

# STARTER



**FAST**  
CONCEPT CAR



### Le confort du conducteur :

- Siège à suspension pneumatique ISRI.
- Chauffage en partie avant réglable indépendant pour le conducteur.
- Radio avec CD à volume indépendant et micro.
- Colonne de direction équipée d'un réglage pneumatique.
- Coffre conducteur verrouillable.
- Ordinateur de bord.

### Le confort des passagers :

- Chauffage additionnel à air pulsé (Webasto).
- Vitres surteintées, 6 baies ouvrantes.
- Sellerie équipée d'accoudoirs relevables et de coques anti-vandalisme.
- Racks à bagages.
- Bandeau central d'éclairage intégrant 5 haut-parleurs.
- Rideaux.
- Soute traversante.
- Grandes baies vitrées latérales.
- Équipement PMR :  
contraste de couleur des marches, couloir, barres de maintien et main courantes, places PMR (2), supports universels de girouettes multiples et de géolocalisation.

### La sécurité à bord :

- Freinage à disque intégral.
- Système antiblocage des roues ABS, EBS et ASR de série.
- Warnings automatiques à l'ouverture des portes.
- Pare-brise panoramique.
- Anti-retournement ECE R66.
- Baie latérale chauffeur + baie de porte avant avec dégivrage électrique.
- Bruiteur marche arrière et radar de recul.
- Anti-brouillard.



▲ Équipement UFR (1 ou 2 fauteuils).



▲ Possibilité d'un équipement ou d'un pré-équipement UFR intégrant une double porte, des fixations au sol et l'alimentation électrique.



▲ Rétroviseur dégivrant (à réglage électrique en option) pour votre confort de conduite.

▼ De série, 4 enjoliveurs.



▼ Pré-équipement de série pour girouette électronique.



▼ Boîtier pour pupitre de commande girouette avec spot conducteur.



## La fiabilité n'est pas en option.

*La valeur du châssis MAN utilisé pour le Starter n'est plus à démontrer tant il a fait ses preuves. Avec sa nouvelle motorisation 280 CV EGR Euro 4, vous apprécierez aussi ses performances. Raisonnable en consommation, le moteur est aussi optimisé pour répondre aux exigences particulières de la ligne régulière.*





# STARTER



▲ Poste de conduite au design soigné et fonctionnel pour une meilleure ergonomie.

▼ Pare-pudeur absorbant de chocs.



▲ Ceinture 2 points sur tous les sièges et accoudoirs relevables pour plus de confort.



◀ Habillage de la caisse en panneaux inox pour la pérennité.

**Prenez 2 longueurs d'avance.**

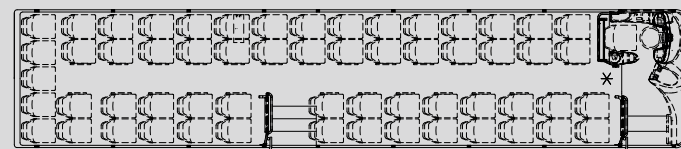
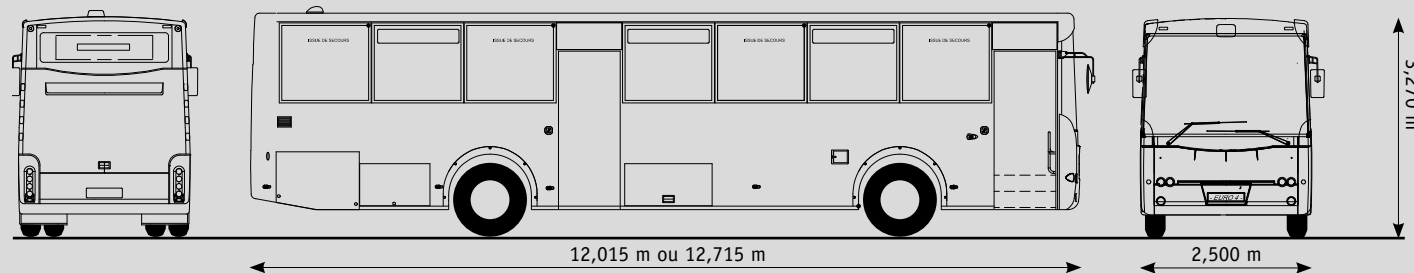
**12 m/59 places + 1 et 12,70 m/63 places + 1, c'est pour vous la possibilité d'adapter très précisément le Starter à vos attentes et d'optimiser votre rentabilité.**



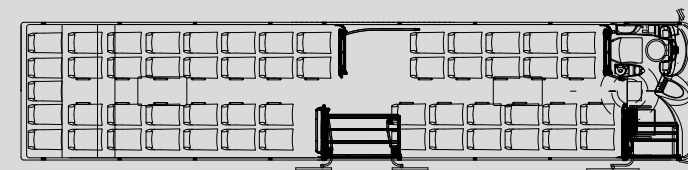
▲ Racks à bagages simples et fonctionnels.



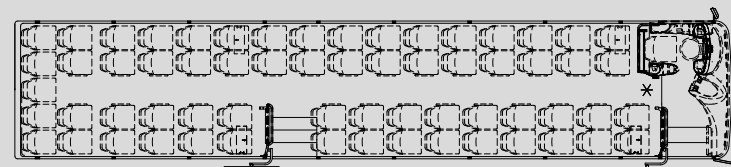
▲ Équipement monnayeur avec pré-équipement billetterie (option).



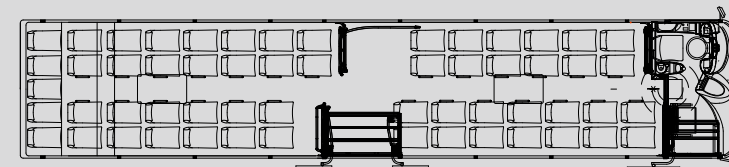
59 places + 1 (12 m)



53 places + 1 UFR + 1 (12 m)



63 places + 1 (12,70 m)



57 places + 1 UFR + 1 (12,70 m)

## DIMENSIONS

- PTAV: 12 t.
- PTAC: 19 t.
- PTR: 22,5 t.
- Longueur HT: 12,015 et 12,715 m.
- Largeur HT: 2,500 m.
- Hauteur: 3,270 m (avec climatisation : 3,450 m).
- Empattement: 5,940 m (12 m) et 6,640 m (12,7 m).

## CAPACITÉ-SIÈGERIE

**59 places + 1 (12 m) à 63 places + 1 (12,7 m).**

Ceinture de sécurité deux points avec enrouleurs intégrés et protégés sous l'assise.  
Coque anti-vandalisme.  
Accoudoirs relevables et poignées latérales.

## CARROSSERIE

- **STRUCTURE/TÔLAGE:** Longérons et traverses pour le châssis.  
Tubes et profils en acier électrozingué passés en peinture époxy.  
Tôle INOX.
- **ACCÈS:** Porte avant et porte médiane pneumatiques à un vantail.  
Largeur d'accès: 900 mm.
- **TPMR:** PMR de série.  
Pré-équipement pour girouettes électroniques et géolocalisation.  
Pré-équipement UFR 1 ou 2 fauteuils (en option)  
Équipement UFR 1 ou 2 fauteuils (en option).

## MÉCANIQUE - CHÂSSIS MAN

- **MOTEUR:** MAN D 0836 LOH 56 EURO 4 EGR (EURO 5 - EEV, en option).  
Moteur Diesel 6 cylindres en ligne, injection EDC common rail avec turbo compresseur et interrefroidi, silencieux et écoppatible.  
Cylindrée: 6 871 cm<sup>3</sup>.  
Puissance maxi de: 280 CV soit 206 kW à 2 300 trs/mn avec un couple de 1 100 Nm de 1 000 à 1 650 trs/mn
- **BOÎTE DE VITESSES:** ZF 6S-1901 IT.
- **EMBRAYAGE:** Monodisque à commande hydraulique.  
Assistance par air comprimé.  
Type: MFZ 430
- **ESSIEU AVANT:** MAN V9 82 L
- **PONT ARRIÈRE:** MAN HOY - 1175
- **SUSPENSIONS:** Avant: 2 coussins pneumatiques, 2 amortisseurs et 1 valve de correction d'assiette.  
Arrière: 4 coussins pneumatiques, 4 amortisseurs et 2 valves de correction d'assiette.  
Pilotées ECAS.



- **FREINAGE:** Système antiblocage de roues ABS, EBS et ASR de série.  
Disques AV/AR.
- **RALENTISSEUR:** Intarder ZF couplé au frein de service, + commande au volant.
- **DIRECTION:** ZF 8098 réglable en hauteur et en profondeur.  
Blocage pneumatique.  
Antivol sur colonne de direction.
- **RÉSERVOIR:** 2 x 220 litres, défègeur gazole électrique.
- **PNEUMATIQUES:** 6 x 295/80 R 22.5.  
Treuil avec roue de secours.
- **CIRCUIT ÉLECTRIQUE:** Démarreur: Bosch 24 V/4 kW.  
Alternateur: Bosch 2 x 110 A.  
Batteries: 2 x 12/200 Ah.  
Coupe-batterie manuel.  
Protection du circuit par coupe-circuit automatique ETA.
- **CIRCUIT PNEUMATIQUE:** Dessiccateur d'air mono chambre chauffant avec régulateur de pression intégré 1 prise de remplissage pneumatique.



*notre engagement fait la différence* [www.fast-conceptcar.fr](http://www.fast-conceptcar.fr)

Siège social: 33 rue du Bocage - 85170 Le Poiré-sur-Vie - Tél.: 02 51 34 10 34 - Fax: 02 51 34 14 09  
Agence Paris Est: 31 rue Ampère - 77400 Lagny-sur-Marne - Tél.: 01 60 31 10 31 - Fax: 01 60 35 94 22

