

**BELLEGARDE**

**150**  
**ans!**

**1858 - 2008**



## Sommaire

Page 3.....Edito

Page 4..... Avant 1858

Page 5.....L'année 1858

Pages 6 et 7.....Une fête, deux lieux d'expo, une conférence

Pages 8 et 9.....Demandez le programme !

Pages 10 et 11.....La ligne Lyon-Genève et la 1<sup>ère</sup> gare

Pages 12 et 13.....De Musinens à Bellegarde, l'histoire d'un transfert

Page 14.....Une démographie croissante / Bibliographie

Page 15.....Les maires de 1858 à nos jours

Page 16.....Le décret

## Edito



1858-2008 : 150 ans d'histoire pour la commune de Bellegarde. C'est en effet le 6 décembre 1858 que Napoléon III signe le décret impérial qui transfère de Musinens à Bellegarde le rôle de chef-lieu. C'est la naissance officielle de la commune de Bellegarde. Mais 1858, c'est aussi l'année de l'arrivée du train dans notre cité. La compagnie PLM, ayant compris dès le milieu du XIX<sup>e</sup> siècle l'importance de notre ville et ses potentialités, décide d'y installer une gare sur la ligne Lyon-Genève. De cette décision naîtra un lien très fort entre la ville et le chemin de fer qui perdure aujourd'hui encore. C'est dans cet esprit que nous avons décidé de fêter conjointement avec la SNCF et RFF l'anniversaire de la commune et de l'arrivée du train. Je tiens à remercier ici tous les partenaires qui se sont investis dans ces festivités, que ce soient les différentes associations et leurs membres bénévoles, les conseillers municipaux ou les services municipaux. Grâce à l'implication de tous, nous vous proposons aujourd'hui un programme de réjouissances riche et varié. Que la fête soit belle et vive Bellegarde !

Régis PETIT, Maire de Bellegarde sur Valserine



## Avant 1858



La perte du Rhône vers 1930

Au milieu du XVIII<sup>e</sup> siècle, deux belles routes «Louis XV» convergent au pont de Bellegarde. Un poste militaire et une maison de la Ferme générale y sont installés. Bientôt, relais, auberges, maréchaux-ferrants accueillent la diligence ; foires et marchés se développent. Début XIX<sup>e</sup>, gendarmes et douaniers contrôlent, à l'entrée du pont, un trafic routier transfrontalier de plus en plus important. Ainsi, au moment où le chemin de fer s'installe, la population de Bellegarde est depuis longtemps plus importante que celle de Musinens. L'activité du hameau, que l'on dirait aujourd'hui de type tertiaire, est nettement tournée vers l'avenir alors que Musinens, chef-lieu de la commune créée en 1790, s'est endormi au pied de son château à l'histoire prestigieuse.

Jean-François TERRAZ

## L'année 1858

L'année 1858 est marquée, en France, par l'enracinement du régime de Napoléon III, après six ans de règne. C'est un régime autoritaire, mais relativement populaire, surtout après les succès militaires en Crimée, où une coalition entre la France, l'Angleterre et la Turquie (Empire ottoman) venait de battre la Russie (1856). La Turquie est sauvée de la domination russe, mais elle se retire progressivement d'Europe où Grecs, puis Serbes, Roumains et Bulgares se libèrent de la tutelle ottomane. L'Empereur a failli être assassiné par Orsini, un activiste italien favorable à une unité italienne immédiate. Il a rencontré secrètement, à Plombières, le premier ministre piémontais (italien) Cavour pour préparer la guerre contre l'Autriche qui débutera en 1859. Napoléon III est un fervent défenseur de l'unité italienne (son jeune frère est mort pour cette cause), mais il veut maintenir Rome sous la tutelle du Pape. La France est en plein développement industriel et économique (banque, chemin de fer, grands magasins). Les transformations de Paris commencent avec les grands travaux du baron Haussmann. En même temps la répression contre les Républicains est très forte (déportation en Algérie de 300 républicains, exil de Victor Hugo, révocation de Mi-



chelet et de Quinet, né près de Bourg en Bresse). C'est dans cette politique générale (Développement des chemins de fer et alliance avec le Piémont) que peut se lire la création de Bellegarde, puisque la naissance de la ligne Lyon-Genève (1858) et le traité de Turin du 24 mars 1860 permettant l'annexion de la Savoie, (accord avec le Piémont) confortent les axes essentiels de l'action de Napoléon III.

Guy PERNET

Napoléon III,  
Empereur des Français

# BELLEGARDE A 150 ANS!

## Expositions à profusion ...



Locomotive CC 20001  
- Construction 1950



Voiture cinéma

Il y en aura des choses à voir ! Nombreuses et variées ont été les associations à répondre présentes pour participer aux 150 ans de Bellegarde et du rail. La gare, lieu symbolique et fondateur de l'identité bellegardienne s'est tout naturellement retrouvée comme point fort de la manifestation.

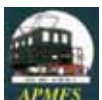
### A la gare

C'est une grande exposition au sens propre comme au sens figuré qui attend les visiteurs voie numéro 22 à l'emplacement dit «Le faisceau». Ce ne sont pas moins de six locomotives et deux voitures anciennes ainsi que du matériel roulant TER moderne qui seront accessibles au public. Des bénévoles de l'Association de Protection du Matériel Ferroviaire seront sur place pour accueillir et renseigner les curieux. Un documentaire retraçant l'avancée des travaux de la nouvelle gare avec visite virtuelle sera projeté dans la voiture cinéma. Dans la salle d'attente de la gare, les plus audacieux pourront s'essayer en toute sécurité au simulateur de conduite de train.

Le long du quai numéro 1, des panneaux d'information de la SNCF vous dévoileront tout ce que vous aimeriez savoir sur le pôle multimodal. RFF exposera le colossal chantier de la ligne du Haut-Bugey qui est en cours de réalisation.



Reproduction de l'ancienne gare  
en Meccano



# BELLEGARDE A 150 ANS!



Voiture  
OCEM  
à rivets  
- Construction  
1921



Locomotive CC 6558  
- Construction 1970

Salle Viala, dès le mercredi 19 novembre

Les bénévoles de l'association «Renaissance du château de Musinens», avec la collaboration des cartophiles de Bellegarde, retraceront en images l'histoire de Bellegarde et notamment sa création officielle en 1858. La section Meccano du centre social de Musinens exposera ses réalisations, notamment sur le thème ferroviaire avec la présence d'une locomotive, du viaduc de Bellegarde ou de l'ancienne gare.

### Dans les rues

Dès 9h, les artistes fous de «Lign'art» prendront possession des rues bellegardiennes, en disposant çà et là des cadres de taille et de matières différentes destinés à souligner les détails remarquables de notre cité. A ne pas rater ! Une centaine de cadres a été prévue pour l'événement. Ils exposeront aussi leurs oeuvres dès le 15 novembre dans les magasins, office du tourisme et bibliothèque de Bellegarde Sans oublier les péripéties du GANG, fanfare déambulante, du Disco Power Band, les prouesses du Rocking-Club MJC ou le rythme des percussions et danses africaines de Bendia. A 17h, venez découvrir le nouvel orgue de l'église Notre Dame de l'Assomption. Audition gratuite.

## ... Et une conférence !

Une conférence aura lieu jeudi 20 novembre à 19 h 30 au lycée Saint Exupéry sur le thème « Le chemin de fer et ses conséquences sur le développement social et économique de la région » par Bernard Demotz.

Bernard Demotz, professeur d'Histoire médiévale à l'université Lyon III est président de l'Académie Florimontane et coauteur de «1000 ans d'histoire de la Savoie». Il a également publié «Le comté de Savoie du XIème au XVème siècle : pouvoir, château et Etat», réédité chez Slatkine à Genève en 2006, et dirigé la synthèse sur Les principautés dans l'Occident médiéval, paru en 2007 chez Brepols en Belgique.



Locomotive 2CC2-3402  
- Construction 1929

## 22 novembre 2008: demandez le programme !

- 9 h 00 : Début de l'installation de l'exposition «sauvage» Lign'art
- 10 h 00 : Ouverture des expositions. Visite officielle de l'exposition salle Viala (voir P. 6 et 7)
- 10 h 30 : **Départ en fanfare** de la place Viala pour un joyeux défilé avec l'ensemble harmonique bellegardien, personnages en costumes d'époque, grenadiers, comédiens et musiciens. Petite sérénade place de l'Hôtel de Ville, puis halte sur la passerelle de la gare.
- 11 h 00 : **Visite officielle** des expositions de matériel ferroviaire et présentation du futur pôle multimodal et de la ligne du Haut-Bugey (voir P. 6 et 7)
- 11 h 30 : **Apéritif** au buffet de la gare
- 14 h 00 : **Café** place Carnot
- 14 h 30 : Première représentation du **grand spectacle de théâtre et musique** salle des fêtes. Quatre saynètes historiques qui retracent non sans humour les péripéties locales autour de 1858. «Le conseil municipal de 1852», «Quai de la gare», «Au lavoir», «Les élus de 1858», autant de thèmes qui seront revécus à la sauce 2008. Les parties théâtrales sont entrecoupées de prestations musicales de groupes de l'école de musique, de la chorale la Villanelle ou encore des Jojos.
- 13 h 45 - 19 h 00 : **Musique, danse, Théâtre de rue et fanfare déambulatoire.**  
Le «GANG» proposera un spectacle interactif, loufoque et burlesque mêlant musique, techniques de cirque et jeux d'acteur. Des personnages délurés évoluent sur un tricycle

géant et vont à la rencontre du public, le temps d'une inspection hors normes, toutes les situations sont prétextes au jeu !

**Le «Disco Power Band»** : cinq musiciens super-vitaminés qui vous replongent dans les frasques des années disco. Un répertoire délibérément «Seventies»... De Staying Alive à Hot Stuff en passant par Magnolia ou YMCA, tous les plus grands tubes réarrangés à la sauce fanfare de rue, avec des chorégraphies époustouflantes et des chœurs à faire pâlir de jalousie les petits chanteurs à la croix de bois. Costumes, paillettes, pat d'eph... Ressortez vos cols pelle à tarte, chaussez vos talons, la Disco Fever est de retour... dans la rue !

**Bendia et le Rocking club** : les deux associations seront présentes dans la rue avec démonstrations de danse et ambiance chauffée au son des percussions africaines.

- 16 h 20 : **Baptême d'une rame TGV** au couleurs de Bellegarde. Le blason de la Ville de Bellegarde dévoilé en présence des élus locaux et du directeur régional de la SNCF dans une ambiance musicale et animée (EHB, comédiens).

17h00 : **Découverte du nouvel orgue de l'église** Notre Dame de l'Assomption. Audition gratuite

**Jusqu'à 20 h 30** : Soupe, vin chaud, brasero place Carnot

- 20 h 30 : Deuxième représentation du **grand spectacle salle des fêtes.**



AVEC LA PARTICIPATION DE :

- «Renaissance du château de Musinens»
- L'Ensemble Harmonique Bellegardien
- Conservatoire à Rayonnement Communal Art'Scène
- Du Côté de chez Elles
- La Villanelle
- Les Jojos
- Club Meccano
- L'amicale numismatique et cartophile
- La société philatélique
- Elus du Conseil municipal
- Lign'Art
- APMFS
- BTS Saint-Exupéry
- Bendia
- Rocking Club MJC

### Des bougies à vos fenêtres

Pour créer une ambiance de fête, rien de tel que la douce lumière de mille bougies. Une façon simple de participer à l'animation de la ville. Alors le 22 novembre, n'hésitez pas: posez des bougies derrière vos fenêtres et Bellegarde brillera de mille feux !



## L'a ligne Lyon Genève et la première gare de Bellegarde

L'essor très rapide de l'industrie du chemin de fer en ce milieu du XIX<sup>e</sup> siècle provoqua la constitution de grandes compagnies, ainsi que d'une multitude d'entreprises exploitant chacune quelques lignes qui s'éloignaient des grands axes de circulation. La Compagnie franco-suisse du Lyon Genève mit en exploitation en 1856 la section de ligne de Lyon – gare de Genève (future gare des Brotteaux) à Ambérieu, puis la prolongea en 1857 jusqu'à Culoz et Seyssel avant de desservir Bellegarde et Genève en 1858.

Bien que le centre géographique de cette région transfrontalière constituée par l'est du département de l'Ain et le bassin lémanique soit Genève, les nécessités administratives, douanières et militaires imposèrent d'éviter le canton suisse, véritable enclave à l'intérieur du territoire français, et d'ériger une gare de bifurcation avant la frontière. Ainsi fut décidée la construction à Bellegarde d'une gare de desserte locale et de correspondance, assurant également un contrôle douanier pour les marchandises et les voyageurs.

Michel JERDELET

La gare de Bellegarde en 1903 et le pôle multimodal qui accueillera les voyageurs dès début 2010



## De Musinens à Bellegarde : L'Histoire d'un transfert

Musinens, village perché dans les vignes, château féodal, église-hôpital pour pèlerins. Premières alertes dès 1601 : Henri IV lance un pont au bas du village : le trafic s'y engouffre. Un haméau naît. Comme déjà le pont, on l'appellera « Bellegarde » du nom du gouverneur militaire de Bourgogne. Y viennent douaniers, gendarmes, charretiers, aubergistes, maréchal-ferrant. Y convergent les routes de Louis XV (Depuis Châtillon, en évitant la Burbande et Musinens, depuis Billiat). Dès 1750, une foire suivra la Poste aux chevaux délaissant Châtillon, antique capitale de la Michaille.

En 1852, un projet de chemin de fer met Paris à 12 heures au lieu de six jours ! Les autorités saisissent leur intérêt :

- La compagnie du « Lyon-Genève » fait apparaître sur ses plans la mention : « Gare de Bellegarde »
- L'évêque de Belley construit une nouvelle église, espérant fermer Musinens, Arlod et Vanchy.



MUSINENS - Commune de Bellegarde (Ain) — Le vieux Château féodal (XIII<sup>e</sup> siècle)

Deux lieux symboliques: le château de Musinens, vestige de la cité médiévale et l'église qui devient « paroisse de Bellegarde »

Par décret du 28 août 1857, Napoléon III autorise le transfert de la paroisse de Musinens sous le nouveau nom de « Paroisse de Bellegarde ».

La municipalité, formée de citoyens ayant leurs affaires en bas, songe à y déplacer la mairie, les services et, surtout, la Poste. En effet, les commerçants perdent de l'argent à attendre le facteur de Musinens. Le nom même de Musinens fait obstacle au progrès, on le sacrifiera ! Napoléon III, empereur dévoué au progrès et au profit, exauce les vœux du Conseil municipal du 9 mai 1858. (Voir la délibération du Conseil)

Par décret du 6 décembre 1858, il autorise le transfert du chef-lieu et le changement de nom de la commune. Musinens disparaît des discours officiels..

Jean-Marie PLOUIN



L'AIN ILLUSTRÉ

Bellegarde - L'Eglise et Rue de la République

## U ne démographie croissante

Autrefois simple hameau de la commune de Musinens, Bellegarde devient une cité à part entière dès la première moitié du XIX<sup>e</sup> siècle. Le décret impérial du 6 décembre 1858 ne fait qu'officialiser ce qui est devenu évident : le développement de la commune se fera prioritairement à Bellegarde. La population ne cesse dès lors de progresser.

1851 : 461	1901 : 3170	1962 : 6588
1856 : 574	1906 : 3281	1968 : 9246
1861 : 643	1911 : 3886	1975 : 11593
1872 : 829	1921 : 4127	1982 : 11097
1876 : 1016	1926 : 4601	1990 : 11153
1881 : 1441	1931 : 5293	1999 : 11329
1886 : 1915	1936 : 5071	2008 : 13081
1891 : 2199	1946 : 5407	(estimation INSEE)
1896 : 2504	1954 : 5743	

Population de Bellegarde depuis 1851.  
La commune de Coupy fut rattachée en 1966 et celle d'Arlod en 1970.

## Bibliographie

- Il était une fois Bellegarde - 1979 - Roger Perrouse
- Notre ancien Bellegarde - 1987 - Roger Perrouse
- Haut Rhône - force & lumière - 1987 - A. Varaschin, J. Lafourrière
- Mémoire en images - 1999 - Mairie
- Bellegarde de A à Z - 2000 - Maurice Brocard
- Pré-inventaire - 2000
- De Musinens à Bellegarde - 2006 - Collectif

## L'es maires de 1858 à nos jours

1858 à 1860	MIRAILLET Louis
1860 à 1862	FLECHERE Joseph
1862 à 1870	MIRAILLET Louis
1870 à 1885	GIROD Aimé
1885 à 1891	CLERC Gérard
1891 à 1893	BAUDIN Victor
1893 à 1896	BUSSIÈRE Jean
1896 à 1900	BAUDIN Victor
1900 à 1908	JACQUEMET Louis
1908 à 1912	GIRARD Lucien
1912 à 1932	BERTOLA Joseph
1932 à 1945	JEANTET Zéphirin
1945 à 1965	MARIN Georges
1965 à 1978	CHANEL Louis
1978 à 1994	BERTHET Marcel
1994 à 1995	TOURNIER Claude
1995 à 2002	ARMAND Gérard
2002 à 2003	PETIT Roger
Depuis 2003	PETIT Régis



Joseph Bertola



Zéphirin Jeantet



Louis Jacquemet



# BELLEGARDE A 150 ANS!

## L'e décret

### Quelques extraits :

Paris, le 6 décembre 1858,  
Napoléon, par la grâce de dieu et  
la volonté nationale, empereur des  
Français (...), avons décrété et décré-  
tons ce qui suit :

article 1<sup>er</sup> : Le chef-lieu de la commune  
de Musinens, canton de Châtillon de  
Michaille, arrondissement de Nantua  
(Ain), est transféré à Bellegarde et la  
commune prendra à l'avenir le nom  
de cette dernière localité.

Article 2: Nos ministres secrétaires  
d'Etat aux départements de l'Inté-  
rieur et des finances sont chargés,  
chacun en ce qui les concerne de  
l'exécution du présent décret.

Fait au Palais des Tuileries, le 6  
décembre 1858.

Signé Napoléon (...)

