

FOOL - AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FOOL - LIBREVILLE/LÉON M'BA

FOOL - AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 00°27'30"N - Long. 009°24'44"E Intersection axes de la piste et de la voie de circulation principale	Lat. 00°27'30"N - Long. 009°24'44"E <i>Intersection of RWY and the main TWY centerlines</i>
2	Direction et distance par rapport à la ville <i>Direction and distance from city</i>	3,75 NM NW de LIBREVILLE	3,75 NM North West from LIBREVILLE
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géοide / Geoid undulation	12 M (38 FT) 28° 11,5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	3° W (2005) 7,8'E	
5	Administration / Administration Adresse / Address Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA : BP 2252 - LIBREVILLE (GABON) Tél : (241) 73.21.04 - (241) 73.31.14 - Fax : (241) 73.30.95 RSFTA : FOOLYDYX ADL - BP 363 - LIBREVILLE (GABON) Tél : (241) 73.61.28 - (241) 73.62.44 Fax : (241) 73.61.28	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / Remarks	NIL	

FOOL - AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS - 0800-1500. Permanence en dehors des heures de service	<i>HS - 0800-1500. Permanence outside the scheduled operations</i>
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS et O/R	<i>HS and O/R</i>
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS et O/R	<i>HS and O/R</i>
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H 24	
5	Bureau de piste ATS <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H 24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H 24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H 24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fuelling</i>	H 24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R ; prolongation pour les vols non programmés	<i>HS and O/R ; prolongation for non scheduled flights</i>
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ; prolongation pour les vols non programmés	<i>HS and O/R ; prolongation for non scheduled flights</i>
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	<i>Handling services provided during the AD operational hours or after arrangements with the AD handling operator</i>

FOOL - AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériel des Compagnies exploitantes (Air Gabon, Air Afrique, Air Affaires...) Matériel assistance tous types d'avion. Capacité matériel jusqu'à 20 Tonnes	<i>Airlines operator equipments (Air Gabon, Air Afrique, Air Affaires...).</i> <i>Handling facilities assistance for all types of ACFT. Weight capacity until 20 Tons</i>
2	Types de carburants et de lubrifiant <i>Fuel/Oil types</i>	AVGAS 100 LL - JET A1 sans antiglace AS 100 - ASW 120 - 5 MA - 5 LA - ASTO 3 - 390 - 500 - 560 - 750 ASG 22 - 5 - 6 - 8 - 14 et 17 - 390 - 560	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Static refuelling : 100 LL : débit 40 à 60 M3/H JET A1 : Débit 130 à 150 M3/H - Véhicule citerne pour 100 LL : Débit 15 M3/H	<i>Static refuelling :</i> <i>100 LL : Flow 40 to 60 M3/H</i> <i>JET A1 : Flow 130 to 150 M3/H</i> <i>Tank truck for 100 LL : Flow 15 M3/H</i>
4	Services de dégivrage <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Toutes réparations pour aéronefs CESSNA - PIPER - BEECH - ALOUETTE - PUMA - F 28 - TRANSALL - B 737 - B 727 et autres	<i>All repairs for ACFT CESSNA - PIPER - BEECH - ALOUETTE - PUMA - F 28 - TRANSALL - B 737 - B 727 and others</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>		

FOOL - AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Hôtels en ville (1600 chambres) et sur l'aérodrome (100 chambres)	<i>Hotels in the city (1600 rooms) and at the AD (100 rooms)</i>
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	1 sur l'aérodrome (150 repas O/R 1 HR) et plusieurs en ville	<i>1 at the airport (150 meals O/R 1HR) and many restaurants in the city</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Bus - Voitures de location	<i>Taxis, Buses, rental cars</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Ambulance sur demande Hôpitaux et cliniques en ville	<i>Ambulance O/R</i> <i>Hospitals and clinics in the city</i>
5	Service bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville - Ouverture pendant les heures de service. Distributeurs automatiques H24	<i>At the AD and in the city - Open during HS</i> <i>Automatic distributor H24</i>
6	Services d'information touristique <i>Tourist Office</i>	Bureau dans l'aérogare et en ville	<i>Office in the terminal building and in the city</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FOOL - AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H 24	<i>Ensured protection level : 8</i> <i>H 24</i>
2	Véhicules incendie <i>Fire Fighting Vehicles</i>	1 FLYCO 100 KG poudre 1 VIPP 4425 C - 400 L eau + 400L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 71025 C - 7000 L eau + 1000L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 81025 C - 8000 L eau + 1000L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 81025 S - 8000 L eau + 1000L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125 S - 9000 L eau + 1100L émulseur + 250 KG poudre Moyens en ville : 1SPT 3500 L eau - 1 Véhicule citerne 8000 L	
3	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	4 appareils respiratoires - 3 scies d'effraction - 5 cisailles hydrauliques - 2 coupe boulon - 1 appareil réanimation - 4 hachettes - 2 torches - 1 groupe d'éclairage mobile	
4	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Sur l'aérodrome : équipements légers des compagnies Pour les gros moyens, possibilité de recours dans les entreprises de travaux publics en ville	
5	Observations / <i>Remarks</i>	1 chariot à goosenecks avec 80 lampes	

FOOL - AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement <i>Types of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FOOL - AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1 Surface et résistance de l'aire de trafic <i>Apron surface and strength</i>	Revêtement : Béton bitumineux Résistance : AST A : B 727 - B 737 - DC 9 - A 320 - F 28 - ATR 42/72 AST B : B 747 - MD 11 - DC 10 - A 300 - DC 8 - B 767 - AN 124 AST D : C 130 - C 160 AST E, F et G (MIL) : C 130 - C 160 AST C : Avions légers AST A et AST B : Stationnement Nose-in	Surface : Asphaltic concrete Strength : AST A : B 727 - B 737 - DC 9 - A 320 - F 28 - ATR 42/72 AST B : B 747 - MD 11 - DC 10 - A 300 - DC 8 - B 767 - AN 124 AST D : C 130 - C 160 AST E, F et G (MIL) : C 130 - C 160 AST C : Avions légers AST A and AST B : Nose-in stands
2 Largeur, surface et résistance des voies de circulation <i>TWY width, surface and strength</i>	Largeur : TWY 1 et 2 : 25 M - TWY 3 : 23 M Revêtement : Béton bitumineux Résistance : TWY 1 : DC 8 - B 707 - AN 124 TWY 2 et 3 : B 747 - DC 10 - AN 124	Width : TWY 1 and 2 : 25 M - TWY 3 : 23 M Surface : Asphaltic concrete Strength : TWY 1 : DC 8 - B 707 - AN 124 TWY 2 and 3 : B 747 - DC 10 - AN 124
3 Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement : Altitude entre 8 et 9 M (26 FT à 29 FT)	Aircraft parking : Altitude between 8 to 9 M (26 FT to 29 FT)
4 Emplacement des points de vérification VOR et INS <i>VOR/INS check points</i>	Point de vérification VOR : à 100 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY 1 et du TWY de l'AST C (voir carte d'aérodrome) VOR check points : at 100 M from the RWY axis on TWY 1 and on TWY in front of AST C (see aerodrome chart) - POINTS INS : INS A1 : 00°27'29,79"N - 009°24'38,02"E - 28 FT INS B2 : 00°27'25,03"N - 009°24'39,10"E - 28 FT INS A2 : 00°27'31,37"N - 009°24'37,30"E - 27 FT INS B3 : 00°27'23,67"N - 009°24'39,74"E - 28 FT INS A3 : 00°27'32,14"N - 009°24'36,17"E - 26 FT INS B4 : 00°27'21,72"N - 009°24'40,38"E - 27 FT INS A4 : 00°27'33,25"N - 009°24'35,62"E - 25 FT INS B5 : 00°27'19,66"N - 009°24'41,37"E - 27 FT INS B1 : 00°27'26,45"N - 009°24'38,43"E - 29 FT INS B5 : 00°27'17,54"N - 009°24'42,39"E - 27 FT	
5 Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par conditions IMC utiliser de préférence le QFU 16. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Survol de la ville interdit à tout aéronef <i>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. By IMC conditions, use QFU 16 preferably. ACFT of weight superior to 40 Tons must effect u-turn inevitably on the extremities of RWY. Flying over the city prohibited</i>	

FOOL - AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE, MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM MARKINGS

1 Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i> Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs <i>TWY guide lines and visual docking parking guidance system of aircraft stands</i>	Lignes de guidage et marquages au sol Marques de piste et AST., Mirés ROBOT (B1, B2) et simples (B4, B5, B6) Numérotation de positionnement des avions sur l'aire de stationnement Lignes de guidage au sol	Guide lines at apron and ground markings RWY markings and AST. ROBOT mirrors (B1, B2) and simple (B4, B5, B6) Number of ACFT stands on parking TWY ground guidance lines
2 Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs HI Raquettes : Feux bleus encastrés avec dispositif de retournement B 747 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus BI	RWY : White lights HI Turn-around areas : Blue set-in lights with B 747 turn-around system (green and red lights) TWY : Blue lights BI
3 Barres d'arrêt / Stop bars	Point d'attente sur chaque TWY	Holding point on every TWY
4 Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit <i>Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light</i>	

FOOL - AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage <i>Approach and Take-Off Areas</i>			Aires de manoeuvres à vue et aérodrome <i>Circling Area and AD</i>		Observations <i>Remarks</i>
1			2		3
Piste ou Aire concernée <i>RWY/Area affected</i>	Type d'obstacle Altitude / Marquage et Balisage lumineux <i>Obstacle Type, elevation, markings, lightings</i>	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Types d'obstacle Altitude / Marquage et Balisage lumineux <i>Obstacle Type, elevation, markings, lightings</i>	Coordonnées <i>Coordinates</i>	
a	b	c	a	b	
RWY 34	Antenne Localizer Altitude : 9 M (30 FT)	00°26'38,4"N 009°25'09,5"E			292 M seuil 34 QDR 159°
RWY 34	Pylône Altitude : 82 M (269 FT)				3240 M seuil 34 QDR 159°
RWY 16	Antenne ALD/DME Altitude : 16 M (54 FT)	00°28'04,2"N 009°24'23,8"E			332 M seuil 16 QDR 180°
RWY 16	Antenne VOR/DME Altitude : 19 M (62 FT)	00°28'47,4"N 009°24'07,1"E			1111 M seuil 16 QDR 339°
RWY 16	Arbres Altitude : 52 M (170 FT)	2100 M seuil 16 QDR 338°			Pour les autres obstacles, voir la carte d'obstacle



FOOL - AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Principal (CMP) LIBREVILLE	Main Meteorological Centre (CMP) LIBREVILLE
2	Heures de service / Hours of service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	H 24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMP LIBREVILLE 24 H	
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR, OBSMET, SPECI 30 MIN	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol et langues utilisées dans cette documentation <i>Flight documentation / Language(s) used</i>	Cartes © - Coupes verticale (CR) - Tableaux (TB) Textes abrégés en langage clair - (PL) Langues : Français (Fr), Anglais (En)	Charts © - Vertical cut (CR), Tabular forms (TB) Abbreviated plain language texts (PL) Languages : Franch (Fr), Anglais (En)
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U) en altitude prévue (P), cartes du temps significatif TEMSI (W), SWL	Surface analysis (S), upper air (U) prognostic upper air chart, significant weather chart TEMSI (W), SWL
8	Equipements utilisés <i>Equipments used</i>	Radar météorologique de précipitation, Récepteur images PDUS Radiosondage STAR, SIOMA, SADIS	Weather rain RADAR WXR, Satellite pictures receiver PDUS Radiosondage STAR, SIOMA, SADIS
9	Equipement complémentaire de renseignements / Supplementary equipment	Télécopie	Fax
10	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements <i>ATS units provided with information</i>	TWR - ACC - FIS LIBREVILLE - FIC BRAZZAVILLE	
11	Renseignements supplémentaires <i>Additional information</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes du GABON, de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande par le CMP de LIBREVILLE au départ avec un préavis minimum de 4 Heures	There isn't in the others AD in GABON, any local meteorological centre able to provide air navigation protection. This service is provided, on request at the departure by LIBREVILLE main meteorological centre with a minimum notice of 4 Hours

DONNÉES MÉTÉOROLOGIQUE / METEOROLOGICAL DATA

Températures maximale et minimale (en degrés c) - Moyenne quotidienne : 2007
Maximum and minimum temperature - Daily average

Température	Jan.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
Maximum	30,2	30,6	30,9	30,8	30,4	28,6	27,6	28,0	28,6	28,7	29,2	29,0
Minimum	25,0	25,5	23,9	24,2	24,2	23,5	22,9	23,5	23,6	---	23,5	23,8
Moyenne de la pression en hecto pascals (hPa) : <i>Atmospheric pressure average in hPa</i>												
	1009,02	1008,51	1007,48	1007,85	1008,75	1011,33	1011,92	1010,98	1010,99	1009,61	1008,29	1008,56
Direction dominante des vents (en °) et vitesse moyenne (m/s) : <i>Dominant direction of winds and mean speed</i>												
Direction dominante (en °)	240	220	220	260	260	180	180	180	240	240	240	240
Vitesse Moyenne (en m/s)	2,3	2,7	2,8	2,6	2,5	3,9	3,8	4,2	3,9	3,3	3,0	3,4



FOOL - AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
16	154,0° VRAI 157° MAG	3000 x 45	PCN 59/F/C/X/T Composite	00°28'14,93"N 009°24'22,86"E	Seuil 16 : 9 M (29 FT)
34	334,0° VRAI 337° MAG	3000 x 45	PCN 59/F/C/X/T Composite	00°26'47,10"N 009°25'05,34"E	Seuil 34 : 9 M (29 FT) TDZ : 12 M (38 FT)
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY Dimensions	Dimensions PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
	60		3120x 300	Voir carte d'obstacle (See obstacles chart)	SWY in asphalt
	60		3120 x 300		PA en bitume SWY in asphalt

FOOL- AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
16	3000	3000	3060	3000	PA/SWY = 60 M
34	3000	3000	3060	3000	PA/SWY = 60 M

FOOL - AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
16	HI Cat. 1 - 900M directionnelle à distance codée (Type Calvert) BI omnidirectionnelle	Vert HI/BI	Gauche/3°	Néant Balisage diurne
34	NIL	Vert HI/BI	NIL	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement, couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement, couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3000 M - 60 M - Blancs HI	Rouge HI/BI	Rouge	
NIL	3000 M - 60 M - Blancs HI	Rouge HI/BI	Rouge	

FOOL - AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Indicateur de sens d'atterrissage <i>Anemometer location and lighting LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO 1 manche à air lumineuse	<i>Anemometers installed near Glide/ILS station and in MTO park 1 lighted windsock</i>
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	<i>TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL</i>
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 300 KVA et par des onduleurs Temps de commutation : inférieur à 1s	<i>Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 300 KVA and UPS Switch-over time : less than 1s</i>
5	Observations / <i>Remarks</i>	Obstacles importants balisés de jour et de nuit 1 Phare maritime LIBREVILLE F 2 o (6 sec) B.R. Lat. 00°24'N - Long. 09°27'E	<i>High obstacles with day marking and night obstruction light. 1 maritime light LIBREVILLE F 2 o (6 sec) B.R. Lat. 00°24'N - Long. 09°27'E</i>

FOOL - AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSEMENT D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	H1 : 00°27'09,06"N - 009°24'52,23"E H2 : 00°27'02,41"N - 009°24'55,29"E
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	H1 : 9 M (30 FT) - H2 : 9 M (30 FT)
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	



FOOL - AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	CTR LIBREVILLE : cercle de 25 NM de rayon centré sur le VOR/DME "LV" 00°28'47,4"N - 009°24'07,1"E	LIBREVILLE CTR : Circle of 25 NM radius centred on the VOR/DME "LV" 00°28'47,4"N - 009°24'07,1"E
2	Limites verticales / Vertical limits	450 M/SOL - MER	1476 FT/GND-MSL
3	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	D	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	LIBREVILLE TOUR - Anglais (En)	
5	Altitude de transition / Transition altitude	2600 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit. Interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par conditions IMC, utiliser de préférence le QFU 16. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Survol de la ville interdit à tous les aéronefs	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. By IMC conditions, use QFU 16 preferably. ACFT of weight superior to 40 Tons must effect u-turn inevitably on the extremities of RWY. Flying over the city prohibited

FOOL - AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE /ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	LIBREVILLE TOUR	118,7 MHZ	H 24	P : 50 W Assure APP
ACC	LIBREVILLE CONTROLE	126,5 MHZ	H 24	P : 50 W
A/G	LIBREVILLE INFORMATION	6559 - 8903 - 6586 13294 KHZ	H 24	P : 400 W
BLU G/G	LIBREVILLE RADIO	6666 KHZ	H 24	Assure la coordination LBG/POG

FOOL - AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/ Déclinaison <i>Type of AID Magnetic variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
D.VOR/DME 3° W (2005)	LV	112,1 MHZ CH 58 X	H 24	00°28'47,4"N 009°24'07,1"E	19 M (62 FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW ATIS VORMET
ILS/LLZ Cat. II 3° W (2005)	LB	109,5 MHZ	H 24	00°26'38,4"N 009°25'09,5"E	9 M (30 FT)	315 M seuil 34 QDR 158°
ALD/DME 3° W (2005)		332,6 MHZ CH 32 X	H 24	00°28'04,2"N 009°24'23,8"E	16 M (54 FT)	Angle desc.: 3° Cat. II jusqu'au seuil Glide path slope 3° Cat. II unit the THR of RWY
L	LN	305 KHZ	H 24	00°32'08,7"N 009°22'29,5"E	31 M (101 FT)	7991 M seuil 16 QDR 337° - P : 50 W