

Grill. El segundo lugar fue ganado por el Sr. Eric Moore, quien recibió un certificado de \$100 para una cena en el restaurante City Cellar Wine Bar & Grill. La Sra. Monica Rodríguez recibió el tercer premio y un certificado de \$100 para una cena en el Garden Room del Country Club de Coral Gables. Para leer las historias de amor que participaron, escritas en inglés, visite el sitio cibernético de la ciudad www.coralgables.com. ●

Tree Replanting Q&A

Will the City replace the tree that was growing on the right-of-way in front of my home before the hurricanes?

The City will replace all City-owned trees destroyed by the hurricanes.

What kinds of trees will be planted?

If the public right-of-way adjacent to your home had a Black Olive, Ficus or Live Oak tree planted there prior to the hurricanes, these trees will be replaced with Live Oak trees. If a Mahogany tree existed prior to the storm/s, the City may be able to offer a choice between Live Oak and Mahogany (this will be based on the availability of Mahogany trees in the near future).

How big will the replacement trees be and what is the cost?

In the cases where Live Oak trees will be planted, the City will provide the labor to plant three sizes of container-grown trees.

- The “standard trees” that will be provided at no cost to the residents will be 12’-14’ tall with a 5’-6’ spread. Two upgrades in size will be offered to residents at additional cost to the resident.
- The first upgrade will be for trees that are between 14’-16’ tall, with 6’-8’ spreads. The cost to residents will be \$220.
- Larger trees 16’-18’ tall with 8’-10’ spreads will be provided and planted at a cost to the resident of \$650 each.

CITY WORKERS REPLACE A DAMAGED TREE.

Is the City helping to pay for the two larger-sized trees that they are prepared to plant?

Yes, the cost of the two larger trees will be subsidized by the \$150.00 value of the standard City tree.

Why are container-grown trees being specified?

The City feels strongly that containerized trees have a better chance of survival.

What if I want to plant a larger tree than the City is willing to plant?

If residents desire to plant even larger trees than specified by the City, the City will work with residents to facilitate the permitting of the planting work by privately-contracted landscapers. Residents may invoice the City

for reimbursement of \$150 per tree that is approved and permitted prior to planting, and is planted according to specifications provided by the City. In these cases, the City will designate the planting locations and tree species.

Does the City have an ongoing tree-trimming plan to maintain existing and new trees?

The City of Coral Gables performs year-round maintenance on all City-owned trees. Each year, the City budgets \$400,000 to cover four crews and equipment used to trim 6,000 of the existing 35,000 trees — a figure that exceeds national standards. The trees to be trimmed are chosen on a priority basis, based on a tree inventory

CONTINUED ON PAGE 8



TREE REPLANTING FROM PAGE 7

program and visual inspections performed by City arborists. A hard lesson learned this year is that regardless of how any tree is trimmed, the winds of a mighty hurricane can topple many trees and break limbs in just a few hours. ●

Preguntas y Respuestas Sobre los Árboles Restituidos

¿Va a restituir la Ciudad aquellos árboles que estaban en las áreas públicas al frente de mi casa?

La Ciudad va a restituir todos los árboles públicos que fueron destruidos por los ciclones.

¿Qué tipos de árboles se sembrarán?

Si en el área pública al frente de su

casa había un árbol de olivo negro, ficus o roble antes de los huracanes, estos serán restituidos por un roble. Si había un árbol de caoba, la Ciudad podrá ofrecer una opción entre un roble o un caoba, dependiendo de que hayan árboles de caoba disponibles en el futuro.

¿De qué tamaño serán los nuevos árboles y cuánto costarán?

Donde toque sembrar un roble, la Ciudad sembrará tres tamaños de estos árboles en macetas de la siguiente manera:

- El árbol de tamaño regular que se sembrará sin costo alguno al residente será de 12-14 pies de altura, y de 5-6 pies de ancho. También habrán dos opciones para tamaños más grandes, pero a un costo adicional al residente.
- La primera opción será para

un árbol de 14-16 pies de altura, y de 6-8 pies de ancho. El costo al residente será de \$220 por cada árbol.

- La segunda opción será para un árbol de 16-18 pies de altura, y de 8-10 pies de ancho. El costo al residente será de \$650 por cada árbol.

¿Ayudará la Ciudad a pagar por estos árboles de mayor tamaño?

Sí, el costo de estos árboles de mayor tamaño ya incluye una subvención de \$150, que representa el valor del árbol regular que la Ciudad sembraría.

¿Por qué se están utilizando árboles que están en macetas?

La Ciudad considera que los árboles que han crecido en macetas tienen una mayor longevidad. ●

If you require auxiliary aids for communication, please call our office at 305-460-5008 in advance of your visit. This publication can be made available in large print, tape cassette, or braille, upon request.

An equal opportunity employer and provider of services.

CORAL GABLES CITY COMMISSION

DON SLESNICK, MAYOR
MARIA ANDERSON, VICE-MAYOR

RAFAEL "RALPH" CABRERA JR., COMMISSIONER
WILLIAM H. KERDYK JR., COMMISSIONER
WAYNE E. "CHIP" WITHERS, COMMISSIONER

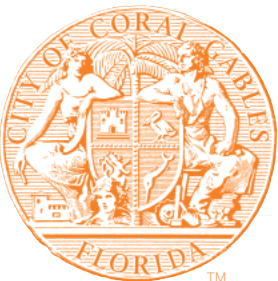
DAVID L. BROWN, CITY MANAGER
ELIZABETH M. HERNANDEZ, CITY ATTORNEY
WALTER J. FOEMAN, CITY CLERK

Visit the City of Coral Gables
Web site:
www.coralgables.com

8

City of Coral Gables

P.O. Box 141549
Coral Gables, Florida 33114-1549



The City Beautiful

PRSR STD
U.S. Postage
PAID
Miami, FL
Permit
No. 6264