



La Ministra de Fomento presentó hoy al Consejo de Ministros el plan de Cercanías de Madrid para el periodo 2008-2015.

Fomento invertirá en la ampliación y mejora de la Red de Cercanías de Madrid 5.000 millones de euros

- Supone la ejecución de 115 kilómetros de nuevas líneas y la ampliación de capacidad, mediante la cuadruplicación de vías, de otros 66 kilómetros más.
- Se modernizarán 55 estaciones y se construirán 24 nuevas, además de 5 nuevos intercambiadores.

Madrid, 28 de noviembre de 2008 (Ministerio de Fomento).

La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, ha presentado hoy al Consejo de Ministros el plan de infraestructuras ferroviarias correspondiente a las Cercanías de Madrid que supondrá una inversión total de 5.000 millones de euros en el periodo 2008-2015. Con este plan, el Gobierno expresa su firme voluntad por mejorar y potenciar las infraestructuras ferroviarias de Madrid.

El plan de Cercanías supone la ejecución de 115 kilómetros de nuevas líneas y la ampliación de capacidad, mediante la cuadruplicación de vías, de otros 66 kilómetros más. Además, contempla la modernización de 55 estaciones y la construcción de 24 nuevas, así como la ejecución de 5 nuevos intercambiadores.

El plan viene a desarrollar la nueva política de infraestructuras y transportes establecida en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte 2005-2020 (PEIT) elaborado por el Ministerio de Fomento. En este sentido, el Plan de Cercanías de Madrid asume las directrices de actuación del PEIT en un marco de movilidad sostenible, definiendo



y programando las actuaciones a llevar a cabo en el ámbito de los servicios de las Cercanías de Madrid.

Contenido del Plan

El plan, presentado hoy por Magdalena Álvarez, parte de un análisis y diagnóstico de la situación actual de las infraestructuras ferroviarias de las Cercanías de Madrid. En base a ello, se definen los objetivos a alcanzar, a medio y largo plazo, y se establecen los programas de actuación.

A día de hoy, Madrid cuenta con una red de Cercanías de 363 kilómetros de longitud, 99 estaciones y 21 intercambiadores, dando servicio a 5,4 millones de habitantes repartidos en 36 municipios. Cuenta, por tanto, con una buena cobertura poblacional (89 % de la población de la Comunidad). Sin embargo, los nuevos desarrollos urbanos de los municipios del área metropolitana, con expectativas de crecimiento muy importante, plantean la necesidad de extender la red de Cercanías. Éste es el objetivo principal que desarrolla el Plan de Cercanías de Madrid con una inversión de 5.000 millones de euros.

Para ello, el plan contempla principalmente la construcción de 115 kilómetros de nuevas líneas, 24 nuevas estaciones y 5 nuevos intercambiadores. De forma que, una vez finalizado el plan, la red de Cercanías de Madrid alcanzará un total de 478 kilómetros de longitud, y dará servicio a 45 municipios, nueve más que en la actualidad.

Asimismo, para incrementar la capacidad de la red se cuadruplicarán 66 kilómetros de líneas. Por otra parte, se modernizarán 55 estaciones y, una vez finalizado el plan, todas las estaciones serán accesibles para personas de movilidad reducida (PMR).