

NAVIGO



Otokar



FAST
CONCEPT CAR

Version scolaire 29 + 1 (7,1 m) ou 33 + 1 (7,7 m)

- Siègerie fixe « KIEL – type IC 43 » avec accoudoirs relevables, capacité maxi intégrant :
 - Sièges passagers en tissus
 - Ceinture de sécurité.
- Racks à bagages « SIMPLE » : 2 bandeaux d'éclairage (gauche et droit).
- Chauffage additionnel Eberspächer.
- Chauffage en plinthe par aérothermes.
- Radio CD.
- Siège conducteur réglable à suspension pneumatique, appuie-tête et ceinture 3 points avec prétensionneur.
- Rétroviseurs extérieurs « SIMPLE » démontables dégivrants.
- Double pare-soleil frontal.
- Eclairage conducteur.
- Vitre côté conducteur dégivrante et ouvrante.
- Toutes glaces latérales teintées (vert).
- 7 baies coulissantes en partie supérieure.
- Portes louvoyantes AV et AR pneumatique.
- Fermeture porte avant par télécommande.
- Feux antibrouillard AV et AR.
- Coffre AR et soute traversante (2,7 à 3,5m³).

Version standard 29 + 1 (7,1 m) ou 33 + 1 (7,7 m)

Équipements supplémentaires à la version scolaire :

- Siègerie intégrant : Tablettes, poignées, filet porte-revues, têtes.
- Racks à bagages « CONFORT » intégrant :
 - Blocs liseuse et diffuseurs d'air individuels.
- Double vitrage teinté (vert).
- Rideaux standard sur vitres latérales et lunette arrière.
- Climatisation à diffusion individuelle.
- Tapis gris amovible pour passagers, couloir et passerelle.
- Montre numérique.
- Enjoliveurs de roue.

Version Confort 29 + 1 (7,1 m) ou 33 + 1 (7,7 m)

Équipements en plus ou différents de la version standard :

- Siègerie intégrant : Sièges passagers en velours 2 tons.
- Racks à bagages « CONFORT » intégrant :
 - Blocs liseuse et diffuseurs d'air individuels
 - Eclairage nuit espace voyageur type à « LED ».
- Montre numérique avec affichage température.
- Pack bois « CONFORT » avec finition « RONCE DE NOYER » sur tableau de bord.
- Pare-brise teinté partie haute.
- Double vitrage surteinté (vert foncé / VENUS).
- Rétroviseurs « CONFORT » à commande électrique.
- Rideaux plissés sur vitres latérales et lunette AR.
- 1 écran vidéo LCD + VCD + micro.

Version SH 33 + 1 sans UFR ou 29 + 1 UFR + 1 (7,7 m)

- Siègerie fixe « SEGE » avec cale hanches intégrant :
 - 2 sièges PMR, des sièges passagers en velours, ceinture de sécurité, tablettes, poignées, filet porte-revues.
- Racks à bagages intégrant : Blocs liseuse et diffuseurs d'air individuels.
- Chauffage additionnel Eberspächer.
- Chauffage en plinthe par aérothermes.
- Radio CD.
- Siège conducteur réglable à suspension pneumatique, appuie-tête et ceinture 3 points avec prétensionneur.
- Rétroviseurs extérieurs « SIMPLE » démontables dégivrants.
- Double pare-soleil frontal.
- Eclairage conducteur.
- Vitre côté conducteur dégivrante et ouvrante.
- 7 baies coulissantes en partie supérieure.
- Rideaux standard sur vitres latérales et lunette arrière.
- Climatisation à diffusion individuelle.
- Tapis gris amovible pour passagers, couloir et passerelle.
- Montre numérique.
- Portes louvoyantes AV et AR pneumatiques.
- Fermeture porte avant par télécommande.
- Feux antibrouillard AV et AR.
- Coffre AR et soute.
- Enjoliveurs de roue.
- Pré-disposition 1 UFR / PMR ou équipement complet 1 UFR / PMR.



▲ La version SH permet l'accès d'un UFR. En pré-disposition, il n'y a aucune perte de places assises.

Concentré d'atouts pour bien investir !

Technologiquement avancé, le Navigo vous apporte une solution innovante pour un gabarit réduit. Quelle que soit votre destination, proche ou lointaine, Navigo se fait agile et manœuvrable pour tous vos déplacements en ville et en zone rurale. Pour les longs voyages, vos passagers apprécieront son confort. Et vous apprécierez ses performances économiques.



▲ Une large allée centrale, un bel espacement entre les fauteuils ergonomiques et réglables.



▲ Le tableau de bord ergonomique et esthétique complète agréablement le poste de conduite.

Des soutes à bagages spacieuses et faciles d'accès. ▼



Rétroviseurs extérieurs réglables et chauffants (version Confort). ▼



Concentré de bien-être pour les passagers et le conducteur.

Le soin apporté à la fabrication et le choix des matériaux utilisés, répondant à des critères automobiles, donnent au Navigo une fiabilité exemplaire et une excellente durabilité.



DIMENSIONS

Version maxi 29 places +1 (type N160/185S) :

- PTAC : 9,20 t.
- Longueur H.T. : 7,100 m.
- Largeur H.T. : 2,265 m.
- Hauteur : 3,180 m.
- Empattement : 3,420 m.
- PAF avant : 1,465 m.
- PAF arrière : 2,215 m.

Version maxi 33 places +1 (type F185S) :

- PTAC : 9,60 t.
- Longueur H.T. : 7,721 m.
- Largeur H.T. : 2,265 m.
- Hauteur : 3,230 m.
- Empattement : 3,866 m.
- PAF avant : 1,640 m.
- PAF arrière : 2,215 m.

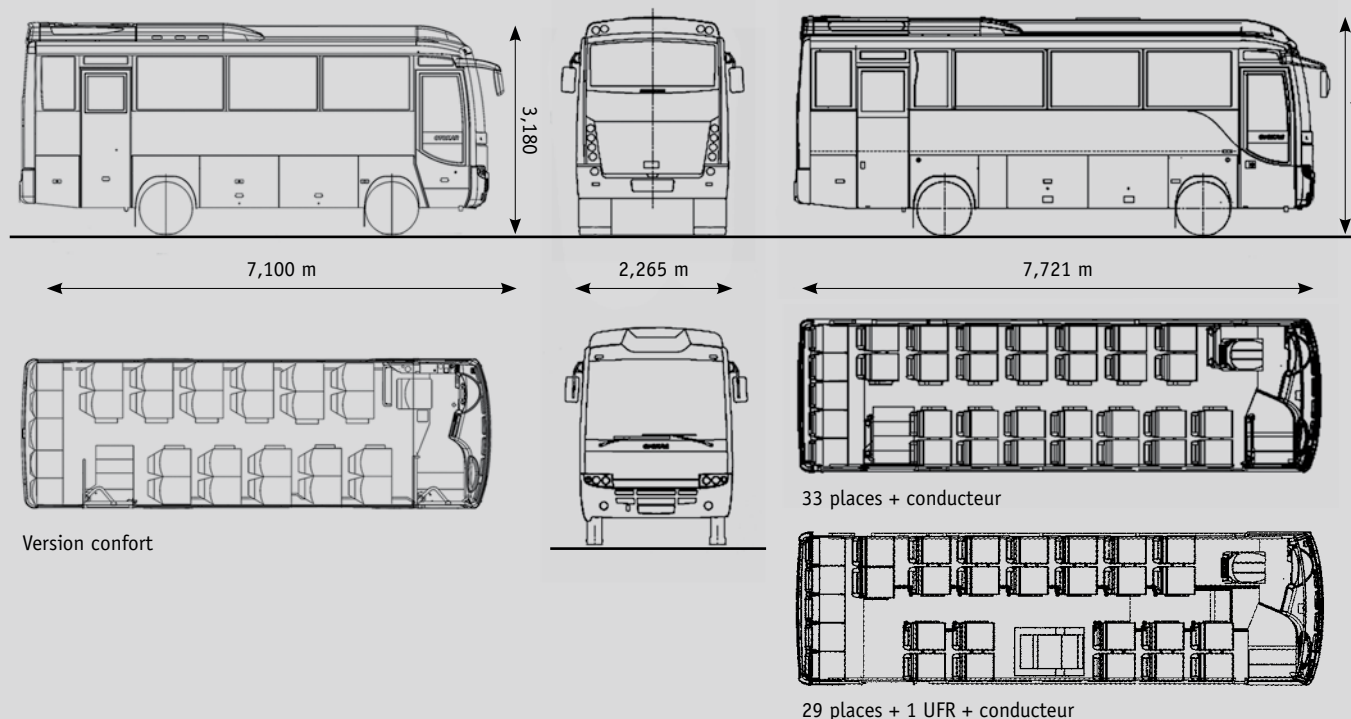
CAPACITÉ-SIÈGERIE

29 ou 33 places + conducteur selon version.

- Capacité coffres : de 2,7 à 3,5 m³ (sauf version SH).

CARROSSERIE

- ACCÈS : 2 portes droites pneumatiques.
Commande à distance disponible.



MOTORIZATION - CHAÎNE CINÉMATIQUE

- **MOTEUR :** CUMMINS ISBe4 + 160B Euro 4. Diesel suralimenté, 4 cylindres en ligne.
Puissance max. : 160 CV en 7,1 m ou 185 CV en 7,7 m.
Couple max. : 600 Nm à 1 500 trs/mn (700 Nm).
- **BOÎTE DE VITESSES :** Manuelle 6 rapports avant et 1 arrière tous synchronisés.
- **EMBAYAGE :** Monodisque sec à assistance hydraulique.
- **ESSIEUX :** Avant et arrière rigides.
- **SUSPENSIONS AV/AR :** Ressorts à lames paraboliques.
Barres stabilisatrices sur chaque essieu.
Amortisseurs type télescopiques, hydrauliques à double effet.
- **FREINAGE :** Frein à disques ventilés AV et AR.
Frein de stationnement : vases d'air sur pont arrière.
système anti blocage des roues ABS et anti patinage ASR.
Ralentisseur : électrique série TELMA.
Limiteur de vitesse : 100 km/h, géré par ECU moteur.
- **DIRECTION :** Direction assistée.
- **RÉSERVOIR :** Capacité 197 litres. Filtre décanteur d'eau.
Réchauffeur de gazole électrique.
Réservoir AD Blue 21 litres.
- **PNEUMATIQUES :** PIRELLI, simple AV, jumelée AR et roue de secours.
225/75 R 17,5 tubeless radial (235/75 R17,5 sur version 7,7 m).
- **CIRCUIT ÉLECTRIQUE :** Tension 24 V masse négative.
2 batteries de 12 V - 105 A/h.
Alternateur 24 V - 90 A/h.