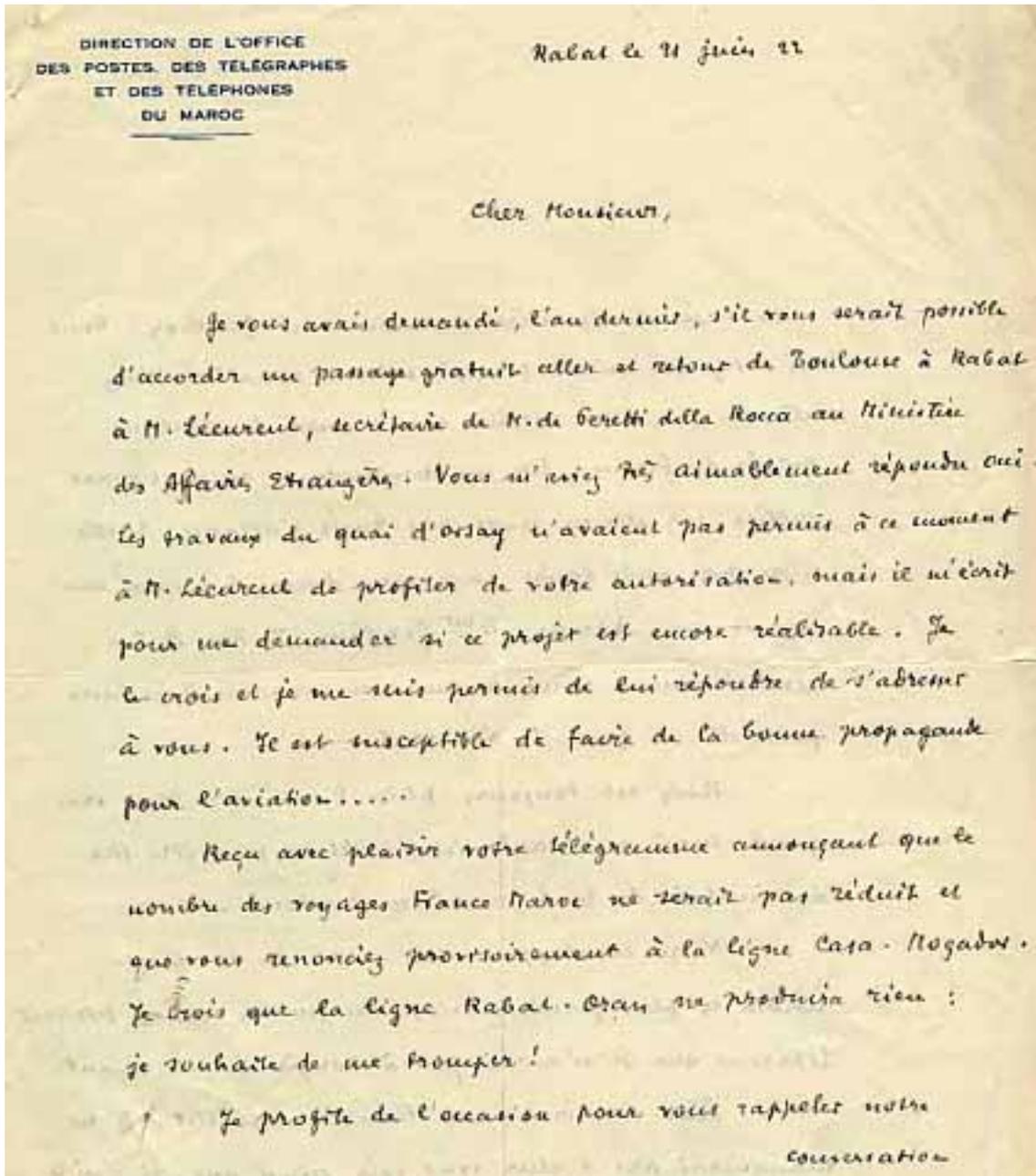


# ARCHIVES 1922 (Suite)

(source : [www.latecoere.com](http://www.latecoere.com))

## Lettres à Monsieur Walter



au sujet de la mère de mon ami Genthon. Vous  
m'avez dit qu'un peu plus tard vous lui feriez  
allouer par votre société un secours de quelques  
milliers de francs. Elle me demande si on ne l'a pas  
oubliée, car elle ne vage pas dans l'aisance. Si elle  
n'ose pas vous écrire pour vous demander quoi que  
ce soit ..... Adresse M<sup>me</sup> Genthon 7 Rue Sabou.  
Merci d'avance pour ce que vous voudrez bien faire  
pour elle et pour M. Securet.

Roy est toujours plein d'ardeur. Il est vrai  
que le succès rend audacieux. Si on peut être fier  
des résultats de la ligne Casa Bouloute.

Notre enveloppe arienne aura du succès et  
rendra les plus grands services au public et aux postiers.  
Espérons que je n'aurai pas à rougir de cet enfant.

Peut être irai je en France en juillet. Je ne  
manquerai pas d'aller vous voir ainsi que, si j'ai le  
temps, votre castel aménagé par Laprade.

En attendant, Recevez, Mes Parents, la bien  
sincère de ma famille, avec mes très cordiales salutations  
à tous

C O P I E

Monsieur W A L T E R

R A B A T

Je m'empresse de prévenir M. LECUREUL que le billet gratuit aller et retour TOULOUSE-RABAT est à sa disposition.

En souvenir de Charles GENTHON, je proposerai au prochain Conseil d'Administration de notre Compagnie d'allouer à Madame GENTHON une somme de TROIS MILLE FRANCS par an pendant toute la durée des contrats passés entre la FRANCE, le MAROC et notre Compagnie ( je suis obligé de mettre cette clause en raison de l'impossibilité qu'il y a - dans l'état actuel de l'aviation - pour notre Société à continuer d'exister sans le concours de l'Etat)

Tout en gardant le meilleur de notre effort pour la grande artère aérienne TOULOUSE-CASABLANCA je compte que CASA-ORAN aura son utilité et qu'au bout des quelques mois de tâtonnements inévitables, le public me continuera sa confiance.

Je me réjouis de vous voir à PARIS et à TOULOUSE très prochainement et vous prie de recevoir, Cher Monsieur, pour vous et les vôtres, l'expression de mes meilleurs sentiments.

Signé : Pierre G. LATECORRE

Paris, le 21 JUIL 1922.

AÉRONAUTIQUE  
ET TRANSPORTS AÉRIENS.

SERVICE

LA NAVIGATION AÉRIENNE

8, Boulevard Victor, Section 64  
PARIS (XV<sup>e</sup>).

TÉLÉPHONE : Saxe : 23-55  
23-56

Adressé Télégraphique : Navigation Paris

Membre de l'Association  
M. le Directeur du Service de la Navigation aérienne  
est autorisé à signer.

Section : Réseau E.  
N° 7.962

(Faire de copies dans le rapport La N°  
et faire signer.)

OBJET :  
Installation du  
terrain d'ORAN.

Prière jointe :

ST S. C. 202-1922. (20248)

*Annuler les copies  
de cette lettre*

*Reçu le 23 JUIL 1922  
N° 319*

LE DIRECTEUR DU SERVICE DE LA NAVIGATION AÉRIENNE,

Monsieur le Directeur de la Compagnie  
Générale d'Entreprises Aéronautiques

182 Boulevard Haussmann. PARIS.

Monsieur,

En réponse à votre lettre N° 63562 du 19 Juin  
1922, j'ai l'honneur de vous informer qu'il existe  
actuellement sur le terrain de la Senia (Oran) :

2 Hangars métalliques de 33 m.50 x 30 m.50

1 Hangar métallique de 20 m. x 30 m.50

Une baraque sera prochainement montée. -  
Elle comprendra les pièces suivantes :

- Logement du gardien
- Ateliers-magasin
- Salle d'attente avec téléphone.
- Météorologie
- T.S.F.
- et Douanes

Si vous désirez faire construire une baraque  
pour les besoins de vos services particuliers, je  
vous demanderai de vouloir bien en soumettre au pré-  
alable l'implantation à mon approbation.

Je vous informe, par ailleurs que les crédits  
affectés à ORAN ne me permettent d'entretenir sur le  
terrain de la Senia qu'un seul gardien pendant l'an-  
née 1922.

Agrées, Monsieur, l'assurance de ma considéra-  
tion très distinguée.



H. B.

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS.

AÉRONAUTIQUE  
ET TRANSPORTS AÉRIENS.

SERVICE  
DE  
LA NAVIGATION AÉRIENNE

3, Boulevard Viotier, Station 68  
PARIS (XV<sup>e</sup>).

TELÉPHONE : Saxe : 23-55,  
23-56.

Adresse Télégraphique : NAVI-AER-PARIS.

Adresse de Correspondance  
à M. le Directeur du Service de la Navigation aérienne  
aux indications de ci-dessus.

Section Région/R.

N<sup>o</sup> 9.292

(Préciser de rappeler dans le message le N<sup>o</sup>  
et l'heure et le jour.)

OBJET :

Escales de la ligne  
ORAN, CASABLANCA.

Prière jointe :

Paris, le 4 AOUT 1922

LE DIRECTEUR DU SERVICE DE LA NAVIGATION AÉRIENNE.

à Monsieur le Directeur de la Compagnie Générale  
d'Entreprises Aéronautiques  
182, Boulevard Haussmann

PARIS.

RECEVU  
LE 5 AOUT 1922  
M. B. 48.32

Monsieur,

Je vous prie de m'indiquer quelles escales  
vous avez prévues sur la ligne ORAN-CASABLANCA -  
dont l'exploitation est envisagée par vous à la date  
du 1er Octobre et quelles organisations vous y pa-  
raissent désirables.

Agrez, Monsieur, l'assurance de ma considé-  
ration très distinguée.

Pour le Directeur  
P.O. Le Sous-Directeur

*P. O.*

67 S. G. 204-1922 (20485)

Lettres à Monsieur Roig

Casablanca le 3 Août 1922

Copie pour: Paris  
Madrid  
Toulouse

Monsieur R O I G  
Chef des Services des L.A.L. au Maroc  
à Monsieur le Colonel Commandant  
le 36<sup>ème</sup> Régiment d'Aviation

À ALGER

J'ai l'honneur de porter à vot re connaissance la mise en exploitation de la Ligne Aérienne CASABLANCA-ORAN avec escales à Rabat et à Fes.

Le service commencera le 1er Octobre 1922 à raison de 2 voyages par semaine dans chaque sens.

Je vous communiquerai les jours et heures d'exploitation dès qu'il seront fixés.

J'ai l'honneur de vous demander dans quelle mesure il vous sera possible de permettre l'atterrissage et l'abri de nos avions ainsi que l'installation de notre personnel d'exploitation sur le terrain d'aviation militaire de la Sénia à Oran.

Je vous prie Mon Colonel de vouloir bien agréer l'Assurance de mon profond respect.



- La Ligne sera inaugurée par M. LAURENT Eynac et probablement par le COLONEL CASSE Dr. du S.N.Aé.

PROJET DE LIGNE AERIENNE  
CASABLANCA-ORAN.

---:---:---:---:---:---:---:---

Paris  
Capit. par: Madrid  
Toulouse

1°/ORGANISATION DU SOL:

Aérodrome de Casa: S.N.Aé Aérodrome  
Aérodrome de Rabat: Occupé par l'E.M. du 37ème R.A.M.  
Terrain de secours de Tiflet: Terrain aménagé et marqué. Sans abri  
ni ravitaillement.  
Terrain de secours de Kramisset:.....id.....  
Terrain de secours de Meknes: Occupé par 4 escadrilles du R.A.M.  
(abri et ravitaillement)  
Aérodrome de Fez: Occupé par deux escadrilles du 37 R.A.M.  
Terrain de secours de Bou-Zemian (Bou-Zemian): terrain aménagé et marqué,  
sans abri ni ravitaillement.  
Terrain de secours de Taza: Occupé par 1 escadrille du 37 R.A.M.  
Abri et ravitaillement.  
Terrain de secours de Guercif: aménagé et marqué, sans abri, ni ravit.  
Terrain de secours de Taourirt: aménagé et marqué, sans abri ni ravit.  
Terrain de secours de Oudida: aménagé, marqué, abri et ravitaillement.  
Aérodrome d'Oran: Occupé par deux escadrilles du 36 R.A.O.

2°/LA DISTANCE:



3°/LES POINTS DANGEREUX:

L'Oued Beht entre Kramisset et Meknes (région brumeuse)  
Le col de Thous entre Fez et Taza (15 K. de Taza)  
très souvent bouché par les nuages.  
La partie Sud de la route, entre Bou-Zemian et Taza,  
où en cas d'atterrissage, il faut abandonner l'avion  
dès la tombée de la nuit et rejoindre le poste le plus  
voisin.

4°/LE PERSONNEL:

Casa: 1 pilote,  
1 mécanicien.  
Rabat: 1 mécanicien  
1 pilote,  
1 Chef mécanicien (A. Rindhomme).  
Fez: 1 mécanicien conducteur  
1 secrétaire,  
1 manoeuvre  
Oran: 1 Chef d'aérodrome, pilote  
1 chef mécanicien (M. Reddy)  
1 mécanicien  
1 conducteur de voitures,  
1 secrétaire,  
1 manoeuvre.