

## Répertoire détaillé du fonds

47 GG<sup>2</sup>

**Ingénieur en chef Maxime LAUBEUF, 1864 – 1939**

conservé à Vincennes

par Alexandre Sheldon-Duplaix  
chargé de recherches

sous la direction de Pascal Geneste  
conservateur du patrimoine

1999

### Introduction

#### *INDICATIONS BIOGRAPHIQUES*

L'ingénieur en chef Maxime LAUBEUF est né à Poissy le 23 novembre 1864 et mort à Cannes le 23 décembre 1939.

Sorti de l'Ecole polytechnique (génie maritime) en 1885, LAUBEUF se distingue en 1897 en remportant le concours ouvert par le ministre de la Marine LOCKROY pour la conception d'un nouveau sous-marin. La solution retenue par LAUBEUF, un sous-marin à double coque et à double propulsion, se comportant en surface comme un torpilleur à vapeur et en plongée comme un sous-marin électrique, va inspirer la conception des sous-marins durant quarante ans. Entravé dans sa carrière par des jalousies et tenté par l'industrie privée, LAUBEUF prend des congés puis donne sa démission en 1906. Il devient ingénieur-conseil chez Schneider et aux Ateliers et Chantiers de La Brosse-et-Fouché de Nantes mais continue à proposer ses découvertes à la Marine. Plusieurs torpilleurs français sont construits sur ses plans. Ses voyages à l'étranger soulèvent des polémiques et des craintes naissent qu'il ne divulgue des informations. Des cabales paraissent lancées contre lui.

Réintégré dans la réserve en 1912 par une administration qui lui est plus favorable, l'ingénieur en chef LAUBEUF est chargé de plusieurs missions au cours de la Première guerre mondiale. Il se rend plusieurs fois en Italie pour inspecter des sous-marins et achète du matériel anglais et américain en Grande-Bretagne.

Après la guerre, Maxime LAUBEUF poursuit ses activités chez Schneider. Il devient membre de l'académie des Sciences en 1920, de l'académie de Marine en 1921 et président de la Société des ingénieurs civils en 1922. Ses derniers travaux concernant un projet de sous-marin datent de 1936, trois ans avant sa mort.

## **HISTORIQUE ET CONTENU DU FONDS**

Le fond contient des papiers personnels de Maxime LAUBEUF, conservés après sa mort par le vice-amiral LEMONNIER et remis au Service Historique de la Marine en 1982 par le capitaine de vaisseau LAINÉ.

Ces archives peuvent se diviser en trois parties :

- des papiers privés assez peu nombreux sur la vie de Maxime LAUBEUF. Ils restent généralement liés à son métier, comme ses notes et souvenirs, ses dossiers de presse sur les sous-marins ou encore les coupures de ses publications dans les journaux populaires ou spécialisés. La vie privée transparait peu. On apprend qu'il occupe ses loisirs avec un bateau à moteur qu'il a conservé pendant quinze ans. Ses souvenirs et ses notes méritent d'être exploités.
- des correspondances concernant la carrière de Maxime LAUBEUF : on y trouve principalement des ordres de mission, des lettres au ministre concernant ses congés ou encore des coupures de presse et des correspondances concernant les polémiques soulevées par sa démission (1906) ou son procès contre la Marine (1919). La partie la plus intéressante concerne ses rapports de mission en Italie et en Grande-Bretagne pendant la Première guerre mondiale : ceux-ci contiennent des détails sur les caractéristiques des sous-marins italiens, allemands et autrichiens visités ainsi que des informations sur les acquisitions françaises de matériels navals anglais et américains en Grande-Bretagne pendant la Première guerre mondiale.
- des notes techniques, plans ou simples brouillons de calculs, concernant ses inventions et ses travaux ; sur ce plan, le fond est très riche mais porte sur un nombre limité de réalisations : parmi celles-ci, le *Narval*, les sous-marins *Sirène modifié* et son dernier projet de 1936. Rien sur les sous-marins construits pour des marines étrangères ou sur les torpilleurs et contre-torpilleurs qu'il a dessinés.

## **INTÉRÊT DU FONDS**

Ces archives présentent un double intérêt :

- 1) Un intérêt technique : les étapes de la réalisation de ses premiers sous-marins peuvent être reconstituées ; les brouillons de calculs et les tableaux de caractéristiques et de performances théoriques et pratiques pour le *Narval* et les types *Sirène* et *Sirène modifiés* sont exposés. Les rapports de mission sur la Première guerre mondiale contiennent des renseignements sur les matériels navals italiens, anglais, austro-hongrois et allemands et une analyse de la situation navale en Méditerranée.
- 2) Un intérêt personnel : le caractère de Maxime LAUBEUF transparait au travers de ses papiers. Cet ingénieur rigoureux et imaginatif s'est attiré des jalousies. Il lutte contre la Marine pour défendre la propriété intellectuelle des inventions réalisées après sa démission et n'hésite pas à lui faire un procès qu'il perd. Il fait rectifier des articles de presse qui lui nient la paternité de la double-coque et du submersible. Il est constamment soucieux de la reconnaissance qui lui est accordée et n'hésite pas à solliciter prix, médailles et étoiles (qui ne lui seront pas accordées). Mais ses souvenirs de 1934 révèlent un homme désabusé et humble sur ses réalisations.

## **CONDITIONS D'ACCÈS AU FONDS**

Le fonds est librement consultable dans sa totalité.

## Sommaire

47 GG<sup>2</sup> 1 : Les papiers personnels.

47 GG<sup>2</sup> 2 : La carrière.

47 GG<sup>2</sup> 3 : Les inventions.

## Répertoire du fonds "Laubeuf" (47 GG<sup>2</sup>)

### LES PAPIERS PERSONNELS

#### 47 GG<sup>2</sup> 1

**Éléments sur la vie privée de Maxime LAUBEUF.** - Capacité pour l'enseignement primaire de M<sup>lle</sup> NILLUS : brevet (1883).

Activités sociales : menus et invitations à dîner (1885).

Parents : lettre adressée à sa mère (1900).

Concession de pavillon pour un bateau à vapeur : permis (s. d.).

Capacité à piloter des bâtiments à vapeur et à pétrole : permis (1912).

Souvenir de promotion : fascicule (1913).

Activités et entretien du bateau à vapeur *Le Goéland* : journal de bord (1912-1927).

Notice biographique du *Nouveau Larousse illustré* : coupure (s. d.).

Commandant de l'École Navale : lettre (1928).

Siège de Paris par les Normands : ms (s. d.).

1883 - 1927

**Mémoires et notes de Maxime LAUBEUF.** - Souvenirs de quarante ans de construction navale et notes sur les années de guerre : pages ms (fin de rédaction en 1934).

[s. d.] - 1934

**Notes sur la vie de Maxime LAUBEUF.** - Vie de LAUBEUF jusqu'à l'invention du *Narval* : ms (auteur inconnu).

S. d.

**Publications de Maxime LAUBEUF.** - Communication au Congrès d'architecture navale de Bordeaux des 25, 26, 27 juin 1907 : traduction parue dans la revue anglaise *Engineering* du 26 juillet 1907 : coupure de presse (1907).

Articles parus dans *Le Journal* : coupures de presse (9 novembre, 13 décembre 1915 ; autres dates coupées).

Extraits de l'ouvrage de LAUBEUF, *Sous-marins et submersibles* : pages coupées, pages dact. pour la 2<sup>e</sup> édition (1917).

Article sur la part de la France dans les progrès de la technique des constructions navales de 1879 à 1929 : pages dact. (1929).

1907 - 1929

**Papiers relatifs aux sous-marins.** - Articles extraits du *Courrier maritime de France*, *Le réveil maritime de Cherbourg*, *Le Matin*, *Le petit Journal*, *L'Echo de Paris*, *Cosmos*, *Gil Blas*, *La Libre Parole*, *Le Yacht*, *Le Journal*, *Pages Libres*, *Le Salut Public*, *La Revue Mame*, *Le Figaro*, *L'Armée Moderne*, *Touche à tout*, *Journal du Midi*, *The Times Engineering Supplement*, *Navygazette*, *Army Navy Journal*, *Morning Post*, *The New York Herald*, *Messidor*, *Correspondance Havas*, *La Vie*, *L'Opinion*, *La Quinzaine*, *La France Illustrée*, *Vie Maritime et aérienne*, *Omnia* : coupures de presse.

Rapport Painlevé, publié dans les documents parlementaires de la Chambre des députés : coupures de presse (1912).

Tirs d'entraînement du *Magenta*, du *Neptune* et du *Marceau* contre le *Gustave-Zédé* ; lancements de torpilles du *Gustave-Zédé* contre le *Magenta* (1898-99) : notes confidentielles.

Etude d'un programme de sous-marins sous la présidence du chef d'Etat-major général : procès-verbal de la réunion du 23 septembre 1898.

Procédé JAUBERT de production d'air artificiel pour les sous-marins, correspondance de JAUBERT au ministre de la Marine LOCKROY (4 juillet 1898) : notice technique, lettre.

1897 - 1939

**Iconographie.** - Portraits de LAUBEUF : photographie noir et blanc (1900) ; le *Narval* à la mer : carte postale (date coupée) ; LAUBEUF en uniforme d'ingénieur en chef de 1<sup>ère</sup> classe : photographie noir et blanc (s. d.) ; LAUBEUF sur son lit de mort : photographie noir et blanc (1939).

1900 - 1939

## **CARRIERE DE MAXIME LAUBEUF**

### **47 GG<sup>2</sup> 2**

**Ingénieur de la Marine (1889-1906).** - Changements d'affectations, missions particulières : ordres de mission (1889-1905).

Renseignement : remerciement du ministre de la Marine au sous-ingénieur LAUBEUF pour ses comptes rendus de renseignements sur la marine austro-hongroise (1891) et le croiseur anglais *Blake* (1896).

Diplôme de l'académie des Sciences : prix extraordinaire de la Marine remis au sous-ingénieur LAUBEUF (17 décembre 1900).

Divers. - Essais de sous-marins : correspondance (1902) ; défense de LAUBEUF contre une accusation d'indiscrétion : brouillon (1902) ; mutation à Cherbourg : correspondance (1905).

1889 - 1905

**Entre sa démission de la Marine et la Première guerre mondiale (1906-1914).** - Correspondance de TISSIERE à LAUBEUF : lettre (31 janvier 1906).

Démission de LAUBEUF : coupures de presse (octobre 1906).

Voyage de LAUBEUF dans les pays scandinaves : copies de lettres (novembre 1906), coupures de presse (s. d.).

Prix extraordinaire de mécanique : notes de LAUBEUF à l'académie des Sciences pour postuler (1907), réponse de l'académie des Sciences informant LAUBEUF de son inscription au concours, lettre d'attribution (26 novembre 1908).

Hostilité témoignée par l'ingénieur BERTIN à LAUBEUF: lettre.

1906 - 1914

**Services rendus durant la Première guerre mondiale (1914-1918).** - Correspondances officielles concernant ses convocations et démobilisations : ordres de rappel sous les drapeaux, de renvoi dans ses foyers ; affectations au port de Toulon, au camp retranché de Paris et à direction des constructions navales ; nomination à la Commission supérieure des Inventions intéressant la Défense Nationale.

1<sup>ère</sup> mission en Italie à Brindisi (1<sup>er</sup>-12 juin 1916) : comptes rendus de visite des sous-marins anglais *type H*, italiens *types Medusa, S., Nautilus, Balilla* et allemand *type U.C-12*.

2<sup>e</sup> mission en Italie, à Brindisi et La Spezzia (17-31 janvier 1917) : comptes rendus de visite et plans des sous-marins *Guglielmotti, Pacinotti, type F., N., Barbarigo, Pietro Micca, X2, X3* ; copies annotées sur la situation navale dans la Méditerranée d'après-guerre transmises aux ministres de la Marine, le contre-amiral LACAZE (2 février 1917), MM. CHAUMET (3 septembre 1917) et Georges LEYGUES (3 mars 1919).

3<sup>e</sup> mission en Italie, à Venise (19-26 mars 1917) : comptes rendus de visite et plans du sous-marin italien *Atropo*, du sous-marin autrichien *U-12* et du monitor italien *Faa-di-Bruno* ; détails techniques sur les accumulateurs électriques de la société Hensemberger.

4<sup>e</sup> mission en Italie, à Rome (9-14 mai 1918) : rapport du sous-comité allié chargé d'étudier la réparation des bâtiments alliés en Méditerranée.

1<sup>ère</sup> mission en Angleterre (14-22 janvier 1916) : renseignements sur les sous-marins des *types H., E., G., Swordfish* et *K*.

2<sup>e</sup> mission en Angleterre (8-25 février 1916) : renseignements sur les canons *Davis* sans recul, les moteurs à pétrole pour sous-marins, les chalutiers achetés par la France, la commande de six *sloops*, les filets anti-torpilles, les *P. Boats*.

Commission interministérielle des chantiers navals : rapport dact. et ms, liste des travaux en cours ou à exécuter, rapport de mission à Toulon (6-9 septembre 1916).

1914 - 1918

**L'entre-deux-guerres (1919-1939).** - Jugement sur LAUBEUF : traduction de l'appréciation de sir Philip WATTS, directeur des constructions navales de Grande-Bretagne parue dans la revue *Engineering* du 2 mars 1919, p.585.

Arbitrage d'une affaire concernant le croiseur grec *Helli* et impliquant LAUBEUF : couverture cartonnée du dossier adressé à LAUBEUF (1931).

Refus de promotion au grade d'ingénieur général de réserve (1932) : correspondances.

Station des sous-marins de Toulon : discours d'adieu de LAUBEUF (1936).

1931 - 1936

## **INVENTIONS DE MAXIME LAUBEUF**

### **47 GG<sup>2</sup> 3**

**Conception, réalisation et essais du sous-mersible *Narval* (1896-1902).** - Mémoire présenté par le sous-ingénieur LAUBEUF au Conseil des travaux de la Marine sur le projet *Narval* : dossier (janvier 1897).

Conseil des travaux de la Marine : extraits des délibérations (4 juin 1897) ; résultat du concours de bateaux sous-marins retenant le projet du sous-ingénieur LAUBEUF (juin 1897) ; instructions chargeant le sous-ingénieur LAUBEUF d'entreprendre ses travaux (1897) ; attribution d'une médaille d'or au sous-ingénieur LAUBEUF (6 septembre 1897) ; permission adressée à LAUBEUF pour une mission à Toulon (octobre 1897).

Appareil lance-torpilles *Drzewiecki* retenu pour armer le *Narval* (5 novembre 1897) : notice technique.

Conception, réalisation et essais du *Narval* : notice rédigée par VINSOT et LAUBEUF (s. d. [1902]).

Essais du *Narval*, de la *Sirène*, du *Triton*, de l'*Espadon* et du *Silure* : journal ms (1898-1901).

1896 - 1902

**Conception, réalisation et essais des torpilleurs sous-marins du type *Sirène* modifié, *Aigrette* et *Cigogne* (1902-1904).** - Conseil des travaux de la Marine : extraits des registres de délibérations (15 avril 1902).

Essais de vitesse de l'*Aigrette* et de la *Cigogne* ; performances des *Sirène*, *Triton*, *Silure* et *Espadon* : ms ; devis de poids du sous-mersible *Aigrette* ; devis des échantillons et de rivetage du projet de torpilleur autonome du type *Sirène* modifié ; résultats des essais d'hélices après rectification des courbes pour les sous-marins du type *Sirène* ; devis estimatif des frais de construction de l'*Aigrette* ; coupe au maître du torpilleur autonome sous-mersible de type *Sirène*, emménagements, coupes transversales ; projet de torpilleur autonome sous-mersible du type *Sirène* modifié ; calculs de déplacement et de stabilité de la carène intérieure du sous-mersible *Aigrette* ; calculs de déplacement et de stabilité de la carène extérieure du sous-mersible *Aigrette* ; tableau des ordonnées d'un sous-mersible type *Sirène* modifié : plan vertical ; formes du torpilleur sous-mersible autonome de type *Sirène* modifié : plan.

1902 - 1904

**Problèmes de propriété intellectuelle rencontrés par LAUBEUF pour ses inventions.** - Contentieux avec la Marine : pièces du dossier ; présentation : notes

dact. et ms de LAUBEUF ; projet de convention relative à la licence des brevets LAUBEUF : note (s. d.) ; copie du brevet de Simon LAKE sur les ballasts : extrait du *Journal of Patent* ; correspondances avec son avocat TAILLEFER : lettre ; frais engagés par LAUBEUF : reçus ; conclusions de GOIRAND, avoué engagé par LAUBEUF : note (1919).

Correspondance à la *Revue Maritime* pour revendiquer l'invention de la double-coque : lettre ; rectification publiée par la revue : lettre (1922).

1919 - 1922

**Autres inventions.** - Valve LAUBEUF : lettre (1891) ; système de chaudière LAUBEUF : lettre (1891). Correspondances relatives aux brevets et aux relations entre LAUBEUF et la Marine : lettres.

1891 - [s. d.]

**Projet de sous-marin de 750 tonnes SCHNEIDER-LAUBEUF (1936).** - Caractéristiques principales : mémoire ; spécifications de la coque : mémoire ; spécification des essais : mémoire ; justification de la résistance de la coque intérieure : mémoire ; coupe : plan ; coupe longitudinale : plan. Calculs divers sur ce projets et des projets antérieurs : ms.

1929 - 1936

INDEX GÉNÉRAL
---------------

**N. B.** : *Aigrette (L')* : bâtiment.

*Armée moderne (L')* : journal.

Académie des Sciences : 2  
Accumulateur électrique : 2  
Activités sociales : 1  
Aigrette (L') : 3  
ANGLETERRE : 2  
*Armée Moderne (L')* : 1  
*Army Navy Journal* : 1  
AUTRICHE-HONGRIE : 2  
Ballast : 3  
Bateau à vapeur : 1  
BERTIN (ingénieur) : 2  
Blake (Le, croiseur anglais) : 2  
BORDEAUX. Voir : Congrès d'architecture navale  
BRINDISI : 2  
Canons *Davis* : 2  
Chalutiers : 2  
Chaudière : 3  
CHAUMET : 2  
CHERBOURG : 2  
Cigogne (La) : 3  
Commission interministérielle des chantiers navals : 2  
Congrès d'architecture navale de Bordeaux : 1  
Conseil des travaux de la Marine : 3  
*Correspondance Havas* : 1  
*Cosmos* : 1  
*Courrier maritime de France (Le)* : 1  
Démission : 2  
Direction des constructions navales : 2  
Double-coque : 3  
*Drzewiecki* (appareil lance-torpilles) : 3  
*Echo de Paris (L')* : 1  
Ecole Navale : 1  
*Engineering* (revue anglaise) : 1  
Enseignement primaire : 1  
Espadon (L') : 3

*Figaro (Le)* : 1  
Filets anti-torpilles : 2  
*France Illustrée (La)* : 1  
*Gil Blas* : 1  
*Goéland (Le)* : 1  
GOIRAND (avoué) : 3  
*Gustave-Zédé (Le)* : 1  
Hélices : 3  
*Helli* (croiseur grec) : 2  
HENSEMBERGER (société) : 2  
ITALIE : 2  
JAUBERT : 1  
*Journal (Le)* : 1  
*Journal du Midi* : 1  
*Journal of Patent* : 3  
LA SPEZZIA : 2  
LACAZE (contre-amiral) : 2  
LAKE (Simon) : 3  
LAUBEUF, mère : 1  
LEYGUES (Georges) : 2  
*Libre Parole (La)* : 1  
LOCKROY, ministre de la Marine : 1  
*Magenta (Le)* : 1  
*Marceau (Le)* : 1  
*Matin (Le)* : 1  
*Messidor* : 1  
Monitor italien *Faa-di-Bruno* : 2  
*Morning Post* : 1  
*Narval (Le)* : 1, 2  
*Navygazette* : 1  
*Neptune (Le)* : 1  
*New York Herald* : 1  
NILLUS (M<sup>lle</sup>) : 1  
*Omnia* : 1  
*Opinion (La)* : 1

P. Boats : 2  
*Pages Libres* : 1  
PAINLEVE (rapport) : 1  
PARIS : 2  
Permis de conduire : 1  
*Petit Journal (Le)* : 1  
Promotion : 1  
*Quinzaine (La)* : 1  
*Réveil maritime de Cherbourg (Le)* : 1  
*Revue Maritime* : 1, 3  
ROME : 2  
*Salut Public (Le)* : 1  
SCANDINAVIE : 2  
SCHNEIDER : 3  
Silure (Le) : 3  
Sirène (La) : 3  
Sloops : 2  
Sous-marin allemand type U.C-12 : 2  
Sous-marin autrichien U-12 : 2  
Sous-marin italien Atropo : 2  
Sous-marins anglais type H : 2  
Sous-marins italien Balilla : 2  
Sous-marins italien Barbarigo : 2  
Sous-marins italien Guglielmotti : 2  
Sous-marins italien Nautilus : 2  
Sous-marins italien Pacinotti : 2  
Sous-marins italien Pietro Micca : 2  
Sous-marins italien type F : 2  
Sous-marins italien type Medusa : 2  
Sous-marins italien type N : 2  
Sous-marins italien type S : 2  
Sous-marins italien X2 : 2  
Sous-marins italien X3 : 2  
Sous-marins type E : 2  
Sous-marins type G : 2

Sous-marins *type H* : 2

Sous-marins *type K* : 2

*Swordfish* : 2

TAILLEFER (avocat) : 3

*Times Engineering Supplement* : 1

Tirs d'entraînement : 1

TISSIERE : 2

Torpilles : 1

*Touche à tout* : 1

TOULON : 2, 3

*Triton (Le)* : 3

Valve : 3

VENISE : 2

*Vie (La)* : 1

*Vie Maritime et aérienne*: 1

VINSOT : 3

WATTS (sir Philip) : 2

*Yacht (Le)* : 1