

Самоблаженца - Дакха.

AÉRONAUTIQUE
ET TRANSPORTS AÉRIENS.

SERVICE
DE
LA NAVIGATION AÉRIENNE

2, Boulevard Victor, Bastion 68
PARIS (XV^e).

TELÉPHONE : Saxe { 23-55.
23-56.

Adresse Télégraphique : NAVIENNE-PARIS.

Adresse la Correspondance

à M. le Directeur du Service de la Navigation aérienne
sans indication de nom.

Section : Exploitation -C-

N° 4.314

(Prière de rappeler dans la réponse les N°
et lettres ci-dessus.)

OBJET :

Ligne CASABLANCA-DAKAR

Pièces jointes :

LE DIRECTEUR DU SERVICE DE LA NAVIGATION AÉRIENNE,

à M. le Directeur de la Compagnie Générale
d'ENTREPRISES AÉRONAUTIQUES,
182, boulevard Haussmann
PARIS (9^e)

Monsieur,

Je vous serais obligé de bien vouloir me faire
parvenir le compte-rendu de la mission que vous avez
envoyée pour reconnaître les relais et préparer le ra-
vitaillement de la ligne CASABLANCA-DAKAR.

Ces renseignements me sont indispensables pour
me faire une opinion motivée sur la possibilité de
fonctionnement normal de cette ligne éventuelle.

Veuillez agréer, Monsieur, l'assurance de ma
considération distinguée.



Stamp: Réçu le 29 MARS 1923
6776

CASABLANCA MAROC 27 28 214 10H30

- ARRIVE CASA PAR BATEAU BELGE PARTIRAIT POUR PARIS PAR
CAMER STOP CERVERA REGLE TOUTES QUESTIONS PENDANTES CANARIES
& REJOINDRA CASA OU ORDRES LUI SERONT ADRESSES - ROIG

121

CASABLANCAMAROC 27 28 214 10H30

- ARRIVE CASA PAR BATEAU BELGE PARTIRAIT POUR PARIS PAR
CAMER STOP CERVENA REGLE TOUTES QUESTIONS PENDANTES CANARIES
& REJOINDRA CASA OU ORDRES LUI SERONT ADRESSES - ROIG

701

TOULOUSE. 0477-8 5-11H2

avril 1923

RECEIVED
CENTRAL

ROIG SE PRESENTERA DEMAIN MATIN = LATECOERE =

SECTION

passé par téléphone.

10 avril 1923

LATECOERE

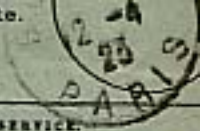
CASABLANCA

MAROC

VEUILLEZ DEMANDER COLONEL CHEUTIN QUEL APPROVISIONNEMENT
ESSENCE ET HUILE EXISTE AGADIR

LATECOERE

L'État n'est tenu à aucune responsabilité à raison du service de la correspondance privée par la voie télégraphique. (Loi du 29 novembre 1850, art. 6.)



1/23 sp. 5 les 377.

701. [Ann. 324 45.]

ORIGINE.

NUMÉRO.

NOMBRE
DE MOTS.

DATE.

HEURE
DE DÉPÔT.

MENTIONS DE SERVICE.

CASABLANCAMC. 159 16 11 11, 10 =

AGADIR ABONDAMMENT POURVU HUILE ET ESSENCE TIZNET FAIBLE
 QUANTITÉ MAIS SERA PROCHAINEMENT RAVITAILLÉE. = PAUBIAC

~~11~~ avril 1923

LIGNES AÉRIENNES LATÉCOÈRE

CONSTRUCTIONS AÉRONAUTIQUES

COMPAGNIE GÉNÉRALE D'ENTREPRISES AÉRONAUTIQUES

Société Anonyme au Capital de Cinq millions de Francs

Siège Social : 182, Boulevard Haussmann, PARIS

TÉLÉPHONE : ÉLYSÉES { 50-71
82-40

USINES & AÉRODROME
A TOULOUSE, ROUTE DE REVEL

TÉLÉPH. { 11-54
11-70

000

Note p^r M. Roig

Je suis à l'écrit - sous réserve des observations
que pourrait vous adresser M. de Massimi - sur
votre horaire aller et retour, sous le bénéfice des précisions et
modifications suivantes :

1^{er} Pilotes des 3 avions allant à Dakar } Delrieu
Lucille
Hamm

Le 4^o appareil sera l'amphibie piloté par Navarro qui ira
à Las Palmas, y fera un séjour aussi court que possible
et rentrera à Casa avec l'amphibie. De là, Navarro avec
un Breguet rentrera en Espagne suivant l'itinéraire
Séville, Cordoba, Ciudad-Real, Valence et Barcelone.

Si au moment du retour de Navarro, Delrieu est rentré
à Casa, Delrieu sur Breguet fera le même voyage en Espagne
que celui précédemment fait par Navarro, Navarro voyageant bien
entendu de concert avec Delrieu.

A l'aller sur Dakar, si 3^{es} Breguet arrivent à
St-Louis, un seul, celui conduisant Roig, aller à St-
Louis, les 2 autres ou l'autre allant directement à
Dakar. Même consigne au retour.

Le voyage de retour se différenciera du 1^{er} en ce sens
qu'il devra être fait un véritable voyage d'études et si
possible de reconnaissance de terrains intermédiaires.
Sur ce dernier point la plus grande prudence est
tout particulièrement recommandée.

Le 3^e avion ne devra pas porter de mécanicien: en
cas de panne à un des autres avions. Le 3^e avion doit
en effet recueillir les 3 occupants de l'avion en panne,
après s'être allégé à l'extrême limite.
Sur cette question de la panne en cours d'étape,
l'air a d'ailleurs été étudié verbalement avec

M. Roig pendant
j'appelle l'attention sur la question de la provision
d'eau, à bord des avions.

Ramener à 15000[?] la provision des besoins de caisse



Toulouse 23-4-23

NOTE POUR MONSIEUR LATECOERE

-:-:-:-:-

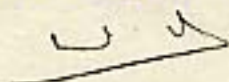
PERSONNELLE

Suivant vos instructions il a été expédié par courrier
TOMAR 24 Courant : 3 copies de votre note ci-jointe à M. ROIG
; I copie adressée à Monsieur de MASSIMI à Barcelone et I copie
à Madrid par courrier de ce jour.

Les instructions concernant NAVARRO lui seront précisées dès
son arrivée à Toulouse.

TOULOUSE, le 24 AVRIL 1923

Le Chef d'Exploitation.



L'Etat n'est soumis d'aucune responsabilité à raison du service de la correspondance privée par la voie télégraphique. (Loi du 29 novembre 1850, art. 6.)

N° 704 (Ann. 322 Ed.) - (Journ. 1901) - (221 sp. Max 727.)

ORIGINE.	NUMERO.	NOMBRE DE MOTS.	DATE.	HEURE DE DÉPÔT.	MÉTIERS DE SERVICE.
DE MADRID	N° 1484	59 26	13 H 40'	LTA	
RAPPORT ROIG NUMERO 18 ENVISAGE VOYAGE COMME RAID NON COMME CONVIENT VOYAGE. ETUDES STOP PREMIERE PREOCCUPATION DOIT ETRE TERRAINS INTERMEDIARES SUR PARÉ IL PARCOURS DONT ETAPES TROP LONGUES STOP VOYAGE CONDITIONS ROIG SERAIT ABSOLUMENT INEFFICACE ET FAUDRAIT RECOMMENCER ; SUOP MON AVIS EST SE CONFORMER STRICTEMENT TA NOTE 4821 RECONNAITRE RELEVER PRENDRE MESURES INSTALLATION TOJS TERRAINS INTERMEDIARES = MASSIM					



URGENT

AEROSLATECOERE

MADRID

PRIERE REpondre QUESTION DEJA POsee POUVONS NOUS SANS INCONVENIENT
ALLER DAKAR AVANT CANARIES STOP DEVONS NOUS ATTENDRE AVOIR DEUX ~~XX~~
AMPHIBIES POUR ALLER CANARIES STOP SERIONS SEVEREMENT JUGES EMPLOYER
AVIONS SUR LONG PARCOURS MARITIME MALGRE TOUTES PRECAUTIONS POSSIBLES

LATECOERE

PARIS 182 Boulevard Haussmann 27 Avril 1923

MASSIMI

62 ALCALA

MADRID

PLAN VOYAGE ROIG ETABLI EN ACCORD AVEC MOI POUR EXECUTION RAPIDE
CONTRECARRANT TRANSAERIEN STOP SI JUGES UTILE QUATRE AVIONS RENTRERON
PAR MADRID LETTRE SUIV

LATECOERE

PARIS 182 Boulevard Haussmann 27 Avril 1923

Urgent

Massumi

A Nation Latécoère
Casablanca

Jusque mes instances
restent vaines suis obligé
m'opposer formellement tout
depart sur Canaries avec
avions terrestres monomoteurs
malgré toutes precautions et
malgré tous engagements.
stop fais appel ton affection
et ta raison
La Roche

PARIS

Pierre Latecoere

Malgré avis Daurat persiste croire que prenant précaution nulle
imprudence eut été commise mais suis persuadé déboires
avec un seul amphibie dont ignorons rendement hispanos sur
pareil parcours Stop Pensais avoir réglé toutes difficultés
concernant convenances Canaries et Dakar puis Aeromallorquina
et Alger tenant compte toutes susceptibilités Stop Votre
organisation remet tout en jeu Stop Passé 3 Mai peu importe
quelques jours près Canaries Stop Convient passer discrettement
Barcelone.

Massimi

Confidential & Sensitive

P A R I S

Pierre Latécoère

Recevras officiellement nouvelle solution question
première station Maroc est subordonnée règlement
statuts Stop Pourrons donc exploiter seulement
compte français question atterrissage sans diffi-
cultés Stop Mon avis convient atterrir.

Massimi

PARIS, le 28 AVRIL 1923

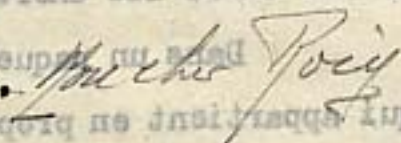
PAR AVI

RECIT

AL)

9. rue de l' Horloge, 9
CASABLANCA.

Monsieur,



Conformément à votre désir, je vous fais adresser, ce jour, un certain nombre d'objets dont vous trouverez le détail plus loin.

Des renseignements recueillis auprès de Monsieur MOURRET, Directeur de l'OFFICE CHERIFIEN, et de Monsieur De ZELTNER, Secrétaire Général de l'Office de l'Afrique Occidentale Française, qui, tous deux, ont longtemps vécu en MAURITANIE il apparaît qu'en dehors des canifs les indigènes de l'endroit seraient assez peu sensibles à tous ces menus objets de biheloterie mais que, par contre, on ne saurait leur faire de plus grand plaisir en leur donnant du thé(le plus fort possible) du sucre et du tabac(en plaques); Messieurs MOURRET & De ZELTNER ajoutent que le simple fait de faire un cadeau au Chef de la tribu satisfait à travers sa personnalité la tribu toute entière.

Faisant état de ces informations que nous pouvons, vu la qualité des personnes interrogées, tenir pour exact

Monsieur ROIG - CASABLANCA -

le 28/4/23

tes, j'ai très sensiblement réduit le nombre des objets à distribuer, vous laissant le soin, si toutefois l'encombrement des avions vous le permet, d'acheter à CASABLANCA et de prendre avec vous une certaine quantité de thé, sucre ou tabac, à répartir entre les chefs des différentes tribus.

Dans un paquet spécial, vous trouverez un verascope qui appartient en propre à Monsieur LATECOERE qui vous le confie tout particulièrement.

L'appareil, dont le fonctionnement a été vérifié par la Maison RICHARD, à son magasin chargé de plaques spéciales vu la luminosité de la région où vous opérez.

J'ai fait ajouter une boîte des mêmes plaques de façon à vous permettre de recharger à DAKAR.

J'attends impatiemment le télégramme nous annonçant votre arrivée à DAKAR, certain que vous menerez à bien la mission que vous entreprenez.

Bonne chance et très cordialement,

Votre

N.B. - Les articles dépareillés proviennent de l'échantillonnage constitué. Si vous aviez besoin de quelque autre chose et que j'ai le temps matériel de vous l'expédier - télégraphiez-moi -



chaque

LISTE DU MATERIEL EXPEDIE DANS DES
2 AVIONS DU VOYAGE D'ETUDES DE
LA LIGNE CASABLANCA-DAKAR
PARTIS DE TOULOUSE LE
25 AVRIL 1923 .

- I pince universelle
- I trousse en cuir
- I marteau
- I broche
- I tournevis Renault
- I grand tournevis
- I étou à main
- I seringue
- I fer à souder
- I pinceau rond
- I pige Renault
- I alésoir de II
- I cisaille
- I pince ronde
- I " à gaz
- I clef rapide
- I " à pipe
- I bédène
- I burin
- I tiers point
- I lime 1/2 ronde
- I queue de rat
- 4 lames de scie
- I clef à crépine
- I " à bougies
- I motte en cuivre
- 2 clés à gicleurs
- I lampe à souder 1/4 de litre
- I pompe à pneus
- I clef à hélice
- I K° étain
- I câble de 5 m/m
- I rouleau fil bougies
- 100 grammes brasure argent
- I rouleau fil de fer
- I " " cuivre
- I " corde à piano de 2
- I jeu de duritt assorties
- 2 chapeaux arbres à cames avec culbuteurs
- I arbre à cames
- I groupe
- I pompe à eau
- 8 segments
- 2 chambres 800 X 150

1 roue 800 X 150 complète	30 mètres cordage
1 hélice	2 litres acétone
1 câble direction	2 " émaillite
1 câble profondeur petit	
1 " " grand	
1 peau de chamois	
1 sandow béquille	
1 " roue	
1 béquille	
1; pompe à main	
1 entonnoir à essence	
1 " à huile	
1 jeu de démonte pneus	
1 contact Breg. Renault	
1 rouleau bande à maroufler	
1 bobine de fil à coudre	
1 paquet aiguilles	
1 aiguille à larder	
25 mètres bande crantée	
1 mètre toile avion	
1 morceau cuir pour joints	
1 " plomb " "	
1 pelote fil finet	
50 joints bougies	
8 " admission	
8 " échappement	
8 " carburateur	
1 K° pate à souder	
1 boîte hermétique	
1 boîte graisse Belleville	
1 rouleau chatterton	
4 tendeurs de 5 m/m	
1 monture de scie	
1 chignolle	
1 compte-tours	
1 aérothermomètre	
1 flexible compte-tours	
1 " pompe A.M	
2 magnétos	
25 colliers Belleville	
8 joints entre groupes complets	
24 bougies Eole	
6 joints plomb de carburateur	
2 soupapes complètes	
2 ressorts	
3 bagues axe de piston	
4 guides de soupape	
1 tendeur de IO	
1 trousse de magnétos	
1 index poste charbon	
1 persifouère	
1 ressort fermeture rupteur	
1 vis fixation de rupteur	
3 charbons distributeur	
3 charbons ronds	

Madrid le 30 Avril 1923

Monsieur le Chargé d'Affaires
de France à Madrid

Monsieur,

Ji m'empresse de préciser les renseignements que j'ai eu l'honneur de vous communiquer hier verbalement.

C'est bien en vertu de l'Art. 10 de l'Ordonnance Royale du 17 Avril 1920 que nos demandes d'atterrissage doivent être soumises au Ministère du Fomento.

Néanmoins, en présence de certaines observations présentées par le Ministère d'Etat; nous nous sommes adressées à l'occasion d'un voyage d'étude Toulouse, Barcelone, Palma, Alger qui devait avoir lieu dans le courant de février écoulé à Mr. l'Attaché Aéronautique qui, par lettre du 8 février dont vous voudrez bien trouver copie ci-joint nous apprenait le refus du Gouvernement espagnol motivé justement par notre inobservance de l'Article 10 du R.O. précité.

Dans ces conditions, et en vue de l'urgence de notre voyage d'Etude Rio de Oro & Canaries, nous avons repris le chemin du Ministère du Fomento, non sans avoir averti Mr. l'Ambassadeur de France par lettres à Mr. l'Attaché Aéronautique, en date des 14, 16 et 21 Avril, et Mr. le Ministre d'Etat par visite et note personnelle en date du 2 Mars.

Nous avons cru répondre ainsi par avance, à toutes les objections.

Je dois ajouter que, nous basant sur l'O. R. du 19 courant qui nous a été remis le même jour et qui a été transmis aussitôt à notre service d'Exploitation à Toulouse nous avons déjà envoyé à Casablanca première partie de notre voyage trois de nos avions. Le départ a en lieu le 25 courant. Le quatrième rejoindra la mission en Cap Juby.

Dès réception du contre-ordre reçu hier 21 courant du Ministère du Fomento j'ai télégraphié à notre chef de mission, d'attendre à Casablanca la décision du Ministère d'Etat mais je dois faire toutes réserves quant à l'arrivée à temps de mes ordres.

En ce qui concerne l'autorisation de passage des avions Latécoère en territoire espagnol cette autorisation se trouve une fois de plus confirmée par l'Ordonnance Royale qui vient d'être publiée dans la Gaceta de Madrid du 17 courant (dont nous vous remettons un exemplaire).

Je vous prie de recevoir, Monsieur le Chargé d'Affaires l'assurance de ma considération la plus distinguée.

Signé: Massoni

avril 1923

Madrid

NOTE POUR PARIS

ORGANISATION DU VOYAGE AERIEN CASA-DAKAR

: :

Matériel et Personnel de la Mission

Un Bréguet Pilote Mr :	Passagers	{ Mr ROIG I mécanicien
Un Bréguet Pilote Mr :	Passagers	{ Mr GUERIN I mécanicien
Un Bréguet Pilote Mr :	Passagers	{ M ^e I mécanicien

Matériel et Personnel de secours

Un Bréguet Pilote Mr point de stationnement au Cap JUBY	Passager	I Mécanicien
---	----------	--------------

OPERATIONS

1er MAI	Depart CASA arrivée AGADIR	5 heures) 8 h 1/2)	470 Km	: 3h 1/2
	Depart AGADIR Arrivée JUBY	9 h 1/2) 13 heures)	425 Km	: 3h 1/2
	Depart JUBY Arrivée RIO de ORO	14 h 1/2) 18h 1/2)	610 Km	: 4h.
				Total : 11h. (Vent 3/4 arrié- re)
2 MAI	Depart de RIO DE ORO Arrivée FORT ETIENNE	5 heures) 7h 1/2)	380 Km	: 2h 1/2
	Départ FORT ETIENNES Arrivée M' TERRETT	9 heures) 12 d ^e)	450 Km	: 3 heures
	Départ M' TERRETT Arrivée Saint LOUIS	15 heures) 16 d ^e)	130 Km	: 1 heure
	Départ Saint LOUIS Arrivée DAKAR	17 heures) 18 h 1/2)	230 Km	: 1h 1/2

 Moyenne : 140 Km à l'heure : 130 Km à 1 h.
 

Total 8 h.

OPERATIONS (Suite)

3 MAI Repas , Revision des Meteurs

4 MAI	Départ DAKAR	5 H 1/2	}	2 h 1/2
	Arrivée Saint LOUIS	8 h.		
	Départ Saint LOUIS	10 h.	}	2 h .
	Arrivée M'TERERT	12 h.		
	Départ M'TERERT	14 h.	}	4 h.
	Arrivée PORT ETIENNE	18 h.		
				Total : 8h1/2

5 MAI	Départ PORT ETIENNE	5 h1/2	}	3h30
	Arrivée RIO DE ORO	9 h.		
	Départ RIO DE ORO	11 h.	}	5h1/2
	Arrivée JUBY	16h30		
				Total : 9 h.

(X) 6 MAI	Départ JUBY	5h1/2	}	4 h.
	Arrivée AGADIR	9h1/2		
	Départ AGADIR	11 h.	}	4 h.
	Arrivée CASA	15 h.		
				Total : 8h.

TOTAL : 2765 Km. 25 heures et demi
 Moyenne : 110 Km à l'heure (le temps de
 parcours étant augmenté en raison du vent)

7 MAI Départ de CASA : par le courrier CALUN
 Arrivée TOULOUSE le 7 MAI .
 Arrivée PARIS le 8 MAI au matin

(X) 6 MAI Départ de JUBY : 8heures

12 MAI Arrivée LAS PALMAS : 10h1/2
 (suivent les possibilités d'arrivée de l'avion
 à JUBY .

DETAILS d'ORGANISATION

- Chaque Appareil sera doté :
- d'une trousse complète d'outillage de 30 beugies
 - d'une roue gonflés et essayés
 - d'un entonneir de remplissage d'essence
 - d'un lot de rechange à déterminer par Monsieur DAURAT
 - d'une pharmacie d'avien
- Chaque membre de la mission recevra au départ de CASA :
- Un sacque
 - Une beusselle de peche
 - Une bouteille THERMOS
 - Un revolver et 25 cartouches
 - Quatre jours de vivras
 - Une beite de quinine

Tous les colis devront être numérotés et porter l'adresse de leur propriétaires

=====:

CAISSE MISSION . : Besoins : 20.000 Francs

Détail :

- Paiement O.el BAGHI : 1000 Fes (mission exécuté
- Paiement de 6 guerriers : 1000 Fes (" " e
- Droit de passage des aviens du raid , (cadeau à faire porter par el BAGHI) : 6000 Fes (soit en argent, soit en marchanisses , à déterminer sur place)
- Vie de la Missienn
- Fourbeires et achats & vivras : 2000 Fes
- Previsions de 500 Fes à chaque membre de la mission : 7000 Fes
- Prevision de CAISSE : 3000 Fes .

=====:

Pour Madrid

Priere de nous acheter à Casa l'extrême urgence 4 lots de 2 jeux de cartes. à prendre au service hydrographique de Madrid -

TELEGRAMME ADRESSE AU GOUVERNEUR DE L'A.O.F. par le 4^e BUREAU
(AVIATION) DU MINISTRE DES COLONIES

2 MAI 1923 - DAKAR

LATECOERE FAIT CONNAITRE QUE TROIS AVIONS BREGUET 14 A2 PARTIRONT
DEUX OU TROIS MAI POUR TENTER RAID CASABLANCA DAKAR VIA VILLA
CISNEROS PORT ETIENNE SAINT LOUIS STOP PRIERE AVISER GOUVERNEUR
MAURITANIE ET PRENDRE TOUTES DISPOSITIONS POUR FACILITER RAID

Télégramme adressé PAR MONSIEUR TOUZET Chef de Cabinet du
Ministre des Colonies au Gouverneur de l'A.O.F.

MISSION LATECOERE QUITTERA CASABLANCA DEUX OU TROIS MAI SE REN
DANT A DAKAR VIA AGADIR CAP JUBY RIO DE ORO PORT ETIENNE
M' TENTER SAINT LOUIS STOP FAIRE NECESSAIRE POUR ACCORDER
TOUTES FACILITES STOP LES TENIR AU COURANT - TOUZET

Rabat 16 mai 1923.

Monsieur Pierre G. Laticière
182 B^d Haussmann. Paris

Monsieur

Vous m'avez demandé de vous signaler les petits inconvénients que
je rencontrerais dans mon voyage par votre ligne aérienne. En voici un :
il faut vérifier la boîte à pharmacie de la station de Barcelone. La
dernière fois de arête est cassée au bord, c'est celui qui doit contenir le
soluté de phénique; on risque de se couper en le prenant par le bord et
est de main etouffée. Beaucoup de fioles sont vides. Vous vous demanderez
par suite de quels coupures j'ai été vérifiée dans vos services jusqu'à la
boîte à pharmacie. Voici ~~exemple~~ ^{le 15 mai} : le pilote Anari Canivet, garca
obscurement, ne prit à bord ^{pour l'étape} Barcelone Alicante et nous
partâmes fort bien mais pas pour long temps car arrivés à deux ou trois
cents mètres de hauteur. Le bruit du moteur changea et le nombre de tours
de l'hélice aut diminua brusquement de 50%. Nous étions en ce moment
en bonne direction, tourner à gauche. Il fallut tourner ce qui se fit
encore fort bien et atterrir, ce qui fut moins heureux, car l'oblique de
chute étant trop courte pour permettre au pilote de revenir au terrain
de départ, il dut par les bords de la ce qu'il y avait de mieux
dans le paysage pour s'y poser et ce fut un marais à hautes herbes,
ce qui n'était pas si bête, car si nous y capotâmes, au moins ce ne
fut pas sur des pierres, et aussi je puis augurer de leur avoir le
grand plaisir de vous écrire et de vous signaler l'état déplorable de
la boîte à pharmacie. Changez vous le canard ! L'indrait à vous
il vous était charmant pour cela mais nous ne nous en apercevons pas

2
tout desués. Nous avions autre chose à penser. On ne peut
pas penser à tout. L'appareil les tenait en l'air, l'hélice brisée et
le fuselage rompu mais toutes parties tenant encore l'une à l'autre,
abandonnées au gré du vent des flots d'ennemi. M. Canivet avait
coupé l'allumage; c'était bien heureux pour lui car s'il eût réussi, dès la chute,
à rompre véritablement de dessous l'appareil, lui y restait, et eût eu le
dos et paraissent avoir renoncé à vivre, ce qui est une délicate
détermination. J'essayai de les persuader et pour cela commençai de
le lire très loin du bain d'ennemi; puis je commis le plaisir d'entendre
qu'il me pardonne ensuite, car il a très bon caractère, de le
piquer fortement aux pieds; il se recorde qu'il n'a jamais eu de plat;
donc pas de paralysie; colonne vertébrale intacte; me rappelle
l'expérience du bûcher de feu (8 ans de service à la C^o de Nora)
me fait d'abord vérifier dans ces cas là si le bâton dans le
dos n'est pas cassé. Puis on passa aux membres qui remuaient tous
selon la fonction que le diable leur a donnée et qui n'est pas
de rester immobile, à plat dans un marais. M. Canivet
voulait bien reconnaître la justice de cela dès qu'il put me entendre
et que je l'eus à moitié déshabillé. Il a la peau très blanche.
Je suis sûr que Madame Canivet aurait un beau coup de
chagrin. Quand ce charmant garçon fut debout, moi le
tenant par le bras, nous ressemblions à cette ~~petite~~ affiche
qui est en ce moment dans le métro: "Le drapeau Bientemps
présentant le mode nouvelle."

Cela fait, nous pourrions nous rassoir plus tranquilles
et j'imitai M. Casivet à déjeuner sur l'herbe car j'avais
sauvé de naufrage mes petites provisions de route.

C'est à ce moment qu'arrivèrent les camarades. Ils se
présentaient fort mal: les chaussures boueuses d'avoir couru
avec furie à travers tout; des têtes d'effarés, les cheveux
au vent, le visage sans sourire. Eurent-ils été comme voyageurs
je ne leur aurais rien acheté à cause de leur manque de train.
L'auto était arrivée sur le chemin le plus près qui se trouvait
de leur ou nos destinations. Ils avaient pensé à tout mais
si vous croyez que c'est été arête de s'en aller à l'hôpital
de Barcelone par un chemin parut, à moins que les figures
aux jambes n'eussent pas amené de réactions; dans ce cas on ne
sait pas au juste si le cabot fait encore beaucoup souffrir le
patient. Joli mot: "patient"; n'est-ce pas? C'est le
médecin qui l'ont trouvé. Le malade préférerait "impatience".
Mais nous avons une autre fois de la terminologie professionnelle.
Le pilote en aura bien pour quinze jours à boire et à se
masser les reins. Le choc avait rompu le bretelle qui l'attachait
à son siège. Encore quelque chose à corriger dans votre petit
matériel. Consolidez les bretelles. Et pourquoi le passager n'en
est-il pas muni? Le passager n'est qu'un colis, mais
c'est un colis qui pense. Excellent thème de réflexion après
le ~~descente~~ ^{descente} dans un marais à roseaux.

M. Canivet ne pouvant repartir à son domicile, c'est
usage de le faire à pharmacie, un autre pilote et nous allons
enlever à l'éclaireur après avoir passé fort adroitement un
orage de toute beauté. C'est un principe de chercher de se
qu'après l'accident il faut repartir le plus vite possible,
rembarquer les voyageurs, réparer le catastrophe si fait et se
esprit, sans tarder. La matière continue. Il y a quelques
réflexions à faire sur le ^{pre}mitier: à moi avant dernier voyage

Le station de Barcelon nous mit à deux passagers dans un appareil
dont on lance le hélice aussitôt que nous fumes installés.

Le moteur se comporte si mal que nous dûmes quitter la
cartingue et repartir sur le lendemain, sur un autre appareil,
cette fois-ci c'est la même chose qui est arrivée, mais en l'air.

Donc les moteurs ne sont pas essayés avant le départ. J'ai
posé des questions et j'ai reçu de singulières réponses: le premier
est que le règlement prévoit que le moteur tourne au ralenti
vingt minutes avant le vol; c'est très sage mais on ne
le fait pas; le deuxième réponse est que le moteur part
mieux quand il est froid, parce qu'il n'y a pas dilatation
des segments; et enfin cette parole d'un mécanicien:

" Ces moteurs de guerre, ont révisé et révisé ... "

Conclusion: le 5^e des moteurs à reformer et une 5
discipline de départ à rectifier. N'y a-t-il à corriger que
des vices d'outillage et rien dans le caractère des hommes
qui s'en servent? Tout cela est lié. C'est parce que vos
moteurs Renault 12 cylindres ont des défaillances trop
fréquentes que les hommes vont le soir aux marchés gris des
grandes villes comme Barcelone. L'insécurité de métier a la
tendance au plaisir. Qui peut mourir veut jouer. Il y a parmi
les pilotes de très beaux individus; ils ne font pas encore, tous
les pilotes ensemble, un corps à forte tradition, pourvu d'une délicat
honneur corporatif. Ils ont plus d'amour du risque que de
soin dans leur métier. Changez les conditions de mortalité et vous
changez la valeur morale. Le moteur Renault 12 cylindres est un
moment de la ~~valeur~~ ^{dignité} corporative. De vous en livre sont vos in-
sécurité, pas ils sont neufs, ou composés avec des pièces d'autres
moteurs. Du moins c'est ce que l'on dit. J'ai continué ma
enquête. Soit directement et voyez ce que j'ai appris: M. Lucien
Sharp, Américain qui vient de faire le tour de la Méditerranée
sur un avion de la C^{ie} Havilland veut passer à bord le
24 avril M. Ricard, chef du Service des arts indigènes. Rabat,
pour le mener en Espagne. Il met son mécanicien dans l'avion

d'Alger devant reporter au Rabat. Pendant que
celui-ci prenait son repas. Le transbordement des colis a eu lieu
et le moteur ^{à l'abri} mis en route. Le pilote n'a eu qu'à s'asseoir et
décoller. Voilà au beau service. Vous ne trouverez rien de
pareil à Barcelone. Bien entendu je ne puis pas
conclure sur la valeur générale de l'outillage et du personnel.
Mon titre de revendeur ne me donne pas droit à l'erreur.
Je vous cite des faits. Vous seul pouvez les juger et
d'autres faits et tirer de cela un enseignement. La ligne
Latécoère est en voie d'acquiescer une grande popularité.
Il faut la consolider en augmentant le service et le
confortable du voyage. J'aurais encore les choses bien de
chose à vous dire. Nous en parlerons à Paris, si vous
croquez bien. Le soleil du Maroc va vraiment cicatrifier les
vingt plaies que j'ai au visage et qui sont dues à un fâcheux
et léger accident d'autonomie arrivé juste la veille de
mon départ. L'avion offre beaucoup plus de sécurité que
le torpédo. Il est impie de désespérer de l'aviation et
de la probité corporative. C'est pourquoi j'en suis ^{deux ou quinze ans} vrai comme
je suis si agréablement venu, par l'air. Et j'en suis certain que